

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:

Zmiana organizacji ruchu na ul. Leśnej, Krótkiej,
Strażackiej, Nowowiejskiej, Kościelnej, Księżycowej i
Polnej w miejscowości Piasek, gm. Janów

ADRES OBIEKTU: Piasek, gm. Janów, dz nr ewid. 155/1,156, 155/7, 508,
522, 523, 524, 535, 561, 507, 502/4, 156, 385, 443,
560, 547 obręb Piasek

INWESTOR: Gmina Janów
ul. Częstochowska 1
42-253 Janów

PROJEKTANT: inż. Ryszard Sidorowicz
upr. nr SLK/0096/PWOK/03

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA

1.Stan istniejący.....	
2.Charakterystyka projektowanej inwestycji.....	
3.Projektowana stała organizacja ruchu.....	
4.Zestawienie znaków.....	

CZEŚĆ RYSUNKOWA

	Mapa orientacyjna	1:10 000
Rys. 1.1	Organizacja ruchu – stan istniejący.....	1:500
Rys. 1.2	Organizacja ruchu – stan istniejący.....	1:500
Rys. 2.1	Organizacja ruchu – stan projektowany.....	1:500
Rys. 2.2	Organizacja ruchu – stan projektowany.....	1:500
Rys. 2.3	Organizacja ruchu – stan projektowany.....	1:500
Rys. 2.4	Organizacja ruchu – stan projektowany.....	1:500

OPIS TECHNICZNY

1. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca organizacja ruchu ulicy Leśnej oraz Krótkiej, na obszarze objętym opracowaniem, obejmuje znaki pionowe. Znaki pionowe stanowią A-6c, A-7 oraz B-20. Istniejąca organizacja ruchu ulicy Kościelnej na obszarze objętym opracowaniem obejmuje znaki pionowe które są realizowane za pomocą znaków A-7 oraz B-33. Istniejąca organizacja ruchu na drodze powiatowej nr 1093S (ul. Żurawska) obejmuje znaki pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Znaki pionowe stanowi D-1 natomiast istniejącymi urządzeniami bezpieczeństwa ruchu są U-3b, U-9a oraz U-9b.

Istniejąca organizacja ruchu ulicy Strażackiej oraz Nowowiejskiej, na obszarze objętym opracowaniem, obejmuje urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Urządzenie bezpieczeństwa ruchu stanowi lustro drogowe U-18a.

2. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Początek opracowania ul. Leśnej przyjęto w km 0+000,00 na krawędzi ul. Żurawskiej (droga powiatowa nr 1093S). Koniec opracowania za skrzyżowaniem z ul. Nowowiejską w km 0+351,95. Trasę jezdni wyznaczają punkty A1-A20, które to określono współrzędnymi geodezyjnymi (w układzie globalnym) podanymi na planie zagospodarowania terenu. Dodatkowo wyznaczono dwa odcinki A2 – A2' oraz A18 – A18' o długości odpowiednio 13,0 m oraz 18,0m na których przewidziano zaprojektowanie nowej nawierzchni asfaltowej. Wprowadzono ograniczenia w inwestycji (zmniejszono zakres budowy) w miejscu kolizji wprowadzono remont istniejącej nawierzchni (początek opracowania, 13,0 metrów ul. Kościelnej oraz 16,3 m ul. Leśnej). Projekt przewiduje wykonanie jezdni szerokości 5,0m z miejscowymi zawężeniami do 3,5m o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz obustronnych poboczy utwardzonych kruszywem łamanym o szerokości 0,75m.

W miejscu skrzyżowania z ul. Krótką km 0+170,30 następuje przesunięcie osi drogi o 0,56m w kierunku zachodnim.

Skrzyżowanie ulic Nowowiejskiej i Leśnej projektuje się jako rondo jednopasmowe o średnicy zewnętrznej wynoszącej 16,0m i średnicy wyspy środkowej wynoszącej 6,0m. Wyspę środkową o nawierzchni z kostki granitowej projektuje się jako wyniesioną względem jezdni o 2cm za pomocą krawężników granitowych.

Po wschodniej stronie projektowanego ronda należy utwardzić za pomocą kostki betonowej istniejący zjazd na działkę nr ewid. 444. Na połączeniu ronda z utwardzonym zjazdem oraz projektowanym odcinkiem A17-A17' należy ułożyć krawężnik betonowy (15x22)cm w świetle 0cm.

