

FAZA OPRACOWANIA:

## PROJEKT BUDOWLANY KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU

TEMAT:

Przebudowa ul. Strażackiej i Nowowiejskiej w  
miejscowości Piasek, gm. Janów, dz nr ewid. 156, 507,  
443, 508, 522, 523, 524, 535 obręb Piasek

ADRES OBIEKTU: Piasek, gm. Janów, dz nr ewid. 156, 507, 443, 508, 522,  
523, 524, 535 obręb Piasek

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

INWESTOR: Gmina Janów  
ul. Częstochowska 1  
42-253 Janów

PROJEKTANT: inż. Ryszard Sidorowicz  
upr. nr SLK/0096/PWOK/03

SPRAWDZAJĄCY: inż. Janusz Muś  
upr. nr AG.II.4/AZ/7131-2/502/01

### SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Część – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Część – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY DROGI

FAZA OPRACOWANIA:

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**Część – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

TEMAT:

Przebudowa ul. Strażackiej i Nowowiejskiej w  
miejscowości Piasek, gm. Janów, dz nr ewid. 156, 507,  
443, 508, 522, 523, 524, 535 obręb Piasek

ADRES OBIEKTU: Piasek, gm. Janów, dz nr ewid. 156, 507, 443, 508, 522,  
523, 524, 535 obręb Piasek

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

INWESTOR: Gmina Janów  
ul. Częstochowska 1  
42-253 Janów

*Zgodnie z art. 34 ust. 3d, p.3 ustawy Prawo Budowlane oświadczamy, że projekt opracowany został z należytą starannością, wymaganiami ustawy, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej*

PROJEKTANT: inż. Ryszard Sidorowicz  
upr. nr SLK/0096/PWOK/03

SPRAWDZAJĄCY: inż. Janusz Muś  
upr. nr AG.II.4/AZ/7131-2/502/01

---

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. PZT – opis
2. Mapa orientacyjna
3. PZT- część rysunkowa

## OPTOVIA

Przebudowa ul. Strażackiej i Nowowiejskiej w miejscowości Piasek, gm. Janów, dz nr ewid. 156, 507, 443, 508, 522, 523, 524, 535 obręb Piasek

---

### ZAWARTOŚĆ OPISU TECHNICZNEGO

1.           Przedmiot inwestycji
  2.           Istniejące zagospodarowanie terenu
  3.           Projektowane zagospodarowanie terenu
  4.           Obszar oddziaływania obiektu
  5.           Ochrona konserwatorska
-

## OPIS TECHNICZNY

### 1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Opracowanie niniejsze obejmuje przebudowę dróg gminnych (ul. Strażacka oraz ul. Nowowiejska) w miejscowości Piasek, gm. Janów, woj. śląskie.

Podstawą do opracowaniu projektu były:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r poz. 124).

Merytoryczną podstawę opracowania projektowego stanowią aktualne przepisy i normy techniczne oraz akty normatywne obowiązujące w zakresie opracowania i realizacji przedmiotowej inwestycji.

### 2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Ulica Strażacka (szerokość jezdni od ok. 3,4m do 5,0m) posiada nawierzchnię bitumiczną i po zachodniej stronie opracowania łączy się z ul. Żurawską natomiast po stronie wschodniej łączy się z ul. Leśną oraz Nowowiejską. Ulica Nowowiejska ( szerokość jezdni od ok. 2,8 do 4,2m) po wschodniej stronie łączy się z ul. Leśną oraz ul. Strażacką. Po południowej stronie ul. Nowowiejska łączy się z ul. Polną. Od skrzyżowania z ul Leśną i ul. Strażacką na odcinku ok. 30 metrów ul. Nowowiejską posiada nawierzchnię bitumiczną natomiast w dalszym odcinku posiada nawierzchnię gruntową. Stan techniczny istniejących nawierzchni bitumicznych jest zły, występują liczne spękania i wykruszenia oraz deformacje w przekroju poprzecznym. Nawierzchnia w licznych miejscach jest wybrakowana, co ma znaczny negatywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu oraz odpływ wód opadowych. Istniejące zjazdy posiadają nawierzchnie gruntowe oraz z kostki betonowej.

