

STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY			
ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY			
TOM 2 Z 3	ODWODNIENIE DROGI			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pabianice na odcinku od 0,00 km (DK 46) do 1,00 km”			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI PABIANICE GMINA JANÓW, POWIAT CZĘSTOCHOWSKI, WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE			
IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWID.:	Jednostka ewidencyjna: Janów 240403_2; obręb Pabianice 240403_2.0013; Dz. nr ewid.: 70, 68, 72, 86, 67, 78, 63, 79/1, 79/2, 79/3, 62, 80, 69, 52, 85, 88, 89/1, 89/2, 90/1, 90/2, 136/1, 91, 92, 93/2, 93/1, 168, 94, 95, 140, 141, 96, 97, 142/1, 143, 98.			
BRANŻA:	SANITARNA	PODPIS		
PROJEKTOWAŁ:	inż. Tomasz Maślanka spec. instalacyjna - sanitarna upr. bud. nr: UAN-VIII/7342/227/92	06.2022r.		
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Mariusz Wołek spec. instalacyjna - sanitarna upr. bud. nr: SLK/8233/PWBS/18	06.2022r.		
INWESTOR:	GMINA JANÓW ul. CZĘSTOCHOWSKA 1 42-253 JANÓW			
DATA	KATEGORIA OBIEKTU	CPV	ZLECENIE	EGZ.
czerwiec, 2022r.	XXVI	45111200-0 45231000-5 45232130-2 45232000-2	Umowa nr U/7021.36.2021/IR-I	1

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS TREŚCI	2
OŚWIDCZENIE PROJEKTANTA/SPRAWDZAJĄCEGO.....	3
I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1. WIADOMOŚCI OGÓLNE	5
1.1. Przedmiot opracowania.....	5
1.2. Zakres opracowania	5
1.3. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	5
1.4. Warunki geologiczno - inżynierskie	5
2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	6
2.1. Przebudowa odcinka rowu przydrożnego wzdłuż drogi DK46 wraz z przepustem	6
2.2. Rów zbierający R0-R19.....	7
2.3. Kanalizacja deszczowa	9
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	12
Rys. nr O1.1 Plan sytuacyjny - 1:500.....	13
Rys. nr O1.2 Plan sytuacyjny - 1:500.....	14
Rys. nr O2 Profil podłużny przebudowywanego rowu wzdłuż DK46 - 1:500/100	15
Rys. nr O3 Profil podłużny rowu R0-R19 - 1:500/100	16
Rys. nr O4 Profil podłużny kanału deszczowego - W8-SD5 - 1:500/100	17
Rys. nr O5 Przekrój poprzeczny A-A rowu wraz ze schematem przykanalika wpustu - 1:100.....	18

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA/SPRAWDAJĄCEGO

Oświadczam/-y, iż projekt architektoniczno - budowlany pn.:

**„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pabianice
na odcinku od 0,00 km (DK 46) do 1,00 km”**

TOM 2 z 3 – ODWODNIENIE DROGI

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej - art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).

Projektant:

mgr inż. Tomasz Maślanka
spec. instalacyjna - sanitarna
upr. bud. nr: UAN-VIII-7342/134/93
czł. Śl.OIIB: SLK/IS/2254/02

Sprawdzający:

mgr inż. Mariusz Wołek
spec. instalacyjna - sanitarna
upr. bud. nr: SLK/8233/PWBS/18
czł. Śl.OIIB: SLK/IS/0902/19

czerwiec, 2022 r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. WIADOMOŚCI OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno – budowlany odwodnienia stanowiący, część głównego zadania projektowego pt. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pabianice na odcinku od 0,00 km (DK 46) do 1,00 km”, realizowanego na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

1.2. Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- przebudowę istniejącego rowu wzdłuż drogi krajowej DK46 o dł. 142,0 m wraz z zabudową na nim przepustu rurowego o średnicy $\varnothing 500$ mm i dł. 28,3 m,
- budowę rowu przydrożnego (zbierającego) wzdłuż drogi gminnej o dł. 770,3 m wraz z zabudową na nim pięciu przepustów ($\varnothing 300$ mm o dł. 8,0 i 30,0 m oraz 3 x $\varnothing 400$ mm o dł. 16,0 m każdy) i odcinkowego zarurowania o średnicy $\varnothing 400$ mm i dł. 70,0 m,
- budowę kanału deszczowego o średnicy $\varnothing 300$ mm i dł. 146,0 m,
- budowę wpustów deszczowych - 32 szt. studzienki wraz z przyłączami.

1.3. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Zadanie dotyczy liniowego obiektu budowlanego zaliczanego do kategorii nr XXVI.

1.4. Warunki geologiczno - inżynierskie

Warunki geologiczne występujące na terenie inwestycji, której dotyczy opracowanie szczegółowo zostały omówione w dokumentacji geotechnicznej wykonanej na potrzeby tegoż zadania.

Wynika z nich, że teren inwestycji pod względem:

- morfologicznym i rzeźby - jest bardzo urozmaicony,
- hydrograficznym - w bliskim sąsiedztwie nie występują cieki i zbiorniki wód powierzchniowych, które mogłyby bezpośrednio wpływać na warunki gruntowo-wodne w analizowanym podłożu.

Projektowaną inwestycję należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Budowa geologiczna

Podłoże badanego terenu do rozpoznanej w ramach niniejszego opracowania maksymalnej głębokości 4,0 m budują utwory czwartorzędu i jury.

Pod przykryciem w formie gleby lub nasypu niebudowlanego zalegają utwory plejstoceńskie o genezie fluwioglacjalnej podścielone przez utwory jurajskie.

Utwory rodzime reprezentowane są przez:

- piasek średni ze żwirem i okruchami o średnim stopniu zagęszczenia,
- glinę zwięzłą z okruchami o konsystencji twardoplastycznej,
- zwierzelinę gliniasto-kamienistą o konsystencji twardoplastycznej na pograniczu z półzwartą,
- skałę miękką, średnio spękaną – wapień.

Odmiennych litologicznie lub wiekowo utworów do maksymalnej głębokości 4,0 m p.p.t. nie nawiercono.

Warunki wodne

W trakcie prowadzenia prac terenowych nie stwierdzono występowania wody podziemnej w postaci zwierciadła wody.

2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W związku z przebudową drogi gminnej w miejscowości Pabianice na odcinku od skrzyżowania z drogą DK46 do posesji Pabianice 16 przewiduje się budowę odwodnienia, które ma za zadanie zebrać i odprowadzić wody opadowe i roztopowe z terenu objętego jego zlewnią. Wody spływające z nawierzchni drogi i ciągu pieszo-rowerowego trafiają, poprzez wpusty deszczowe, początkowo projektowanym kanałem, a później rowem przydrożnym (zwanym dalej zbierającym) do istniejącego rowu przydrożnego wzdłuż drogi DK46. Wody w obrębie omawianych rowów będą odparowywać i infiltrować w grunt. Trasę projektowanego uzbrojenia wytyczyć w oparciu o załączone plany sytuacyjne oraz zawarte na nich wykazy współrzędnych - patrz rys. O1.1 i O1.2.

