

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r., poz. 1029) oraz art. 104 kpa oraz § 3 ust 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku firmy AK-BUD Konrad Galant ul. Czecha 6/20 42-224 Częstochowa reprezentującej Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie z siedzibą ul. Jana II Sobieskiego 9 42-217 Częstochowa z dnia 19 lipca 2022 r. oraz po zapoznaniu się z postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach nr WOOŚ.4220.460.2022.JŻ.3 z dnia 22 września 2022 r., Dyrektora Wód Polskich w Sieradzu nr PO.ZZS.5.435.387.2022.AC z dnia 24 sierpnia 2022 r. i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Częstochowie nr NS-NZ.9022.224.2022 z dnia 10.08.2022 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1039 S na odcinku Żuraw- Lipnik, Gmina Janów”.

**orzekam**

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko
- II. Wskazuję spełnienie istotnych warunków i wymagań:
  1. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu.
  2. Teren inwestycji, na wypadek narażenia środowiska gruntowo- wodnego na zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi, wyposażyć w sorbenty.
  3. W czasie prowadzenia robót należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia

zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo- wodnego.

4. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
5. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.

### **Uzasadnienie**

W dniu 19 lipca 2022 r. do tutejszego Urzędu Gminy wpłynął wniosek Inwestora firmy AK-BUD Konrad Galant ul. Czecha 6/20 42-224 Częstochowa reprezentującej Powiatowy Zarząd Dróg z siedzibą ul. Jana II Sobieskiego 9 42-217 Częstochowa, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1039 S na odcinku Żuraw- Lipnik, Gmina Janów”.

Przedmiotowa inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839) została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym, Wójt Gminy Janów wystąpił do Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Częstochowie i Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Sieradzu o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach postanowieniem nr WOOS.4220.460.2022.JŻ.3 z dnia 22 września 2022 r. wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, opinią sanitarną nr NS-NZ.9022.224.2022 z dnia 10 sierpnia 2022 r., wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu opinią nr PO.ZZŚ.5.435.387.2022.AC z dnia 24 sierpnia 2022 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 1039 S na odcinku Żuraw- Lipnik w Gminie Janów, która należy do przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziaływujących na środowisko, w tym m.in.: na uregulowaniu pasa drogowego,

rozbudowie drogi stanowiącej komunikacyjne możliwości z siecią dróg wojewódzkich oraz krajowych, zorganizowanie spływów powierzchniowych wód opadowych w taki sposób, aby wody te nie przedostawały się na tereny sąsiadujące z pasem drogowym w sposób niezorganizowany oraz zabezpieczeniu rezerwy terenu dla budowy infrastruktury technicznej służącej obsłudze terenów inwestycyjnych.

Planowana inwestycja obejmuje odcinek DP 1039 S w km od ok. 3+150 do ok. 6+510 tj. od skrzyżowania z ul. Figurską w Żurawiu do końca obszaru zabudowanego w Lipniku. Łączna długość budowanej drogi w ramach planowanego przedsięwzięcia wynosi ok. 3,4 km bez wliczania bocznych wlotów w obrębie skrzyżowań.. Planowana inwestycja nie zmienia w sposób kluczowy istniejącego przebiegu drogi.

Obszar inwestycji objęty jest zakresem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Janów. Pomimo powyższego, inwestycja nie będzie realizowana w oparciu o przepisy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisy ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Dz. U. z 2021 r. poz. 485),, natomiast zastosowany będzie tryb przewidziany w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, na podstawie art. 11i pkt 2.

Droga w stanie istniejącym posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Jest w bardzo złym stanie technicznym. Występują spękania, ubytki masy oraz duże nierówności podłużne i poprzeczne. Rozbudowa drogi pozwala zrealizować przyjęte w MPZP założenia (obsługa komunikacyjna) przy najmniejszym obciążaniu dla środowiska. Planowana inwestycja, bezwarunkowo wpłynie na poprawę stanu technicznego tej drogi, a przede wszystkim na poprawę jakości życia mieszkańców poprzez zwiększenie bezpieczeństwa niezmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego mogących korzystać z nowych nawierzchni chodników. Ponadto wybudowanie nowej konstrukcji nawierzchni drogi usprawni ruch na tej ulicy i zwiększy komfort i bezpieczeństwo kierowców i pieszych.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami podlegającymi ochronie przyrody, na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody- teren otuliny Parku Krajobrazowego Orlich Gniazd. Inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na formy ochrony przyrody, środowisko i zdrowie ludzi.