Początek opracowania ul. Krótkiej przyjęto w km 0+000,00 przy ul. Żurawskiej (droga powiatowa nr 1093S) w miejscu zakończenia opracowania „Przebudowa drogi powiatowej nr 1093S w Gminie Janów”. Koniec opracowania za skrzyżowaniem z ul. Leśną w km 0+54,83. Trasę jezdni wyznaczają punkty A21-A22, które to określono współrzędnymi geodezyjnymi (w układzie globalnym) podanymi na planie zagospodarowania terenu. Projekt przewiduje wykonanie jezdni szerokości 4,5m o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz obustronnych poboczy utwardzonych kruszywem łamanym. Szerokość pobocza po stronie północnej wynosi 0,75m natomiast pobocze po stronie południowej posiada szerokość od 0,75 do 0,5m ze względu na dowiązanie początku opracowania do projektowanej jezdni wg projektu „Przebudowa drogi powiatowej nr 1093S w Gminie Janów”

Zjazdy do posesji projektowane są w nawiązaniu do szerokości wjazdów na posesje lecz nie szerzej niż szerokość projektowanej jezdni, mierzonej prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu. Przecięcie krawędzi jezdni drogi oraz jezdni zjazdów wykonano za pomocą skosów 1:1 o wymiarach 1,0x1,0m. Istniejące zjazdy gruntowe zlokalizowane w ciągu drogi zostaną utwardzone betonem asfaltowym (do granicy działki lub do istniejącego ogrodzenia). Ponadto projekt przewiduje przestawienie istniejących krawężników ograniczających zjazdy oraz utwardzenia z kostki betonowej do nowo projektowanej krawędzi jezdni.

Projektuje się zabezpieczenie istniejącej sieci elektrycznej oraz teletechnicznej w postaci dwudzielnych rur ochronnych.

Początek opracowania ul. Strażackiej przyjęto w km 0+000,00 przy ul. Żurawskiej (droga powiatowa nr 1093S) w miejscu zakończenia opracowania „Przebudowa drogi powiatowej nr 1093S w Gminie Janów”. Koniec opracowania przed skrzyżowaniem z ul. Nowowiejską oraz Leśną w km 0+083,88. Trasę jezdni wyznaczają punkty A1-A11, które to określono współrzędnymi geodezyjnymi (w układzie globalnym) podanymi na planie zagospodarowania terenu. Projekt przewiduje wykonanie jezdni szerokości 5,0m (z miejscowym zawężeniem do 3,5m) o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz obustronnych poboczy utwardzonych kruszywem łamanym o szerokości 0,75m. Pobocze o szerokości 2,0m projektuje się na wysokości zjazdu do działki nr ewid. 502/1 na całej jego szerokości. Początek opracowania dowiązuje się do projektowanej jezdni wg projektu „Przebudowa drogi powiatowej nr 1093S w Gminie Janów”

Początek opracowania ul. Nowowiejskiej przyjęto w km 0+099,88 za skrzyżowaniem z ul. Strażacką oraz ul. Nowowiejską. Koniec opracowania przyjęto w km 0+495,0. Trasę jezdni wyznaczają punkty A13-A27, które to określono współrzędnymi geodezyjnymi (w układzie globalnym) podanymi na planie zagospodarowania terenu. Dodatkowo wyznaczono odcinek A24 – A24' (odcinek ul. Polnej) o długości 10,0 m na których przewidziano zaprojektowanie nowej nawierzchni asfaltowej. Na odcinku km 0+099,88 do 0+273,70 projekt przewiduje wykonanie jezdni szerokości 3,5m z miejscowym poszerzeniem w km 0+190,15 – 0+224,24 do 5,0m o nawierzchni z betonu asfaltowego. Od km 0+310,0 do końca

opracowania projekt przewiduje wykonanie jezdni szerokości 5,0m. Wzdłuż projektowanej drogi, po obu stronach jezdni projektuje się obustronne pobocza utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 0,75m.

Skrzyżowanie ul. Nowowiejskiej z ul. Polną wykroglono łukami o promieniu $R=6,0m$. Przesunięcie osi drogi o 1,07m w kierunku południowym występuje w miejscu skrzyżowania ul. Nowowiejskiej z ul. Polną (km 0+273,70)

Zjazdy do posesji projektowane są w nawiązaniu do szerokości wjazdów na posesje lecz nie szerzej niż szerokość projektowanej jezdni, mierzonej prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu. Przecięcie krawędzi jezdni drogi oraz jezdni zjazdów wykonano za pomocą skosów 1:1 o wymiarach 1,0x1,0m. Istniejące zjazdy gruntowe zlokalizowane w ciągu drogi zostaną utwardzone betonem asfaltowym (do granicy działki lub do istniejącego ogrodzenia). Ponadto projekt przewiduje przesunięcie istniejących krawężników ograniczających zjazdy do nowo projektowanej krawędzi jezdni. Ponadto projekt przewiduje zabezpieczenie istniejącej sieci elektrycznej oraz teletechnicznej w postaci dwudzielnych rur ochronnych.

