

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pabianice
na odcinku od 0,00 km (DK 46) do 1,00 km.
(odcinek drogi krajowej DK-46)

Inwestor:

Gmina Janów
ul. Częstochowska 1
42-253Janów

Autor projektu:

mgr inż. Marcin Wołek

Sierpień 2022r.

OPIS TECHNICZNY

Część OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. TEMAT I ZAKRES OPRACOWANIA
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI OBJĘTEJ OPRACOWANIEM – STAN ISTNIEJĄCY
4. STAN PROJEKTOWANY
5. WYKAZ ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
6. UWAGI I ZALECENIA KOŃCOWE

Część rysunkowa

- | | |
|--------|--------------------------------|
| Rys. 1 | Orientacja |
| Rys. 2 | Istniejąca organizacja ruchu |
| Rys. 3 | Projektowana organizacja ruchu |

Część opisowa

1. Podstawa opracowania

- Umowa na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla budowy ścieżki rowerowej w miejscowości Lgoczanka gmina Janów.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz.1729).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110 t.j.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.0.470 t.j.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn.zm.)
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2003r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 454 z późn.zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017r., poz. 784)

2. Temat i zakres opracowania

Tematem opracowania projekt stałej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej DK-46 od km 209+100,00 do km 209+300 w związku z przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pabianice na odcinku od 0,00 km (DK 46) do 1,00 km.

3. Charakterystyka ulicy objętej opracowaniem –stan istniejący

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej klasy „L” (lokalna) w miejscowości Pabianice gmina Janów powiat częstochowski woj. Śląskie.

Droga ma przebieg północ – południe i przebiega zarówno przez tereny zabudowane jak i niezabudowane. Do pasa drogowego przylegają pola uprawne oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości ok. 5,0m, obustronne pobocza gruntowe oraz przydrożne rowy chłonno-odparowujące. Wzdłuż drogi biegnie napowietrzna linia oświetlenia drogowego.

Od północy droga gminna krzyżuje się z drogą krajową DK-46 klasy „GP” (droga główna ruchu przyspieszonego). Skrzyżowanie to jest skrzyżowaniem zwykłym bez sygnalizacji świetlnej. Droga gminna krzyżuje się drogą krajową DK-46 w km 209+174,00 (kilometraż drogi krajowej). Droga krajowa w obrębie opracowania posiada jezdnie szerokości ok. 6,5m

obustronne pobocza gruntowe oraz przydrożne rowy chłonno-odparowujące. Po północno-zachodniej stronie skrzyżowania zlokalizowana jest zatoka autobusowa.

Średnie dobowe natężenie ruchu na drodze krajowej wg generalnego pomiaru ruchu 2020/2021 wynosi 5610 poj./dobę w tym:

- motocykle 25 poj./dobę,
- samochód osobowy, mikrobusy 4500 poj./dobę,
- lekkie samochody ciężarowe 545 poj./dobę,
- samochody ciężarowe 518 poj./dobę,
- autobusy 16 poj./dobę,
- ciągniki rolnicze 6 poj./dobę,

Obowiązująca prędkość wynosi 90km/h (obszar niezabudowany).

W stanie istniejącym w rejonie robót występuje oznakowanie pionowe i poziome. Szczegóły rozmieszczenia istniejącego oznakowania pokazano na rys. 2.

4. Stan projektowany

Projekt zakłada przebudowę drogi gminnej określonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako KD-DG 0823017(L) zatwierdzoną uchwałą UCHWAŁA NR 217/XXXVI/2005 RADY GMINY JANÓW z dnia 2 sierpnia 2005r.

W ramach zadania wykonana zostanie przebudowa drogi z poszerzeniem jezdni do szerokości 5,5m na długości 997,00 mb od skrzyżowania z drogą krajową DK-46 w kierunku południowym. Początkowy odcinek przebudowywanej drogi tj. od km 0+000,00 do km 0+300,00 przebiega przez tereny niezabudowane, a dalszy przez tereny zabudowane. Po stronie wschodniej przebudowywanej jezdni dobudowany zostanie przyjezdniowy ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0m na odcinku niezabudowanym oraz szerokości 3,5m na odcinku zabudowanym. Ciąg pieszo-rowerowy oddzielony od jezdni zostanie krawężnikiem drogowym 15x30 o świetle 10cm. Wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego na odcinkach gdzie pochylenie podłużne jest większe niż 6,0% oraz w miejscach gdzie różnica poziomów względem przyległego terenu jest większa niż 0,5m zaprojektowana została balustrada z poręczą. Po przeciwnej stronie jezdni wykonane zostanie pobocze utwardzone tłuczniem szerokości 0,75m. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+780 za poboczem wykonany zostanie przydrożny rów chłonno-odparowujący umocniony płytami ażurowymi.

