

PRACOWNIA PROJEKTOWA



PIOTR KĘDZIERSKI

42-200 Częstochowa ul. Elsnera 4H

tel. 531 773 803, kom. 0502 086 906

www.atyka-architekci.pl, e-mail: atyka@poczta.fm, atykabiuro@poczta.fm

NIP 949 007 46 82, REGON 150179770

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: przebudowa drogi dojazdowej do pól w miejscowości Złoty Potok - Góry Gorzkowskie - Hucisko (etap I, II, III)

Adres inwestycji: działki numer ewidencyjny:
4, 96, 97, 98, 95/1, 95/2, 83/1 -- obręb Hucisko,
20, 21, 32/1, 65 - obręb Góry Gorzkowskie
606, 607, 619 - obręb Złoty Potok

Inwestor: GMINA JANÓW
42-253 Janów ul. Częstochowska 1

Opracował: mgr inż. Piotr Kędziński



Spis zawartości projektu:

Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Temat i zakres opracowania
3. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem – stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Wykaz zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu
6. Uwagi i zalecenia końcowe

Część rysunkowa

Orientacja

Rys. 1 Projekt organizacji ruchu cz. 1 - skala 1:1000

Rys. 2 Projekt organizacji ruchu cz. 2 - skala 1:1000

Rys. 3 Projekt organizacji ruchu cz. 3 - skala 1:1000

Część opisowa

1. Podstawa opracowania

- Umowa na opracowanie dokumentacji technicznej dla przebudowy drogi do transportu rolnego z gminą Janów
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz.1729).

2. Temat i zakres opracowania

Tematem opracowania projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi dojazdowej do pól w miejscowości Złoty Potok - Góry Gorzkowskie - Hucisko (etap I, II, III)

3. Charakterystyka ulicy objętej opracowaniem – stan istniejący

Zakres inwestycji objęty niniejszym projektem zlokalizowany jest miejscowościach Złoty Potok - Góry Gorzkowskie - Hucisko w gminie Janów.

W stanie istniejącym droga dojazdowa do pól posiada pas drogowy o szerokości od 3.5 do 6.0 m, posiada nawierzchnię tłuczniową, na niewielkim fragmencie asfaltową i stanowi dojazd do pól uprawnych oraz pobliskich posesji. Do pasa drogowego przylega zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zagrodowa oraz pola uprawne. Natężenie ruchu jest bardzo małe i wynosi poniżej 10 poj./h szczytu. W stanie istniejącym w rejonie robót nie występuje oznakowanie pionowe i poziome, poza jednym znakiem A - 7 na drodze powiatowej

4. Stan projektowany

Dokumentacja techniczna zakłada wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej z poboczem o szerokości 3,5 m z trzema mijankami o długości każdej 35 m na których jezdnie będzie posiadała szerokość 5,0 m. Na początku i końcu terenu zabudowanego zaprojektowane zostało oznakowanie pionowe informujące o nazwie miejscowości i terenie zabudowanym Szczegóły rozmieszczenia oznakowania przedstawiono na rys. 1, 2 i 3.

5. Wykaz zastosowanych znaków drogowych

5.1. Znaki pionowe

Symbol	Znaki projektowane	Znaki istniejące	Znaki do likwidacji
D - 42	2	-	
D - 43	2	-	
D-4a	1	-	
A - 1	1	-	
A - 2	1	-	
A - 4	2	-	
A - 6b	1	-	
A - 6c	1	-	
A - 7	2	1	
A - 18 b	1	-	
E – 17a	2		
E – 18 a	2		
SUMA	18	1	-

5.2. Znaki poziome

Symbol	Znaki projektowane	Znaki istniejące	Znaki do likwidacji
P – 7a	2	-	-
SUMA	2	-	-

