

## PRACOWNIA PROJEKTOWA



PIOTR KĘDZIERSKI

42-200 Częstochowa ul. Elsnera 4H

tel. 531 773 803, kom. 0502 086 906

[www.atyka-architekci.pl](http://www.atyka-architekci.pl), e-mail: [atyka@poczta.fm](mailto:atyka@poczta.fm), [atykabiuro@poczta.fm](mailto:atykabiuro@poczta.fm)

NIP 949 007 46 82, REGON 150179770

# PROJEKT BUDOWLANY

**Nazwa inwestycji:** przebudowa drogi dojazdowej do pól w miejscowości Złoty Potok - Góry Gorzkowskie - Hucisko ( etap III )

**Adres inwestycji:** działki numer ewidencyjny:  
606, 607, 619 - obręb Złoty Potok

**Inwestor:** GMINA JANÓW  
42-253 Janów ul. Częstochowska 1

**Projektant:** Piotr Kędziński  
mgr inż. budownictwa  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno - budowlanej nr 96/02  
członek ŚOIIB numer SLK/BO/2251/02

**Spis zawartości projektu:****I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. DANE OGÓLNE	str. 3
1.1. Przedmiot opracowania	str. 3
1.2. Podstawa opracowania	str. 3
1.3. Warunki wynikające z MPZP	str. 3
2. STAN ISTNIEJĄCY	str. 3
2.1. Opis stanu istniejącego	str. 3
3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	str. 3
3.1. Opis ogólny	str. 3
3.2. Konstrukcja jezdni	str. 3
3.3. Konstrukcja pobocza	str. 3
3.4. Rozwiązania wysokościowe	str. 3
4. ROBOTY DODATKOWE	str. 4
5. UWAGI KOŃCOWE	str. 4
6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	str. 4

**II. ZAŁĄCZNIKI**

1. Oświadczenie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca Prawo budowlane projektanta	str. 6
2. Kopia uprawnień budowlanych projektanta	str. 7
3. Kopia zaświadczenia o przynależności do izby projektanta	str. 8

**III. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Orientacja	str. 9
Rys. nr 1 Plan sytuacyjny skala 1:1000	str. 10
Rys. nr 2 Przekrój konstrukcyjny skala 1:50	str. 11
Rys. nr 3 Rzut projektowanej mijanki skala 1:50	str. 12

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. DANE OGÓLNE

#### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi dojazdowej do pól o długości 784.60 M w miejscowości Złoty Potok - Góry Gorzkowskie - Hucisko ( etap III ) w gminie Janów

#### 1.2. Podstawa opracowania

Jako podstawę do opracowania niniejszego projektu przyjęto:

- Umowę z Gminą Janów,
- mapy zasadnicze i ewidencyjne projektowanego odcinka drogi pozyskane w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Częstochowie
- obowiązujące przepisy, wytyczne i normatywy,
- pomiary własne i wizję lokalną w terenie

#### 1.3. Warunki wynikające z MPZP

Zgodnie z zapisami MPZP Gminy Janów przedmiotowa droga oznaczona jest w MPZP symbolem KD-DG (L):

Dla terenu określonego na rysunku planu symbolem KD-DG(L) ustala się:

Przeznaczenie podstawowe - teren dróg publicznych – istniejących dróg gminnych – lokalnych

Przeznaczenie dopuszczalne:

- lokalizacja urządzeń i sieci infrastruktury technicznej,
- ciągi piesze i rowerowe,
- lokalizacja miejsc parkingowych,
- zieleń przydrożna.

Wyklucza się:

- lokalizacje reklam, obiektów kubaturowych

Zasady i warunki zagospodarowania terenu:

- utrzymuje się linie rozgraniczające według istniejącego stanu własności z założeniem modernizacji do 12 m w celu uzyskania parametrów zgodnie z wymaganiami przepisów szczególnych,
- nieprzekraczalna linia zabudowy na terenie zabudowanym 18,0 m od osi drogi – stała linia ogrodzeń stałych 6,0 m od osi drogi.

Planowana przebudowa drogi dojazdowej do pól o długości 784.60 m w miejscowości Złoty Potok - Góry Gorzkowskie - Hucisko ( etap III ) w gminie Janów zlokalizowana jest w liniach rozgraniczających ustalonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

### 2.1. Opis stanu istniejącego

Projektowana droga zlokalizowana jest w miejscowościach Góry Gorzkowskie i Hucisko. Odcinek drogi objęty opracowaniem posiada długość 784.60 m, posiada nawierzchnię tłuczniową i stanowi dojazd do pól uprawnych oraz pobliskich posesji . Obecny stan techniczny drogi kwalifikuje ją do przebudowy.