Skrzyżowanie drogi gminnej z drogą krajową DK-46 zaprojektowane zostało jako częściowo skanalizowane. Skanalizowana została droga gminna. Dodatkowo zgodnie z ustaleniami z GDDKiA w Katowicach w ciągu drogi krajowej zaprojektowana została zatoka autobusowa o nawierzchni z betonu cementowego po stronie południowej w kierunku gminy Janów. Zaprojektowany został także chodnik w celu połączenia istniejącej zatoki autobusowej po północnej stronie jezdni w kierunku Częstochowy z projektowanym ciągiem pieszo-

rowerowym oraz projektowaną zatoką autobusową. Przebudowie ulegnie również rów po stronie południowej drogi krajowej oraz zabudowany zostanie przepust pod drogą krajową. W ciągu drogi krajowej w obszarze skrzyżowania z uwagi na lokalizację przystanków autobusowych oraz układ geometryczny drogi wprowadzono ograniczenie prędkości do 70km/h. Na podporządkowanym wlocie drogi gminnej z uwagi na widoczność wprowadzony został znak B-20 wraz z linią P-12.

Lokalizację projektowanego oznakowania przedstawiono na rys. 3

5. Wykaz zastosowanych znaków drogowych

5.1 Znaki Pionowe

Symbol	Znaki Projektowane	Znaki do przestawienia	Znaki do Likwidacji
B-33 (70km)	2 szt. (S), (1)		
B-33 (50km)	3 szt. (S), (1)		
C-13/16	2 szt. (S) (1)		
C-13a	2 szt. (S) (1)		
D-15		1 szt.	
C-9	2 szt. (S) (1)		
B-20	1 szt. (S) (1)		
A-7			1 szt.
D-6	2 szt. (S), (1)		
A-24	2 szt. (S), (1)		
E-4		2 szt.	
B-34 (50)	1 szt. (S) (1)		

(M) - znaki małe

(S) - znaki średnie

(1), (2) - typ folii odblaskowej użytej na lica znaków

5.2 Znaki Poziome

Symbol	(m, m ² szt.)	m ² /mb	m ²	Uwagi
P-12	15	0,5	7,5	grubowarstwowe
P-7a	64	0,12	7,68	grubowarstwowe
P-7b	109	0,24	26,16	grubowarstwowe
P-21a	14,06	0,38	5,34	grubowarstwowe
P-23	1	0,662	0,662	grubowarstwowe
P-26	2	0,719	1,438	grubowarstwowe
P-17	2	1,71	3,42	Do sfrezowania-
P-7b	70	0,24	16,8	Do sfrezowania
P-13	9	0,2625	2,36	Do sfrezowania
P-7a	7	0,12	0,84	Do sfrezowania
P-14	3	0,375	1,125	gubowarstwowe
P-10	6	0,5	3,0	grubowarstwowe

5.1 Urządzenia Bezpieczeństwa Ruchu

Symbol	Znaki Projektowane	Znaki do przestawienia	Znaki do Likwidacji
U-5a	2 szt.		
U-1a		2 szt.	
U-12a	62m (wysokość min. 1,2m)		

6. Uwagi i zalecenia końcowe.


Wszystkie zastosowane w projekcie znaki powinny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie Załącznikami nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

