

## **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**Nazwa i adres obiektu:**

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pabianice  
na odcinku od 0,00 km (DK 46) do 1,00 km.

**Inwestor:**

Gmina Janów  
ul. Częstochowska 1  
42-253Janów

**Autor projektu:**

mgr inż. Marcin Wołek

Czerwiec 2022r.

## OPIS TECHNICZNY

### **Część OPISOWA**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. TEMAT I ZAKRES OPRACOWANIA
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI OBJĘTEJ OPRACOWANIEM – STAN ISTNIEJĄCY
4. STAN PROJEKTOWANY
5. WYKAZ ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
6. UWAGI I ZALECENIA KOŃCOWE

### **Część rysunkowa**

Rys. 1	Orientacja
Rys. 2.1	Istniejąca organizacja ruchu
Rys. 2.1	Istniejąca organizacja ruchu
Rys. 3.1	Projektowana organizacja ruchu
Rys. 3.1	Projektowana organizacja ruchu

## **Część opisowa**

### **1. Podstawa opracowania**

- Umowa na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla budowy ścieżki rowerowej w miejscowości Lgoczanka gmina Janów.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz.1729).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym ( Dz.U. 2020 poz. 110 t.j. ).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.0.470 t.j.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn.zm.)
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2003r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 454 z późn.zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017r., poz. 784 )

### **2. Temat i zakres opracowania**

Tematem opracowania projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej w miejscowości Pabianice na odcinku od 0,00 km (DK 46) do 1,00 km.

### **3. Charakterystyka ulicy objętej opracowaniem –stan istniejący**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej klasy „L” (lokalna) w miejscowości Pabianice gmina Janów powiat częstochowski woj. Śląskie.

Droga ma przebieg północ – południe i przebiega zarówno przez tereny zabudowane jak i niezabudowane. Do pasa drogowego przylegają pola uprawne oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości ok. 5,0m, obustronne pobocza gruntowe oraz przydroże rowy chłonno-odparowujące. Wzdłuż drogi biegnie napowietrzna linia oświetlenia drogowego. Natężenie ruchu w ciągu drogi gminnej jest niewielkie i wynosi poniżej 80 poj./h szczytu. Obowiązująca prędkość wykonowi 50km/h dla terenu zabudowanego i 90 km/h dla terenu niezabudowanego. W ciągu drogi gminnej występuje tylko oznakowanie pionowe.

Od północy droga gminna krzyżuje się z drogą krajową DK-46 klasy „GP” (droga główna ruchu przyspieszonego). Skrzyżowanie to jest skrzyżowaniem zwykłym bez sygnalizacji

światlnej. Droga gminna krzyżuje się drogą krajową DK-46 w km 209+174,00 (kilometraż drogi krajowej). Droga krajowa w obrębie opracowania posiada jezdnie szerokości ok. 6,5m obustronne pobocza gruntowe oraz przydrożne rowy chłonno-odparowujące. Po północno-zachodniej stronie skrzyżowania zlokalizowana jest zatoka autobusowa.

Średnie dobowe natężenie ruchu na drodze krajowej wg generalnego pomiaru ruchu 2020/2021 wynosi 5610 poj./dobę w tym:

- motocykle 25 poj./dobę,
- samochód osobowy, mikrobusy 4500 poj./dobę,
- lekkie samochody ciężarowe 545 poj./dobę,
- samochody ciężarowe 518 poj./dobę,
- autobusy 16 poj./dobę,
- ciągniki rolnicze 6 poj./dobę,

Obowiązująca prędkość wynosi 90km/h (obszar niezabudowany).

W ciągu drogi krajowej występuje oznakowanie pionowe oraz poziome. .

Szczegóły rozmieszczenia istniejącego oznakowania pokazano na rys. 2.1 i 2.2.

#### **4. Stan projektowany**

Projekt zakłada przebudowę drogi gminnej określonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako KD-DG 0823017(L) zatwierdzoną uchwałą UCHWAŁA NR 217/XXXVI/2005 RADY GMINY JANÓW z dnia 2 sierpnia 2005r.

W ramach zadania wykonana zostanie przebudowa drogi z poszerzeniem jezdni do szerokości 5,5m na długości 997,00 mb od skrzyżowania z drogą krajową DK-46 w kierunku południowym. Początkowy odcinek przebudowywanej drogi tj. od km 0+000,00 do km 0+300,00 przebiega przez tereny niezabudowane, a dalszy przez tereny zabudowane. Po stronie wschodniej przebudowywanej jezdni dobudowany zostanie przyjezdniowy ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0m na odcinku niezabudowanym oraz szerokości 3,5m na odcinku zabudowanym. Ciąg pieszo-rowerowy oddzielony od jezdni zostanie krawężnikiem drogowym 15x30 o świetle 10cm. Wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego na odcinkach gdzie pochylenie podłużne jest większe niż 6,0% oraz w miejscach gdzie różnica poziomów względem przyległego terenu jest większa niż 0,5m zaprojektowana została balustrada z poręczą. Po przeciwnej stronie jezdni wykonane zostanie pobocze utwardzone tłuczniem szerokości 0,75m. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+780 za poboczem wykonany zostanie przydrożny rów chłonno-odparowujący umocniony płytami ażurowymi.