## 3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

### 3.1. Opis ogólny

Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejącej drogi na odcinku 784.60 m. Drogę projektuje się jako jednojezdniową, jednopasową dwukierunkową. Projektuje się jezdnię o szerokości 2,50 m z nawierzchnią z betonu asfaltowego na podbudowie tłuczniowej wraz z obustronnym poboczem szerokości 0,5 m z mijanką o szerokości 5.0 m.

Spadek jezdni daszkowy 2% w kierunku pobocza, spadek pobocza jednostronny 6 % w kierunku pól, co umożliwi powierzchniowy spływ wody opadowej.

Odcinki projektowanej drogi należy dowieźć wysokościami do istniejących zjazdów na posesje oraz tereny zabudowane.

#### **Parametry drogi:**

- droga gminna - klasa drogi „D” – dojazdowa,
- szerokość jezdni – 2,5 m,

- szerokość mijanek – 5,0 m,
- długość mijanek (bez skosów) – 25,0 m,
- szerokość pobocza – 0,50 m,
- kategoria ruchu KR2,
- nachylenie poprzeczne drogi - 2 % spadek daszkowy
- nachylenie poprzeczne pobocza 6 %.

### 3.2. Konstrukcja jezdni:

#### Konstrukcja jezdni i pobocza (mijanek)

- warstwa ściernalna z AC 11S 50/70, KR 1-2 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16W 50/70, KR 1-2 gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie - 25 cm
- w - wa odsączająca z piasku - 10 cm

### 3.3. Konstrukcja pobocza:

- nawierzchnia z tłuczni frakcja 2 - 31,5 mm gr. 15 cm

### 3.4. Rozwiązania wysokościowe

Przebudowywany odcinek drogi należy dostosować wysokościowo do istniejącej nawierzchni jezdni oraz terenu sąsiadującego. Przy realizacji zjazdów należy je wyprofilować i dowiązać do istniejących posesji. Projektowaną nakładkę należy wykonać po istniejącej niwelecie jezdni.

## 4. ROBOTY DODATKOWE

Przed wykonaniem robót modernizacyjnych nawierzchni należy wykonać roboty pomiarowe związane z wytyczeniem trasy drogi.

## 5. UWAGI KOŃCOWE

Zmiana wysokości niwelety nie spowoduje utrudnień dla wjeżdżających i zjeżdżających z drogi.

Przed rozpoczęciem robót drogowych należy:

- a/ poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych i mieszkańców o związanych z tym utrudnieniach w ruchu drogowym,
- b/ teren budowy oznakować i zabezpieczyć.

Wszystkie materiały użyte do wykonania zakresu objętego opracowaniem powinny posiadać aprobatę techniczną IBDiM oraz spełniać wymagania odpowiednich norm i przepisów.

Roboty należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

## 6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### 6.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano dla:

- „przebudowa drogi dojazdowej do pól w Gminie Janów”.

Zakres robót:

- roboty pomiarowe i geodezyjne,
- tyczenie osi i krawędzi jezdni,
- oznakowanie miejsca robót,
- wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej,
- wykonanie pobocza,
- uporządkowanie terenu,
- odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót.

### 6.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W bezpośrednim otoczeniu w/w drogi dojazdowej istnieją :

- pojedyncze budynki
- drzewa i krzewy,
- ogrodzenia posesji,

### 6.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

#### 6.3.1. Miejsce zagrożenia: plac budowy w pasie drogi

6.3.2. Czas występowania zagrożenia: począwszy od wejścia w teren do zakończenia prac wraz z odbiorami

6.3.3. Rodzaje zagrożeń:

a. zagrożenie wypadkowe:

- zagrożenie od ruchu maszyn roboczych na placu budowy pochwycenie kończyn przez napęd (brak pełnej osłony napędu), potrącenie pracowników częścią maszyn roboczych np.: łyżką koparki (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej), porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne)

- zagrożenia od zniszczenia lub zburzenia istniejących obiektów (słupów, ogrodzeń budynków) podczas pracy maszyn budowlanych.

b. zagrożenia zdrowotne

- hałas,

- wibracje,

c. zagrożenie dla środowiska

- pozostawienie zanieczyszczeń po robotach,

- uszkodzenie drzew

Maszyny i urządzenia powinny być montowane i eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymogi dotyczące systemu oceny zgodności. Operatorzy koparek, maszyn budowlanych, wózków widłowych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje.

