

STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY			
ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
TOM 1 Z 4	BRANŻA DROGOWA			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pabianice na odcinku od 0,00 km (DK 46) do 1,00 km”			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA GMINNA w miejscowości Pabianice gmina Janów powiat częstochowski woj. Śląskie			
IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWID.:	Jednostka ewidencyjna: Janów 240403_2; obręb Pabianice 240403_2.0013 dz. nr ew. 70, 68, 72, 86, 67, 78, 63, 79/1, 79/2, 79/3, 62, 80, 69, 52, 85, 88/1, 88/2, 89/1, 89/2, 90/1, 90/2, 136/1, 91, 92, 93/2, 93/1, 168, 94, 95, 140, 141, 96, 97, 143, 98.			
BRANŻA:	DROGOWA	PODPIS		
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Wołek spec. Inżynieryjna - Drogowa upr. bud. nr: SLK/8716/PWBD/19	06.2022r.		
SPRAWDZIŁ:	inż. Edward Hibner spec. Drogowa upr. bud. nr: UAN-VIII 83861/20/90	06.2022r.		
INWESTOR:	GMINA JANÓW ul. CZĘSTOCHOWSKA 1 42-253 JANÓW			
DATA	KATEGORIA OBIEKTU	CPV	ZLECENIE	Egz.
06.2022r.	IV, XXV, XXVI	45233222-1 45231300-8 45311000-0 45232000-2	Umowa nr U/7021.36.2021/IR-I	3

Zawartość Projektu Budowlanego

Strona Tytułowa	1
I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Dane ogólne, w tym rodzaj i kategoria obiektu budowlanego ...	3
1.1. Przedmiot i zakres i zakres opracowania	3
1.2. Podstawa i materiały do opracowania.....	3
2. Zamierzony sposób użytkowania	3
2.1. Lokalizacja i ogólna charakterystyka.....	3
2.2. Uzbrojenie terenu.....	4
2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
3. Układ przestrzenny w tym rozwiązania projektowe	5
3.1. Pochylenia podłużne i poprzeczne	5
3.2. Konstrukcje nawierzchni.....	5
3.3. Zjazdy	6
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	7
4.1. Zestawienie powierzchni	7
4.2. Parametry obiektu budowlanego	7
5. Opinię geotechniczną oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	8
6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	8
7. Wykonawstwo robót i uwagi końcowe	9
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne, w tym rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

1.1. Przedmiot i zakres i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pabianice na odcinku od 0,00 km (DK 46) do 1,00 km. Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Janów powiat częstochowski województwo śląskie.

1.2. Podstawa i materiały do opracowania

- Umowa na wykonanie prac projektowych,
- Mapa do celów projektowych stanu istniejącego
- Inwentaryzacja i pomiary wykonane przez zespół projektowy
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Zamierzony sposób użytkowania

2.1. Lokalizacja i ogólna charakterystyka

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej klasy „L” (lokalna) w miejscowości Pabianice gmina Janów powiat częstochowski woj. Śląskie. Droga ma przebieg północ – południe i przebiega zarówno przez tereny zabudowane jak i niezabudowane. Do pasa drogowego przylegają pola uprawne oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości ok. 5,0m, obustronne pobocza gruntowe oraz przydrożne rowy chłonno-odparowujące. Wzdłuż drogi biegnie napowietrzna linia oświetlenia drogowego.

Od północy droga gminna krzyżuje się z drogą krajową DK-46 klasy „GP” (droga główna ruchu przyspieszonego). Skrzyżowanie to jest skrzyżowaniem zwykłym bez sygnalizacji świetlnej. Droga gminna krzyżuje się drogą krajową DK-46 w km 209+174,00 (kilometraż drogi krajowej). Droga krajowa w obrębie opracowania posiada jezdnie szerokości ok. 6,5m obustronne pobocza gruntowe oraz przydrożne rowy chłonno-odparowujące. Po północno-zachodniej stronie skrzyżowania zlokalizowana jest zatoka autobusowa.

Średnie dobowe natężenie ruchu na drodze krajowej wg generalnego pomiaru ruchu 2020/2021 wynosi 5610 poj./dobę w tym:

- motocykle 25 poj./dobę,
- samochód osobowy, mikrobusy 4500 poj./dobę,
- lekkie samochody ciężarowe 545 poj./dobę,
- samochody ciężarowe 518 poj./dobę,
- autobusy 16 poj./dobę,
- ciągniki rolnicze 6 poj./dobę,

Inwestycja realizowana będzie na działkach: Jednostka ewidencyjna: Janów 240403_2; obręb Pabianice 240403_2.0013 dz. nr ew. 70, 68, 72, 86, 67, 78, 63, 79/1, 79/2, 79/3, 62, 80, 69, 52, 85, 88/1, 88/2, 89/1, 89/2, 90/1, 90/2, 136/1, 91, 92, 93/2, 93/1, 168, 94, 95, 140, 141, 96, 97, 143, 98.

2.2. Uzbrojenie terenu

- sieć wodociągowa,
- elektroenergetyczna linia napowietrzna 15kV
- elektroenergetyczna linia kablowo-napowietrzna 1,0kV oświetlenia drogowego
- elektroenergetyczna linia napowietrzna sieci rozdzielczej nN
- telekomunikacyjne sieci napowietrzne oraz kablowe
- sieć światłowodowa napowietrzna

2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt zakłada przebudowę drogi gminnej określonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako KD-DG 0823017(L) zatwierdzoną uchwałą UCHWAŁA NR 217/XXXVI/2005 RADY GMINY JANÓW z dnia 2 sierpnia 2005r.

W ramach zadania wykonana zostanie przebudowa drogi z poszerzeniem jezdni do szerokości 5,5m na długości 997,00 mb od skrzyżowania z drogą krajową DK-46 w kierunku południowym. Początkowy odcinek przebudowywanej drogi tj. od km 0+000,00 do km 0+300,00 przebiega przez tereny niezabudowane, a dalszy przez tereny zabudowane. Po stronie wschodniej przebudowywanej jezdni dobudowany zostanie przyjezdniowy ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0m na odcinku niezabudowanym oraz szerokości 3,5m na odcinku zabudowanym. Ciąg pieszo-rowerowy oddzielony od jezdni zostanie krawężnikiem drogowym 15x30 o świetle 10cm. Wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego na odcinkach gdzie pochylenie podłużne jest większe niż 6,0% oraz w miejscach gdzie różnica poziomów względem przyległego terenu jest większa niż 0,5m zaprojektowana została balustrada z poręczą. Po przeciwnej stronie jezdni wykonane zostanie pobocze utwardzone tłuczniami szerokości 0,75m. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+780 za poboczem wykonany zostanie przydrożny rów chłonno-odparowujący umocniony płytami ażurowymi. Pozostały odcinek drogi odwadniany będzie grawitacyjnie do zaprojektowanego odcinka kanału deszczowego włączonego do zaprojektowanego rowu.

Przebudowane zostaną również zjazdy do przyległych posesji. Zjazdy znajdujące się w po stronie projektowanego ciągu pieszo-rowerowego wykonane zostaną o nawierzchni z betu asfaltowego, a pozostałe o nawierzchni z kostki betonowej oraz tłuczniowej.

W ramach zadania dokonana zostanie wycinka kolidujących drzew i krzewów.

Skrzyżowanie drogi gminnej z drogą krajową DK-46 zaprojektowane zostało jako częściowo skanalizowane. Skanalizowana została droga gminna. Dodatkowo zgodnie z ustaleniami z GDDKiA w Katowicach w ciągu drogi krajowej zaprojektowana została zatoka autobusowa o nawierzchni z betonu cementowego po stronie południowej w kierunku gminy Janów. Zaprojektowany został także chodnik w celu połączenia istniejącej zatoki autobusowej po północnej stronie jezdni w kierunku Częstochowy z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym oraz projektowaną zatoką autobusową. Przebudowie ulegnie również rów po stronie południowej drogi krajowej oraz zabudowany zostanie przepust pod drogą krajową. Prace budowlane prowadzone w ciągu drogi krajowej prowadzone będą ok. km 209+140,00 do km 209+279,00.

Szczegóły pokazano na planie sytuacyjnym rys. nr 2.1 i rys. nr 2.2

3. Układ przestrzenny w tym rozwiązania projektowe

3.1. Pochylenia podłużne i poprzeczne

Projektowane rozwiązanie wysokościowe określiły rzędne istniejącej drogi. Szczegóły pokazano na rys nr 3.1, 3.2, 3.3 . - Profil podłużny. Pochylenie poprzeczne jezdni założono jako dwustronne spadku 2,2% ze zmianą szerokości jezdni i pochylenia porzecznego na łukach poziomych. Pochylenie poprzeczne na łukach poziomych o promieniu mniejszym niż 300m zaprojektowano pochylenie jezdni jednostronne od 2% do 4%.

Pochylenie poprzeczne na chodnikach i ciągu pieszo-rowerowym 2% w kierunku jezdni.

Pochylenie poprzeczne na zjazdach do 3% na szerokości ciągu pieszo-rowerowego i max. 5% w pozostałych przypadkach w granicy pasa drogowego.

Szczegóły przedstawiono rys. nr 5.1 i rys. nr 5.2

3.2. Konstrukcje nawierzchni

a) Jezdnia KR2 (G2, Hz=0,45m) – pełna konstrukcja – (1)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 4cm
- skropienie między warstwowe emulsją szybko rozpadową
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 8cm
- skropienie podbudowy emulsją szybko rozpadową
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej warstwa górna
- kruszywem C90/3, 0-31,5mm, E2=130MPa E2/E1≤2,2 8cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3, 0-31,5mm, E2=130MPa E2/E1≤2,2 20cm
- nasyp budowlany Is=1,0 E2=100MPa 0-86cm
- stabilizacja cementem Rm=2,5Mpa E2=80MPa 15cm

b) Jezdnia KR2 – (1')

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 4cm
- skropienie między warstwowe emulsją szybko rozpadową
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 8cm
- skropienie podbudowy emulsją szybko rozpadową
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej warstwa górna
- kruszywem C90/3, 0-31,5mm, E2=130MPa E2/E1≤2,2 8cm

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+158,00 należy wykonać pełną konstrukcję jezdni zgodnie z warstwami określonymi w punkcie (a).