Opracowanie niniejsze nie obejmuje budowy skrzyżowania (rondo) ul. Strażackiej, ul.. Leśnej oraz ul. Nowowiejskiej km 0+083,88 – 0+099,88.

PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Umieszczenie znaków drogowych w pasie drogowym musi odpowiadać wymaganiom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. W projekcie uwzględniono stałą organizację ruchu projektowaną zgodnie z projektem "Przebudowa drogi powiatowej nr 1093S w Gminie Janów"

Zastosowane rozwiązania:

- Oznakowanie pionowe

Pionowe oznakowanie należy umieszczać w odległości nie mniejszej niż 10 m od znaku poprzedzającego (pkt 1.5.2 załącznika nr 1 w/w rozporządzenia).

- na wlotach do ronda ustawić znaki A-7 i C-12, a także dodatkowo znak D-5 na zjeździe do ul.

Nowowiejskiej.

- przy skrzyżowaniu z ul. Żurawska (droga powiatowa nr 1093S), na ul. Leśnej należy umieścić znaki B-43, D-48a oraz B-44 na istniejącym znaku B-20 który należy przestawić zgodnie z rysunkiem nr 2.1.

- przy skrzyżowaniu z ul. Żurawską (droga powiatowa nr 1093S), na ul. Krótkiej należy umieścić znak B-43, D-48a oraz B-44 na znaku B-20 projektowanym według odrębnego opracowania,

- na końcu opracowania ul. Leśnej należy umieścić znaki B-43 oraz B-44

-
- istniejący znak A-7 na ul. Krótkiej, znaki B-33 oraz A-7 na ul. Kościelnej a także znak A-6c na ul. Leśnej należy usunąć
 - istniejące znaki A-6a oraz A-7 na skrzyżowaniu ulic Kościelnej i Polnej oraz znak B-20 na skrzyżowaniu ulic Kościelnej i Kwiatowej należy usunąć.
 - na ul. Kościelnej oraz ul. Polnej, przed ich skrzyżowaniem należy umieścić tymczasowo znaki D-48 które należy usunąć nie wcześniej niż po 14 dniach od wprowadzenia zmiany
 - przy skrzyżowaniu z ul. Żurawską (droga powiatowa nr 1093S), na ul. Strażackiej należy umieścić znak B-43 oraz B-44 na znaku B-20 projektowanym wg odrębnego opracowania
 - na ul. Nowowiejskiej, przed projektowanym rondem należy umieścić znak B-31 w celu ustalenia pierwszeństwa dla nadjeżdżających z przeciwka,
 - na rondzie przy zjeździe na ul. Nowowiejską należy ustawić znak D-5,
 - na północno wschodnim wlocie na rondo należy umieścić znaki B-43 oraz B-44

Wielkość znaków powinna być zgodna z pkt 1.2.1 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz. 2311 ze zm.)

Oznakowanie poziome

- na skrzyżowaniu ul. Leśnej z ul. Żurawską (droga powiatowa nr 1093S) projektuje się linię bezwzględnego zatrzymania P-12
- przy skrzyżowaniu z ul. Żurawską (droga powiatowa nr 1093S), na ul. Leśnej projektuje się linię P-4
- na skrzyżowaniu ul. Leśnej oraz ul. Kościelnej projektuje się linie P-14
- przy skrzyżowaniu na ul. Leśnej oraz Krótkiej należy umieścić oznakowanie poziome P-14
- przy skrzyżowaniu typu rondo należy na każdym wlocie umieścić oznakowanie poziome P-7a.
- przy skrzyżowaniu ulicy Kościelnej z ul. Polną należy umieścić oznakowanie poziome P-14.
- przy skrzyżowaniu ulicy Księżycowej z ul. Polną należy umieścić oznakowanie poziome P-14.
- przy skrzyżowaniu ul. Żurawskiej (droga powiatowa nr 1093S) z ul. Leśną, ul. Krótką oraz ul. Strażacką należy umieścić znak B-43 jako oznakowanie poziome.