2.1. Przebudowa odcinka rowu przydrożnego wzdłuż drogi DK46 wraz z przepustem

W związku z planowaną przebudową skrzyżowania z DK46 i budową zatoki autobusowej z wiatą przystankową oraz ciągu pieszo-rowerowego w jej ciągu na dł. ok. 142,0 m należy przebudować istniejący rów. W ramach prac należy ponownie wyprofilować ziemne dno i skarpy rowu dostosowując ich parametry do stanu pozwalającego na swobodny przepływ wód. Po zakończeniu prac rów umocnić. Skarpy rowu wyłożyć betonowymi płytami ażurowymi (0,6x0,4x0,08 m) na podsypce piaskowej o gr. 10 cm z otworami wypełnionymi humusem i obsianymi trawą. Dno rowu wyłożyć płytkami betonowymi (0,5x0,5x0,07 m) na podsypce piaskowej o gr. 10 cm.

Pod wlotem drogi gminnej na rowie należy zabudować przepust W1-O1 o długości 28,3 m z rur żelbetowych kl. S o średnicy $\varnothing 500/75$ mm o dop. obciążeniu roboczym 80 kN/mb.

Szczegóły dotyczące omawianego rowu zawierają rys. O1.1 i O2.

Parametry charakterystyczne rowu i przepustu:

- rów:
 - przekrój trapez,
 - długość łączna ok. 142,0 m w tym 28,3 m przepust,
 - głębokość zmienna ok. 0,5 m,
 - spadek dna zmienny 5 -18 ‰
 - nachylenie skarp ok. 1:1,5;
- przepust:
 - przekrój $\varnothing 500$ mm,
 - spadek 10 ‰
 - długość 28,3m,
 - rzędna dna W1 278,81 m n.p.m.
 - rzędna dna O1 279,10 m n.p.m.

2.2. Rów zbierający R0-R19

Na kilometrażu od 0+8,67 do 0+779,80 przebudowywanej drogi gminnej projektuje się odwodnienie w postaci rowu otwartego, do którego wody opadowe i roztopowe z projektowanej jezdni i ciągu pieszo-rowerowego będą spływać powierzchniowo oraz poprzez projektowane wpusty deszczowe. Rów projektuje się jako trapezowy o następujących parametrach:

- szerokość dna 0,5 m,
- nachylenie skarp 1:1,5,
- długość rowu 770,3 m,
- spadek dna zmienny od 32 do 102‰,
- głębokość rowu zmienna ok. 1,0 m.

Z uwagi na stosunkowo duży spadek podłużny mogący powodować wymywanie skarp i dna rowu podczas ulewnych opadów rów należy umocnić. Skarpy rowu wyłożyć betonowymi płytami ażurowymi (0,6x0,4x0,08 m) na podsypce piaskowej o gr. 10 cm z otworami wypełnionymi humusem i obsianymi trawą. Dno rowu wyłożyć płytkami betonowymi (0,5x0,5x0,07 m) na podsypce piaskowej o gr. 10 cm.

Na omawianym rowie projektuje się również:

- ok. 16,0 m przepust W2-O2 wykonany z rur o średnicy $\varnothing 400$ mm. Skarpę rowu wokół wlotu i wylotu do/z przepustu należy wyłożyć kostką granitową gr. 8 cm na zaprawie cementowej,
- ok. 16,0 m przepust W3-O3 wykonany z rur o średnicy $\varnothing 400$ mm. Skarpę rowu wokół wlotu i wylotu do/z przepustu należy wyłożyć kostką granitową gr. 8 cm na zaprawie cementowej,
- ok. 70 m odcinek zarurowany oznaczony jako W4-O4. Zarurowanie należy wykonać z rur o średnicy $\varnothing 400$ mm i studni z kręgów betonowych $\varnothing 1,2$ m. Wlot i wylot zarurowania zabezpieczyć kratą. Skarpę rowu wokół wlotu

i wylotu do/z zarurowania należy wyłożyć kostką granitową gr. 8 cm na zaprawie cementowej,

- ok. 16,0 m przepust W5-O5 wykonany z rur o średnicy Ø400 mm. Skarpę rowu wokół wlotu i wylotu do/z przepustu należy wyłożyć kostką granitową gr. 8 cm na zaprawie cementowej,
- ok. 8,0 m przepust W6-O6 wykonany z rur o średnicy Ø300 mm. Skarpę rowu wokół wlotu i wylotu do/z przepustu należy wyłożyć kostką granitową gr. 8 cm na zaprawie cementowej,
- ok. 30,0 m przepust W7-O7 wykonany z rur o średnicy Ø300 mm. Skarpę rowu wokół wlotu i wylotu do/z przepustu należy wyłożyć kostką granitową gr. 8 cm na zaprawie cementowej.

Parametry charakterystyczne zarurowania/przepustów:

- zarurowanie W2-O2
 - długość 16,0 m
 - średnica Ø400 mm
 - spadek 102 ‰
 - rzędna dna W2 287,76 m n.p.m.
 - rzędna dna O2 289,40 m n.p.m.
- zarurowanie W3-O3
 - długość 16,0 m
 - średnica Ø400 mm
 - spadek 40 ‰
 - rzędna dna W3 301,67 m n.p.m.
 - rzędna dna O3 302,31 m n.p.m.
- przepust W4-O4
 - długość 70,0 m
 - średnica Ø400 mm
 - spadek 32 ‰
 - rzędna dna W4 303,86 m n.p.m.
 - rzędna dna O4 306,10 m n.p.m.
- przepust W5-O5
 - długość 16,0 m
 - średnica Ø400 mm
 - spadek 37 ‰
 - rzędna dna W5 307,01 m n.p.m.
 - rzędna dna O5 307,60 m n.p.m.
- przepust W6-O6
 - długość 8,0 m
 - średnica Ø300 mm
 - spadek 56 ‰
 - rzędna dna W6 312,04 m n.p.m.
 - rzędna dna O6 312,48 m n.p.m.
- przepust W7-O7
 - długość 30,0 m
 - średnica Ø300 mm
 - spadek 48 ‰
 - rzędna dna W7 317,93 m n.p.m.

- rzędna dna O7 319,37 m n.p.m.

Na całej długości rowu, po wschodniej stronie jezdni, zaprojektowano wpusty uliczne. Ich przykanaliki o średnicy $\varnothing 200$ mm włączono do rowu. Na załączonych rysunkowych O1.1, O1.2, O3, O4, O5 wyloty przykanalików włączonych do rowu oznaczono symbolami W0AR, W0BR, W1R-W15-W18R oraz W0A i W0B. Z uwagi na małą średnicę oraz zabezpieczenie skarpy rowu płytami ażurowymi nie jest wymagana budowa specjalnego wylotu, a jedynie wycięcie pod rurę.

Opis zastosowanych materiałów dotyczące wpustów i rur przykanalików zawiera pkt. 2.3.

2.3. Kanalizacja deszczowa

Kanalizację deszczową o dł. 146,0 m projektuje się w jezdni przebudowywanej drogi w km od 0+779,8 do 0+925,30 ok. 1,2 m od jej krawędzi z rur żelbetowych kl. S łączonych na uszczelkę gumową o średnicy $\varnothing 300/70$ mm o dop. obciążeniu roboczym 60 kN/mb. W km 0+779,8 kanalizację włączyć do projektowanego rowu R0-R19. Na przejściu kanału w rów tj. na dz. o nr ewid.: 62 – obręb 13 Pabianice zaprojektowano wylot kanalizacyjny W8 zabezpieczony kratą. Skarpę rowu wokół wylotu należy wyłożyć kostką granitową gr. 8 cm na zaprawie cementowej.