Na odcinku od km 0+158,00 do km 0+997,00 należy wykonać poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 5,5m zgodnie z konstrukcją określoną w punkcie (a), a istniejącą warstwę bitumicznej jezdni z frezować i odtworzyć zgodnie z konstrukcją określoną w punkcie (b).

c) ciąg pieszo-jezdny, zjazdy (nawierzchnia z betonu asfaltowego)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 5cm
- skropienie między warstwowe emulsją szybko rozpadową
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem

C90/3, 0-31,5mm, E2=130MPa E2/E1≤2,2	26cm
– nasyp budowlany Is=1,0 E2=100MPa	0-120cm
– stabilizacja podłoża cementem Rm=2,5MPa	15cm
d) <u>zjazdy, chodnik (nawierzchnia z kostki betonowej)</u>	
– nawierzchnia z kostki betonowej koloru grafitowego	8cm
– podsypka cem-piaskowa 1:4	3cm
– podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywem C90/3, 0-31,5mm, E2=130MPa E2/E1≤2,2	20cm
– nasyp budowlany E2=100MPa E2/E1≤2,2	69cm
– stabilizacja podłoża cementem Rm=2,5MPa	15cm
e) <u>zjazdy, (nawierzchnia tłuczniowa)</u>	
– podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej warstwa górna	
– kruszywem C90/3, 0-31,5mm, E2=130MPa E2/E1≤2,2	8cm
– podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3, 0-31,5mm, E2=130MPa E2/E1≤2,2	20cm
– stabilizacja cementem Rm=2,5Mpa E2=80MPa	15cm
f) <u>zatoka autobusowa</u>	
– warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/40 z dylatacjami	22cm
– warstwa papy x2	
– podbudowa z betonu cementowego C25/30 z dylatacjami	20cm
– podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3, 0-63mm, E2=130MPa E2/E1≤2,2	20cm
– nasyp budowlany Is=1,0, E2=100MPa	38cm
– stabilizacja cementem Rm=2,5Mpa E2=80MPa	15cm
g) <u>pobocze</u>	
– kruszywo C90/3, 0-31,5mm,	8cm
h) Zieleń	
– Humus	10cm

Na łukach poziomy należy wykonać poszerzenia jezdni zgodnie z szerokościami wskazanymi na rys. 2 Projekt zagospodarowania Terenu.

Nasyp budowlany należy wykonać zgodnie.

- dla chodnika w km 0+178,00-0+280 i km 0+410,00-0+640,00
- dla jezdni w km 0+280,00-+0+310,00 i km 0+440,00-0+640,00

3.3. Zjazdy

Przewiduje się wykonanie zjazdów, w miejscach występowania istniejących zjazdów oraz istniejących zjazdów do pól, przy czym szerokość wjazdu należy dostosować do światła bramy, przy ograniczeniu szerokości wynikającej z szerokości jezdni równej 5,5m. Zjazdy wykonane zostaną o nawierzchni z betonu asfaltowego, kostki betonowej oraz nawierzchni tłuczniowej. Na zjazdach należy zabudować krawężnik najazdowy 15x22 o świetle 4cm, a boczne ograniczenia przy nawierzchni z kostki betonowej należy wykonać obrzeżem 8x30.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

4.1. Zestawienie powierzchni

Zadanie realizowane będzie na działkach stanowiących pas drogowy oraz częściach działek prywatnych wydzielanych pod poszerzenie pasa drogowego. Obejmie łącznie powierzchnię 16 535 m². Składać się na to będzie:

– jezdnia – asfaltobeton	5866 m ²
– ciąg pieszo-rowerowy - asfaltobeton	2884 m ²
– zjazdy – asfaltobeton	386 m ²
– zjazdy – kostka betonowa	145 m ²
– zjazdy – nawierzchnia tłuczniowa	163 m ²
– pobocze – tłuczeń kamienny	725 m ²
– zatoka autobusowa – beton cementowy	131 m ²
– chodnik – kostka betonowa	260 m ²
– rowy, skarpy i zieleń	5824m ²
razem	16 384 m²

Działki objęte inwestycją:

Jednostka ewidencyjna: Janów 240403_2; obręb Pabianice 240403_2.0013 dz. nr ew. 70, 68, 72, 86, 67, 78, 63, 79/1, 79/2, 79/3, 62, 80, 69, 52, 85, 88/1, 88/2, 89/1, 89/2, 90/1, 90/2, 136/1, 91, 92, 93/2, 93/1, 168, 94, 95, 140, 141, 96

4.2. Parametry obiektu budowlanego

a) Droga gminna

- Droga klasy L (lokalna)
- Kategoria ruchu KR2
- Prędkość projektowa 30km/h – teren zabudowany
- Szerokość jezdni 5,5m – 1x2 (2,75m)
- Pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne 2,2%
- Ciąg pieszo-rowerowy szerokości od 2,5-3,0m, spadek poprzeczny 2%

b) Droga Krajowa

- Droga klasy GP (główna ruchu przyśpieszonego)
- Kategoria ruchu KR4
- Prędkość projektowa 60km/h – teren niezabudowany
- Prędkość miarodajna 80km/h
- Jezdnia 1x2 – 6,5m
- Pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne 2%

5. Opinię geotechniczną oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

W trakcie prowadzenia prac terenowych nie stwierdzono występowania wody podziemnej w postaci zwierciadła wody. Natrafiono jednak na sączenie w otworze nr 01 na głębokości 1,8m ppt.

W podłożu badanego terenu występują następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa I – to utwory antropogeniczne reprezentowane przez nasypy budowlane.

Warstwa II – to utwory rodzime wykształcone jako piasek średni ze żwirem i okruchami o średnim stopniu zagęszczenia. Uśredniony stopień zagęszczenia dla tej warstwy wynosi $ID = 0,55$.

Warstwa III – to utwory rodzime o genezie fluwioglacjalnej reprezentowane przez glinę zwięzłą z okruchami o konsystencji twaroplastycznej. Uśredniony stopień plastyczności dla tej warstwy wynosi $IL = 0,21$.

Warstwa IV – to utwory rodzime o genezie wietrzelinowej i wieku jurajskim wykształcone w postaci zwietrzliny gliniasto – kamienistej o konsystencji twaroplastycznej na pograniczu półzwartej. Uśredniony stopień plastyczności dla tej warstwy wynosi $IL = 0,10$.

Warstwa V – to utwory rodzime wykształcone jako skała miękka, średnio spękana – wapienie. Nośność wapieni szacuje się na ok.4000 kPa.

Jak wynika z powyższego zestawienia tabelarycznego do grupy:

G1 możemy zaliczyć warstwę II i V,

G2 możemy zaliczyć warstwę IV,

G3 nie możemy zaliczyć żadnej z warstw geotechnicznych,

G4 możemy zaliczyć warstwę III.

Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych podłoże gruntowe na którym wykonana zostanie konstrukcja drogi zakwalifikowano do grupy G2. Rozbudowa drogi nie jest skomplikowanym obiektem budowlanym, a roboty nie wymagają specjalistów wysokiej klasy.

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Prace związane z realizacją inwestycji należy prowadzić tak aby zminimalizować uciążliwości dla mieszkańców i użytkowników pobliskich posesji.

Na etapie budowy powstawać będą odpady, które według rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001 r. (Dz.U. Nr 112, poz. 1206) w sprawie katalogu odpadów, można zakwalifikować do grupy 17 – odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych). Etap budowy jest również związany z wytwarzaniem odpadów typu komunalnego na zapleczu budowy.

Wszystkie odpady zbierane będą na placu budowy w sposób selektywny. Odpady stanowiące surowce wtórne przekazane będą firmom posiadającym stosowne pozwolenia na prowadzenie odzysku. Pozostałe odpady przekazane będą na miejskie składowisko odpadów. Sposób postępowania z odpadami powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie o odpadach.

Przebudowana droga nie wpłynie negatywnie na środowisko, poprawi komfort jak również zwiększy bezpieczeństwo użytkowania.


7. Wykonawstwo robót i uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do prac związanych z wykonywaniem przebudowy drogi należy powiadomić zainteresowane instytucje i gestorów sieci. Teren budowy należy oznakować. Roboty należy prowadzić zgodnie z aktualnymi wytycznymi i normami technicznymi obowiązującymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu i przestrzeganiu przepisów BHP, a także wytycznymi informacji BIOZ.

