

Faza opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY

Adres obiektu:

SIEDLEC, UL. SZKOLNA
JED. EWID. 240403_2 JANÓW,
OBRĘB SIEDLEC 240403_2.0016
DZ. NR EWID: .264/3, 272/1, 273/2, 274/1, 276/1, 276/2, 277/1, 277/2, 322/1,
322/5, 322/11, 329/5, 330/1, 331/1, 332/1, 333/1, 338/6, 339/1, 633/1, 633/2,
634/1, 634/2, 635, 637/2, 638/1

Temat opracowania:

PRZEBUDOWA UL. SZKOLNEJ W SIEDLCU
TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Kategoria obiektu:

XXV,

Kody CPV:

45231000-5, 45111300-1, 45232300-5,, 45111200-0, 45231000-5, 45316110-9, 45233-120-6,
45233221-4, 45233290-8, 77211600-8, 45233500- 45233-120-6, 45233221-4, 45233290-8,

Inwestor:

Urząd gminy Janów
ul. Częstochowska 1
42-253 Janów

Oświadczenie
projektanta/
sprawdzającego:

Projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, art. 20 ust. 4 z dn. 07.07.1994 r. – Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami), oraz spełnia wymagania art. 29 i 30 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579, z późniejszymi zmianami).

Projektant – autor
projektu:

Edward Hibne
upr. Nr UAN-VIII/83861/31/85
upr. Nr UAN- VIII83861/20/90
w spec. konstrukcyjno-budowlanej

Sprawdzający:

mgr inż. Marcin Wołek
upr. Nr SLK/8716/PWBD/19
w spec. Inżynierijno drogowej bez ograniczeń

Data opracowania:

Grudzień , 2019 r.

Egzemplarz

Nr 1

SPIS TREŚCI:

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

- CZĘŚĆ OPISOWA

Oświadczenie na podstawie art 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane

1. OPIS TECHNICZNY

nr strony

1.0 Skład projektu

1.1 Charakterystyka inwestycji			3
1.1.1. Przedmiot i zakres opracowania			3
1.1.2. Podstawa i materiały do opracowania			3
1.2 Opis istniejącego zagospodarowania terenu			4
1.2.1. Uzbrojenie terenu			4
1.2.2. Stan istniejący			4
1.2.3. Roboty rozbiórkowe			5
1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu			5
1.3.1. Pomiary geodezyjne			5
1.3.2. Część drogowa			6
1.3.3. Część drogowa podstawowe parametry elementów komunikacyjnych			6-7
1.3.4 Roboty ziemne			7-9
1.3.5. Odwodnienie			10
1.3.6. Gazociąg			10
1.3.7. Zieleń			10
1.3.8 Podstawowe parametry			10
2,0 Konstrukcja			
2.1 Konstrukcja jezdni			10
2.2 Konstrukcja opaski/chodnika			10
2.3 Konstrukcja zjazdu/parking			11
2.4 Konstrukcja zatoki autobusowej			11
2.5 Pochylenia podłużne i spadki			11
3. Odwodnienie			11
4. Ochrona zabytków			11
5. Eksploatacja górnicza			11
6. Wpływ inwestycji na środowisko			
6.1 Faza realizacji			11
6.2 Faza eksploatacji			12
7. Zasięg oddziaływania inwestycji			12
8.. BIOS			13-16

9.0 Część rysunkowa

9.1 Orientacja	1: 25 000	Rys. nr 1	17
9.2 Projekt zagospodarowania terenu	1:500	Rys. nr.2	18
9.3 Profil podłużny skala	1:100/1000	Rys nr 3	19
9.4.1. Przekroje poprzeczne	1:100	Rys Nr 4.1	20
9.4.2. Przekroje poprzeczne	1: 100	Rys Nr 4.2	21
9.5. Przekroje konstrukcyjne	1:30	Rys nr 5	22
9.6 Rzut Zjazdów	1:50	Rys. nr 6	23

10. Załączniki:

10.1- Uprawnienia budowlane i przynależność do SLK			24-29
10.2 Odwierty Geotechniczne			30-31
10.3 Uzgodnienie projektu przez Urząd Gminy Janów			32
10.4 Uzgodnienie geometrii skrzyżowania Starostwo powiatowe w Częstochowie			33

I. OPIS TECHNICZNY

Zgodny z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 202, poz. 2072)

1) Przedmiot inwestycji, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów

1.1. Charakterystyka inwestycji

1.1.1 Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy ulicy Szkolnej w Siedlcu gmina Janów

1.1.2. Przedmiot i zakres opracowania

W zakresie projektu jest rozwiązanie zagadnień technicznych, konstrukcyjnych i kosztowych oraz warunków wykonania dróg.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest „Przebudowa drogi gminnej- ulicy Szkolnej w Siedlcu gmina Janów

Na długości L= 717,79 mb na odcinku od Km 0+000 do Km 0+717,79 na działkach:

264/3, 272/1, 273/2, 274/1, 276/1, 276/2, 277/1, 277/2, 322/1, 322/5, 322/11, 329/5, 330/1, 331/1, 332/1, 333/1, 338/6, 339/1, 633/1, 633/2, 634/1, 634/2, 635, 637/2, 638/1 obręb. Siedlec 240403_20016

klasa – drogi lokalne „D”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Janów ul. Częstochowska 1, 42-253 Janów .