---

W granicach opracowania występują następujące urządzenia infrastruktury podziemnej:

wodociąg;

sieć elektroenergetyczna (podziemna oraz napowietrzna);

sieć telekomunikacyjna;

kanalizacja sanitarna

### 3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

patrz rys. PZT 1

Projekt obejmuje drogi klasy dojazdowej (D).

Początek opracowania ul. Strażackiej przyjęto w km 0+000,00 przy ul. Żurawskiej w miejscu zakończenia opracowania „Przebudowa drogi powiatowej nr 1093S w Gminie Janów”. Koniec opracowania przed skrzyżowaniem z ul. Nowowiejską oraz Leśną w km 0+083,88. Trasę jezdni wyznaczają punkty A1-A11, które to określono współrzędnymi geodezyjnymi (w układzie globalnym) podanymi na planie zagospodarowania terenu. Projekt przewiduje wykonanie jezdni szerokości 5,0m (z miejscowym zawężeniem do 3,5m) o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz obustronnych poboczy utwardzonych kruszywem łamanym o szerokości 0,75m. Pobocze o szerokości 2,0m projektuje się na wysokości zjazdu do działki nr ewid. 502/1 na całej jego szerokości. Początek opracowania dowiązuje się do projektowanej jezdni wg projektu „Przebudowa drogi powiatowej nr 1093S w Gminie Janów”

Początek opracowania ul. Nowowiejskiej przyjęto w km 0+099,88 za skrzyżowaniem z ul. Strażacką oraz ul. Nowowiejską. Koniec opracowania przyjęto w km 0+495,0. Trasę jezdni wyznaczają punkty A13-A27, które to określono współrzędnymi geodezyjnymi (w układzie globalnym) podanymi na planie zagospodarowania terenu. Dodatkowo wyznaczono odcinek A24 – A24' (odcinek ul. Polnej) o długości 10,0 m na których przewidziano zaprojektowanie nowej nawierzchni asfaltowej. Na odcinku km 0+ 099,88 do 0+273,70 projekt przewiduje wykonanie jezdni szerokości 3,5m z miejscowym poszerzeniem w km 0+190,15 – 0+224,24 do 5,0m o nawierzchni z betonu asfaltowego. Od km 0+310,0 do końca opracowania

---

projekt przewiduje wykonanie jezdni szerokości 5,0m. Wzdłuż projektowanej drogi, po obu stronach jezdni projektuje się obustronne pobocza utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 0,75m.

Skrzyżowanie ul. Nowowiejskiej z ul. Polną wyokrąglono łukami o promieniu  $R=6,0m$ . Przesunięcie osi drogi o 1,07m w kierunku południowym występuje w miejscu skrzyżowania ul. Nowowiejskiej z ul. Polną ( km 0+273,70)

Zjazdy do posesji projektowane są w nawiązaniu do szerokości wjazdów na posesje lecz nie szerzej niż szerokość projektowanej jezdni, mierzonej prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu. Przecięcie krawędzi jezdni drogi oraz jezdni zjazdów wykonano za pomocą skosów 1:1 o wymiarach 1,0x1,0m. Istniejące zjazdy gruntowe zlokalizowane w ciągu drogi zostaną utwardzone betonem asfaltowym ( do granicy działki lub do istniejącego ogrodzenia). Ponadto projekt przewiduje przesunięcie istniejących krawężników ograniczających zjazdy do nowo projektowanej krawędzi jezdni.

Ponadto projekt przewiduje zabezpieczenie istniejącej sieci elektrycznej oraz teletechnicznej w postaci dwudzielnych rur ochronnych.