Parametry charakterystyczne wylotu:

- średnica wylotu $\varnothing 300$ mm
- rzędna dna wylotu 323,15 m n.p.m.
- współrzędne geodezyjne wylotu: X=5622566.9520 Y=6597189.9958
- kilometraż rowu KM 0+770,30

Na trasie kanalizacji projektuje się pięć studni rewizyjnych z kręgów betonowych $\varnothing 1,2$ m z betonu C35/45 łączonych na uszczelkę z włazami żeliwnymi zatrzaskowymi z wypełnieniem betonowym typu ciężkiego D. Studnie wyposażyć w żeliwne stopnie złazowe. Studnie SD1, SD3, SD5 wskazane na rys. nr O4 wykonać, jako osadnikowe. Głębokość osadnika powinna wynosić min. 0,5 m.

Do projektowanego kanału przy pomocy przykanalików z rur z PVC – U LITE jednowarstwowych kl. S kielichowych gładkich, łączonych na uszczelkę o średnicy $\varnothing 200/5,9$ mm podłączyć studzienki ściekowe wyposażone we wpusty uliczne zbierające wody opadowe z nawierzchni jezdni i ciągu pieszo – rowerowego. Studzienki wykonać z prefabrykatów betonowych o średnicy $\varnothing 500$ mm z osadnikiem o głęb. 0,9 m.

3. Przepisy BHP

Roboty prowadzić zgodnie z:

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych oraz innych pracach związanych z wysiłkiem fizycznym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1139 z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 583 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 września 2003 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz. U. z 2003 r. nr 178 poz. 1745 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47 poz. 401 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (t.j. Dz. U. z 2003 r. nr 169 poz. 1650 z późn. zm.).

Roboty wykonywane będą w czynnej drodze oraz w strefie przebywania ludzi, w związku z tym należy zachować szczególną ostrożność. Rejon prowadzenia robót winien być zabezpieczony barierkami ochronnymi i taśmą ostrzegawczą, a od zmierzchu do świtu i przy złej widoczności powinien zostać odpowiednio oświetlony.

4. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót należy:

- poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót,
- teren budowy oznakować i zabezpieczyć,
- wytyczenie w terenie osie projektowanego uzbrojenia przez odpowiednie służby geodezyjne Wykonawcy,
- rzędne posadowienia włączów studni i wpustów należy dostosować do projektowanej niwelety drogi,
- po wykonaniu uzbrojenia w wykopie przeprowadzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą,
- wszystkie opisy należy rozpatrywać łącznie z rysunkami oraz zestawieniami ilościowymi,
- dopuszcza się zastosowanie rozwiązań równoważnych w stosunku do określonych w projekcie budowlanym. Na Wykonawcy spoczywa obowiązek wykazania równoważności zaproponowanego rozwiązania. Wszelkie propozycje stosowania rozwiązań technicznych lub materiałowych, różniące się od zawartych w dokumentacji projektowej muszą być wyraźnie opisane i zaakceptowane przez Inwestora oraz Projektanta,

- kalkulacje ilościowe przedstawione w przedmiarach, tabelach, wykazach elementów bazują na ilościach robót wynikających z technologii i podlegających przedmiarom. Wykonawca zobowiązany jest do sprawdzenia podanych kalkulacji ilościowych i dokonania ewentualnych korekt.

PROJETOWAŁ: **inż. Tomasz Maślanka**
spec. instalacyjna - sanitarna
upr. bud. nr: UAN-VIII/7342/227/92

DATA: **czerwiec, 2022 r.**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

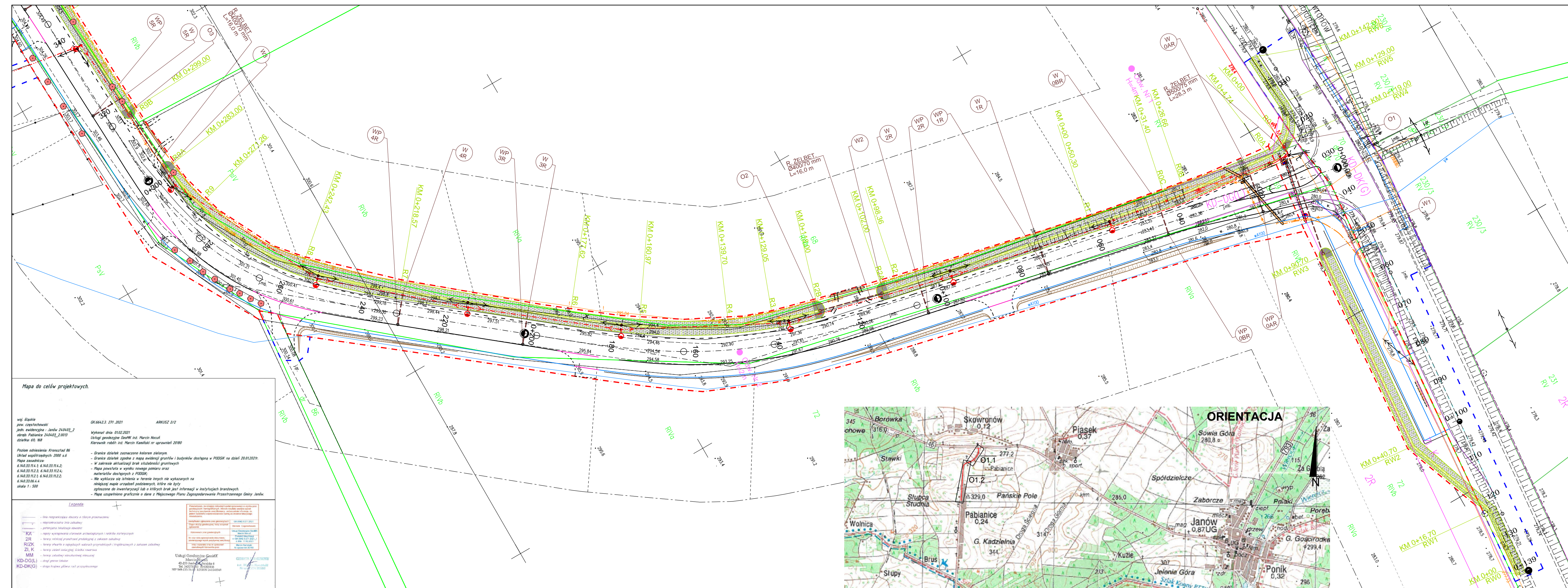
PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

WSPÓŁRZĘDNE GEODEZYJNE PKT. CHARAKT.:

RW0	X=5623203.1025	Y=6597573.0470
RW1	X=5623204.7023	Y=6597556.4237
RW2	X=5623196.4699	Y=6597533.8798
RW3=W1	X=5623200.7067	Y=6597484.0596
RW4=O1	X=5623205.8687	Y=6597456.2959
RW5	X=5623210.2111	Y=6597447.8932
RW6	X=5623209.3971	Y=6597434.8785
R0	X=5623205.7454	Y=6597456.0752
ROA	X=5623201.1894	Y=6597457.1847
ROB	X=5623179.3985	Y=6597454.8470
ROC	X=5623174.7250	Y=6597454.1032
R1	X=5623156.2245	Y=6597450.2053
R2	X=5623109.2004	Y=6597440.2893
R2A=W2	X=5623105.6459	Y=6597439.5050
R2B=O2	X=5623090.1395	Y=6597435.5594
R3	X=5623079.6443	Y=6597432.1221
R4	X=5623069.8193	Y=6597428.0255
R5	X=5623051.4475	Y=6597417.3215
R6	X=5623038.0595	Y=6597407.4364
R7	X=5623006.2892	Y=6597381.7494
R8	X=5622988.8517	Y=6597365.3702
R9	X=5622975.4357	Y=6597340.1712
R9A=W3	X=5622973.2195	Y=6597328.6539
R9B=O3	X=5622971.9631	Y=6597312.7071
W0AR	X=5623195.4356	Y=6597456.9880
WPOAR	X=5623193.4117	Y=6597467.9417
W0BR	X=5623172.7613	Y=6597454.0983
WPOBR	X=5623171.2419	Y=6597461.3660
W1R	X=5623143.4066	Y=6597447.9134
WP1R	X=5623141.8934	Y=6597455.1826
W2R	X=5623114.0511	Y=6597441.7283
WP2R	X=5623112.5404	Y=6597448.9980
W3R	X=5623029.9957	Y=6597401.4803
WP3R	X=5623025.2903	Y=6597407.2408
W4R	X=5623006.6772	Y=6597382.5789
WP4R	X=5623001.9320	Y=6597388.3034
W5R	X=5622971.4053	Y=6597308.9491
WP5R	X=5622963.9792	Y=6597309.2344

- LEGENDA**
- Stan Istniejący**
- granica własności
 - w — sieć wodociągowa
 - e — sieć elektroenergetyczna
 - t — sieć teletechniczna
- Stan Projektowany**
- krawężnik 15x30 światło 10 cm
 - krawężnik 15x22 światło 4cm
 - krawężnik 20x30 światło 12cm
 - krawężnik 20x22 światło 2cm
 - krawężnik oporowy 15x20x100
 - obrzeże 8x30
 - rury ochronne
 - przepusty
 - wpusty
 - skarpa
 - rów
 - skarpy rowu wyłożone płytą ażurową
 - skarpy rowu przy wlotach i wylotach wyłożone kostką granitową
 - kanał deszczowy wraz z przyłączami wpustów studnie kanalizacyjne
 - odwierty geologiczne
 - przebudowa sieci teletechnicznej
 - przebudowa oświetlenia ulicznego
 - przebudowa ogrodzenia
 - barieroporęcz
 - drzewa do wycięcia
 - linia rozgraniczająca teren inwest. drogowej
 - linia zajęcia terenu podlegającego ograniczeniom w korzystaniu zgodnie z ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z 10.04.2003
- (t.) Dz.U. z 2022 r. poz. 176 z późn. zm. - art.11f ust.1 pkt.8 lit.)



Mapa do celów projektowych

woj. śląskie
pow. częstochowski
jedn. ewidencyjna - Janów 24043_2
obszar Pabianice 24043_2_010
data: 09.08

OK.6442.3. 271.2021
ARKUSZ 2/2

Wykonawca dnia: 01.02.2021
Usługi geodezyjne GeoMK sp. z o.o.
Kierownik robót: inż. Marcin Wołek / inż. Marcin Nocul

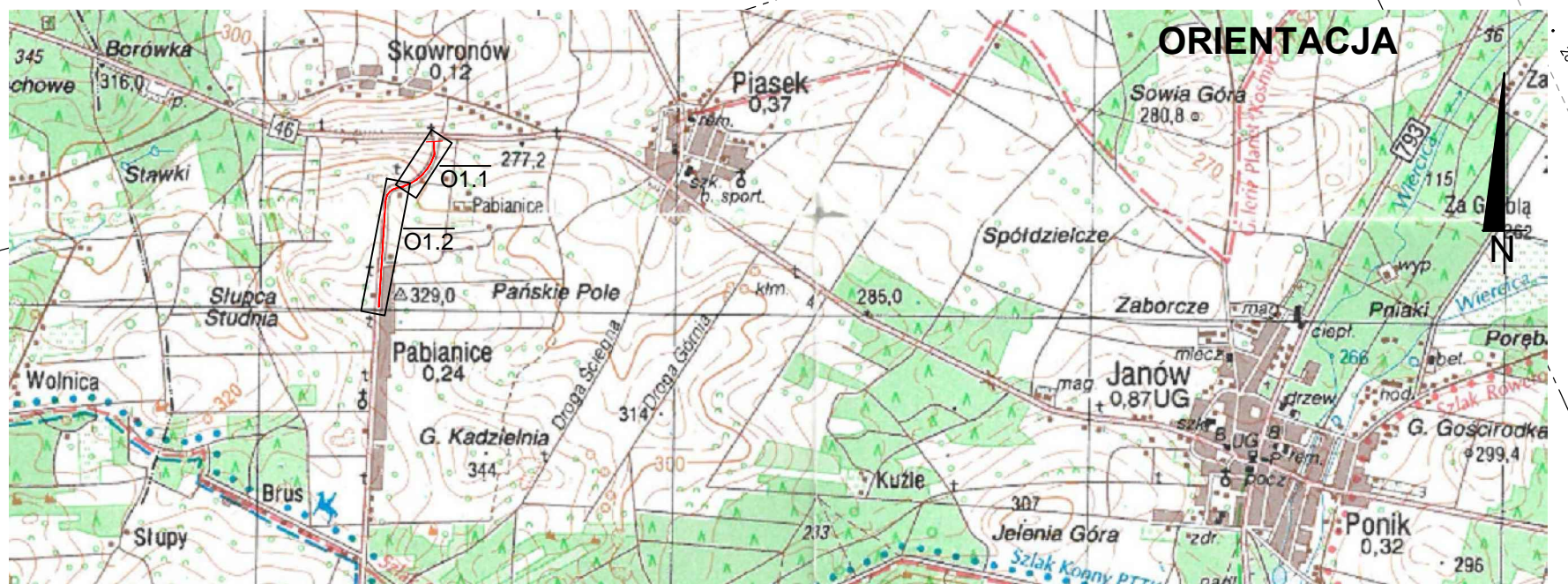
Planem odróżniono: Krawężnik 80
Mapa współrzędnych 2000 s.d.
Układ współrzędnych: 6.140.33.114.5, 6.140.33.114.2, 6.140.33.112.3, 6.140.33.112.4, 6.140.33.112.1, 6.140.33.112.2, 6.140.33.06.4
skala 1:500

Granicę działek zaznaczono kolorem zielonym.
Granicę działek zgodnie z mapą ewidencyjną gruntów i budynków dostępną w PDRGR na dzień 20.01.2021 r.
W zakresie aktualizacji brak słabości granicznych.
Mapa powstała w wyniku nowego pomiaru oraz materiałów dostarczonych z PDRGR.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
Mapę uzupełniono graficznie o dane z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Janów.