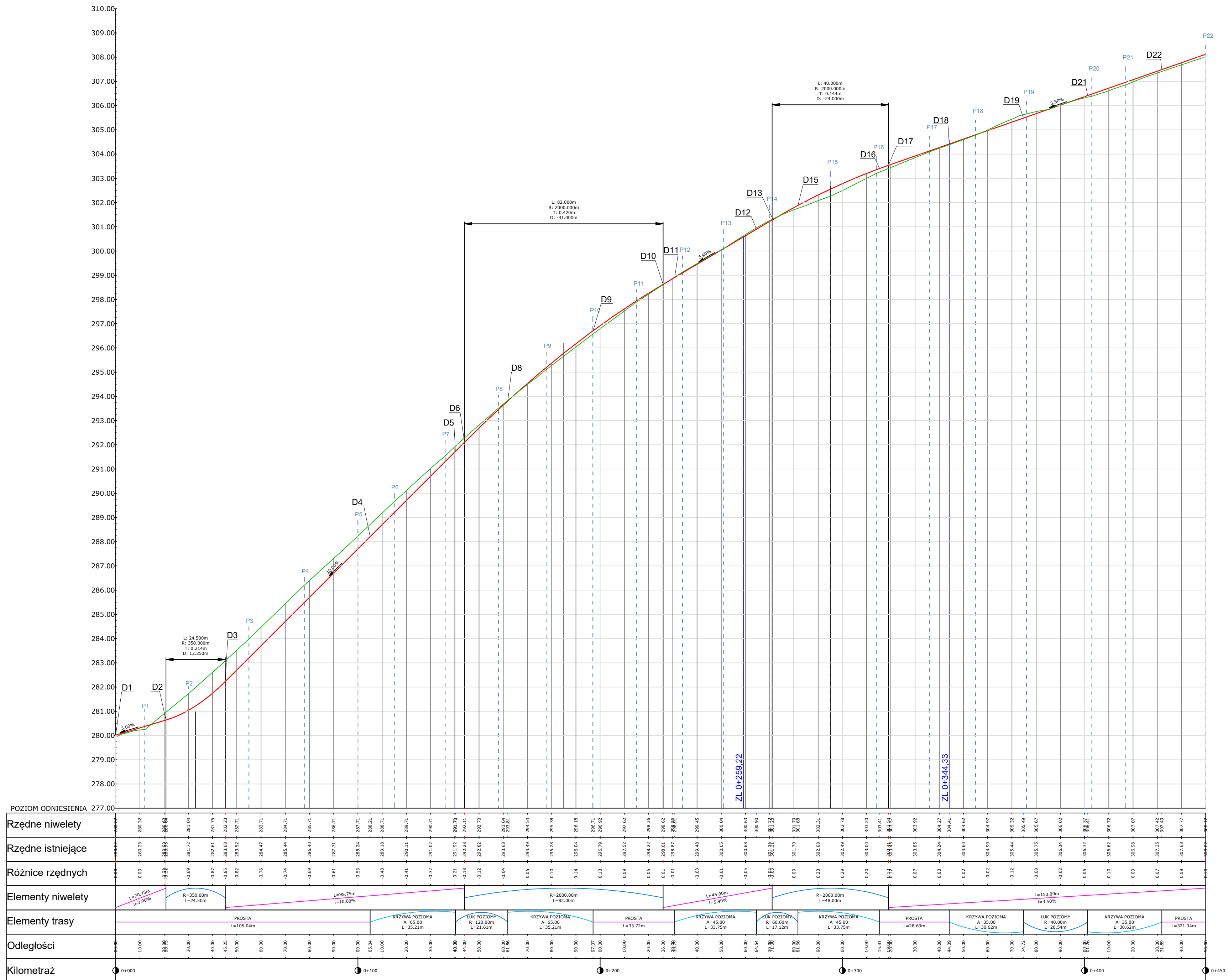
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA


Rys. nr 1	Orientacja	Skala 1:25 000
Rys. nr 2.1	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. nr 2.2	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. nr 3.1	Profil Podłużny drogi gminnej	Skala 1:100/1000
Rys. nr 3.2	Profil Podłużny drogi gminnej	Skala 1:100/1000
Rys. nr 3.3	Profil Podłużny drogi krajowej	Skala 1:100/1000
Rys. nr 4	Rzuty Konstrukcyjne	Skala 1:20; 1:50
Rys. nr 5	Przekroje Konstrukcyjne	Skala 1:20; 1:40
Rys. nr 6	Przekrój konstrukcyjny przez zatokę autobusową	Skala 1:20; 1:50



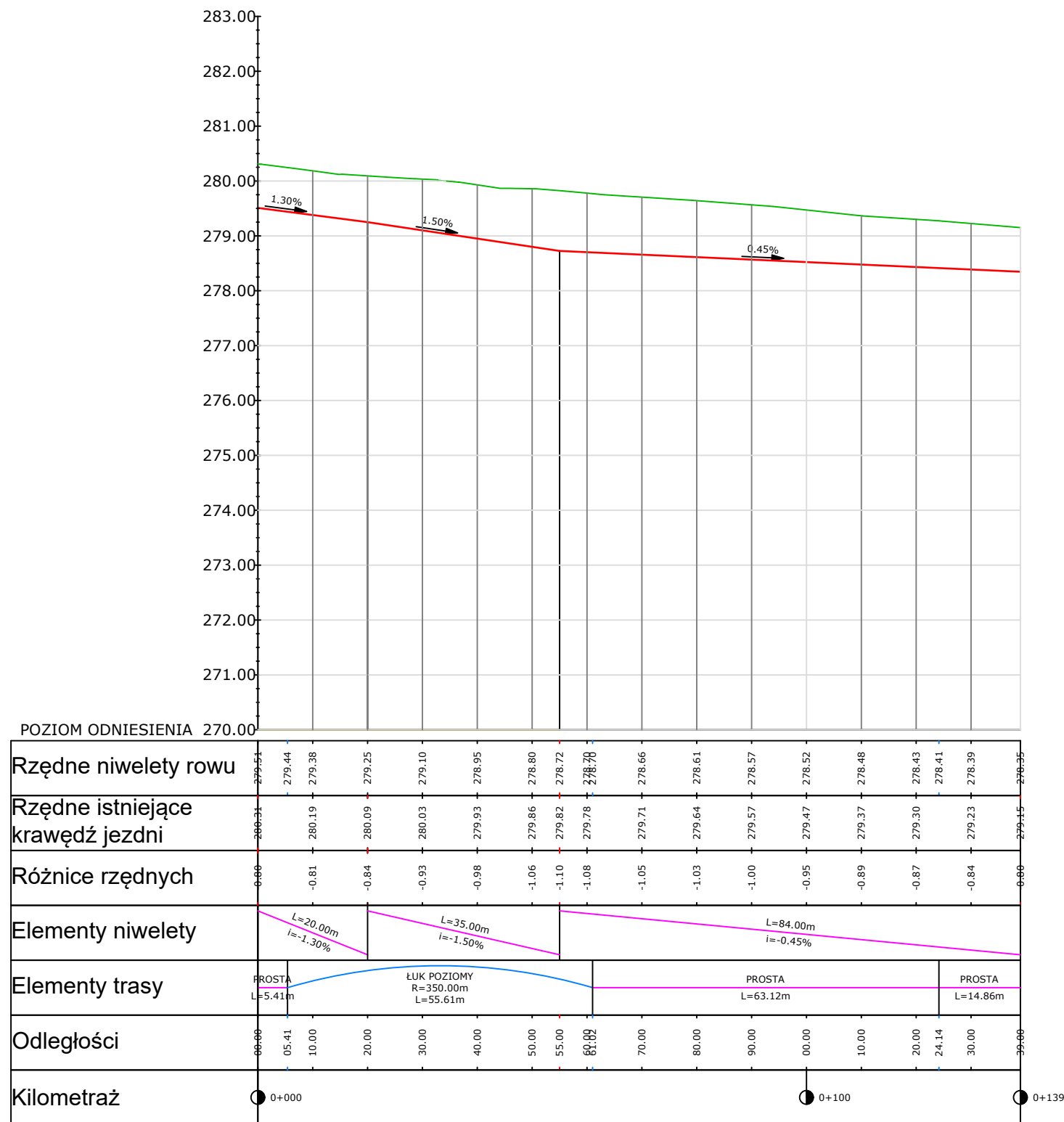
		Projektowanie i Nadzory mgr inż. Marcin Wołek Pacierzów ul. Wolności 50A NIP 949-184-51-01 Regon 385666663	
Temat	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pabianice na odcinku od 0,00 km (DK 46) do 1,00 km.		
Temat rys.	Orientacja		
Inwestor	Gmina Janów ul. Częstochowska 1 42-253 Janów		
Projektant: (cz. drogowy)	mgr inż. Marcin Wołek upr. nr SLK/8716/PWBD/19	Podpis	
Sprawdził: (cz. drogowy)	inż. Edward Hibner upr. nr UAN-VIII 83861/20/90	Podpis	
Data 06.2022r.	Skala 1:25 000	Rys. Nr 1	Str. 11

