

# PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

**Nazwa i adres obiektu:** Przebudowa drogi gminnej  
ul. Szkolnej w Siedlcu

**Inwestor:** Urząd Gminy Janów  
ul. Częstochowska 1  
42-253 Janów

**Autor projektu:** inż. Edward Hibner

Grudzień 2019

## OPIS TECHNICZNY

### **Część OPISOWA**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. TEMAT I ZAKRES OPRACOWANIA
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI OBJĘTEJ OPRACOWANIEM – STAN ISTNIEJĄCY
4. STAN PROJEKTOWANY
5. WYKAZ ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
6. UWAGI I ZALECENIA KOŃCOWE

### **Część rysunkowa**

- Rys. 1                      Orientacja  
Rys. 2,3,4                Projektowana organizacja ruchu

## Część opisowa

### 1. Podstawa opracowania

- Umowa na opracowanie dokumentacji budowlanej dla przebudowy ulicy Szkolnej w Siedlcu.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220, poz.2181, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz.1729).

### 2. Temat i zakres opracowania

Tematem opracowania projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej ulicy Szkolnej w Siedlcu.

### 3. Charakterystyka ulicy objętej opracowaniem –stan istniejący

Zakres inwestycji dotyczy przebudowy drogi gminnej ulicy Szkolnej w Siedlcu. Ulica przebiega z północy na południe. Od strony północnej krzyżuje się z drogą powiatową nr1066S, a od strony południowej z drogą gminną.

W stanie istniejącym ulica gmina posiada pas drogowy ok. 10m, a w nim jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0m oraz obustronne pobocza gruntowe. W ciągu ulicy zlokalizowany jest przystanek autobusowy oraz przy kościele znajdują się miejsca parkingowe usytuowane prostopadle do jezdni. Do pasa drogowego przylega zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz obiekty w których prowadzona jest działalność gospodarcza. Ulica prowadzona jest komunikacja publiczna.

Ruch komunikacyjny jest znikomy i wynosi poniżej 100 poj./godzinę szczytu.

Obowiązująca prędkość to 50km/h w godzinach od 5<sup>00</sup>-23<sup>00</sup> i 60km/h w godzinach od 23<sup>00</sup> do 5<sup>00</sup>.

W stanie istniejącym w rejonie robót występuje oznakowanie pionowe i poziome.

### 4. Stan projektowany

Projekt przebudowy ulicy Szkolnej w Siedlcu zakłada przebudowę jezdni ulicy wraz z jej poszerzeniem do 5,5. Z obu stron jezdni ograniczona zostanie krawężnikiem najazdowym o świetle 6cm. Na odcinku ok. 145m od drogi powiatowej wybudowany zostanie przyjezdniowy chodnik po stronie zachodniej pasa drogowego. W km 0+600,00 - 0+660,00 po stronie zachodniej pasa drogowego powstanie zatoka autobusowa.

Projekt organizacji ruchu zakłada:

- na skrzyżowaniu przebudowanej drogi z drogą gminą ze względu na widoczność zastąpienie znaku A-7 znakiem B-20 z linią krawężniową.
- W km 0+211,55 oznakowanie skrzyżowania z drogą gminną wewnętrzną.
- Wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30km/h na odcinku od km 0+180,00 do km 0+600,00 ze względu na geometrię poziomą (łuki w planie) oraz znaczne pochylenie podłużne wynoszące do 6%.

- Oznakowanie zatoki autobusowej.
- Odtworzenie istniejącego oznakowania na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową. Szczegóły rozmieszczenia oznakowania przedstawiono na rys. 2,3,4

## 5. Wykaz zastosowanych znaków drogowych

### 5.1 Znaki Poziome

Symbol	Długość (m)	m <sup>2</sup> /mb	m <sup>2</sup>
P-7A	133	0,24	31,92
P-4	20	0,08	1,6

### 5.2 Znaki Pionowe

Symbol	Znaki Projektowane	Znaki do przestawienia	Znaki do Likwidacji
A-7	-	-	1 szt.
B-20	2 szt. (S), (2)	-	-
D-52	1 szt (M) , (1)	-	-
D-53	1 szt (M) , (1)-	-	
B-33 (30km/h)	2 szt. (M) , (1)		
D-18a	1 szt. (M) , (1)		
D-15	2szt (M) , (1)		
D-34	2szt (M) , (1)	-	
A-30	2szt (M) , (1)		
T-0 (Piesi)	2szt (M) , (1)		