Planowana inwestycja obejmuje:

- zmianę geometrii skrzyżowania z drogą powiatową nr 1066-S, ul. Częstochowską
- zaprojektowanie jezdni asfaltowej o szer.5,5 m dla KR-2
- zaprojektowanie zjazdów i dojeżdż do furtek do posesji i pól Z-46 szt.
- zaprojektowanie przebudowy zatoki autobusowej szt. 1
- zaprojektowanie przebudowy parkingu przy kościele
- zaprojektowanie chodnika na odcinku od ul. Częstochowskiej do Szkoły po stronie zachodniej - Km od 0+660,00 do Km 0+717,74
- zaprojektowanie opaski z kostki brukowej po stronie zachodniej - w Km od 0+573,00 do Km 0+604,00
- zaprojektowanie pobocza obustronnego z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu C_{90/3}
- zaprojektowanie powierzchniowego odwodnienia skarp korpusu drogi (ciekiem i odwodnieniem liniowych na zjazdach z ulicy w Km 0+480,72-0+573,00
- ułożenie krawężnika 15*22 na ławie betonowej C-16/20 ze światłem 6 cm, na całej długości opracowania
- przebudowę kolidującego ogrodzenia przy zatoce
- regulację wysokościową urządzeń WODKAN i teletechnicznych

1.2. Podstawa i materiały do opracowania

Jako podstawę do opracowania przyjęto:

- umowa z Wójtem Gminy Janów
- mapa syt-wys. do celów projektowych w skali 1: 500 wydana przez Starostę Częstochowskiego- Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 poz. 430)
- szczegółowe pomiary i inwentaryzacja wykonana przez jednostkę projektującą
- obowiązujące przepisy, wytyczne i normatywy.
- Uzgodnienia z urzędem gminy Janów ,
- karty otworów geotechnicznych

1.2.Opis istniejącego zagospodarowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych Gminy Janów w miejscowości Siedlec. Tereny pod planowaną inwestycję –przebudowę istniejącej drogi ulicy Szkolnej obejmują głównie pas drogowy istniejącej ulicy, wzdłuż której znajdują się tereny zabudowy jednorodzinnej, tereny rolne, jak również tereny niezagospodarowane. Całość uzbrojona jest w: przewody wodociągowe, kable telefoniczne i energetyczne, napowietrzną linię energetyczną wraz z oświetleniem ulicznym, oraz częściowe odwodnienie liniowe z elementów betonowych.

Dotychczas teren pasa drogowego ul. Szkolnej stanowił jezdnię asfaltową z przydrożnym poboczem ziemnym. Brak w pasie drogowym ciągów pieszych, (Jedynie w obrębie nienormatywnej zatoki autobusowej występuje fragment chodnika) oraz system odwodnienia. Obecnie wody opadowe i roztopowe z terenu spływają powierzchniowo, zgodne z jego spadkiem na działki sąsiadujące, ciężąc w kierunku naturalnej niecki. Ulica Szkolna jest drogą gminną.

1.2.1. Uzbrojenie terenu

W rejonie projektowanej przebudowy drogi przebiega następujące uzbrojenie:

- wodociąg z przyłączami
- napowietrzna linia energetyczna
- kable energetyczne
- sieć teletechniczna

Rozmieszczenie uzbrojenia inżynierskiego przedstawiono na rys. nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”. Prace ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych należy prowadzić obowiązkowo ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

1.2.2. Stan istniejący

Obecnie w miejscu planowanej przebudowy znajduje się droga o nawierzchni asfaltowej w bardzo złym stanie technicznym. Nawierzchnia się łuszczy, siatka spękań, wybijające się dziury po opadach deszczowych, brak kanalizacji deszczowej, chodnika.