Profil - Oś

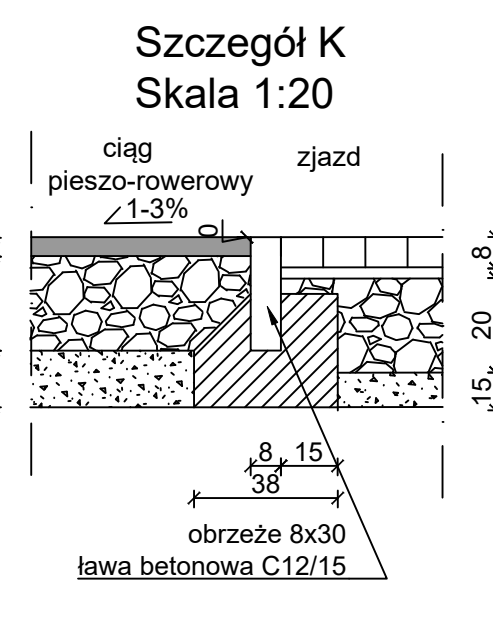
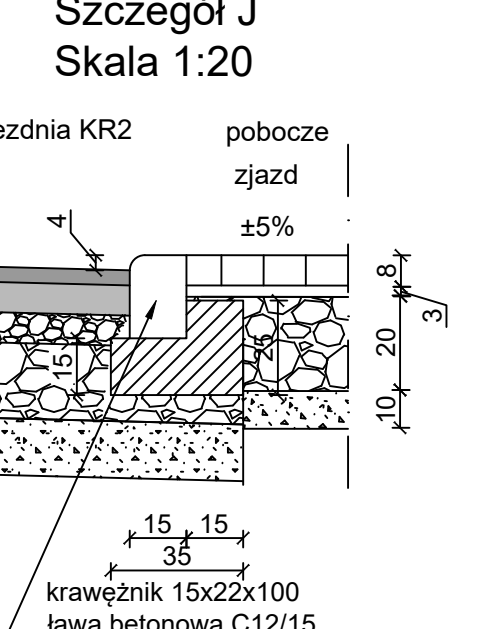
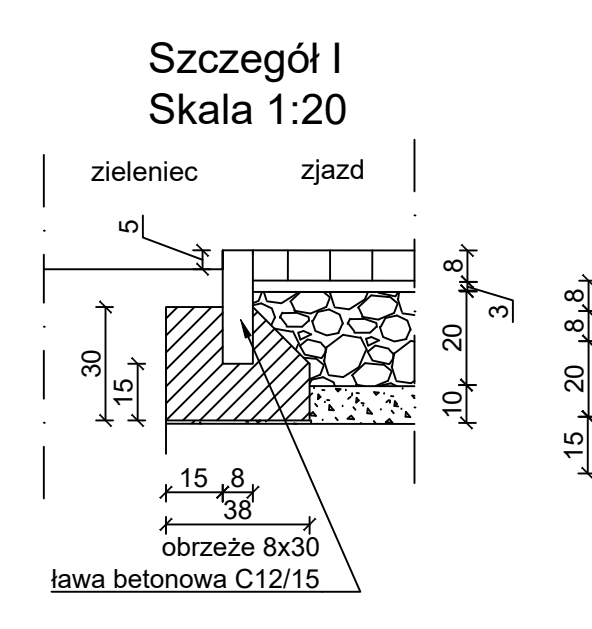
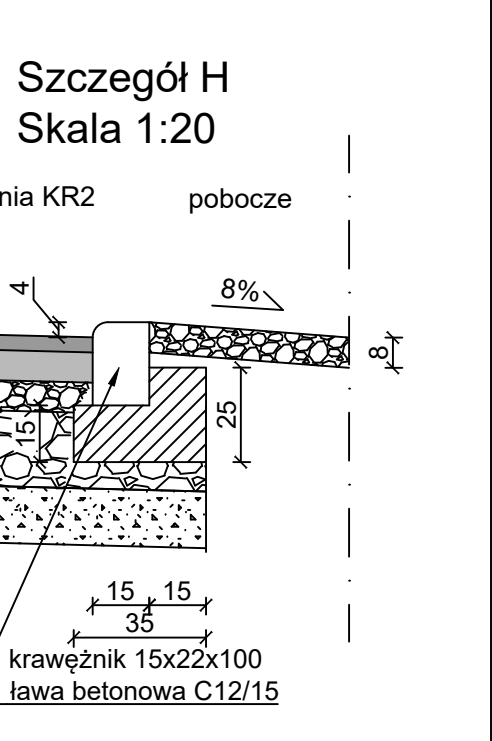
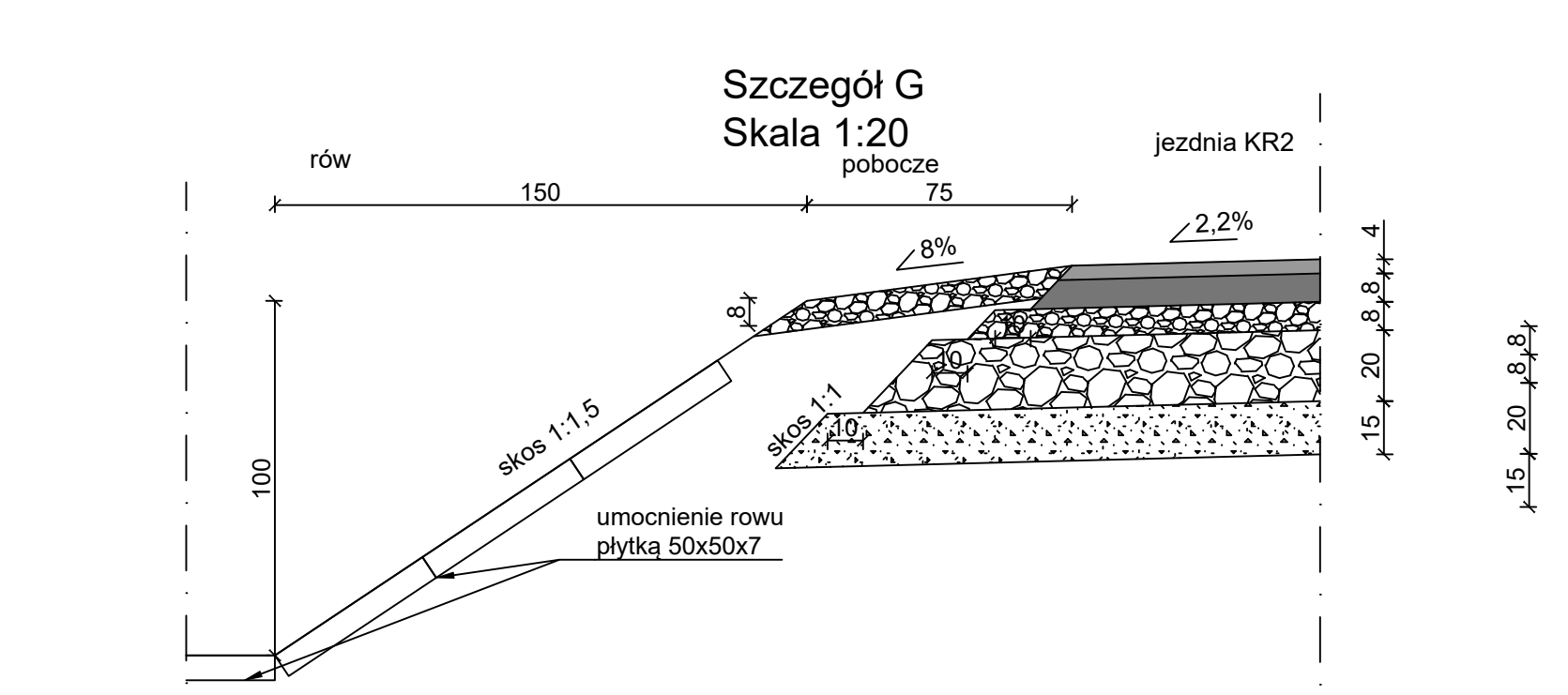
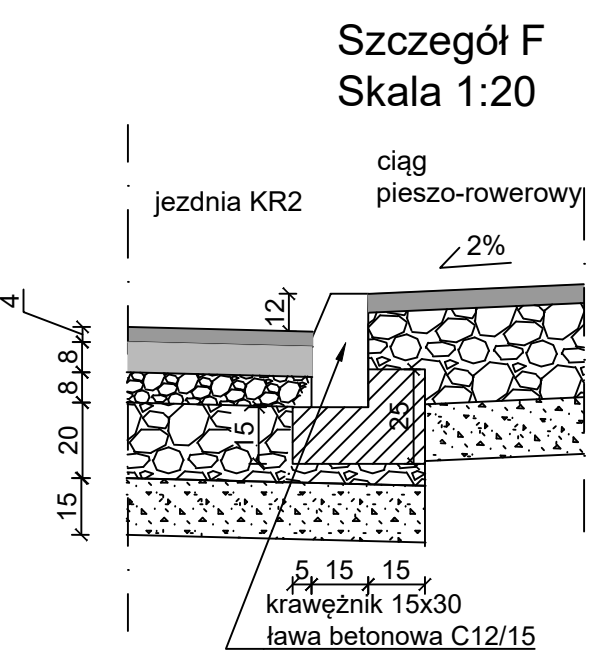
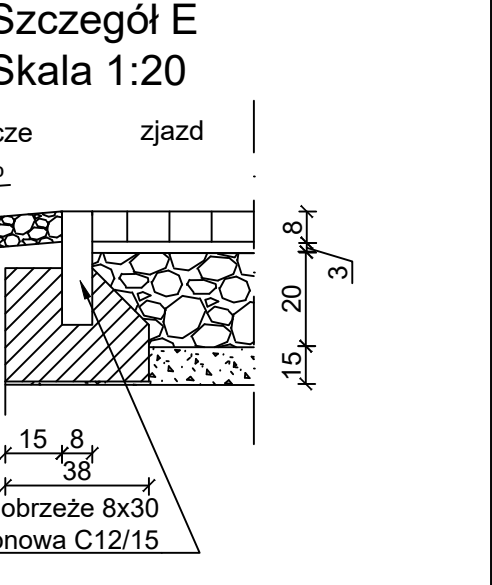