Wójt Gminy Janów obwieszczeniem nr OŚ.6220.1.4.2022 z dnia 19 października 2022 r. zawiadomił strony, o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Żadna ze stron nie skorzystała z prawa wglądu w akta sprawy i nie wniosła uwag. Analizując całość akt sprawy, charakter, skalę i lokalizację planowanego przedsięwzięcia stwierdza się, że inwestycja nie przewiduje negatywnego wpływu na poszczególne elementy

środowiska takie jak: panujący klimat akustyczny, powietrze oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Po przeanalizowaniu zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych tut. organ uznał, że przyjęte rozwiązania zapewnią ochronę środowiska zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji inwestycji. Nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko.

Z uwagi na powyższe, należało orzec jak w sentencji decyzji.



### **Pouczenie**

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji od daty publicznego ogłoszenia.
2. Warunkiem realizacji inwestycji jest uzyskanie od stosownego organu administracji architektoniczno- budowlanej ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
4. Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązku uzyskania innych wymaganych prawem decyzji i zezwoleń.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna.
6. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi obligatoryjny załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

#### Otrzymują:

1. AK-BUD- Konrad Galant  
ul. Czecha 6 lok. 20  
42-224 Częstochowa
2. Strony postępowania- Obwieszczenie
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach  
ul. Plac Grunwaldzki 8/10 40-127 Katowice
2. Powiatowa Stacja Sanitarno- Epidemiologiczna w Częstochowie  
ul. Jasnogórska 15A, 42-200 Częstochowa
- 3 .Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Sieradzu  
Plac Wojewódzki 1, 98/200 Sieradz



## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

### „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1039 S na odcinku Żuraw- Lipnik, Gmina Janów”.

#### Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W ramach inwestycji nie przewiduje się konieczności przebudowy odcinków magistrali wodociągowych, gazociągowych oraz odcinków kanalizacji deszczowej i sanitarnej posiadających przynajmniej dwa wloty boczne. Inwestycja ma na celu:

- uregulowanie pasa drogowego;
- rozbudowę drogi stanowiącej komunikacyjne możliwości z siecią dróg wojewódzkich oraz krajowych, zorganizowanie spływów powierzchniowych wód opadowych w taki sposób, aby wody te nie przedostawały się na tereny sąsiadujące z pasem drogowym w sposób niezorganizowany;
- zabezpieczyć rezerwy terenu dla budowy infrastruktury technicznej służącej obsłudze terenów inwestycyjnych.

Przyjęty do realizacji wariant inwestycji zakłada poszerzenie jezdni do 5,0-6,0 m, budowę prawostronnego chodnika na całej długości opracowania (nawierzchnia rozbieralna z kształtek betonowych), oczyszczenie i odtworzenie rowów przydrożnych, remont przepustów, modernizację istniejącego odcinka kanalizacji deszczowej oraz uzupełnienie systemu drenażem pochodnikowym w celu utrzymania aktualnych stosunków wodnych.

Planowana inwestycja nie zmienia w sposób kluczowy istniejącego przebiegu drogi- wprowadzone zostaną jedynie lokalne korekty mające dostosować przebieg do normatywów technicznych. Łączna długość budowanej drogi w ramach planowanego przedsięwzięcia wynosi ok. 3,4 km bez wliczania bocznych wlotów w obrębie skrzyżowań. Obszar objęty jest zakresem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego z mocy Uchwały nr 21/XXXVI/2005 Rady gminy Janów z dnia 02 sierpnia 2005 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Janów. Obszar planowanej inwestycji obejmuje grunty o powierzchni ok. 5,3 ha. W skład powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu wchodzi:

- jezdnie bitumiczne: ok. 21500 m<sup>2</sup>
- zjazdy na posesje (utwardzone kształtkami betonowymi); ok. 2900 m<sup>2</sup>
- zjazdy na posesje (bitumiczne): ok. 360 m<sup>2</sup>
- chodniki (utwardzone kostką betonową): ok. 8000 m<sup>2</sup>
- pobocza bitumiczne: ok. 300 m<sup>2</sup>
- pobocza z kruszywa: ok. 2400 m<sup>2</sup>

Pozostały teren objęty opracowaniem będzie powierzchnią biologicznie czynną, w skład której wejdą istniejące zieleńce oraz obszary zajmowane przez rowy przydrożne.

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu jest zgodny z jego planowanym przeznaczeniem. Teren objęty opracowaniem w większości stanowi obszar pasa drogowego. Droga obsługuje ruch lokalny, zapewnia komunikację pomiędzy sąsiednimi miejscowościami oraz stanowi drogę dojazdową do posesji. Dla potrzeb uregulowania pasa drogowego przewiduje się przeprowadzenie geodezyjnych podziałów nieruchomości, a nie przewiduje się przejmowania gruntów, które dotychczas wykorzystywane były na inne cele.

Na obszarze objętym planowaną inwestycją oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie nie stwierdzono stałego występowania różnych gatunków zwierząt- tereny te nie mają charakteru obszaru siedliskowego. Prowadzone obserwacje nie pozwoliły też wyznaczyć stałych tras migracji gatunków. Zbiorowiska roślinne są natomiast obszarem tymczasowego bytowania rodzimych gatunków ptactwa. Przepuszczalnie tutejsze lasy, łąki i niewielkie zagajniki pośród łąk stanowią żerowiska dla zaobserwowanych gatunków.

Zieleń przydrożna w postaci regularnego szpaleru drzew występuje wyłącznie na wschodnim odcinku inwestycji i obejmuje odcinek o długości ok. 160 m. W pozostałej części nasadzenia przydrożne są nieregularne i szczątkowe. Tworzą je gatunki rodzime. Przewiduje się konieczność wycinki ok. 10-15 drzew. Najstarsze z osobników nie przekraczają ok. 50-60 lat. Ze względu na tryb realizacji inwestycji nie przewiduje się konieczności uzyskania odrębnej decyzji o zezwoleniu na wycinkę.

### **Rodzaj technologii.**

Technologia wykonywania robót nie przewiduje przygotowania materiałów na terenie budowy. Na miejscu odbywać się będzie wyłącznie montaż i wybudowanie przywiezionych materiałów, co pozwoli uniknąć wprowadzania zanieczyszczeń do gleby. Technologia budowy przewiduje wykonanie nasypów w celu poszerzenia korpusu drogi, stabilizację podłoża mieszankami stabilizowanymi spoiwami hydraulicznymi, wykonanie warstw podbudowy z mieszanek niezwiązanych oraz budowę nawierzchni bitumicznych, betonowych i brukowanych. Przewiduje się odcinkowe korytowanie pod nowe warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, chodników oraz ścieżek rowerowych. Prowadzone będą również wykopy



liniowe pod planowaną kanalizację teletechniczną i inne urządzenia infrastruktury. Większość prac będzie prowadzona przy użyciu sprzętu budowlanego, w tym: koparki, spycharki równiarek, walców i zagęszczarek, rozkładarek mas bitumicznych ubijaków, walców drogowych oraz różnego rodzaju pojazdów transportowych. Sprzęt technologiczny musi być utrzymywany w pełnej sprawności technicznej i obsługiwany przez przeszkolonych pracowników. Na ternie budowy przewiduje się jak najszerze wykorzystanie gruntu rodzimego pozyskanego z wykopów i korytowania. Grunt może być wykorzystywany do budowy korpusu drogowego oraz plantowania terenu. Ze względu na stosunkowo niewielką skalę przedsięwzięcia na obecnym etapie nie wskazuje się szczegółowej lokalizacji zaplecza budowy. Ponadto Inwestor nie dysponuje w sąsiedztwie obszaru inwestycji nieruchomościami, które mogłyby udostępnić wykonawcy w celu organizacji bazy materiałowo- sprzętowej. Baza zostanie wykonana w kierunku zachodnim lub północno-zachodnim od obszaru inwestycji, gdyż jest to obszar oddalony od terenów chronionych.