Opracowanie niniejsze nie obejmuje budowy skrzyżowania (rondo) ul. Strażackiej, ul.. Leśnej oraz ul. Nowowiejskiej km 0+083,88 – 0+099,88. Ze względu na to, że wszelkie niezbędne media w ulicach Strażackiej i Nowowiejskiej są już wbudowane, oraz na brak miejsca w pasie drogowym tych ulic, zrezygnowano z projektu kanału technologicznego.

#### 4 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Oddziaływanie projektowanego obiektu ogranicza się do działek nr 156, 507, 443, 508, 522, 523, 524, 535. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

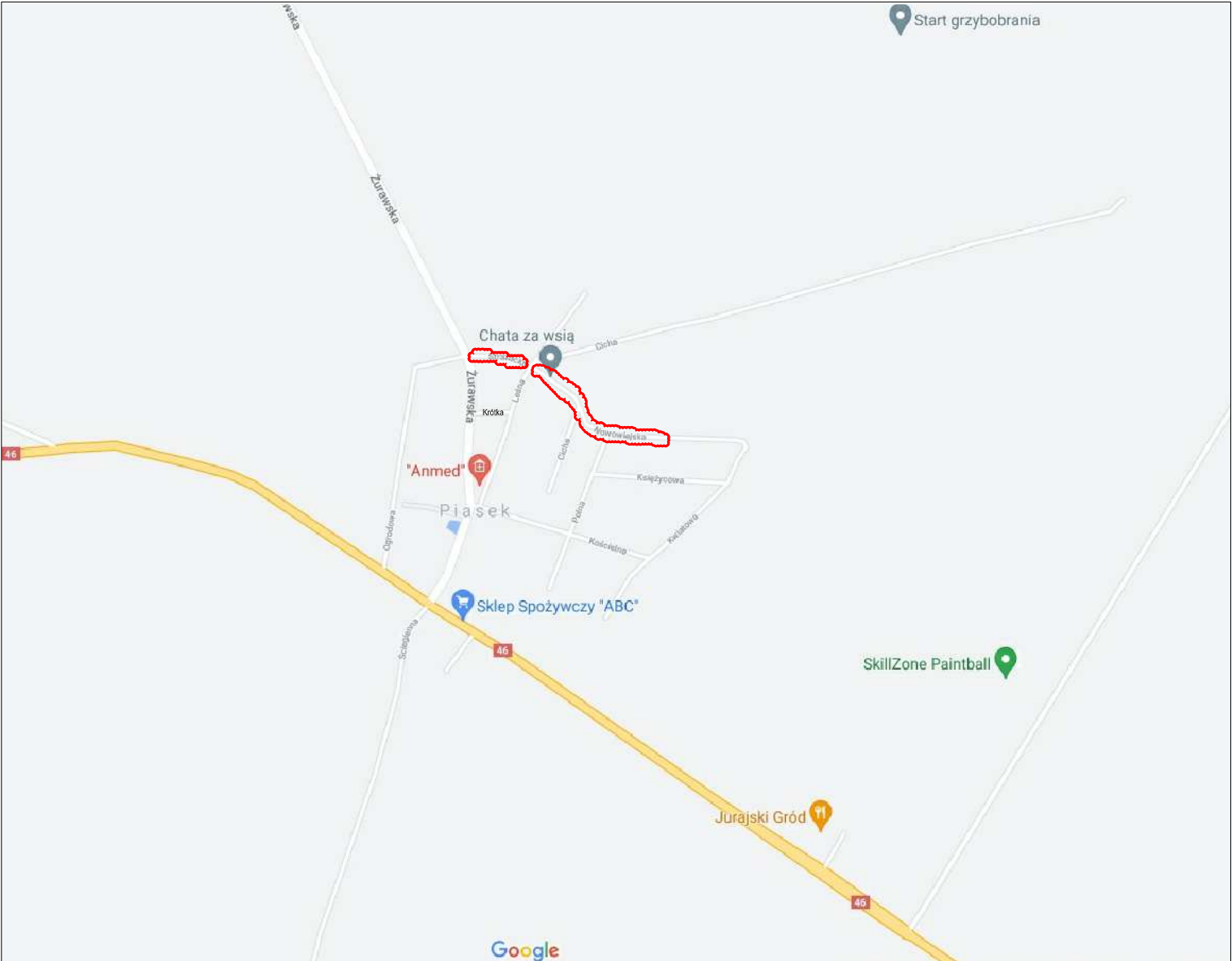
---

## 5 OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren projektowanych ulic nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.