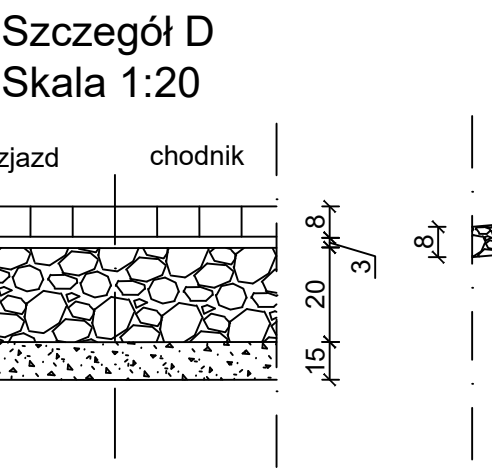
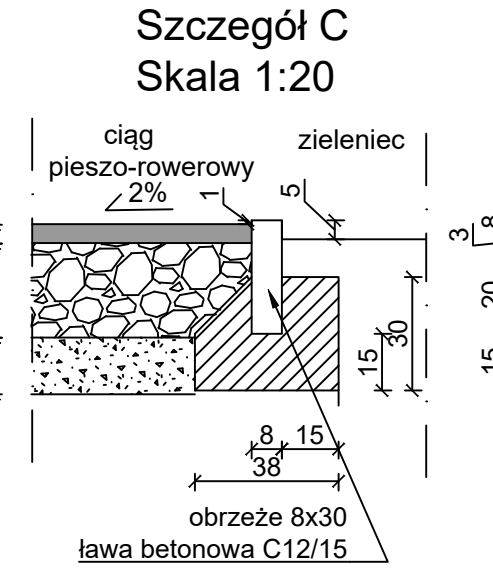
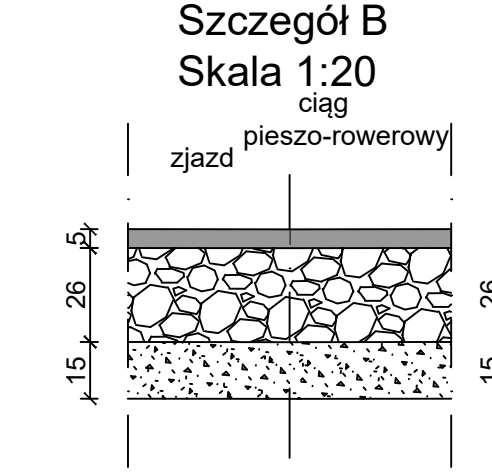
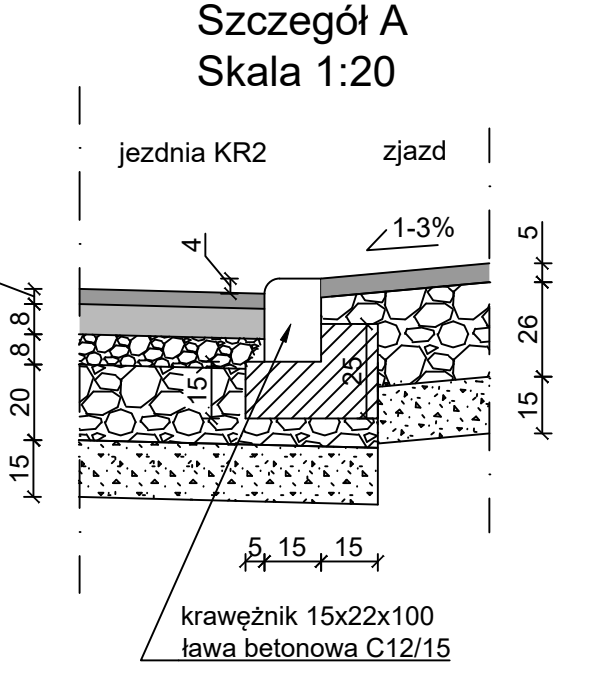
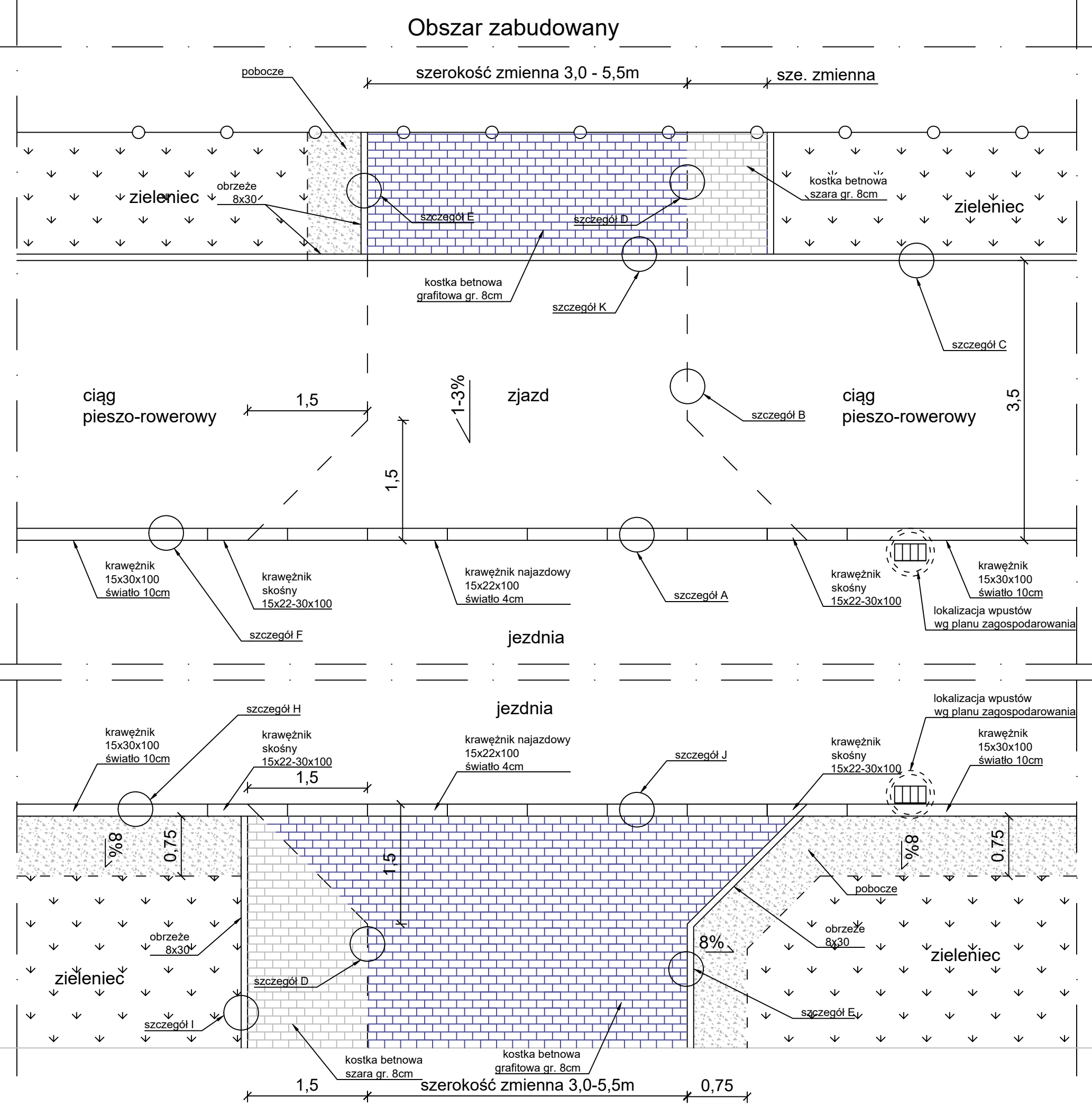
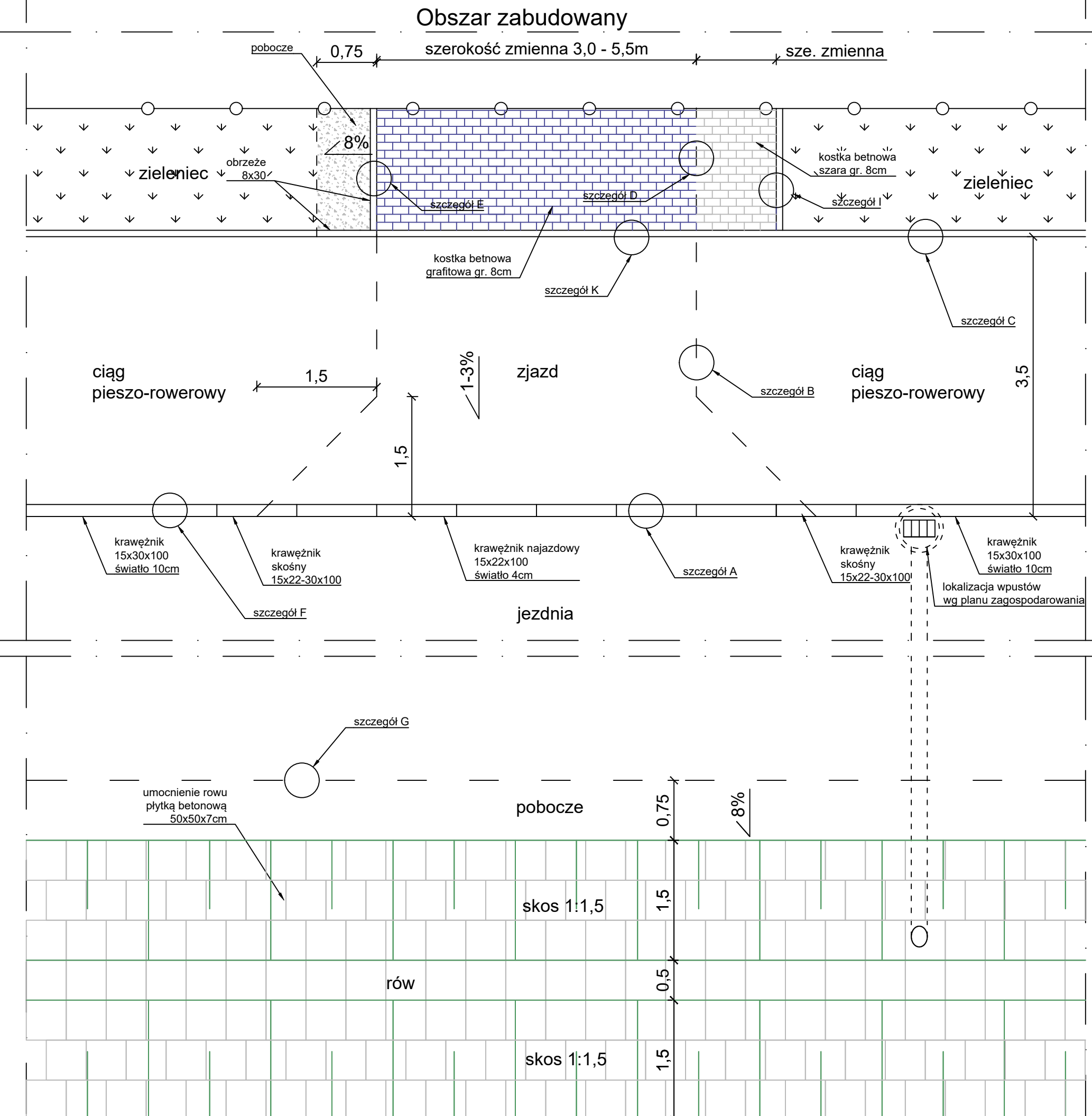
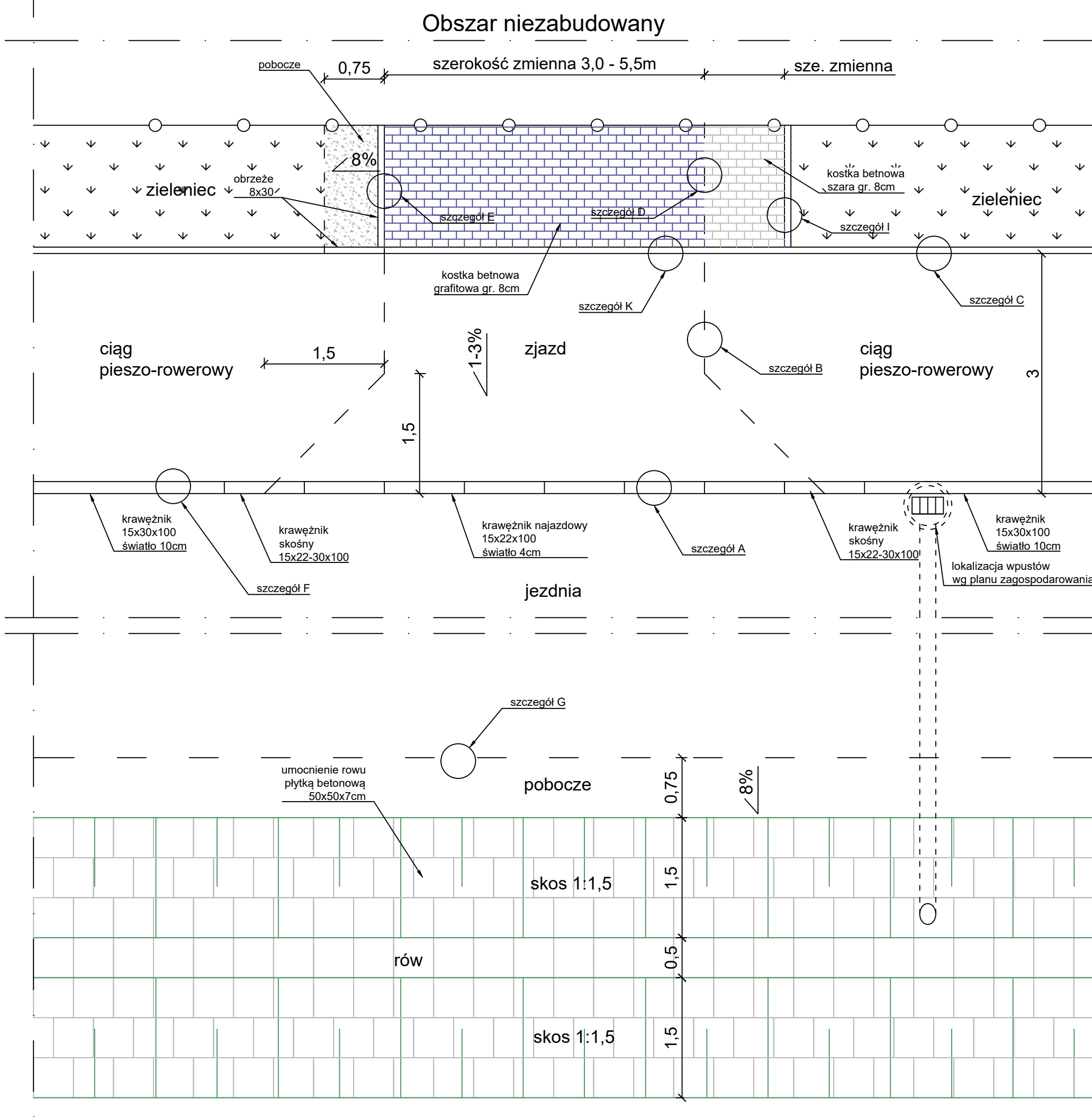