Legenda

- linia rozgraniczająca obszary o różnym przeznaczeniu
- granice własności
- granice działek
- linie rozgraniczające stawkę architektoniczną i rzędów instalacyjnych
- linie rozgraniczające projektowaną z istniejącą
- linie rozgraniczające wzniesienia i zagospodarowanie w zakresie zabudowy
- linie zabudowy instalacyjnej
- linie granic zabudowy
- linie granic zabudowy

Usługi Geodezyjne GeoMK sp. z o.o.
42-253 Janów, ul. Wolności 50A
76 143 77 77, 76 143 77 77
NIP 649-184-51-01, REGON 385666663



Projektowanie i Nadzory mgr inż. Marcin Wołek Pacierzów ul. Wolności 50A NIP 949-184-51-01 Regon 385666663			
Studium	Projekt budowlany		
Element PB	Projekt architektoniczno - budowlany		
Tom 2 z 3	Odwodnienie drogi		
Nazwa zamierz. bud.	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pabianice na odcinku od 0,00 km (DK 46) do 1,00 km.		
Temat rys.	Plan sytuacyjny		
Inwestor	Gmina Janów ul. Częstochowska 1 42-253 Janów		
Projektant:	inż. Tomasz Maślanka spec. instalacyjna - sanitarna upr. bud. nr: UAN-VIII/7342/227/92	Podpis	
Sprawdził:	mgr inż. Mariusz Wołek spec. instalacyjna - sanitarna upr. bud. nr: SLK/8233/PWBS/18	Podpis	
Data	06.2022 r.	Rys. nr O1.1	Str. nr 13

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

- LEGENDA**
- granica własności
 - sieć wodociągowa
 - sieć elektroenergetyczna
 - sieć teletechniczna
 - Stan Istniejący
 - Stan Projektowany
 - krawężnik 15x30 światło 10 cm
 - krawężnik 15x22 światło 4 cm
 - krawężnik 20x30 światło 12 cm
 - krawężnik 20x22 światło 2 cm
 - krawężnik oporowy 15x20x100
 - obrzeże 8x30
 - rury ochronne
 - przepusty
 - wpusty
 - skarpa
 - rów
 - skarpę rowu wyłożone płytą ażurową
 - skarpę rowu przy wlotach i wylotach wyłożone kostką granitową
 - kanał deszczowy wraz z przyłączami wpustów
 - studnie kanalizacyjne
 - odwierty geologiczne
 - przebudowa sieci teletechnicznej
 - przebudowa oświetlenia ulicznego
 - przebudowa ogrodzenia
 - barieroporzecz
 - drzewa do wycięcia
 - linia zajęcia terenu podlegającego ograniczeniom w korzystaniu zgodnie z ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z 10.04.2003

WSPÓLNE GEODEZYJNE PKT. CHARAKT.:

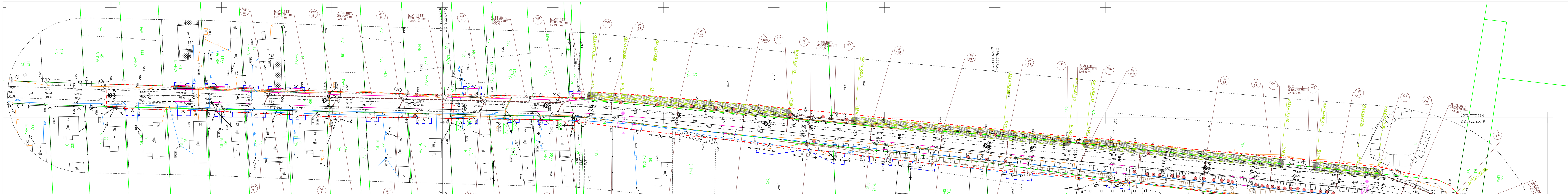
R10	X=5622970.8001	Y=6597284.9371
R11	X=5622970.4889	Y=6597275.2284
R12	X=5622970.2978	Y=6597271.9356
R13-W4	X=5622970.1158	Y=6597269.4534
SD0	X=5622955.9186	Y=6597237.4852
R14=O4	X=5622923.2326	Y=6597224.9501
R15	X=5622913.3842	Y=6597224.0531
R15A=W5	X=5622895.2618	Y=6597222.2402
R15B=O5	X=5622879.3412	Y=6597220.6477
R15C=W6	X=5622791.0234	Y=6597211.8126
R15D=O6	X=5622783.0631	Y=6597211.0137
R16	X=5622753.5322	Y=6597208.0607
R16A=W7	X=5622686.3958	Y=6597201.3488
R16B=O7	X=5622656.5462	Y=6597198.3520
R17	X=5622593.6805	Y=6597192.0650
R18	X=5622590.3281	Y=6597190.8178
R19-W8	X=5622566.9520	Y=6597189.9958
SD1	X=5622554.2477	Y=6597193.1436
SD2	X=5622519.2611	Y=6597192.2777
SD3	X=5622482.2711	Y=6597191.4033
SD4	X=5622452.2799	Y=6597190.8881
SD5	X=5622421.2931	Y=6597189.8033
W6R	X=5622970.2026	Y=6597278.0259
WP6R	X=5622962.6113	Y=6597278.2783
WOA	X=5622961.0233	Y=6597248.9667
WPOA	X=5622954.7141	Y=6597252.0241
WOB	X=5622935.8376	Y=6597229.7758
WPOB	X=5622933.3634	Y=6597236.0191
W7R	X=5622905.3059	Y=6597223.6488
WP7R	X=5622904.5645	Y=6597231.0345
W8R	X=5622875.4144	Y=6597220.6560
WP8R	X=5622874.7290	Y=6597228.0487
WP9R	X=5622845.5485	Y=6597217.8182
WP9R	X=5622844.8845	Y=6597225.0633
W10R	X=5622815.7125	Y=6597214.6825
WP10R	X=5622815.0334	Y=6597222.0757
W11R	X=5622792.3236	Y=6597212.3516
WP11R	X=5622789.1625	Y=6597219.4883
W12R	X=5622756.0093	Y=6597208.7089
WP12R	X=5622755.3314	Y=6597216.1028
W13R	X=5622726.2002	Y=6597205.7263
WP13R	X=5622725.4805	Y=6597213.1161
W14R	X=5622694.3037	Y=6597202.6853
WP14R	X=5622693.6395	Y=6597209.9302
W15	X=5622666.5392	Y=6597199.3569
WP15	X=5622665.7786	Y=6597207.1426
W16R	X=5622636.5860	Y=6597196.7599
WP16R	X=5622635.9082	Y=6597204.1539
W17R	X=5622606.7951	Y=6597193.7791
WP17R	X=5622606.1198	Y=6597201.1734
W18R	X=5622576.7894	Y=6597191.0147
WP18R	X=5622576.2481	Y=6597198.4180
WP1	X=5622552.3926	Y=6597197.1832
WP2	X=5622552.5563	Y=6597192.0333
WP3	X=5622517.4061	Y=6597196.3173
WP4	X=5622517.5698	Y=6597191.1674
WP5	X=5622480.4161	Y=6597195.4428
WP6	X=5622480.5798	Y=6597190.2929
WP7	X=5622450.4249	Y=6597194.7277
WP8	X=5622450.5886	Y=6597189.5777
WP9	X=5622419.4441	Y=6597193.6347
WP10	X=5622419.6078	Y=6597188.4848