MAPA ORIENTACYJNA  
skala 1:10 000





FAZA OPRACOWANIA:

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**Część – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-**  
**BUDOWLANY DROGI**

TEMAT:

Przebudowa ul. Strażackiej i Nowowiejskiej w miejscowości Piasek, gm. Janów, dz nr ewid. 156, 507, 443, 508, 522, 523, 524, 535 obręb Piasek

ADRES OBIEKTU: Piasek, gm. Janów, dz nr ewid. 156, 507, 443, 508, 522, 523, 524, 535 obręb Piasek

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

INWESTOR: Gmina Janów  
ul. Częstochowska 1  
42-253 Janów

*Zgodnie z art. 34 ust. 3d, p.3 ustawy Prawo Budowlane oświadczamy, że projekt opracowany został z należytą starannością, wymaganiami ustawy, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej*

PROJEKTANT: inż. Ryszard Sidorowicz  
upr. nr SLK/0096/PWOK/03

SPRAWDZAJĄCY: inż. Janusz Muś  
upr. nr AG.II.4/AZ/7131-2/502/01

---

## SPIS ZAWARTOŚCI

1. Projekt architektoniczno budowlany opis
2. Plan sytuacyjny
3. Profil podłużny
4. Przekroje konstrukcyjne

## OPTOVIA

Przebudowa ul. Strażackiej i Nowowiejskiej w miejscowości Piasek, gm. Janów, dz nr ewid. 156, 507, 443, 508, 522, 523, 524, 535 obręb Piasek

---

### ZAWARTOŚĆ OPISU TECHNICZNEGO

1. Rozwiązania sytuacyjne
  2. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie
  3. Rozwiązania konstrukcyjne i roboty ziemne
  4. Opinia geotechniczna
  5. Sposób posadowienia obiektu
-

## OPIS TECHNICZNY

### 1 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono w opisie do projektu zagospodarowania terenu.

patrz rys. nr 1  
Plan sytuacyjny

### 2 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE I ODWODNIENIE

Nie przewiduje się znaczących zmian wysokościowych w stosunku do istniejącego terenu. Zaleca się utrzymać wysokości zbliżone do stanu istniejącego. Projektowana nawierzchnia dróg o przekroju daszkowym oraz jednostronnym (2%). Odwodnienie wód opadowych powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne jezdni, na utwardzone pobocza

patrz rys. nr 2  
Profil podłużny

### 3 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE I ROBOTY ZIEMNE

Droga:

- Warstwa ścieralna AC 11S asfalt 50/70, gr. 4 cm;
- Warstwa wiążąca z AC 16W asfalt 50/70 gr. 5 cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm;
- Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem  $E2 \Rightarrow 80\text{MPa}$ , gr. 22cm.

patrz rys. nr 3  
Rysunki  
konstrukcyjne

Zjazdy:

- Warstwa ścieralna AC 11S asfalt 50/70, gr. 4 cm;
- Warstwa wiążąca z AC 16W asfalt 50/70 gr. 5 cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm;
- Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem  $E2 \Rightarrow 80\text{MPa}$ , gr. 22cm.