 Projektowanie i Nadzory mgr inż. Marcin Wołek Pacierzów ul. Wolności 50A NIP 949-184-51-01 Regon 385666663			
Temat	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pabianice na odcinku od 0,00 km (DK 46) do 1,00 km.		
Temat rys.	Profil Podłużny		
Investor	Gmina Janów ul. Częstochowska 1 42-253 Janów		
Projektant: (cz. drogowy)	mgr inż. Marcin Wołek upr. nr SLK/8716/PWBD/19	Podpis	
Sprawdził: (cz. drogowy)	inż. Edward Hibner upr. nr UAN-VIII 83861/20/90	Podpis	
Data 06.2022r.	Skala 1:100/1000	Rys. Nr 3.1	Str. 14

Profil - Krawędź jezdni drogi DK-46

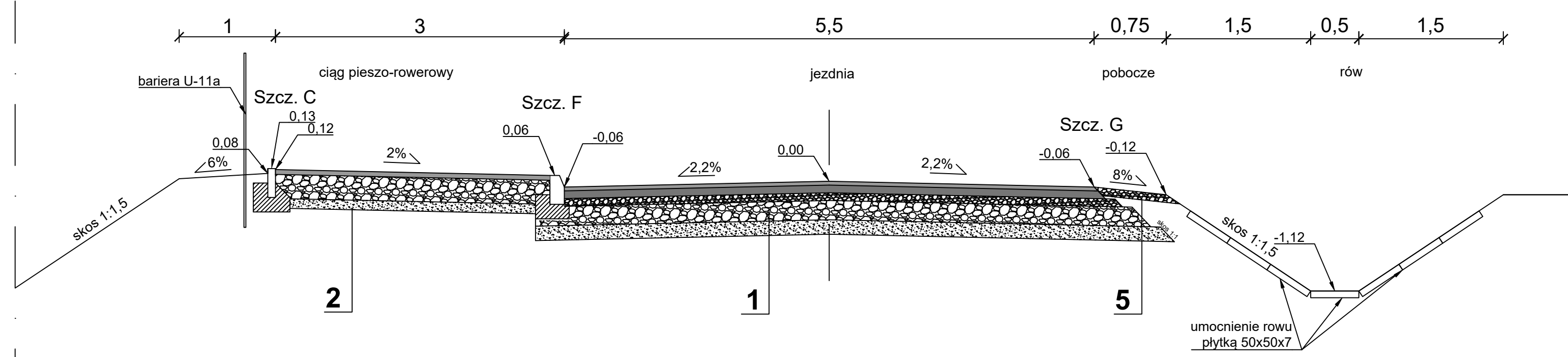


 Projektowanie i Nadzory mgr inż. Marcin Wołek Pacierzów ul. Wolności 50A <small>NIP 949-184-51-01 Regon 385666663</small>		
Temat	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pabianice na odcinku od 0,00 km (DK 46) do 1,00 km.	
Temat rys.	Profil Podłużny	
Inwestor	Gmina Janów ul. Częstochowska 1 42-253 Janów	
Projektant: (cz. drogowy)	mgr inż. Marcin Wołek upr. nr SLK/8716/PWBD/19	Podpis
Sprawdził: (cz. drogowy)	inż. Edward Hibner upr. nr UAN-VIII 83861/20/90	Podpis
Data 06.2022r.	Skala 1:100/1000	Rys. Nr 3.3 Str.16

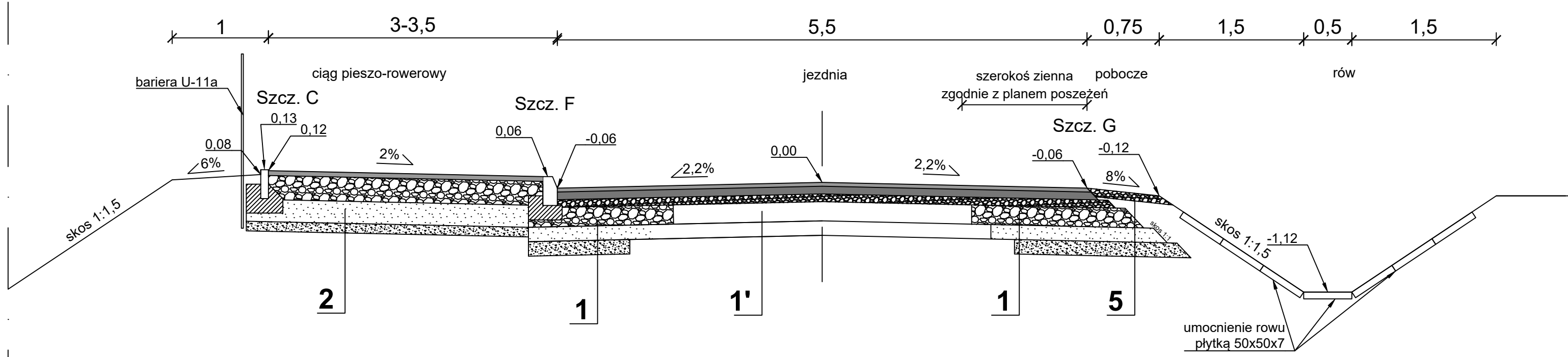


 Projektowanie i Nadzory mgr inż. Marcin Wolek Pacierzów ul. Wolności 50A NIP 949-184-51-01 Regon 38566663			
Temat	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pabianice na odcinku od 0,00 km (DK46) do 1,00 km.		
Temat rys.	Rzuty Konstrukcyjne		
Inwestor	Gmina Janów ul. Częstochowska 1 42-253 Janów		
Projektant: (cz. drogowa)	mgr inż. Marcin Wolek upr. nr SLK/8716/PWBD/19	Podpis	
Sprawdził: (cz. drogowa)	inż. Edward Hibner upr. nr UAN-VIII 83861/20/90	Podpis	
Data 06.2022r.	Skala 1:50 ; 1:20	Rys. Nr 4	Str. 17