Dla ustalenia grubości istniejącej konstrukcji nawierzchni oraz jej nośności zlecono do Laboratorium Badawczego DROHAN w miejscowości Załęże wykonanie 2 otworów badawczych. Badania przeprowadzono w listopadzie 2019r – które wykazały istniejącą konstrukcję i grupę nośności podłoża. Na podstawie tych danych Inwestor zlecił zaprojektować nawierzchnię jezdni ulicy Szkolnej na podłożu sprowadzonego do G-1 jak niżej :

Zabudowę obrzeżną projektowanej drogi stanowią tereny zabudowane.

Istniejąca droga gminna ul. Szkolna

- posiada przekrój miejski o szerokości jezdni 5,50 m,
- nie posiada utwardzonych poboczy,

1.2.3. Roboty rozbiórkowe

Z terenu robót pod projektowaną przebudowę ulicy należy rozebrać nawierzchnię mineralno-asfaltową o grubości od 6 cm do 10 cm (przyjęto 8 cm) oraz podbudowę żuźlową „EHZ” o grubości około średnio 17 cm 12 cm – łącznie przyjęto do rozebrania warstwę o łącznej grubości 20 cm.

Następnie z terenu robót należy usunąć grunt do rzędnych projektowanych. Należy również rozebrać elementy kolidujące z przyjętymi rozwiązaniami:

- krawężniki drogowe;
- nawierzchnie asfaltowe;
- ogrodzenia;

- przesadzenie krzewów krzewów;

Rozbiórki należy dokonywać ręcznie nie uszkadzając elementów, dokonując segregacji materiałów nadających się do ponownego wbudowania. Materiał z rozbiórek, który wykorzystywany będzie do ponownego ułożenia na swoim miejscu po wykonaniu konstrukcji drogi, należy segregować i składować w sposób umożliwiający jego bezpieczne magazynowanie do czasu wbudowania.

Odspojony grunt i gruz należy przekazać do utylizacji. Przyjęto odległość wywozu około 5 km.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

1.3.1. Pomiary geodezyjne

Układ drogowy

– kategoria:	droga gminna
– klasa:	D
– kategoria ruchu:	KR2
– przekrój:	1x2 z poszerzeniem na łuku poziomym do 6,1 m
– szerokość jezdni:	5,50 m
– szerokość pasa ruchu:	2,75 m
– długość:	717,79 m
– prędkość projektowa:	30 km/h

Ulica Szkolna, początek skrzyżowania z drogą powiatową nr 1066-S, od punktu A (Km 0 +000)

Koniec opracowania punkt P (Km 0+717,74) odcinek 717,74 mb

Na ul. Szkolnej przewiduje się przebudowę drogi - wymianę nowej konstrukcji nawierzchni asfaltobetonowej, z jednoczesnym okrawężnikowaniem, wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie, wykonanie warstwy mrozoochronnej gr. 15 cm.

Projektuje się drogę jednopasmową, dwukierunkową klasy D1/2 dla prędkości projektowanej 30km/h o parametrach: jezdni 5,5 m o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie wraz z poszerzeniami istniejącej podbudowy, nową konstrukcją, lewostronnym spadkiem poprzecznym, pobocznymi obustronnymi, o szerokości 0,75 m,

Przy trasowaniu drogi uwzględniono pas terenu przeznaczony pod drogę.

Punkty charakterystyczne osi trasy określono współrzędnymi. Całkowita długość drogi L= 717,74 mb .

Wysokościowo projektowane rozwiązanie dostosowano do istniejących zjazdów do posesji i istniejącego zagospodarowania.

Planowany odcinek składa się z odcinków prostych i łuków kołowych. Przebieg drogi w planie ilustruje rys. 1 PZT i 2PZT.

Wzdłuż ulicy zaprojektowano zjazdy indywidualne i publiczne. Ruch pieszy prowadzony będzie od ul. Szkolnej do szkoły jednostronnym chodnikiem o stałej szerokości 2,0 m. W celu ułatwienia pieszym przekraczania jezdni na skrzyżowaniach zaprojektowano obniżone krawężniki do wysokości 2 cm.

Dla drogi o ww. założeniach w terenie zabudowanym obowiązują następujące parametry projektowe:

– minimalny promień łuku kołowego poziomego :	$R_{min}=100$ m
– minimalny promień łuku kołowego wklęsłego:	$R_{min}=1500$ m
– minimalny promień łuku kołowego wypukłego:	$R_{min}=1000$ m
– maksymalne pochylenie podłużne niwelety:	6,0 %
– minimalne pochylenie podłużne niwelety:	0,4 %

1.3.2 część drogowa

Lokalizację poszczególnych elementów wraz ze szczegółowymi domiarami przedstawia rys. **Nr 2** „Projekt zagospodarowania terenu”.