Roboty ziemne nie będą zagrażać istniejącemu uzbrojeniu podziemnemu. Należy jednak przewidzieć zabezpieczenie istniejących sieci elektroenergetycznych oraz teletechnicznych za pomocą rur dwudzielny

---

4 OPINIA GEOTECHNICZNA

Tereny przylegające do istniejących jezdni projektowanych dróg, w strefie przypowierzchniowej stanowią utwory organiczne (gleba i grunty antropogeniczne) oraz nasypy nie kontrolowane, które nie mogą być uwzględnione jako podłoże dla bezpośredniego posadowienia nowej konstrukcji nawierzchni, należy je usunąć. Zalegające poniżej utwory rodzime zarówno pod istniejącą jezdnią jak i projektowanym poszerzeniem wykazują wysokie wartości parametrów geotechnicznych i tym samym stanowią korzystne warunki gruntowe dla budownictwa i bezpośredniego położenia nowej konstrukcji.

Warunki wodne są dobre i nie mają wpływu na przedmiotową inwestycję.

**Projektowana droga zalicza się do trzeciej kategorii geotechnicznej.**

5 SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU

Obiekt posadowiony będzie bezpośrednio na podłożu gruntowym poprzez jego wzmocnienie warstwą stabilizacji cementem grubości 22cm

---

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

SKALA 1 : 500 Id zgrzeszenie: OK-6642.3.536.2021

woj. śląskie  
pow. częstochowski  
Opole Poleskie (244003.20014)

Opole Poleskie ul. Żurawiecki nr 103/35 w Gminie Janów  
Układ współrzędnych wysokości - PL-RTM1986-14W 6.140.3107.41  
Mapa zasadnicza: 6.140.3107.2.3 6.140.3107.2.3 6.140.3107.4.1 6.140.3107.4.4

Opis: Mapa do celów projektowych, przedstawiająca plany zagospodarowania przestrzennego i plany zagospodarowania przestrzennego gminy Janów - miejscowości: Czepurka, Skawronów, Polesk, Radonice.

Opis: Mapa do celów projektowych, przedstawiająca plany zagospodarowania przestrzennego i plany zagospodarowania przestrzennego gminy Janów - miejscowości: Czepurka, Skawronów, Polesk, Radonice.

Mapa sporządził: gromadzka rada w Gminie Janów  
Data: 04.03.2021r.

Punkt	Współrzędne
A15	X 5 623 392,99 Y 6 986 414,81
A16	X 5 623 391,99 Y 6 986 414,81
A17	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A18	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A19	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A20	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A21	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A22	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A23	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A24	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A25	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A26	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A27	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A28	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A29	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A30	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A31	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A32	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A33	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A34	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81

Punkt	Współrzędne
A15	X 5 623 392,99 Y 6 986 414,81
A16	X 5 623 391,99 Y 6 986 414,81
A17	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A18	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A19	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A20	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A21	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A22	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A23	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A24	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A25	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A26	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A27	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A28	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A29	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A30	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A31	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A32	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A33	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A34	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81

- ZNACZENIA PROJEKTOWE**
- jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
  - jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
  - pobocza utwardzone kruszywem
  - krawężń jezdni
  - krawężń poboczny
  - przesłanianie istniejącego krawężnika
  - projektowane rury ochronne dwudzielne
  - linia rozgraniczająca pas drogowy
  - Nawierzchnie projektowane zgodnie z projektem "Przebudowa drogi powiatowej nr 1033S w Gminie Janów"
  - jezdnia ul. Żurawiecki o nawierzchni mineralno bitumicznej
  - ścieżka pieszo - rowerowa / pobocze o nawierzchni mineralno - bitumicznej
  - chodnik o nawierzchni mineralno - bitumicznej