Mapa do celów projektowych

Wzrost: 1000 mm
 Data: 06.04.2022 r.
 Skala: 1:500

Legenda

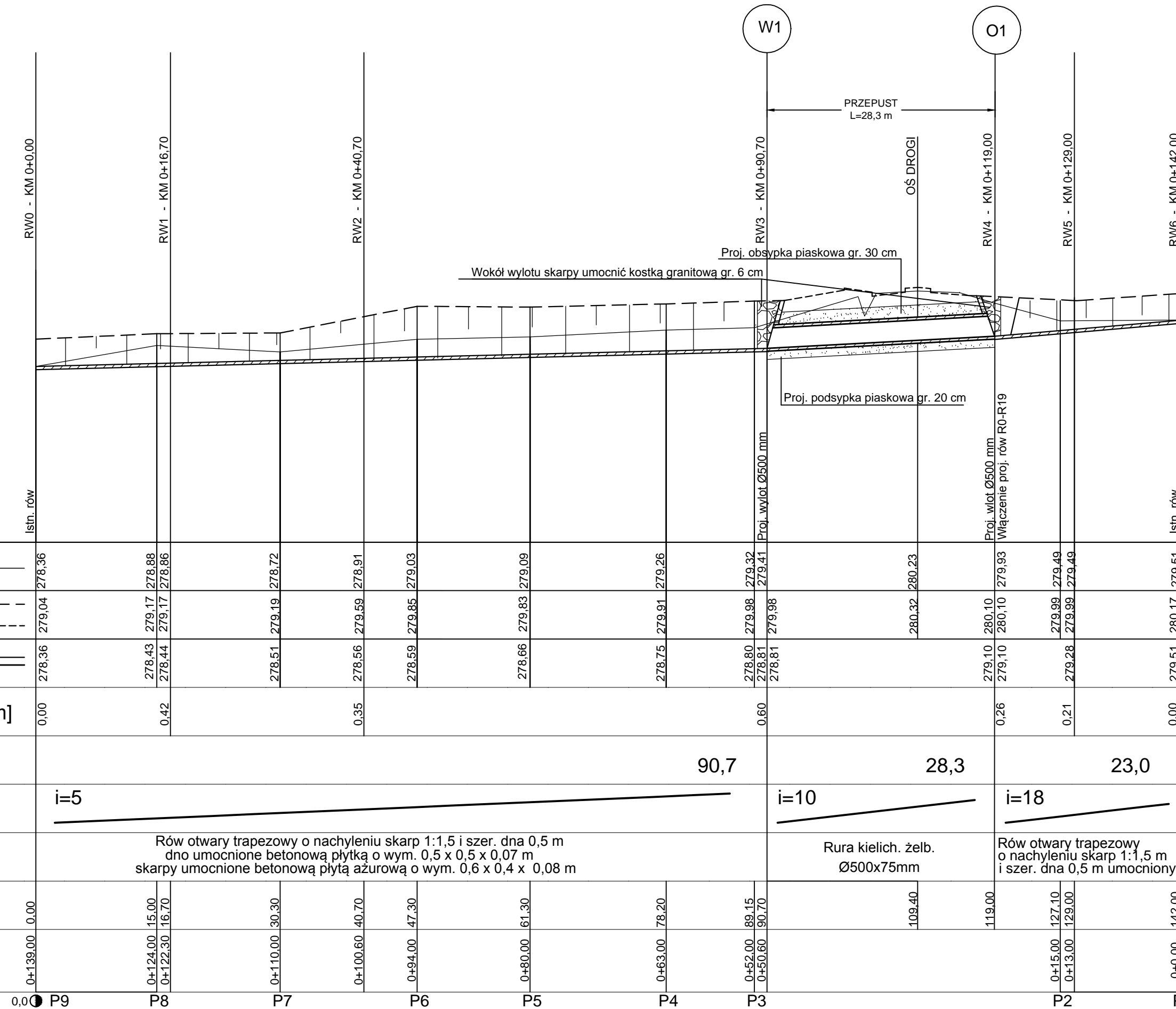
- granica własności
- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna
- sieć teletechniczna
- Stan Istniejący
- Stan Projektowany
- krawężnik 15x30 światło 10 cm
- krawężnik 15x22 światło 4 cm
- krawężnik 20x30 światło 12 cm
- krawężnik 20x22 światło 2 cm
- krawężnik oporowy 15x20x100
- obrzeże 8x30
- rury ochronne
- przepusty
- wpusty
- skarpa
- rów
- skarpę rowu wyłożone płytą ażurową
- skarpę rowu przy wlotach i wylotach wyłożone kostką granitową
- kanał deszczowy wraz z przyłączami wpustów
- studnie kanalizacyjne
- odwierty geologiczne
- przebudowa sieci teletechnicznej
- przebudowa oświetlenia ulicznego
- przebudowa ogrodzenia
- barieroporzecz
- drzewa do wycięcia
- linia zajęcia terenu podlegającego ograniczeniom w korzystaniu zgodnie z ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z 10.04.2003



 Projektowanie i Nadzory mgr inż. Marcin Wołek Pacierzów ul. Wolności 50A NIP 909-184-31-01 Regon 385666663	
Studium	Projekt budowlany
Element PB	Projekt architektoniczno - budowlany
Tom 2 z 3	Odwodnienie drogi
Nazwa zamierz. bud.	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pabianice na odcinku od 0,00 km (DK 46) do 1,00 km.
Temat rys.	Plan sytuacyjny
Investor	Gmina Janów ul. Czeszochowska 1 42-253 Janów
Projektant:	inż. Tomasz Masłanka spec. instalacyjna - sanitarna upr. bud. nr: UAN-VIII/7342/22/792
Sprawił:	mgr inż. Marcin Wołek spec. instalacyjna - sanitarna upr. bud. nr: SUK/8233/PWB/18
Data	Skala 1:500
06.2022 r.	Rys. nr O1.2
	Str. nr 14