Skrzyżowanie drogi gminnej z drogą krajową DK-46 zaprojektowane zostało jako częściowo skanalizowane. Skanalizowana została droga gminna. Dodatkowo zgodnie z ustaleniami z GDDKiA w Katowicach w ciągu drogi krajowej zaprojektowana została zatoka autobusowa o nawierzchni z betonu cementowego po stronie południowej w kierunku gminy Janów.

Zaprojektowany został także chodnik w celu połączenia istniejącej zatoki autobusowej po północnej stronie jezdni w kierunku Częstochowy z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym oraz projektowaną zatoką autobusową. Przebudowie ulegnie również rów po stronie południowej drogi krajowej oraz zabudowany zostanie przepust pod drogą krajową.

Zaprojektowano przeniesienie obszaru zabudowanego w kierunku północnym w rejon skrzyżowania z drogą krajową DK-46. W km 0+00,00 do km 0+430,00 z uwagi na występowanie dużego pochylenia podłużnego oraz łuków w planie zaprojektowane zostało oznakowanie ostrzegawcze oraz elementy bezpieczeństwa ruchu.

Zaprojektowano również linię krawędziową po stronie zachodniej wzdłuż zaprojektowanych rowu na odcinku od drogi krajowej do km 0+780,00. Na dalszym przebiegu jezdni od strony zachodniej ograniczona jest krawężnikiem najazdowym o świetle 4cm.

Lokalizację projektowanego oznakowania przedstawiono na rys. 3.1 i 3.2.

## 5. Wykaz zastosowanych znaków drogowych

### 5.1 Znaki Pionowe

Symbol	Znaki Projektowane	Znaki do przestawienia	Znaki do Likwidacji
T-9	2 szt. (M), (1)		
A-23	1 szt. (M) (1)		
A-22	1szt. (M) (1)		
T-4	2 szt. (M) (1)		
A-3	3 szt. (M) (1)		
D-42		1 szt.	
D-43		1 szt. wymiana konstrukcji	
E-17a		1 szt.	
E-18a		1 szt.	
T-3	1 szt. (M) (1)		
D-15	1 szt. (M) (1)		
C-13/16	1 szt. (M) (1)		
C-13a	1 szt. (M) (1)		
A-7	1 szt. (M) (1)		
T-0	1 szt. (M) (1)		
E-2a		1szt. wymiana konstrukcji	
A-24	2 szt. (M) (1)		
A-3			2 szt

(M) - znaki małe

(S) - znaki średnie

(1), (2) - typ folii odblaskowej użytej na lica znaków

### 5.2 Znaki Poziome

Symbol	(m, m <sup>2</sup> szt.)	m <sup>2</sup> /mb	m <sup>2</sup>	Uwagi
P-7a	46	0,12	5,52	grubowarstwowe
P-7b	708	0,24	169,92	grubowarstwowe

P-23	19	0,662	12,58	grubowarstwowe
P-26	19	0,719	13,66	grubowarstwowe
P-17	2	1,71	3,42	grubowarstwowe-

## 5.1 Urządzenia Bezpieczeństwa Ruchu

Symbol	Znaki Projektowane	Znaki do przestawienia	Znaki do Likwidacji
U-3e	3 szt.		
U-3b	9 szt.		
U-3a	9 szt.		
U-3c	1 szt.		
U-3d	1 szt.		
U-12a	333m (wysokość 1,2m)		

## 6. Uwagi i zalecenia końcowe.


Wszystkie zastosowane w projekcie znaki powinny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie Załącznikami nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Należy zastosować znaki pionowe w grupie wielkości podanej w tabeli pkt. 5.1. Wszystkie znaki użyte do oznakowania wykonane mają być zgodne z obowiązującymi normatywami, tarcze znaków z blachy ocynkowanej, lica tarczy znaków z folii odblaskowej zgodnej z tabelą nr 1.2 załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia. Znaki pionowe należy ustawić tak, aby krawędź ich tablicy odsunięta była od krawędzi drogi o 0,5 m (znaki muszą w całości znajdować się poza skrajnią jezdni) na wysokości: 2,0 m mierząc od powierzchni gruntu i 2,2 m od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku; tarcze znaków należy odchylić o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu to okres od 06-12. 2023r.



		<b>Projektowanie i Nadzory</b> mgr inż. Marcin Wołek Pacierzów ul. Wolności 50A NIP 949-184-51-01      Regon 385666663	
Temat	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pabianice na odcinku od 0,00 km (DK 46) do 1,00 km.		
Temat rys.	Orientacja		
Inwestor	Gmina Janów ul. Częstochowska 1 42-253 Janów		
Projektant: (cz. drogowy)	mgr inż. Marcin Wołek upr. nr SLK/8716/PWBD/19	Podpis	
Data 06.2022r.	Skala 1:25 000	Rys. Nr 1	Str.



<b>Projektowanie i Nadzory</b> mgr inż. Marcin Wolek Pacierzów ul. Wolności 50A NIP 949-104-51-01 REGON 238566663	
<b>Temat</b>	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pabianice na odcinku od 0,00 km (DK 46) do 1,00 km.
<b>Temat rys.</b>	Istniejąca Organizacja Ruchu
<b>Inwestor</b>	Gmina Janów ul. Częstochowska 1 42-253 Janów
<b>Projektant:</b> (cz. dyplomowa)	mgr inż. Marcin Wolek upr. nr SLK/8716/PWB/D/19 Podpis
<b>Data</b>	05.2022r.
<b>Str.</b>	Rys. Nr 2.1 Skala 1:25 000