Maszyny i urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszynę i urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu powinien udostępnić organom kontroli ich dokumentację techniczną-ruchową lub instrukcję obsługi.

6.4. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

6.5. Informacja na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy

Sprzęt techniczny wyposażać w gaśnice p.poż. do gaszenia danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio: kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowy stosownie do zakresów obowiązków.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinny być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, opracowaną przez pracodawcę.

6.6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Instruktaż na stanowisku pracy według zawartych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996 r. z późniejszymi zmianami). Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania robót.

Instruktaż powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadającą odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonania określonych prac, a także potwierdzony przez pracodawcę na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP/

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a. określenia zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia
- usunięcia zagrożenia

b. zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z odblaskami,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót winna znajdować się u kierownika budowy.



Częstochowa 20.12.2020 r.

Piotr Kędziński

mgr inż. budownictwa

uprawnienia budowlane do projektowania

i kierowania robotami budowlanymi w specjalności

konstrukcyjno - budowlanej nr 96/02

członek ŚOIIB numer SLK/BO/2251/02

**OŚWIADCZENIE**  
**projektanta projektu budowlanego**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany:

przebudowy drogi dojazdowej do pól w miejscowości

Złoty Potok - Góry Gorzkowskie - Hucisko ( etap III )

działki numer ewidencyjny:

606, 607, 619 - obręb Złoty Potok

opracowany dla

GMINY JANÓW 42-253 Janów ul. Częstochowska 1

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice 21 stycznia 2002 r.  
AG.II.4/AZ/7131-2/96/2002**DECYZJA 96/02**

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 106 z 2000 r. poz. 1126), i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.),w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa (tekst jednolity Dz.U. nr 98 z 2000 r. poz. 1071),po rozpatrzeniu wniosku Pana Piotra Kędzierskiego na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r. stwierdza się, że :

**Pan magister inżynier Piotr KĘDZIERSKI**  
ur. dnia 17 lutego 1970 r.w Częstochowie  
**o t r z y m u j e**  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**bez ograniczeń**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej**

**Uzasadnienie**

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana mgr inż.Piotra Kędzierskiego wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa i Inżynierii Środowiska na kierunku Budownictwo w zakresie: Konstrukcji budowlanych i Inżynierskich oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego 00-926 Warszawa ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