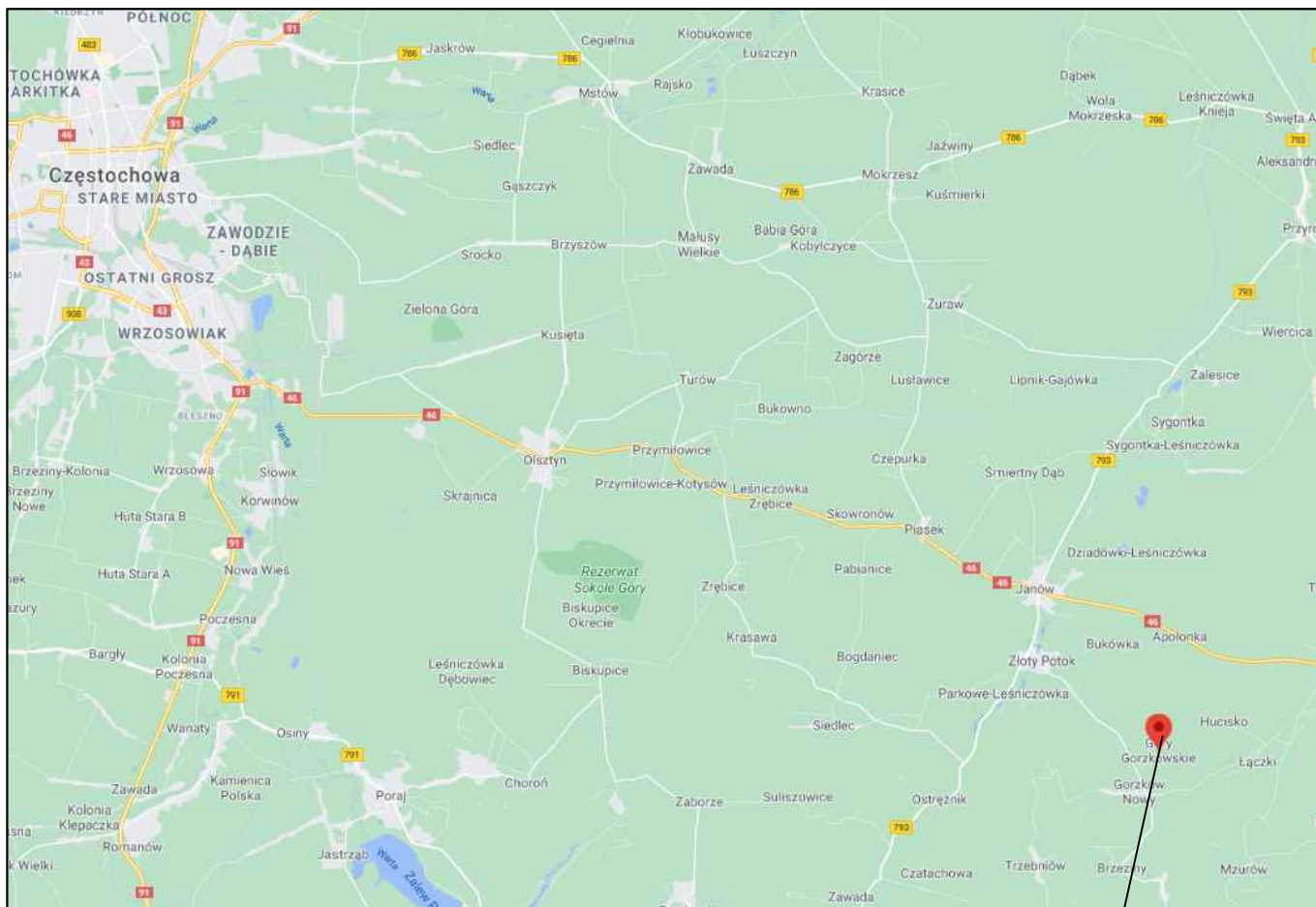
6. Uwagi i zalecenia końcowe.