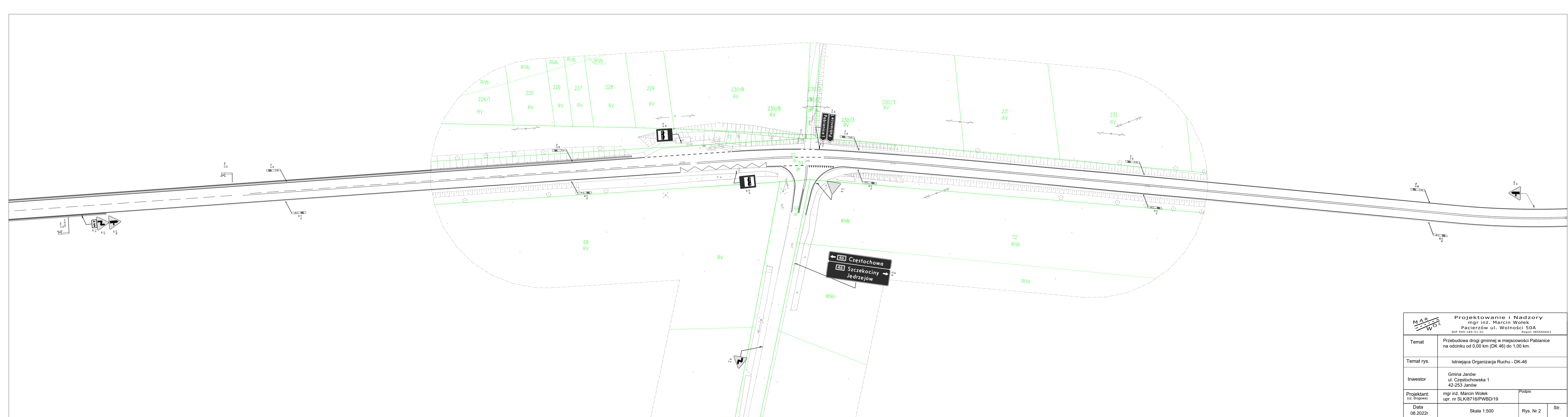
Należy zastosować znaki pionowe w grupie wielkości podanej w tabeli pkt. 5.1. Wszystkie znaki użyte do oznakowania wykonane mają być zgodne z obowiązującymi normatywami, tarcze znaków z blachy ocynkowanej, lica tarczy znaków z folii odblaskowej zgodnej z tabelą nr 1.2 załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia. Znaki pionowe należy ustawić tak, aby krawędź ich tablicy odsunięta była od krawędzi drogi o 0,5 m (znaki muszą w całości znajdować się poza skrajnią jezdni) na wysokości: 2,0 m mierząc od powierzchni gruntu i 2,2 m od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku; tarcze znaków należy odchylić o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących.

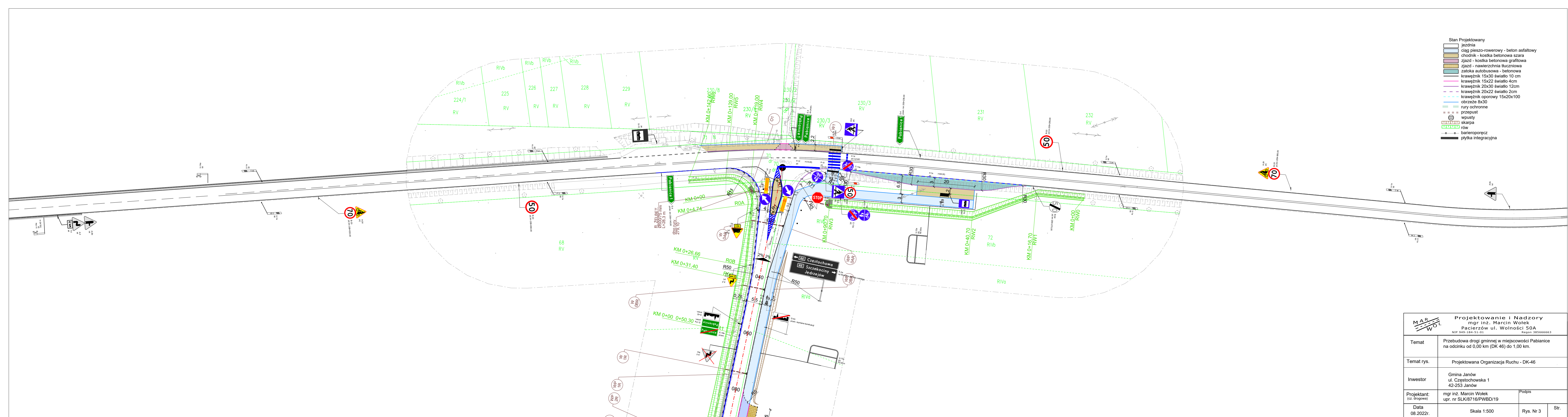
Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu to okres od 06-12. 2023r.