PROFIL PODŁUŻNY PRZEBUDOWYWANEGO ROWU WZDŁUŻ DK46

SKALA 1:500/100



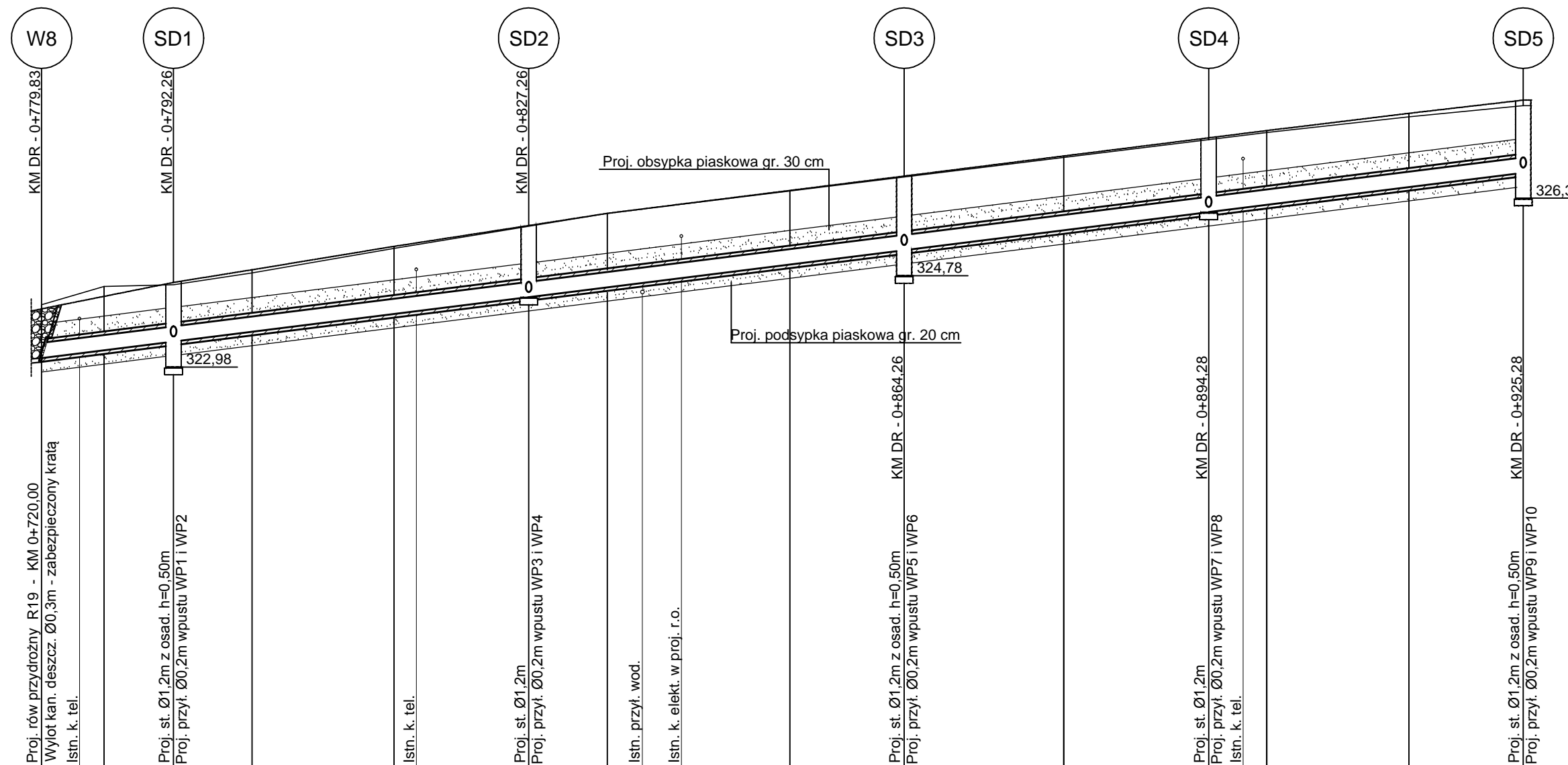
Poziom porównawczy 274,00 m n.p.m.

Rzędna terenu istn. [m n.p.m.]	—	278,36	278,88	278,86	278,72	278,91	279,03	279,09	279,26	279,32	279,41	280,23	279,93	279,49	279,49	279,51
Rzędna skarpy proj. rowu [m n.p.m.]	- - -	279,04	279,17	279,17	279,19	279,59	279,85	279,85	279,91	279,98	279,98	280,32	280,10	279,99	279,99	280,17
Rzędna proj. terenu [m n.p.m.]	- - - -	279,04	279,17	279,17	279,19	279,59	279,85	279,85	279,91	279,98	279,98	280,32	280,10	279,99	279,99	280,17
Rzędna dna rowu/kanalu [m n.p.m.]	==	278,36	278,43	278,44	278,51	278,56	278,59	278,66	278,75	278,80	278,81	278,81	279,10	279,10	279,28	279,51
Zagłębi. rowu/kanalu wzg. terenu istn. [m]		0,00	0,42			0,35				0,60			0,26	0,21		0,00
Odległości [m]									90,7			28,3			23,0	
Spadek [%]		i=5									i=10		i=18			
Materiał / Średnica [mm]		Rów otwarty trapezowy o nachyleniu skarp 1:1,5 i szer. dna 0,5 m dno umocnione betonową płytką o wym. 0,5 x 0,5 x 0,07 m skarpy umocnione betonową płytą ażurową o wym. 0,6 x 0,4 x 0,08 m									Rura kielich. żelb. Ø500x75mm		Rów otwarty trapezowy o nachyleniu skarp 1:1,5 m i szer. dna 0,5 m umocniony			
Długość [m]		0,00	15,00	16,70	30,30	40,70	47,30	61,30	78,20	89,15	90,70	109,40	119,00	127,10	129,00	142,00
Kilometraż drogowy		0+139,00	0+124,00	0+122,30	0+110,00	0+100,60	0+94,00	0+80,00	0+63,00	0+52,00	0+50,60			0+15,00	0+13,00	0+0,00
		P9	P8		P7		P6	P5	P4	P3				P2		P1

 Projektowanie i Nadzory mgr inż. Marcin Wołek Pacierzów ul. Wolności 50A NIP 949-184-51-01 Regon 385666663	
Studium	Projekt budowlany
Element PB	Projekt architektoniczno - budowlany
Tom 2 z 3	Odwodnienie drogi
Nazwa zamierz. bud.	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pabianice na odcinku od 0,00 km (DK 46) do 1,00 km.
Temat rys.	Profil podłużny przebudowywanego rowu wzdłuż DK46
Inwestor	Gmina Janów ul. Częstochowska 1 42-253 Janów
Projektant: (cz. sanitarna)	inż. Tomasz Maślanka spec. instalacyjna - sanitarna upr. bud. nr: UAN-VIII/7342/227/92
Sprawdził: (cz. sanitarna)	mgr inż. Mariusz Wołek spec. instalacyjna - sanitarna upr. bud. nr: SLK/8233/PWBS/18
Data	06.2022 r.
	Skala 1:500/100
	Rys. nr O2
	Str. nr 15