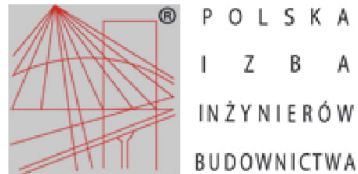
**Otrzymują:**

1. Pan Piotr Kędzierski  
ul.Rakowska 6/30, 42-208 Częstochowa
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a



Dyrektor Komisji  
DYREKTOR WYDZIAŁU ARCHITEKTURY  
i Planingu Regionalnej





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-VA7-DFY-PBN \*

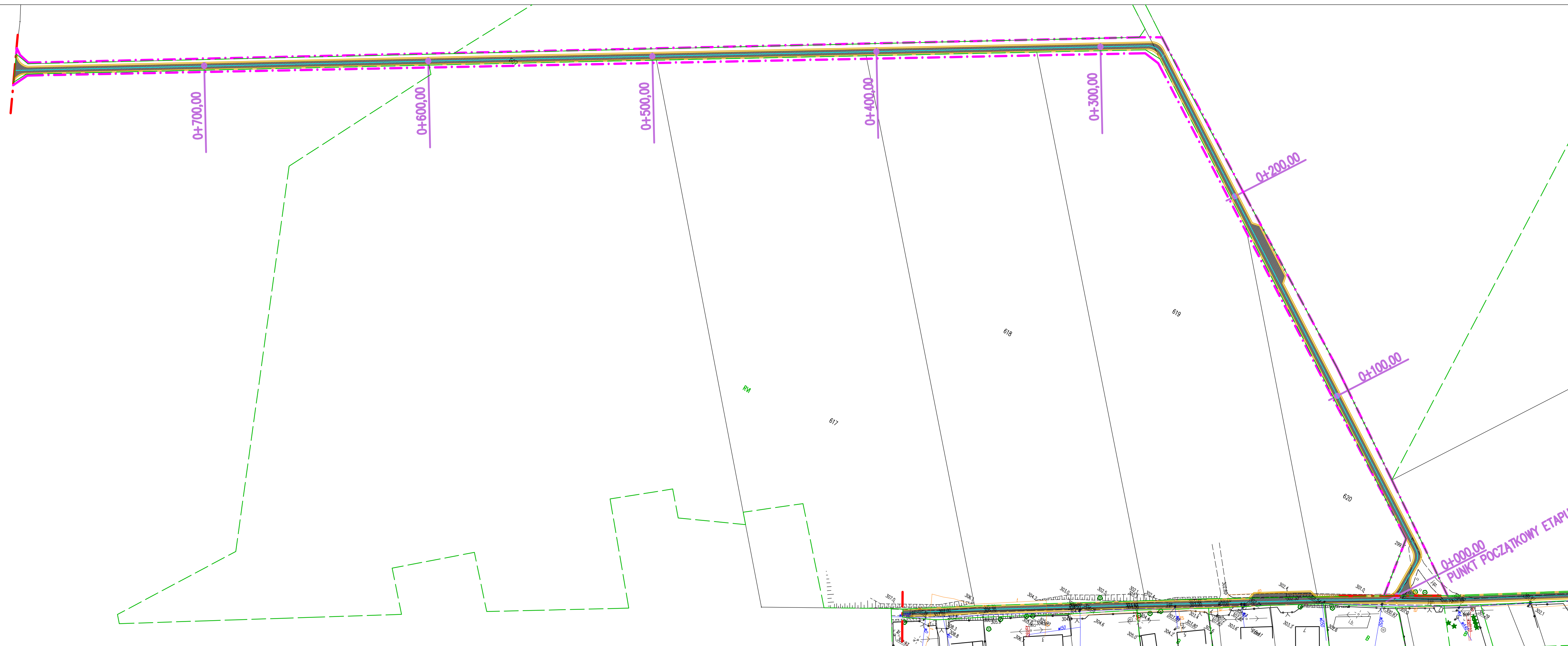
Pan Piotr Kędziński o numerze ewidencyjnym SLK/BO/2251/02  
adres zamieszkania ul. Busolowa 4C, 42-280 Częstochowa  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-08 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



- LEGENDA:
- - - PAS DROGOWY ZGODNIE Z MPZT
  - - - GRANICE DZIAŁEK
  - - - OBRYŚ ISTNIEJĄCEJ DROGI NIEUTWARDZONEJ

PRACOWNIA PROJEKTOWA

**PIOTR KĘDZIERSKI**  
 e-mail: attyka@poczta.fm  
 attykabiuro@poczta.fm  
 www.attyka-architekci.com.pl  
 www.passive-house.com.pl

CZĘSTOCHOWA UL. ELSNERA 4h TEL. 531 773 803 502 086 906

nazwa inwestycji  
 przebudowa drogi dojazdowej do pól w miejscowości Złoty Potok – Góry Corzkowskie – Hucisko (etap III) o długości 784,6 m

adres inwestycji  
 dz. nr 606, 607, 619 – obręb Złoty Potok

inwestor  
 GMINA JANÓW  
 42-253 Janów ul. Częstochowska 1

faza projektu  
**PROJEKT BUDOWLANY**

PROJEKTOWAŁ	branża	upr. nr:	podpis
Piotr Kędziński mgr inż. budownictwa	konstrukcja	96/02	