Oznakowanie poziome wykonane za pomocą mas grubowarstwowych chemoutwardzalnych - gładkie.

- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- Na ul. Leśnej projektowane zawężenia jezdni ze względu na istniejące słupy energetyczne należy oznaczyć za pomocą znaków U-9a oraz U-9b.

3. ZESTAWIENIE ZNAKÓW

Projektowane znaki pionowe:

A-7 – 5szt.

B-43 – 5 szt.

B-44 – 5 szt

C-12 – 5szt.

D-5 – 1szt.

D-48 tymczasowe – 4 szt

D-48a – 2szt

Projektowane znaki poziome:

P-4 – 11m

P-7a – 41m

P-12 – 11m

P-14 – 41m

B-43 jako oznakowanie poziome 5,5m² – 3 szt.

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

U-9a – 2 szt.

U-9b – 2 szt.

Istniejące znaki do usunięcia:

A-6a – 2szt

A-6c – 1szt

A-7 – 4szt.

B-20 – 1 szt.

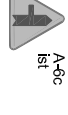



B-33 – 2 szt.

Istniejące znaki do przestawienia:

B-20 – 1 szt.



OZNACZENIA:

-  istniejące oznakowanie pionowe
-  istniejące urządzenie bezpieczeństwa ruchu
-  p1 wg ofr. opracowanie oznakowanie pionowe zgodnie z projektem
p2 wg ofr. opracowanie oznakowanie poziome zgodnie z projektem
Przebudowa drogi powiatowej nr 10935 w Gminie Janów
-  projektowane oznakowanie poziome zgodnie z projektem
wg ofr. oprac. Przebudowa drogi powiatowej nr 10935 w Gminie Janów
- Nawierzchnie projektowane zgodnie z projektem
"Przebudowa drogi powiatowej nr 10935 w Gminie Janów"
jezdnia ul. Żurawskiej wg odrębnego opracowania
pobocze utwardzone kruszywem lamarym wg odrębnego opracowania
chodniki o nawierzchni mineralno - bitumicznej

OptoVia		OPTOVIA Siedziba: 50-334 Wrocław, ul. Ułny 12/11 Poczta: 50-217 Częstochowa, Al. J. Piłsudskiego 109, Poczta 51 TEL: 503 083 010 E-mail: przebudowa@optovia.pl , info@optovia.pl	
Temat: Zmiana organizacji ruchu na ul. Leśnej, Krotkiej, Strzałkowej, Nowowiejskiej, Kościelnej, Księżycowej i Polnej w miejscowości Płasek, gm. Janów		Standardy i cennik: Projekt stałej organizacji ruchu	
Inwestor: Gmina Janów ul. Czeszotowska 1 42-253 Janów		Nazwa rysunku: Organizacja ruchu stan istniejący	
Projektant: Inż. Ryszard Sidorowicz Nr uprawnień: SLK000000003		Sprawdził/yr: Podpis:	
Data: 11.2021		Skala: 1:500	
1.2		Awaria nr 2008 Kodowy nr 247-0000013	

OZNACZENIA:

▲ Aszfalt
▲ Bit

Iskafice oznakowanie pirowe

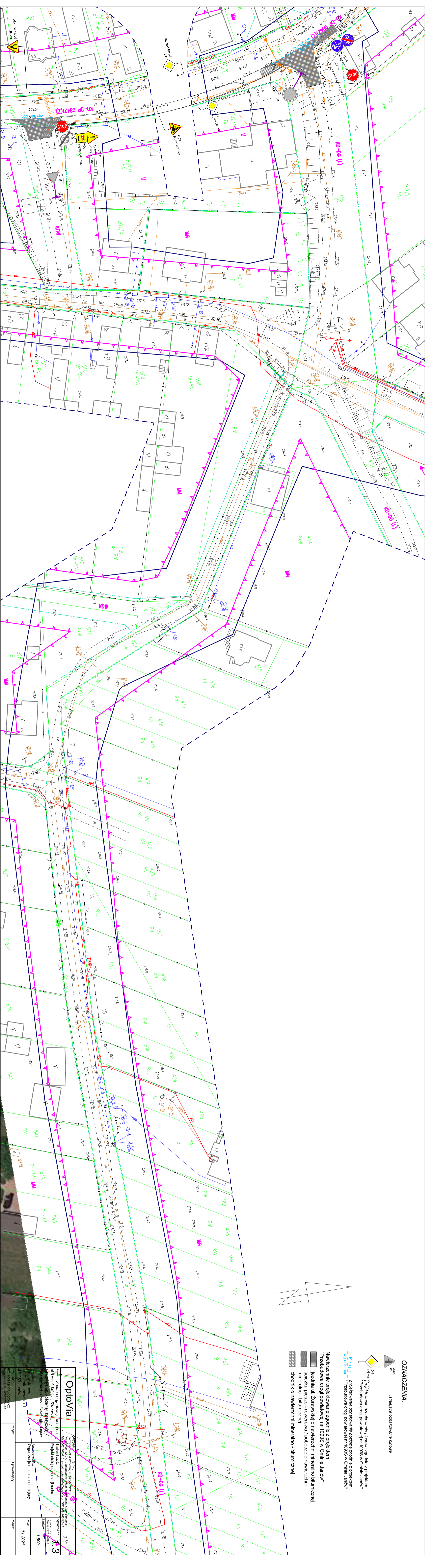
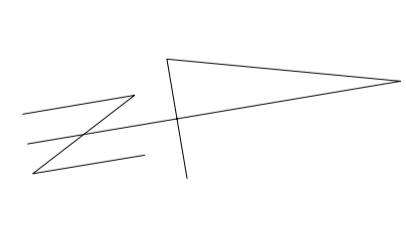
▲ D1 projektowane oznakowanie pionowe zgodnie z projektem "Przebudowa drogi powiatowej nr 10935S w Gminie Janów"

▲ D2 projektowane oznakowanie poziome zgodnie z projektem "Przebudowa drogi powiatowej nr 10935S w Gminie Janów"

▲ F-7a p1 projektowane oznakowanie poziome zgodnie z projektem "Przebudowa drogi powiatowej nr 10935S w Gminie Janów"

▲ F-7a p2 projektowane oznakowanie poziome zgodnie z projektem "Przebudowa drogi powiatowej nr 10935S w Gminie Janów"

- ▲ Nawierzchnie projektowane zgodnie z projektem "Przebudowa drogi powiatowej nr 10935S w Gminie Janów"
- jezdnia ul. Żurawskiej o nawierzchni mineralno bitumicznej
- szelka pieszko - rowerowa / pobocze o nawierzchni mineralno - bitumicznej
- chodnik o nawierzchni mineralno - bitumicznej



Optovia

Pracownia Inżynierska

ul. Łęczyńska 10/11, 25-100 Żyrardów

Projektant: mgr inż. Janusz Janowicz

Wykonanie: mgr inż. Janusz Janowicz

Organizacja: mgr inż. Janusz Janowicz

Opis: 11.2021

1:500



OZNACZENIA:






A-30c istniejące oznakowanie pionowe



D-1 projektowane oznakowanie pionowe zgodnie z projektem "Przebudowa drogi powiatowej nr 1093S w Gminie Janów"

P-7a pij projektowanie oznakowanie poziome zgodnie z projektem "Przebudowa drogi powiatowej nr 1093S w Gminie Janów"

wg odr. opr. projektowane oznakowanie poziome zgodnie z projektem "Przebudowa drogi powiatowej nr 1093S w Gminie Janów"

-  nawierzchnie projektowane zgodnie z projektem
-  przebudowa drogi powiatowej nr 1093S w Gminie Janów
-  jezdnia ul. Żurawskiej o nawierzchni mineralno bitumicznej
-  ścieżka pieszo - rowerowa / pobocze o nawierzchni mineralno - bitumicznej
-  chodnik o nawierzchni mineralno - bitumicznej

Optovia				<small>OPTOvia Siedziba: 50-334 Wrocław, ul. Ułojna 12/11 Poczta: 42-217 Częstochowa, Alga Najświętszej Maryi Panny 51 TEL. 033 760 610 e-mail: prace@optovia.pl NIP 949-182-42-11</small>	
Temat: Zmiana organizacji ruchu na ul. Lesnej, Królcei, Strządek, Nowowiejskiej, Koscielnej, Księżycowej i Polnej w miejscowości Piasek, gm. Janów		Rysunek nr: 1.4		<small>MACRO11200000018</small>	
Investor: Gminy Janów ul. Czesłochowska 1 42-253 Janów		Nazwa rysunku: Organizacja ruchu stan istniejący		Data: 11.2021	
Projektant: Inżynier Sidorowicz Mił. Ryszard		Sprawiający:		Podpis:	
<small>Nr uprawnień: SIA-0000174-000003</small>		Podpis:		Podpis:	