(M) - znaki małe

(S) - znaki średnie

(1), (2) - typ folii odblaskowej użytej na lica znaków

## 6. Uwagi i zalecenia końcowe.

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki powinny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie Załącznikami nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Znaki należy ustawić:

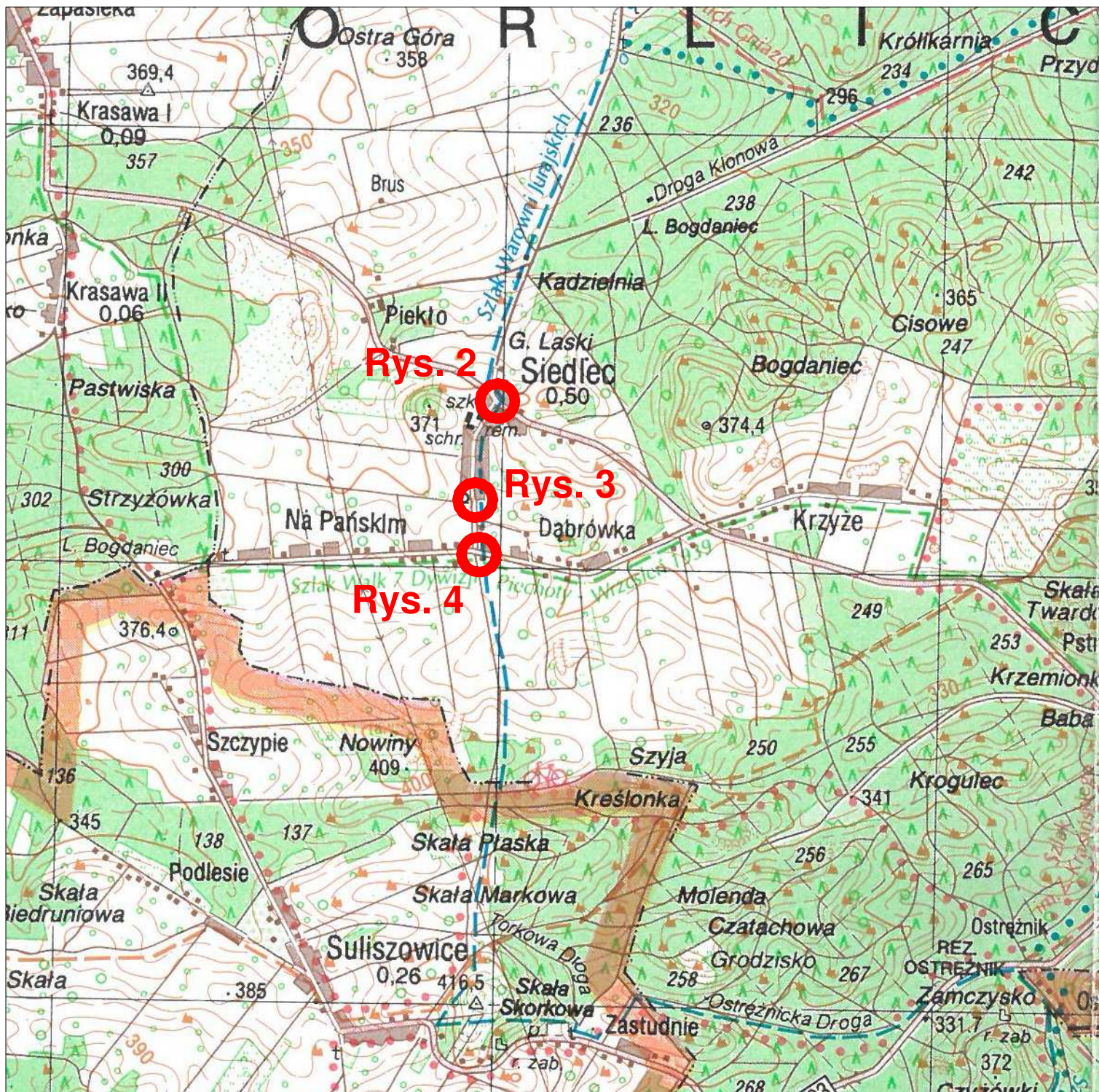
- na wysokości: 2,0 m mierząc od powierzchni gruntu i 2,2m od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku; tarcze znaków należy odchylić o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi,
- w odległości 0,5 m - 2,0 m od krawędzi jezdni.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.


PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU Marzec 2020r. - Grudzień 2020r.





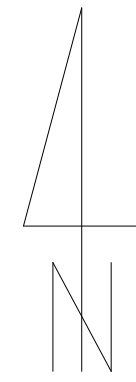
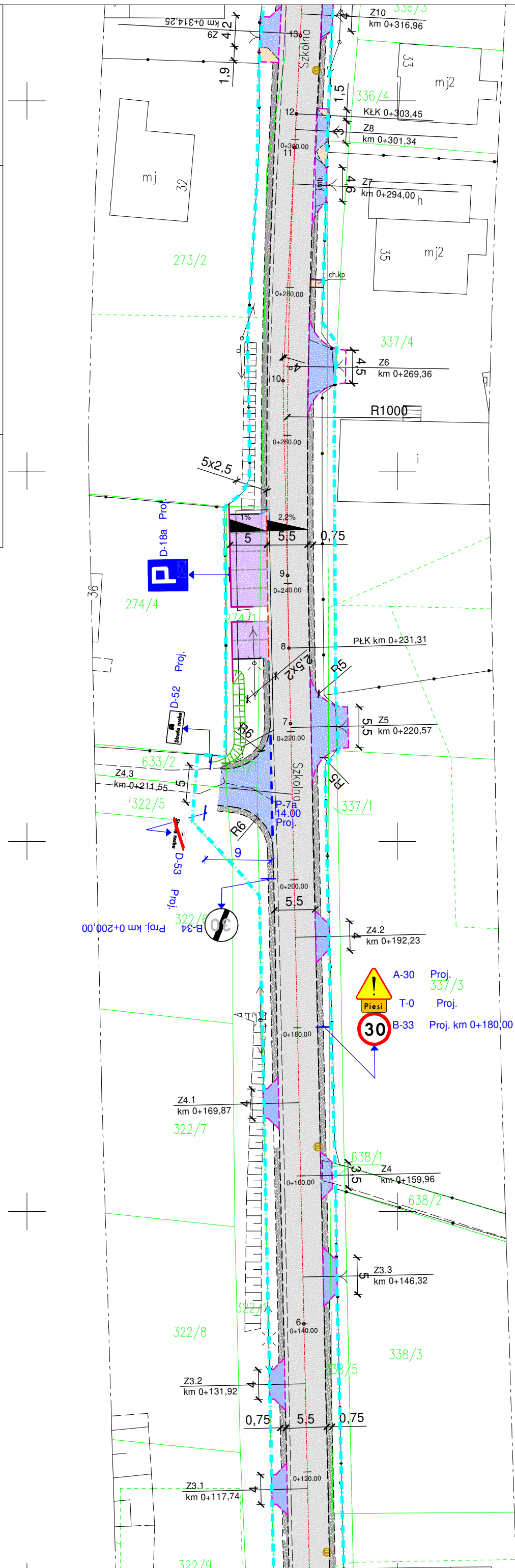
Temat	Przebudowa drogi gminnej ul. Szkolnej w Siedlcu	
Temat rys.	Orientacja	
Inwestor	Urząd Gminy Janów ul. Częstochowska 1 42-253 Janów	
Projektant:	inż. Edward Hinber UAN-VIII 83861/20/90	Podpis
Sprawdził:		Podpis
Data 12.2019	Skala 1:25 000	Rys. nr 1