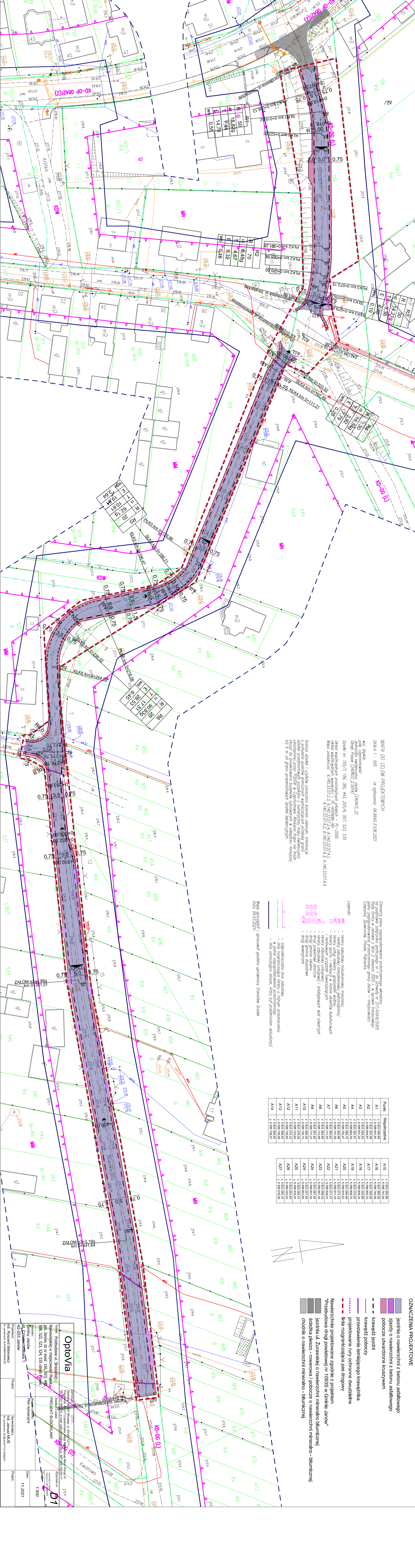
Punkt	Współrzędne
A15	X 5 623 392,99 Y 6 986 414,81
A16	X 5 623 391,99 Y 6 986 414,81
A17	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A18	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A19	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A20	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A21	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A22	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A23	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A24	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A25	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A26	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A27	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A28	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A29	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A30	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A31	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A32	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A33	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A34	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81

Mapa sporządził: gromadzka rada w Gminie Janów  
Data: 04.03.2021r.

Punkt	Współrzędne
A15	X 5 623 392,99 Y 6 986 414,81
A16	X 5 623 391,99 Y 6 986 414,81
A17	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A18	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A19	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A20	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A21	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A22	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A23	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A24	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A25	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A26	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A27	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A28	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A29	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A30	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A31	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A32	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A33	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A34	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81

Punkt	Współrzędne
A15	X 5 623 392,99 Y 6 986 414,81
A16	X 5 623 391,99 Y 6 986 414,81
A17	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A18	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A19	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A20	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A21	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A22	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A23	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A24	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A25	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A26	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A27	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A28	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A29	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A30	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A31	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A32	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A33	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81
A34	X 5 623 390,99 Y 6 986 414,81

Mapa sporządził: gromadzka rada w Gminie Janów  
Data: 04.03.2021r.



**Optovia**

Przebudowa ul. Straszkiej /  
Plan zagospodarowania przestrzennego /  
Projekt budowlany