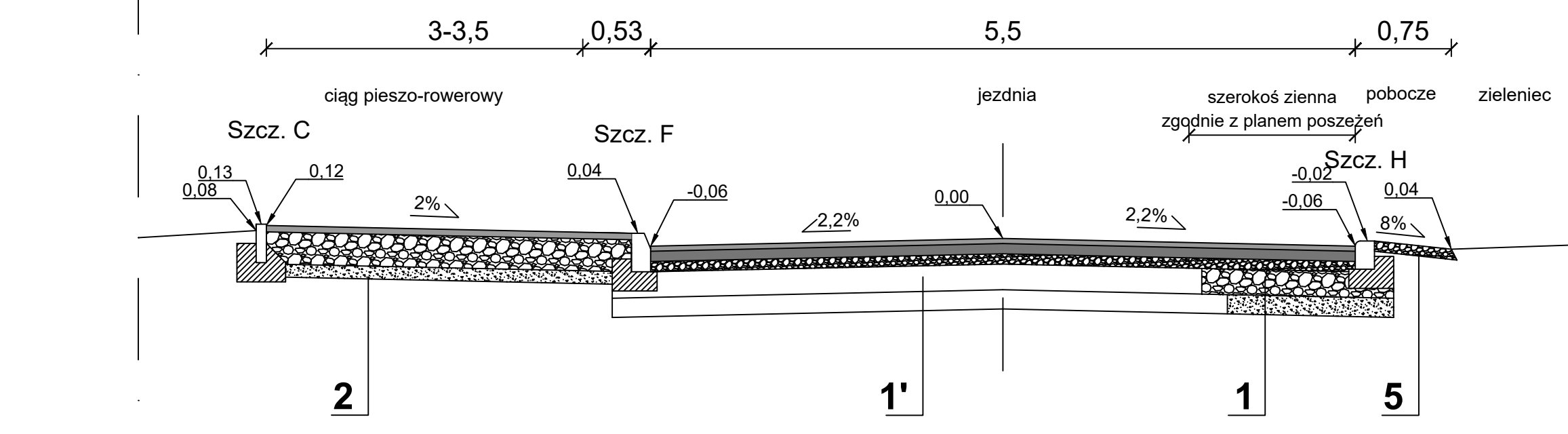
km 0+000,00 - km 0+158,00



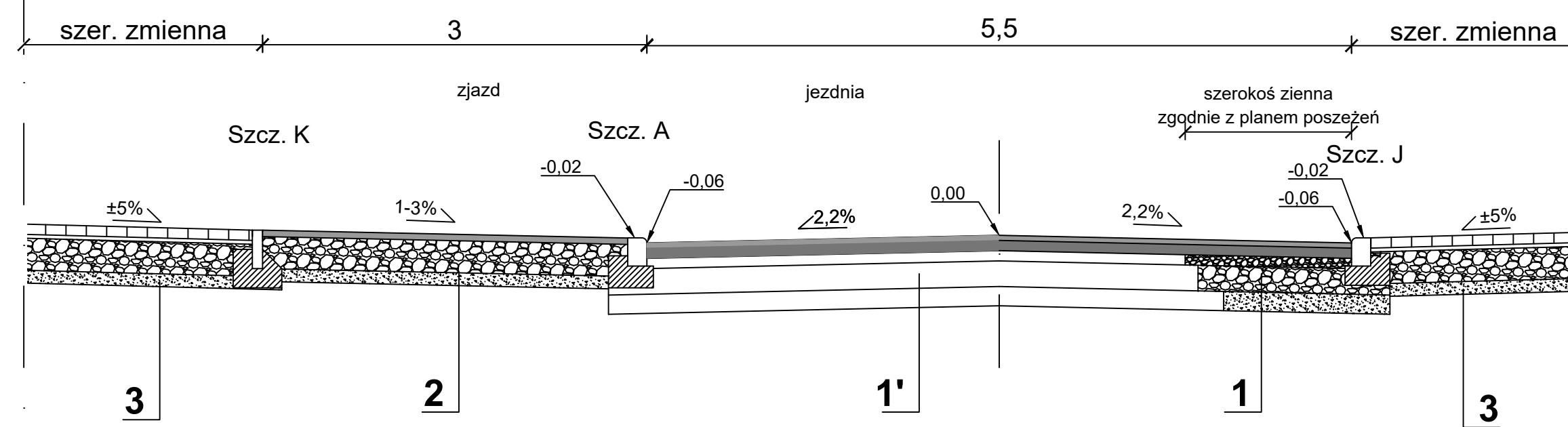
km 0+158,00 - km 0+780,00



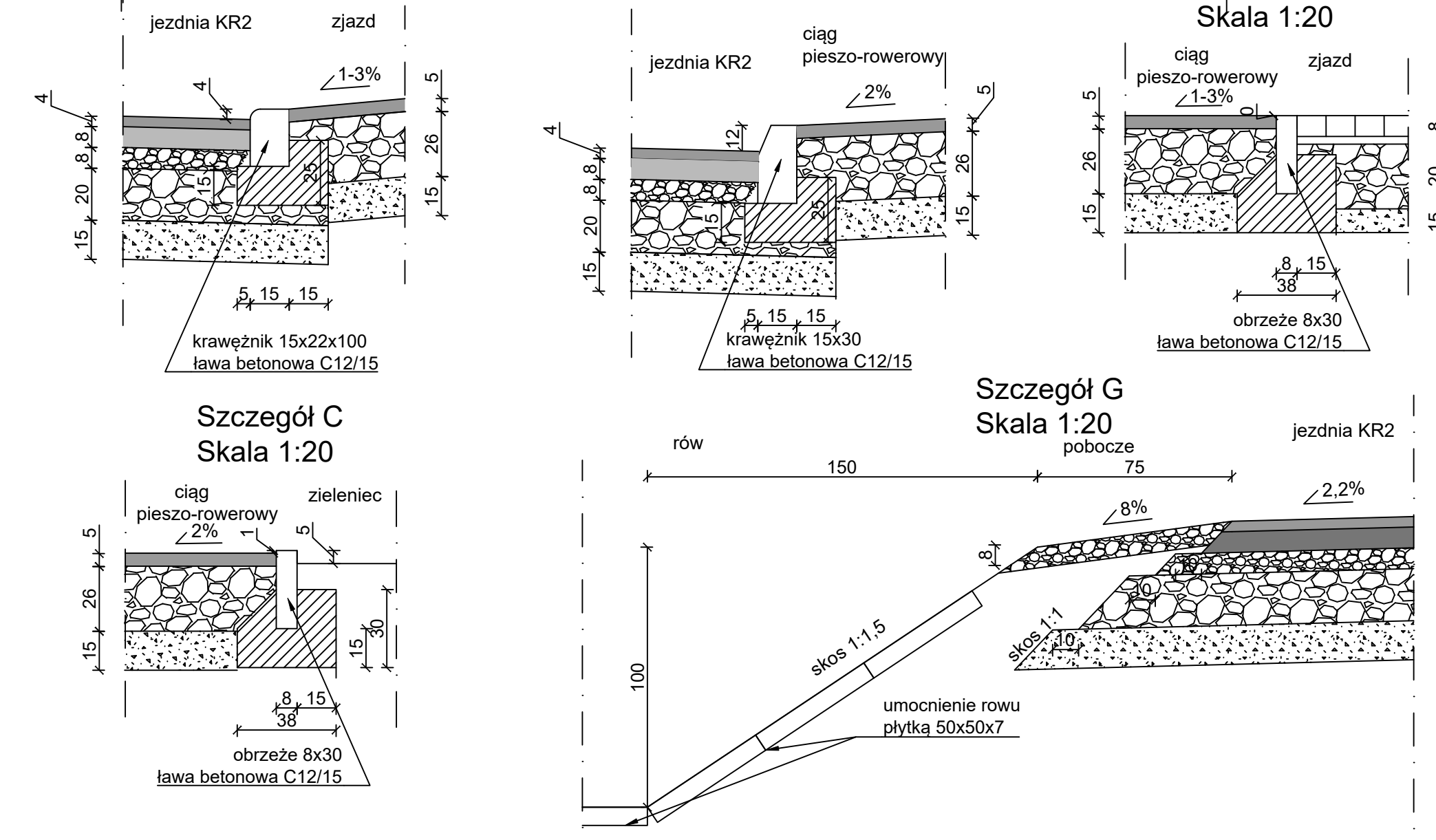
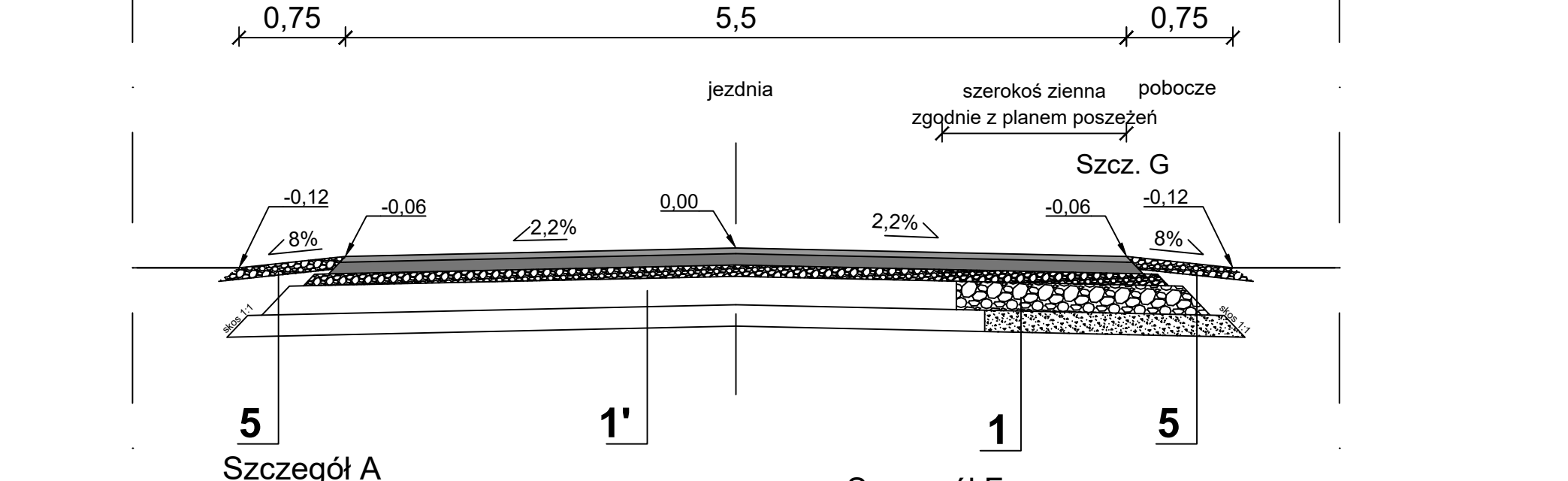
km 0+780,00 - km 0+967,00