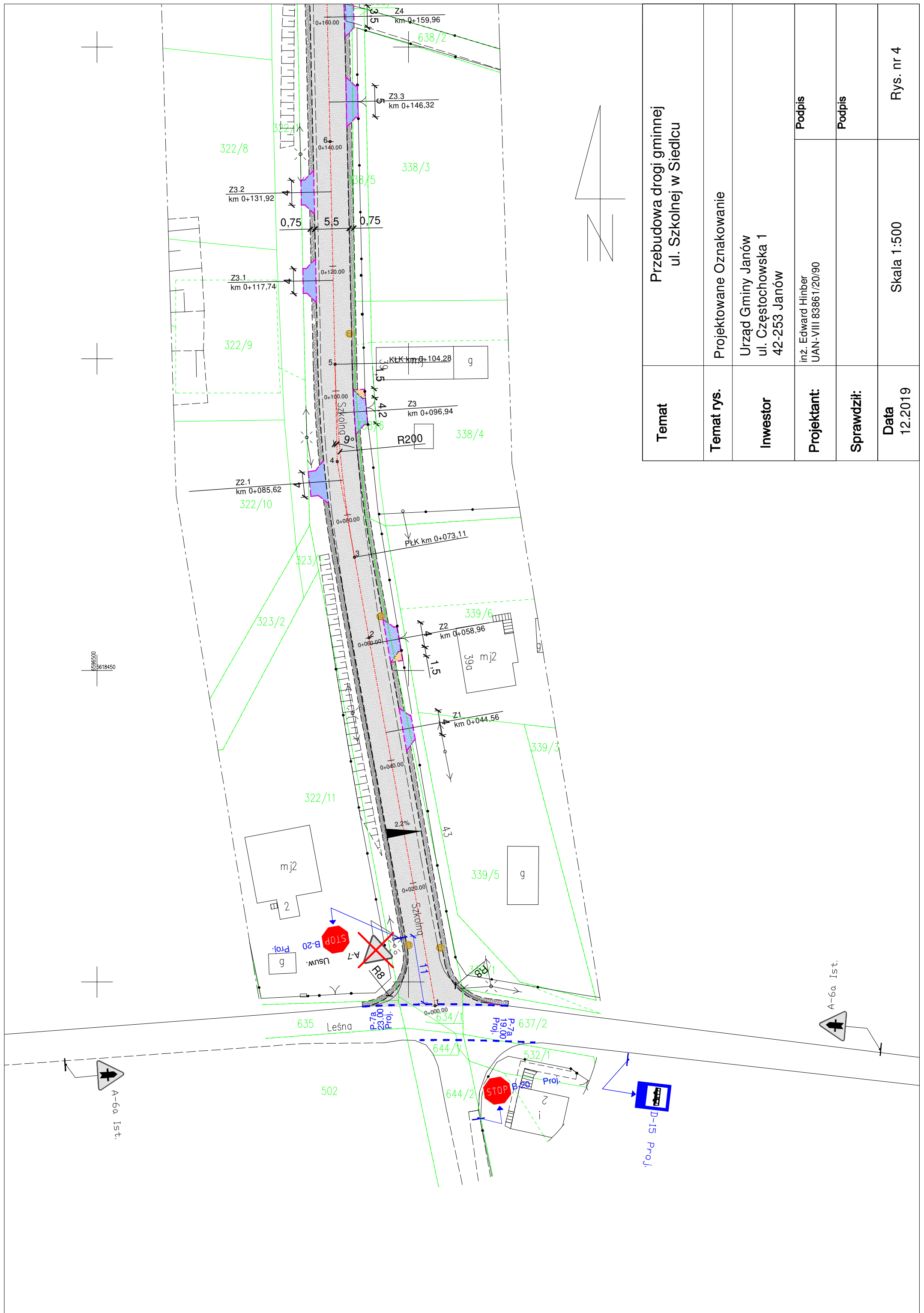
<b>Temat</b>	Przebudowa drogi gminnej ul. Szkolnej w Siedlcu
<b>Temat rys.</b>	Projektowane Oznakowanie
<b>Inwestor</b>	Urząd Gminy Janów ul. Częstochowska 1 42-253 Janów
<b>Projektant:</b>	inż. Edward Himber UAN-VIII 83861/20/90
<b>Sprawdził:</b>	
<b>Data</b>	12.2019
	Skala 1:500
	Rys. nr 2



<b>Temat</b>	Przebudowa drogi gminnej ul. Szkolnej w Siedlcu
<b>Temat rys.</b>	Projektowane Oznakowanie
<b>Inwestor</b>	Urząd Gminy Janów ul. Częstochowska 1 42-253 Janów
<b>Projektant:</b>	inż. Edward Himber UAN-VIII 83861/20/90
<b>Sprawdził:</b>	
<b>Data</b>	12.2019
	Skala 1:500
	Rys. nr 3







<b>Temat</b>	Przebudowa drogi gminnej ul. Szkolnej w Siedlcu	
<b>Temat rys.</b>	Projektowane Oznakowanie	
<b>Inwestor</b>	Urząd Gminy Janów ul. Częstochowska 1 42-253 Janów	
<b>Projektant:</b>	inż. Edward Hinber UAN-VIII 83861/20/90	Podpis
<b>Sprawdził:</b>		Podpis
<b>Data</b> 12.2019	Skala 1:500	Rys. nr 4