tytuł rysunku  
**PLAN SYTUACYJNY**

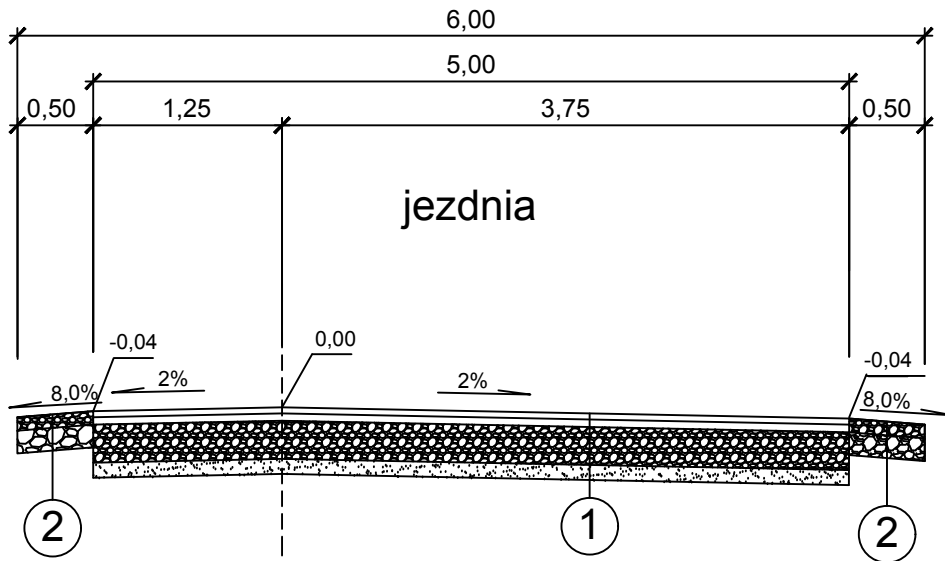
branża  
**DROGI**

data opracowania  
 GRUDZIEŃ 2020

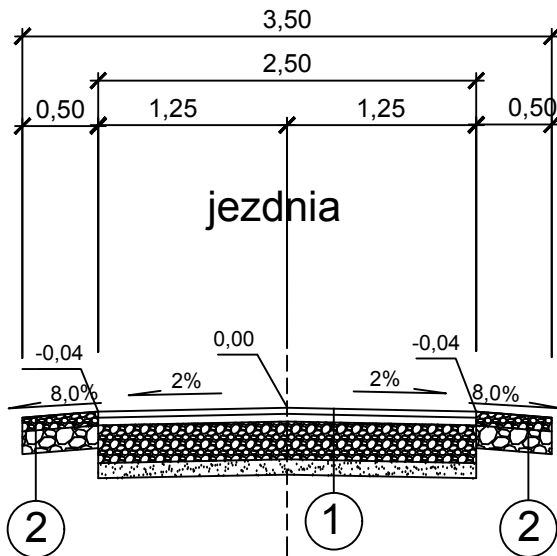
skala  
 1:1000

nr rysunku  
 1

## Przekrój konstrukcyjny przez mijankę



## Przekrój konstrukcyjny przez drogę



<b>1</b>	<b>JEZDNIA</b> warstwa ścierna z AC 11S 50/70, KR 1-2 gr. 4 cm warstwa wiążąca z AC 16W 50/70, KR 1-2 gr. 5 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie - 25 cm w-wa odsączająca z piasku - 10 cm
<b>2</b>	<b>POBOCZE</b> podb. z kruszywa stab. mechanicznie - 15 cm

PRACOWNIA PROJEKTOWA



PIOTR KĘDZIERSKI

e-mail: attyka@poczta.fm

attykabiuro@poczta.fm

www.attyka-architekci.com.pl

www.passive-house.com.pl

CZĘSTOCHOWA UL. ELSNERA 4h TEL. 531 773 803 502 086 906

nazwa inwestycji

przebudowa drogi dojazdowej do pól w miejscowości Złoty Potok - Góry  
Gorzzkowskie - Hucisko ( etap III )

adres inwestycji

działki numer ewidencyjny: 606, 607, 619 - obręb Złoty Potok

inwestor

GMINA JANÓW

42-253 Janów ul. Częstochowska 1

faza projektu

### PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKTOWAŁ	branża	upr. nr.	podpis
Piotr Kędziński mgr inż. budownictwa	konstrukcja	96/02	