		Projektowanie i Nadzory mgr inż. Marcin Wołek Pacierzów ul. Wolności 50A NIP 949-184-51-01 Regon 385666663	
Temat	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pabianice na odcinku od 0,00 km (DK 46) do 1,00 km.		
Temat rys.	Orientacja		
Inwestor	Gmina Janów ul. Częstochowska 1 42-253 Janów		
Projektant: (cz. drogowy)	mgr inż. Marcin Wołek upr. nr SLK/8716/PWBD/19	Podpis	
Data 08.2022r.	Skala 1:25 000	Rys. Nr 1	Str.



 Projektowanie i Nadzory mgr inż. Marcin Wołek Pacierzów ul. Wolności 50A <small>NIP 949-184-51-01 Regon 385666663</small>	
Temat	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pabianice na odcinku od 0,00 km (DK 46) do 1,00 km.
Temat rys.	Istniejąca Organizacja Ruchu - DK-46
Inwestor	Gmina Janów ul. Częstochowska 1 42-253 Janów
Projektant: (cz. drogowy)	mgr inż. Marcin Wołek upr. nr SLK/8716/PWBD/19
Data 08.2022r.	Skala 1:500
	Podpis
	Rys. Nr 2
	Str.





**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O/KA.Z-2.4080.76.2.2022.PO

Katowice, 7 września 2022 r.

**„MARWOL” Marcin Wołek
Pacierzów, ul. Wolności 50A
42-270 Kłomnice**

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**

W oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.), działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu projektu stałej (docelowej) organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej w m. Pabianice na odcinku od 0,00 km (DK46) do 1,00 km (Odcinek drogi krajowej DK46), przedstawionego do zatwierdzenia zgodnie z pismem z dnia 08.08.2022 r. (wpływ do tut. Oddziału w dniu 11.08.2022 r.) przez Firmę „MARWOL” Marcin Wołek z siedzibą w Pacierzowie

Przedmiotowy projekt organizacji ruchu zatwierdzam w całości z uwagami:

1. Przed przejściem dla pieszych zastosować elementy integracyjne.
2. W kolejnym etapie należy wykonać dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych wraz ze strefę przejściową, zgodnie z pismem O/KA.Z-2.4070.141.2022.PO z dnia 02.08.2022 r. (pismo w załączeniu).

Załącznik:

- 1 egz. projektu

2022 -09- 07

(Data)

Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad
mgr inż. Kamila Bułakowski
p.o. Z-ca Dyrektora Oddziału w Katowicach

(Podpis)

Do wiadomości:

1. Rejon Częstochowa – 1 egz. projektu

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:

- 1) adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;
- 2) tel.: (022) 375 8888;
- 3) e-mail: kancelaria@gddkila.gov.pl

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkila.gov.pl

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy oraz w celach archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.), ustawa z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe mogą być ujawniane, w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy, podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy.

Osobie, której dotyczą dane osobowe, przysługują:

- 1) prawo dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE;
- 2) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Udostępnienie danych jest wymogiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia lub załatwienia sprawy.

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W KATOWICACH

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.),

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami: z uwagami zawartymi w klauzuli zatwierdzenia.....

1. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 4080.76.2.2022
2. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu:
24 miesiące od daty zatwierdzenia.
3. Termin ważności czasowej organizacji ruchu:
4. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

2022 -09- 07

.....
data

Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad

mgr inż. Kamil Bułakowski
p.o. Z-ca Dyrektora Oddziału w Katowicach
podpis

Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późn. zm.).

Wykonawca robót zobowiązany jest do powiadomienia KWP Katowice i tut. Oddziału o terminie wprowadzenia w/w organizacji ruchu na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.

W celu zajęcia pasa drogowego oraz ustawienia oznakowania należy zgłosić się z 1 egz. zatwierdzonego projektu do Rejonu w Częstochowie, ul. Dmowskiego 6, 42-200 Częstochowa, tel. (34) 325 20 07.