Projektant: inż. Rafał Sidorowicz  
Inż. Janusz Matusz  
44-253 Janów

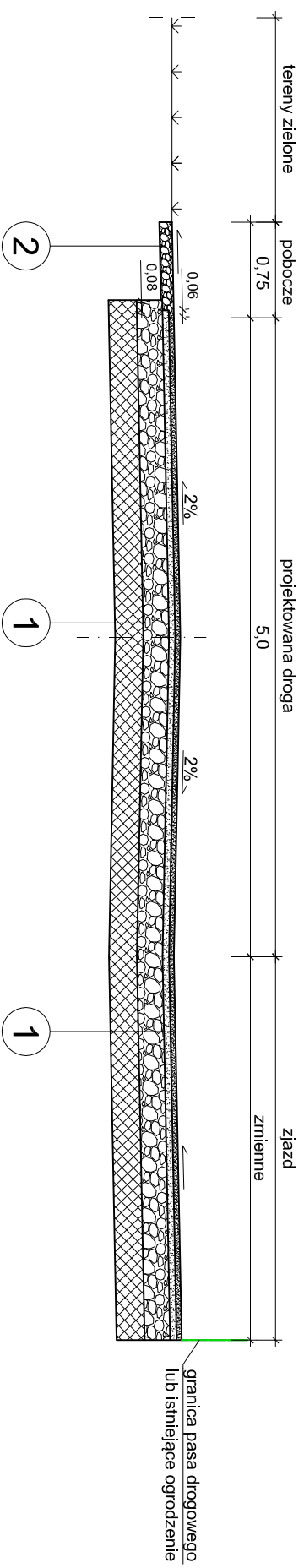
15.00

11.2021

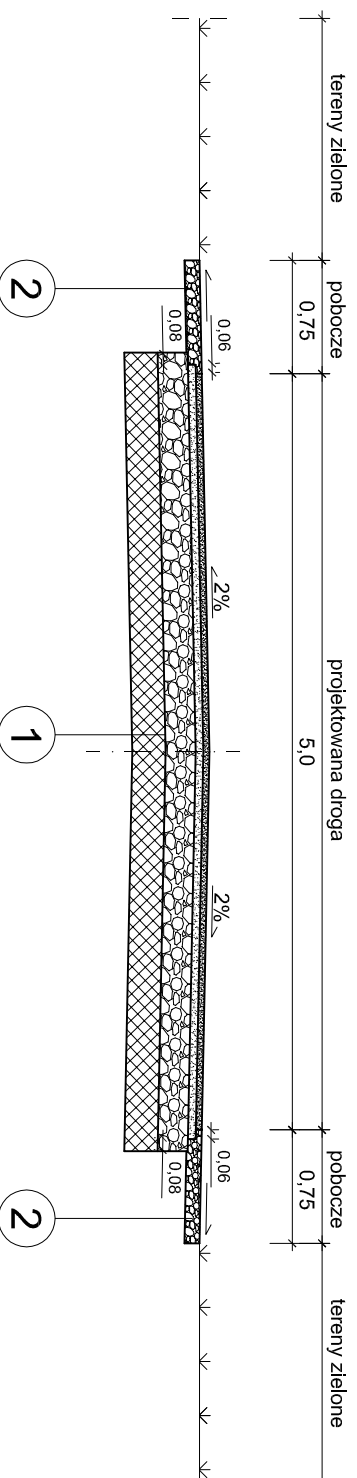




# przekrój przez drogę i zjazd



# przekrój przez drogę



1	warstwa ścieralna AC 11S asfalt 50/70 - 4cm warstwa wiążąca z AC 16W asfalt 50/70 - 5cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 20cm wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem E2=>80MPa - 22 cm
2	nawierzchnia utwardzona kruszywem - 10cm

<b>Optovia</b>		OPTOVIA Siedziba: 50-334 Wrocław, ul. Ułkryta 12/11 Pracownia: 42-217 Częstochowa, Aleja Najświętszej Maryi Panny 51 TEL: 603 760 610 e-mail: pracownia@optovia.pl NIP 949-182-42-11	
Temat: Przebudowa ul. Strażackiej I Nowowiejskiej w miejscowości Piasek, gm. Janów, dz nr ewid. 156, 507, 443, 508, 522, 523, 524, 535 obręb Piasek		Stadium i część: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
Inwestor: Gmina Janów ul. Czeszochowska 1 42-253 Janów		Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne	
Projektant: Inż. Ryszard Sidorowicz Nr uprawnień: SILK00961PWOK03		Sprawdzający: Inż. Janusz Muś Nr uprawnień: AG.II.4AZ7131-2/502/01	
Rysunek nr: A40CAD.17.293 Kod rys. nr: 54-459693/8		Data: 11.2021	
Skala: 1:50		Podpis:	