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki powinny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie Załącznikami nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Należy zastosować znaki pionowe w grupie wielkości podanej w tabeli pkt. 5.1. Wszystkie znaki użyte do oznakowania wykonane mają być zgodnie z obowiązującymi normatywami, tarcze znaków z blachy ocynkowanej, lica tarczy znaków z folii odblaskowej zgodnej z tabelą nr 1.2 załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia. Znaki pionowe należy ustawić tak, aby krawędź ich tablicy odsunięta była od krawędzi drogi o 0,5 m (znaki muszą w całości znajdować się poza skrajnią jezdni) na wysokości: 2,0 m mierząc od powierzchni gruntu i 2,2 m od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku; tarcze znaków należy odchylić o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu to okres od 06 - 12. 2022 r.

ORIENTACJA



LOKALIZACJA INWESTYCJI



- LEGENDA:
- · - · - · PAS DROGOWY ZGODNIE Z MPZT
 - - - - - GRANICE DZIAŁEK
 - - - - - OBRYŚ ISTNIEJĄCEJ DROGI NIETWARDZONEJ

- UWAGI:
1. ZNAKI UMIEŚCIĆ W ODLEGŁOŚCI MIN. 0,5 m OD KRAWĘDZI KORONY DROGI
 2. WYSOKOŚĆ DOLNEJ KRAWĘDZI ZNAKÓW MIN. 2m
 3. ZNAKI OSTRZEGAWCZE UMIEŚCIĆ W ODLEGŁOŚCI 50-100m OD MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH
 4. ZNAK A7 UMIEŚCIĆ MAKSYMALNIE 25m OD SKRZYŻOWANIA
 5. SZCZEGÓŁOWA LOKALIZACJA ZNAKÓW ZGODNIE Z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY Z DNIA 3 LIPCA 2003r. W SPRAWIE SZCZEGÓŁOWYCH WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA ZNAKÓW I SYGNAŁÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKÓW ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH (DZ. U. 2019.2311)

PRACOWNIA PROJEKTOWA

PIOTR KĘDZIERSKI
 e-mail: attyka@poczta.fm
 attykabiuro@poczta.fm
 www.attyka-architekti.com.pl
 www.passive-house.com.pl

CZĘSTOCHOWA UL. ELSNERA 4h TEL. 531 773 803 502 086 906

nazwa inwestycji
 przebudowa drogi dojazdowej do pól w miejscowości Złoty Potok – Góry Gorzkowskie – Hucisko (etap I, etap II, etap III)

adres inwestycji
 dz. nr 4, 95/1, 95/2, 96, 97, 98, 20, 21, 32/1, 65 – obręb Hucisko,
 dz. nr 65 – obręb Góry Gorzkowskie
 dz. nr 606, 607, 619 – obręb Złoty Potok

inwestor
 GMINA JANÓW
 42-253 Janów ul. Częstochowska 1

faza projektu
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

OPRACOWAŁ	branża	upr. nr:	podpis
Piotr Kędziński mgr inż. budownictwa	konstrukcja	96/02	

tytuł rysunku
 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU CZ. 1

skala
 1:1000

branża
 DROGI

nr rysunku
 CZ.1

data opracowania
 lipiec 2021



- LEGENDA:
- - - - - PAS DROGOWY ZGODNIE Z MPZT
 - - - - - GRANICE DZIAŁEK
 - - - - - OBRYS ISTNIEJĄCEJ DROGI NIUTWARDZONEJ

- UWAGI:
1. ZNAKI UMIEŚCIĆ W ODLEGŁOŚCI MIN. 0,5 m OD KRAWĘDZI KORONY DROGI
 2. WYSOKOŚĆ DOLNEJ KRAWĘDZI ZNAKÓW MIN. 2m
 3. ZNAKI OSTRZEGAWCZE UMIEŚCIĆ W ODLEGŁOŚCI 50-100m OD MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH
 4. ZNAK A7 UMIEŚCIĆ MAKSYMALNIE 25m OD SKRZYŻOWANIA SZCZEGÓŁOWA LOKALIZACJA ZNAKÓW ZGODNIE Z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY Z DNIA 3 LIPCA 2003r. W SPRAWIE SZCZEGÓŁOWYCH WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA ZNAKÓW I SYGNAŁÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZENIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKÓW ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH (DZ. U. 2019.2311)