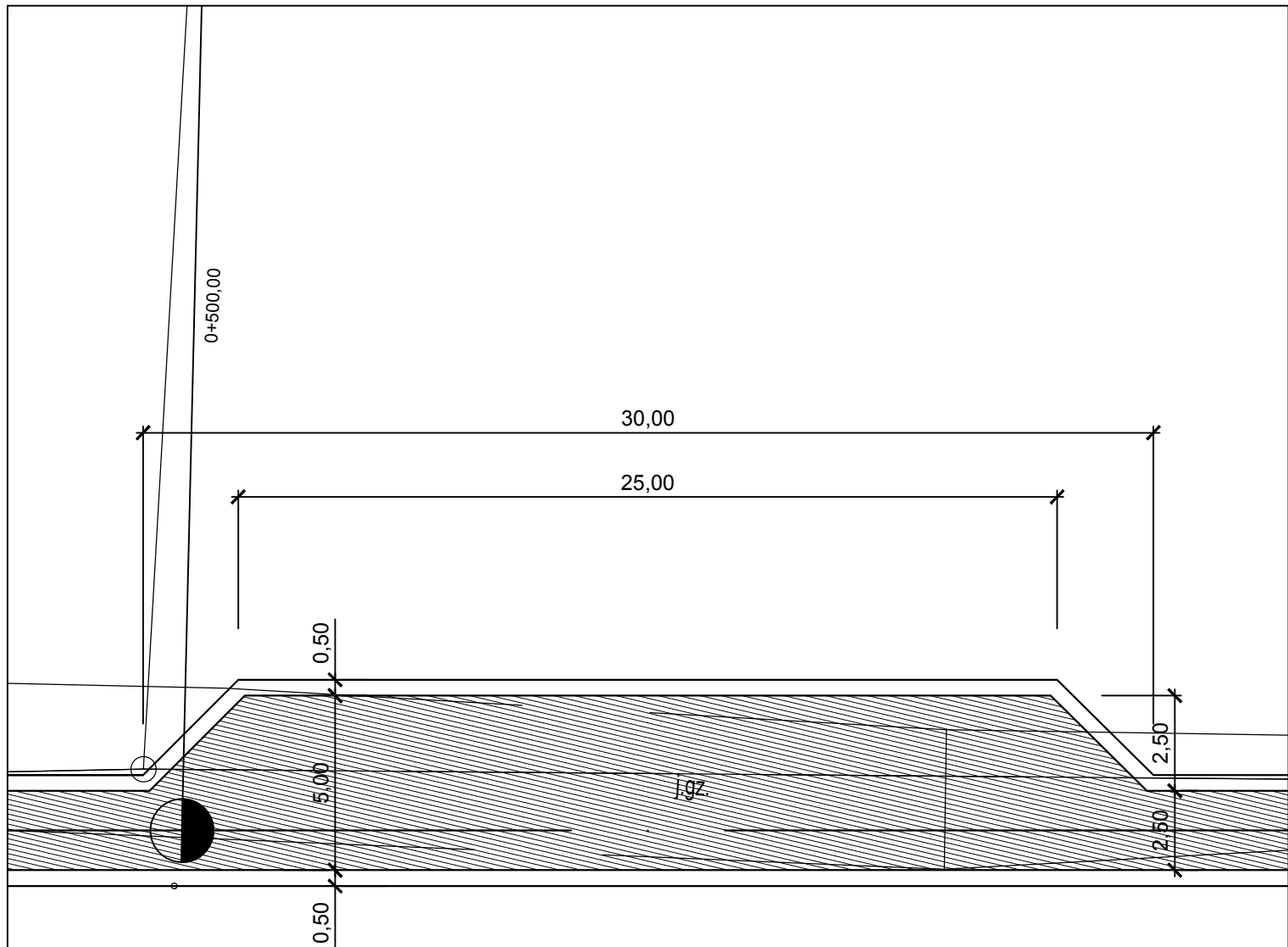
tytuł rysunku skala

**PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE** **1:50**

branża nr rysunku

**DROGI** **2**

data opracowania GRUDZIEŃ 2020



PRACOWNIA PROJEKTOWA



PIOTR KĘDZIERSKI

e-mail: attyka@poczta.fm  
 attykabiuro@poczta.fm  
 www.attyka-architekci.com.pl  
 www.passive-house.com.pl

CZĘSTOCHOWA UL. ELSNERA 4h TEL. 531 773 803 502 086 906

nazwa inwestycji

przebudowa drogi dojazdowej do pól w miejscowości Złoty Potok - Góry  
 Gorzkowskie - Hucisko ( etap III )

adres inwestycji

działki numer ewidencyjny: 606, 607, 619 - obręb Złoty Potok

inwestor

GMINA JANÓW

42-253 Janów ul. Częstochowska 1

faza projektu

**PROJEKT BUDOWLANY**

PROJEKTOWAŁ	branża	upr. nr:	podpis
Piotr Kędziński mgr inż. budownictwa	konstrukcja	96/02	

tytuł rysunku	skala
RZUT MIJANKI	1:200

branża	nr rysunku
DROGI	3

data opracowania

GRUDZIEŃ 2020