PROFIL PODŁUŻNY KANAŁU DESZCZOWEGO - W8-SD5

SKALA 1:500/100



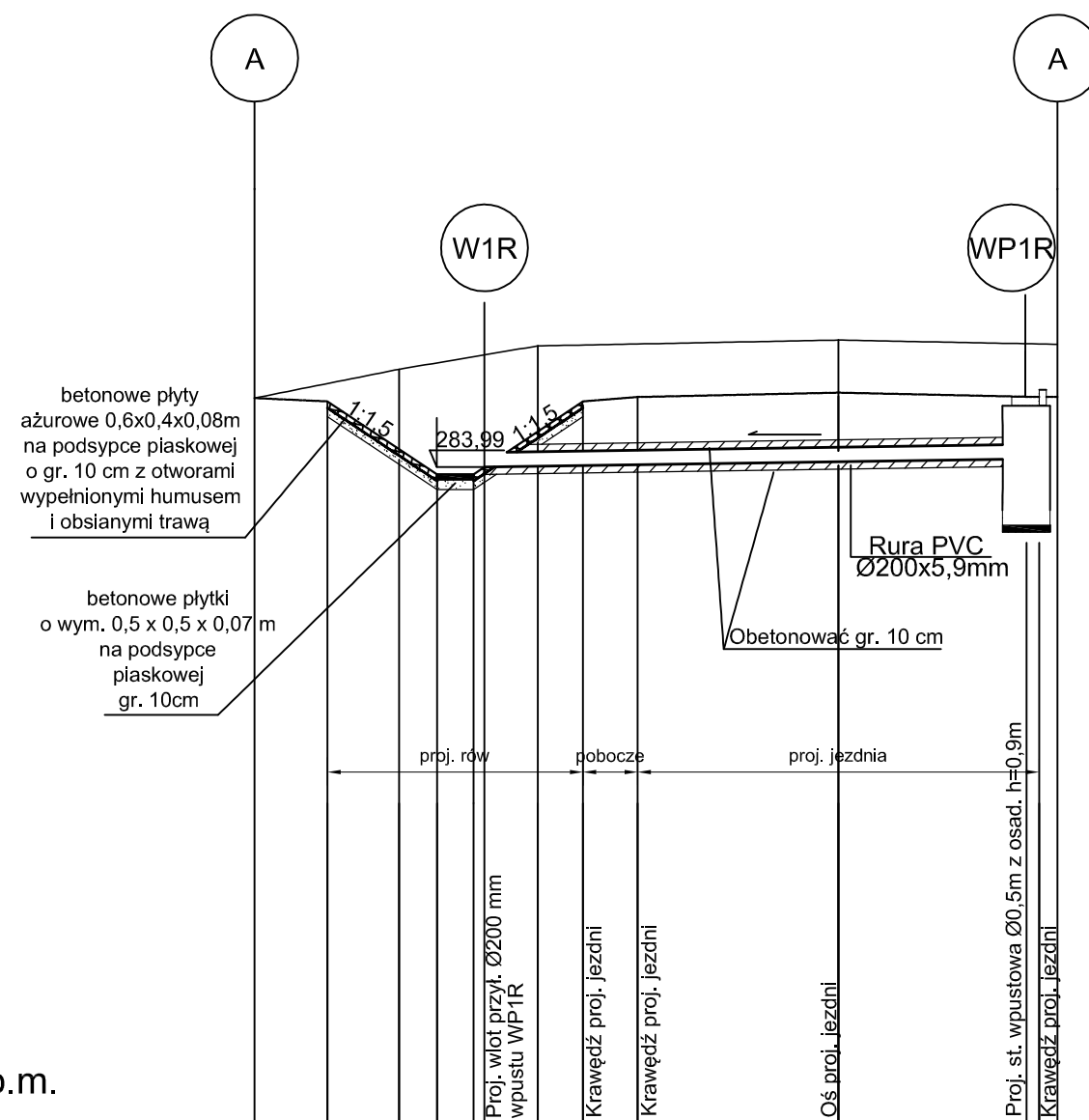
Poziom porównawczy 315,00 m n.p.m.

Rzędna terenu istn. [m n.p.m.]	324.20	324.56	324.60	324.83	325.31	325.75	326.00	326.44	326.72	327.10	327.45	327.59	327.90	328.12					
Rzędna terenu proj. [m n.p.m.]	324.15	324.64	324.89	325.35	325.76	326.00	326.45	326.73	327.13	327.49	327.63	327.97	328.23						
Rzędna dna kanału [m n.p.m.]	323.15	323.15	323.48	324.35	324.35	325.28	326.03	326.03	327.03	327.03	327.59	327.90	328.80						
Zagłębienie kanału wzg. terenu istn. [m]	1.05	1.05	1.12	1.40	1.40	1.44	1.42	1.42	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32						
Odległości [m]	13,0	35,0	37,0	30,0	31,0														
Spadek [‰]	i=25																		
Długość [m]	146,0																		
Materiał / Średnica [mm]	Rura kielich. żelb. ze zinteg. uszczelką Kl. S Ø300x70mm kl. bef. C40/50 o dop. obciążeniu roboczym 60kN/mb																		
Długość [m]	0.00	3.75	6.15	13.00	20.73	34.73	36.92	48.00	55.73	59.20	63.05	73.73	85.00	100.73	115.00	118.40	120.73	134.73	146.00
Kilometraż drogowy	0+719.80	0+723.55	0+730.00	0+743.00	0+763.73	0+798.46	0+804.38	0+852.38	0+867.33	0+886.53	0+905.73	0+918.73	0+939.73	0+970.73	0+985.73	0+997.13	0+1000.00	0+1034.73	0+1080.73

 Projektowanie i Nadzory mgr inż. Marcin Wołek Pacierzów ul. Wolności 50A NIP 949-184-51-01 Regon 385666663			
Studium	Projekt budowlany		
Element PB	Projekt architektoniczno - budowlany		
Tom 2 z 3	Odwodnienie drogi		
Nazwa zamierz. bud.	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pabianice na odcinku od 0,00 km (DK 46) do 1,00 km.		
Temat rys.	Profil podłużny kanału deszczowego - W8-SD5.		
Inwestor	Gmina Janów ul. Częstochowska 1 42-253 Janów		
Projektant: (cz. sanitarna)	inż. Tomasz Maślanka spec. instalacyjna - sanitarna upr. bud. nr: UAN-VIII/7342/227/92	Podpis	
Sprawdził: (cz. sanitarna)	mgr inż. Mariusz Wołek spec. instalacyjna - sanitarna upr. bud. nr: SLK/8233/PWBS/18	Podpis	
Data 06.2022 r.	Skala 1:500/100	Rys. nr O4	Str. nr 17

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A ROWU WRAZ ZE SCHEMATEM PRZYKANALIKA WPUSTU


SKALA 1:100



UWAGA :
WSZYSTKIE POZOSTAŁE WPUSTY PODŁĄCZYĆ
DO ROWU ANALOGICZNIE

Poziom porównawczy 275,00 m n.p.m.

Rzędna terenu istn. [m n.p.m.]	————	285,33	285,65	285,73							
Rzędna skarpy proj. rowu [m n.p.m.]	=====	284,89	284,89	284,95	284,95						
Rzędna terenu proj. [m n.p.m.]	=====	284,89	283,89	285,01	284,95						
Rzędna dna rowu [m n.p.m.]	————		283,89								
Długość [m]	0.00	1.00	1.98	2.50	3.00	3.88	4.50	5.25	8.00	10.75	11.00

 Projektowanie i Nadzory mgr inż. Marcin Wołek Pacierzów ul. Wolności 50A NIP 949-184-51-01 Regon 385666663			
Studium	Projekt budowlany		
Element PB	Projekt architektoniczno - budowlany		
Tom 2 z 3	Odwodnienie drogi		
Nazwa zamierz. bud.	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pabianice na odcinku od 0,00 km (DK 46) do 1,00 km.		
Temat rys.	Przekrój poprzeczny A-A rowu wraz ze schem. przykan. wpuستu		
Inwestor	Gmina Janów ul. Częstochowska 1 42-253 Janów		
Projektant: (cz. sanitarna)	Inż. Tomasz Maślanka spec. instalacyjna - sanitarna upr. bud. nr: UAN-VIII/7342/227/92	Podpis	
Sprawdził: (cz. sanitarna)	mgr inż. Mariusz Wołek spec. instalacyjna - sanitarna upr. bud. nr: SLK/8233/PWBS/18	Podpis	
Data 06.2022 r.	Skala 1:100	Rys. nr O5	Str. nr 18