

TEMAT: **Przebudowa ul. Leśnej i Krótkiej w miejscowości Piasek, gm. Janów, dz nr ewid. 155/1, 155/7, 561, 507, 502/4, 156, 385, 443, obręb Piasek.**

Działki nr: 155/1, 155/7, 561, 507, 502/4, 156, 385, 443, obręb Piasek.

STADIUM I CZĘŚĆ: **INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA**

INWESTOR: **Gmina Janów**
ul. Częstochowska 1
42-253 Janów

PROJEKTANT: **inż. Ryszard SIDOROWICZ**
upr. nr SLK/0096/PWOK/03

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót.
 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
 3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
 4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych – ich skala i rodzaje oraz miejsce i czas wystąpienia.
 5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do prowadzenia robót.
 6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru awarii i innych zagrożeń.
 7. Warunki bezpiecznego prowadzenia prac w wykopach.
-

OPIS TECHNICZNY

1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa ulicy Leśnej i Krótkiej w miejscowości Piasek polegająca na :

- rozebraniu istniejącej nawierzchni jezdni,, zjazdów w ciągu projektowanej ulicy;
- wykonaniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR1;
- wykonanie utwardzenia terenu o nawierzchni z kostki betonowej
- wykonanie wyspy środkowej ronda o nawierzchni z kostki granitowej
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego na przyległe do ulicy posesje,
- zabezpieczenie istniejącej sieci elektroenergetycznej oraz teletechnicznej za pomocą rur ochronnych,

Kolejność wykonywania robót:

- 1) Rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni, zjazdów, krawężników betonowych oraz znaków drogowych.
 - 2) Wywiezienie gruzu.
 - 3) Wytyczenie osi jezdni.
 - 4) Zdjęcie humusu i odwiezienie poza teren inwestycji.
 - 5) Wykonanie koryta pod projektowaną jezdnię, zjazdy, utwardzenie, rondo, pobocze
 - 6) Wykonanie zabezpieczeń istniejącego uzbrojenia (ułożenie rur ochronnych).
 - 7) Ułożenie warstwy ulepszonego podłoża (grunt stabilizowany cementem) pod jezdnią, zjazdami, utwardzeniem oraz rondem
 - 8) Wykonanie ław betonowych pod krawężniki
 - 9) Ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej.
-

- 10) Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego pod jezdnią, zjazdami, utwardzeniem oraz rondem
- 11) Wykonanie warstwy wiążącej z BA.
- 12) Ułożenie nawierzchni jezdni, zjazdów, utwardzenia, ronda oraz poboczy
- 13) Montaż oznakowania pionowego.
- 14) Roboty porządkowe i wykończeniowe.

2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.

Wykaz obiektów budowlanych:

- istniejąca jezdnia

3 ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Miejsce prowadzenia robót odpowiednio zabezpieczone i oznakowane nie powinno stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH – ICH SKALA I RODZAJE ORAZ MIEJSCE I CZAS WYSTĄPIENIA.

Roboty ziemne i budowlane powinny być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. Rejon prowadzenia robót powinien być zabezpieczony barierkami ochronnymi, a od zmierzchu do świtu i przy złej widoczności powinien być odpowiednio oświetlony. Należy zwracać szczególną uwagę na pracę ludzi podczas równoczesnego używania maszyn.

5 SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PROWADZENIA ROBÓT.

Pracownicy wyznaczeni do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych powinni przejść instruktaż stanowiskowy dotyczący bezpieczeństwa i higieny pracy przeprowadzony przez inspektora o odpowiednich

kwalifikacjach. W ramach szkolenia należy zwrócić szczególną uwagę na środki ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń. Dodatkowe szkolenie powinny przejść osoby wyznaczone do nadzorowania w/w. robót.

6 ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

Prowadzone roboty należy wykonywać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401),
- Odpowiednimi wymaganiami BHP.

Sposoby zabezpieczenia życia i zdrowia pracowników uzależnione są od przyjętego etapowania robót. Pracownicy powinni zostać wyposażeni w odpowiednie środki ochrony indywidualnej niezależnie od przyjętego etapowania robót.

1. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe, kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.
 2. Bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa w ust. 1, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.
 3. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
-

4. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
5. Roboty prowadzone będą na otwartej przestrzeni w sąsiedztwie innych ulic zapewniających konieczny transport i ewakuację w razie nieszczęśliwego wypadku.

7 WARUNKI BEZPIECZNEGO PROWADZENIA PRAC W WYKOPACH.

Kierownik budowy wykona (lub zleci wykonanie – przed rozpoczęciem robót) projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Zostaną określone przez kierownika budowy bezpieczne odległości (w pionie i poziomie) od istniejącej sieci energetycznej, teletechnicznej, wodociągowej, gazowej w jakiej mogą być wykonywane roboty ziemne oraz sposób wykonywania tych robót (bezpieczną odległość ustala kierownik budowy w porozumieniu z jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje).

Wymaga się:

- ręcznego wykonywania wykopów w pobliżu zidentyfikowanych instalacji podziemnych oraz ręcznego głębienia wykopów poszukiwawczych (bez użycia kilofów, drągów i podobnych narzędzi do odpajania gruntu),
 - ogrodzenia miejsc niebezpiecznych w czasie wykonywania robót ziemnych i umieszczania napisów ostrzegawczych, a w miejscach ogólnodostępnych ustawienia balustrad (składających się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,1 m oraz wolnej przestrzeni między nimi wypełnionej w sposób zabezpieczający przed upadkiem z wysokości) w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu, zaopatrzonych w światło ostrzegawcze koloru czerwonego,
 - w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa – szczelnego przykrycia wykopu w sposób uniemożliwiający wpadanie do niego (w tym przypadku można zastosować balustrady z lin lub taśmy umieszczone na wysokości 1,1 m i odległości 1 m od krawędzi wykopu),
-

- obudowania ścian wykopu, odpowiedniego do jego głębokości, struktury gruntu i przewidywanych obciążeń lub wykonania skarp o odpowiednim kącie pochylenia,
 - zapewnienia bezpiecznych zejść (wejść) do wykopu – rozmieszczonych maksymalnie co 20 m,
 - składowania urobku z wykopu w odległości nie mniejszej niż 0,6 m dla wykopu obudowanego lub poza granicą klina odłamu gruntu, jeżeli wykop nie jest obudowany,
 - zapewnienia, aby osoby współpracujące z operatorem (jeżeli do wykonania wykopów używany jest sprzęt zmechanizowany) znajdowały się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu,
 - zapewnienia odpowiedniego zabezpieczenia, jeżeli w wykopie gromadzą się szkodliwe opary i gazy, zwłaszcza tam, gdzie eksploatowane są urządzenia napędzane silnikami spalinowymi,
 - zapewnienia wykonywania robót przez co najmniej dwie osoby, dla asekuracji, jeżeli wykop ma głębokość większą niż 2 m,
 - zapewnienia używania przez pracowników pracujących na drogach odblaskowych kamizelek.
-