#### **Rozwiązania chroniące środowisko.**

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie emitowany hałas na skutek prowadzonych prac budowlanych. Źródłami hałasu będą: pojazdy ciężarowe, sprzęt ciężki, ręczny sprzęt mechaniczny. W celu ograniczenia emisji drgań i hałasu prace będą prowadzone w porze wyłącznie dziennej, unikana będzie jednoczesna praca maszyn i urządzeń, stosowany będzie sprzęt zgodny z wymogami przepisów prawa. W fazie realizacji może nastąpić pogorszenie stanu jakości powietrza atmosferycznego w związku z emisją niezorganizowaną pyłu podczas prac ziemnych, emisją spalin z silników pojazdów, maszyn i urządzeń, emisją substancji i nieprzyjemny zapach. W celu ochrony przed wymienionymi czynnikami wykonawca będzie stosował się do następujących zaleceń: transport materiałów wydzielających odór przeprowadzi przy pomocy samochodów, których skrzynie ładunkowe posiadają plandeki ograniczające emisję oparów, materiały pyłące będą transportowane samochodami których skrzynie ładunkowe posiadają plandeki ograniczające pylenie, nie będą wytwarzane materiały na miejscu budowy, stosowane będą materiały sypkie, drogi dojazdowe będą utrzymane w należyтым stanie ograniczającym pylenie, wyłączane będą silniki spalinowe w trakcie przerw pracy sprzętu. Drzewostan nie przeznaczony do usunięcia zostanie odpowiednio zabezpieczony przed uszkodzeniami mechanicznymi i przesuszeniem bryły korzeniowej w pobliżu wykopów. W tym celu przewiduje się zastosowanie deskowań wokół pni drzew oraz zabezpieczenie ścian wykopów przy pomocy tkanin z surowców sztucznych lub naturalnych.

### **Przewidywane oddziaływanie na środowisko.**

Faza realizacji inwestycji jest źródłem emisji niezorganizowanej do powietrza atmosferycznego. Źródłem emisji pyłu do powietrza są prowadzone prace ziemne związane z przekształceniem podłoża- prowadzenie wykopów, składowanie ziemi pochodzącej z wykopów. Zasięg emisji niezorganizowanej będzie niewielki i ograniczy się do terenu prowadzonych prac. Spalanie oleju napędowego w trakcie pracy sprzętu drogowego będzie źródłem emisji substancji gazowych do powietrza. Wielkość emisji jest ściśle związana z ilością zużytego paliwa. Z uwagi na charakter pracy sprzętu drogowego emisja ta ma charakter emisji niezorganizowanej o niewielkim i krótkotrwałym zasięgu oddziaływania.

Realizacja inwestycji nie będzie miała ponadnormatywnego wpływu na ludzi, faunę, florę, wody powierzchniowe, klimat, dobra materialne, dobra kultury, krajobraz oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.

Na terenie inwestycji nie występują obszary wodno- błotne, o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, górskie, jeziora, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej. Nie zinwentaryzowano żadnych siedlisk lub gatunków będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000. Wyklucza się możliwość negatywnego wpływu przedsięwzięcia na te siedliska i gatunki oraz inne objęte ochroną w ramach sieci obszarów Natura 2000. Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

### **Transgraniczne oddziaływanie na środowisko.**

Nie ma możliwości występowania.

### **Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowanej.**

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do inwestycji o zwiększonym ryzyku dla środowiska (zagrożonych wystąpieniem poważnej awarii przemysłowej czy katastrofy naturalnej) i nie będzie podatne na skutki zmian klimatu.

Wójt Gminy Janów  
mgr Edward Moskalik