PRACOWNIA PROJEKTOWA

PIOTR KĘDZIERSKI
 e-mail: attyka@poczta.fm
 attykabiuuro@poczta.fm
 www.attyka-architekci.com.pl
 www.passive-house.com.pl
 CZĘSTOCHOWA UL. ELSNERA 4h TEL. 531 773 803 502 088 908

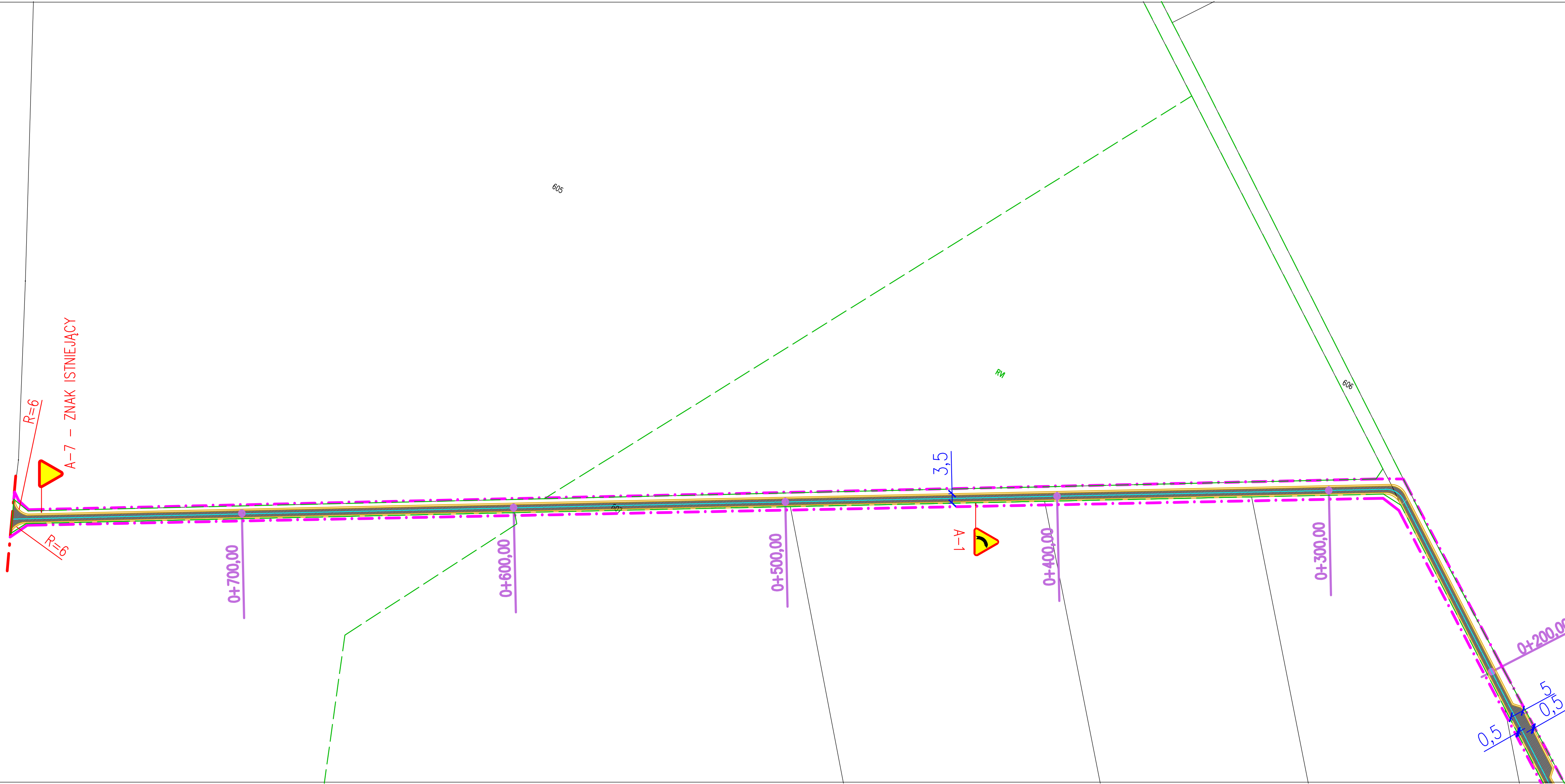
nazwa inwestycji
 przebudowa drogi dojazdowej do pól w miejscowości Złoty Potok – Góry Gorzkowskie – Hucisko (etap I, etap II, etap III)