Przekrój Konstrukcyjny przez zjazdy




km 0+967,00 - km 0+997,00

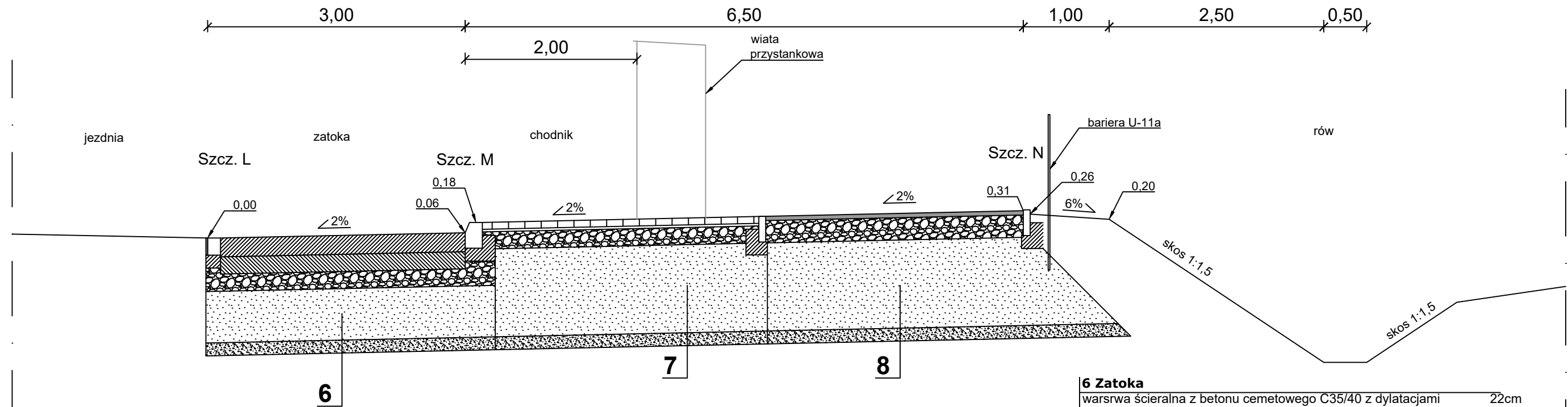


1' Jezdnia KR2	warstwa szcieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70	4cm
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70	8cm
	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej warstwa górna	8cm
	kruszywem C _{0/0.5} , 0-31,5mm, E _t =130MPa E2/E1s2,2	8cm
1 Jezdnia KR2, (G2, Hz=0,45)	warstwa szcieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70	4cm
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70	8cm
	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej warstwa górna	8cm
	kruszywem C _{0/0.5} , 0-31,5mm, E _t =130MPa E2/E1s2,2	8cm
	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej warstwa dolna	20cm
	kruszywem C _{0/0.5} , 0-31,5mm, E _t =130MPa E2/E1s2,2	0-86cm
	nasyb budowlany Is=1,0, E _t =100MPa	15cm
	stabilizacja podłoża cementem Rm=2,5MPa E _t =80MPa	15cm
2 Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego	warstwa szcieralna z betonu asfaltowego AC BS 50/70	5cm
	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej warstwa dolna	26cm
	kruszywem C _{0/0.5} , 0-31,5mm, E _t =130MPa E2/E1s2,2	0-120cm
	nasyb budowlany Is=1,0, E _t =100MPa	15cm
	stabilizacja podłoża cementem Rm=2,5MPa	15cm
4 Konstrukcja zjazdów, chodnika	nawierzchnia z kostki betonowej koloru grafitowego	8cm
	podsypanka cem-piaskowa 1:4	3cm
	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej warstwa dolna	20cm
	kruszywem C _{0/0.5} , 0-31,5mm, E _t =130MPa E2/E1s2,2	15cm
	stabilizacja podłoża cementem Rm=2,5MPa	15cm
5 Pobocze	kruszywo C _{0/0.5} , 0-31,5mm,	8cm
6 Humus		10cm

Uwaga:
 1. Na łukach poziomy należy wykonać poszerzenia jezdni zgodnie z szerokościami wskazanymi na rys. 2 Plan sytuacyjny oraz rys. 8.1, 8.2, 8.3 Wyznaczenie rampy drogowej.
 2. Nasyb budowlany należy wykonać zgodnie z rys. 4.1, 4.2, 4.3 - dla chodnika w km 0+178,00-0+280 i km 0+410,00-0+640,00 - dla jezdni w km 0+280,00-0+310,00 i km 0+440,00-0+640,00

 Projektowanie i Nadzory mgr inż. Marcin Wolek Paclierzów ul. Wolności 50A NIP 945-184-51-01 Regon 38566663			
Temat	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pabianice na odcinku od 0,00 km (DK46) do 1,00 km.		
Temat rys.	Przekroje Konstrukcyjne		
Inwestor	Gmina Janów ul. Częstochowska 1 42-253 Janów		
Projektant: (cz. drogowy)	mgr inż. Marcin Wolek upr. nr SLK/8716/PWBD/19	Podpis	
Sprawdził: (cz. drogowy)	inż. Edward Hibner upr. nr UAN-VIII 83861/20/90	Podpis	
Data	Skala 1:40 ; 1:20	Rys. Nr 5	Str. 18

Przekrój konstrukcyjny przez zatokę autobusową



6 Zatoka

warszwa ściernalna z betonu cementowego C35/40 z dylatacjami	22cm
warszwa papy x2	
podbudowa z betonu cementowego C25/30 z dylatacjami	20cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C _{90/3} , 0-63mm, E ₂ =130MPa E2/E1≤2,2	20cm
nasyt budowlanych Is=1,0, E ₂ =100MPa	38cm
stabilizacja cementem Rm=2,5MPa E ₂ =80MPa	15cm

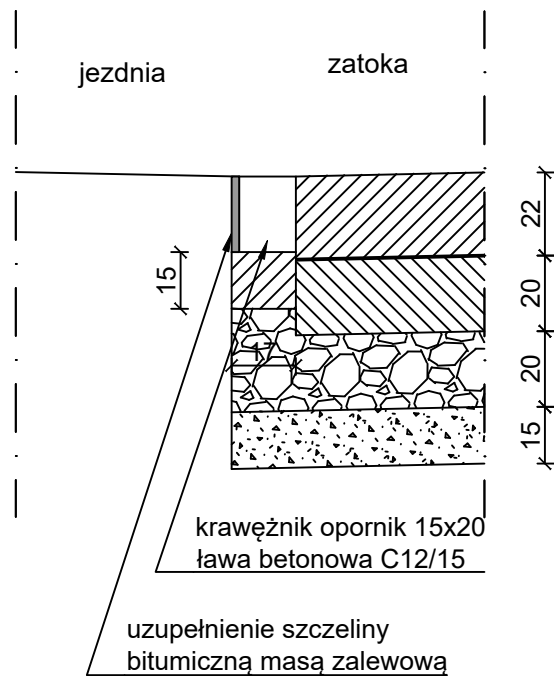
7 Chodnik

nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego	8cm
podsyпка cem-piaskowa 1:4	3cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C _{90/3} , 0-63mm, E ₂ =130MPa E2/E1≤2,2	20cm
nasyt budowlanych Is=1,0, E ₂ =100MPa	69cm
stabilizacja podłoża cementem Rm=2,5MPa	15cm

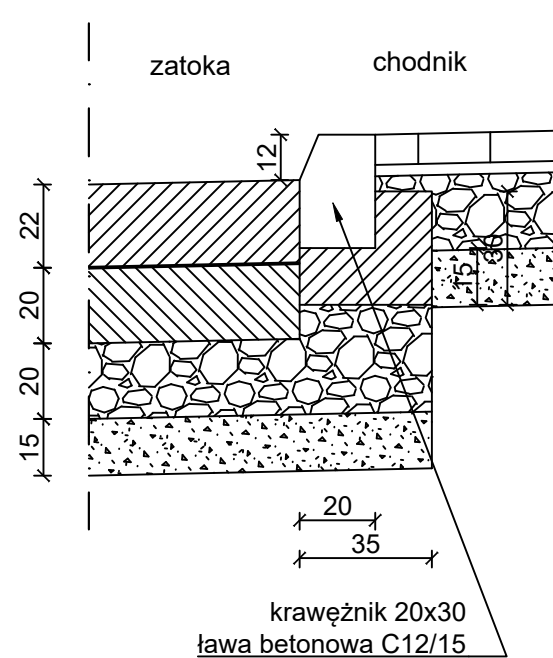
8 Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego

warszwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70	5cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej warstwa dolna kruszywem C _{90/3} , 0-31,5mm, E ₂ =130MPa E2/E1≤2,2	26cm
nasyt budowlanych Is=1,0, E ₂ =100MPa	69cm
stabilizacja podłoża cementem Rm=2,5MPa	15cm

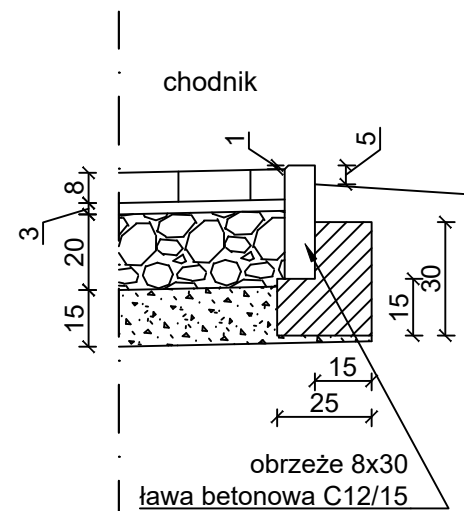
Szczegół L
Skala 1:20



Szczegół M
Skala 1:20



Szczegół N
Skala 1:20



MAR
WOŁ

Projektowanie i Nadzory
mgr inż. Marcin Wołek
Pacierzów ul. Wolności 50A
NIP 949-184-51-01 Regon 385666663

Temat	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pabianice na odcinku od 0,00 km (DK46) do 1,00 km.		
Temat rys.	Rzuty Konstrukcyjne		
Inwestor	Gmina Janów ul. Częstochowska 1 42-253 Janów		
Projektant: (cz. drogowy)	mgr inż. Marcin Wołek upr. nr SLK/8716/PWBD/19	Podpis	
Sprawdził: (cz. drogowy)	inż. Edward Hibner upr. nr UAN-VIII 83861/20/90	Podpis	
Data 06.2022r.	Skala 1:50 ; 1:20	Rys. Nr 6	Str. 19