adres inwestycji
 dz. nr 4, 95/1, 95/2, 96, 97, 98, 20, 21, 32/1, 65 – obręb Hucisko,
 dz. nr 65 – obręb Góry Gorzkowskie
 dz. nr 606, 607, 619 – obręb Złoty Potok

inwestor
 GMINA JANÓW
 42-253 Janów ul. Częstochowska 1

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

OPRACOWAŁ	branża	upr. nr:	podpis
Piotr Kędziński mgr inż. budownictwa	konstrukcja	96/02	
tytuł rysunku	skala		
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU CZ. 2	1:1000		
branża	nr rysunku		
DROGI	CZ.2		
data opracowania	lipiec 2021		



- LEGENDA:
- · — · — PAS DROGOWY ZGODNIE Z MPZT
 - — — — GRANICE DZIAŁEK
 - - - - - OBRYSY ISTNIEJĄCEJ DROGI NIEUTWARDZONEJ

- UWAGI:
1. ZNAKI UMIEŚCIĆ W ODLEGŁOŚCI MIN. 0,5 m OD KRAWĘDZI KORONY DROGI
 2. WYSOKOŚĆ DOLNEJ KRAWĘDZI ZNAKÓW MIN. 2m
 3. ZNAKI OSTRZEGAWCZE UMIEŚCIĆ W ODLEGŁOŚCI 50–100m OD MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH
 4. ZNAK A7 UMIEŚCIĆ MAKSYMALNIE 25m OD SKRZYŻOWANIA
 5. SZCZEGÓŁOWA LOKALIZACJA ZNAKÓW ZGODNIE Z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY Z DNIA 3 LIPCA 2003r. W SPRAWIE SZCZEGÓŁOWYCH WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA ZNAKÓW I SYGNAŁÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKÓW ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH (DZ. U. 2019.2311)

PRACOWNIA PROJEKTOWA

PIOTR KĘDZIERSKI
 e-mail: atyka@poczta.fm
 atykabiuro@poczta.fm
 www.atyka-architekci.com.pl
 www.passive-house.com.pl

CZĘSTOCHOWA UL. ELSNERA 4h TEL. 531 773 803 502 086 906

nazwa inwestycji
 przebudowa drogi dojazdowej do pól w miejscowości Złoty Potok – Góry Gorzkowskie – Hucisko (etap I, etap II, etap III)

adres inwestycji
 dz. nr 4, 95/1, 95/2, 96, 97, 98, 20, 21, 32/1, 65 – obręb Hucisko,
 dz. nr 65 – obręb Góry Gorzkowskie
 dz. nr 606, 607, 619 – obręb Złoty Potok

inwestor
 GMINA JANÓW
 42–253 Janów ul. Częstochowska 1

faza projektu
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

OPRACOWAŁ	branża	upr. nr.	podpis
Piotr Kędziński mgr inż. budownictwa	konstrukcja	96/02	

tytuł rysunku
 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU CZ. 3

skala
 1:1000

branża
 DROGI

nr rysunku
 CZ. 3

data opracowania
 lipiec 2021