1.3.3 Część drogowa- Podstawowe parametry projektowanych elementów komunikacyjnych:

Droga w przekroju podłużnym

Projektowana droga przebiega po terenie lekko pagórkowatym płaskim. Niweletę drogi dowiązано do wysokości istniejącej nawierzchni drogi i istniejących zjazdów. Niweletę zaprojektowano ponad istniejącą wzmocnioną nawierzchnię drogi –nowa konstrukcja nawierzchni - grubość zaprojektowanych warstw konstrukcyjnych.

Spadki podłużne mieszczą się w granicach spadków dopuszczalnych i wynoszą od 0,4 % do 6,0 %

Na Km 0+573,00 do Km 0+717,74 projektuje się ciek przykrawężnikowy dwurzędowy z kostki betonowej gr. 6 cm na ławie betonowej

Współrzędne punktów charakterystycznych (załamania osi drogi) określono na rys. nr 2 na planie sytuacyjno- wysokościowym w tabeli na rys. nr 2.

Pozostałe elementy należy wytyczyć wg wymiarów i domiarów zaznaczonych na „Projekcie zagospodarowania terenu”.

Droga publiczna, ogólnodostępna z funkcją w sieci drogowej- gminna, o przyjętej klasie - droga klasy „D” (dojazdowa) szerokość w liniach rozgraniczających ok. 10m.

Jezdnia 5,5 m

Asfaltobeton gr.4+8 cm

Podbudowa z kruszywa gr 20cm C_{90/3}

warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej gr.15cm, CNR, CBR>25, UF15, F10 K10>8m/dobę, uziarnienie 0/8-0/63

nośność podłoża gruntowego E_{2min.}=80MPa

chodnik przykrawężnikowy/opaska szerokości 2,0 m /zmienna szerokość

Podbudowa z kruszywa gr 15cm C_{90/3}

nawierzchnia z kostki brukowej gr. 6cm na podsypce m cem-piask.

miejsca parkingowe

Podbudowa z kruszywa gr 20cm C_{90/3}

nawierzchnia z kostki brukowej gr . 8cm na podsypce m cem-piask.

zjazdy do gospodarstw i posesji

Podbudowa z kruszywa gr 25cm C_{90/3}

nawierzchnia z kostki brukowej gr . 8cm na podsypce m cem-piask.

zatoka autobusowa

nawierzchnia betonowa z betonu C-35/45 gr. 22cm

warstwa z betonu cementowego C8/10 z dylatacjami gr. 10cm

podbudowa z kruszywa gr 20cm C_{90/3}

warstwa odcinająca gr. 10 cm

1.3.4 Roboty ziemne –tabela robót ziemnych

Roboty ziemne występują przy budowie jezdni i pobocza oraz z pogłębienia z wykopów pod konstrukcję poszerzeń jezdni z wywiezieniem nadmiaru urobku na odl. 5 km. Wielkość mas ziemnych obliczono na podstawie przekrojów poprzecznych (rys. **nr.4.1, 4.2.**) i zestawiono w tabeli robót ziemnych.

PIKIETAŻ (przekrój nr) HM	POWIERZCHNIA PRZEKROJU[m2]		ŚR. POW. PRZEKROJU[m2]		ODLEGŁ. [m]	OBJĘTOŚĆ [m3]		ZIEMIA DO WYWOZU	NADMIAR OBJĘTOŚCI		ALGEBRAICZNA SUMA OBJĘTOŚCI	
	N	W	N	W		N	W		W-N	N	W	N
0,00	0,00	2,60										
25,00	0,32	2,43	0,16	2,52	25,00	4,00	62,88	58,88	0,00	58,88	0,00	58,88
75,00	0,21	3,21	0,27	2,82	50,00	13,25	141,00	127,75	0,00	127,75	0,00	186,63
100,00	0,00	4,56	0,11	3,89	25,00	2,63	97,13	94,50	0,00	94,50	0,00	281,13
125,00	0,00	3,42	0,00	3,99	25,00	0,00	99,75	99,75	0,00	99,75	0,00	380,88
150,00	0,17	2,57	0,09	3,00	25,00	2,13	74,88	72,75	0,00	72,75	0,00	453,63
175,00	0,18	3,33	0,18	2,95	25,00	4,38	73,75	69,38	0,00	69,38	0,00	523,00
200,00	0,19	3,21	0,19	3,27	25,00	4,63	81,75	77,13	0,00	77,13	0,00	600,13
220,00	0,13	4,05	0,16	3,63	20,00	3,20	72,60	69,40	0,00	69,40	0,00	669,53
240,00	0,13	3,32	0,13	3,69	20,00	2,60	73,70	71,10	0,00	71,10	0,00	740,63
270,00	0,20	4,05	0,17	3,69	30,00	4,95	110,55	105,60	0,00	105,60	0,00	846,23
295,00	0,04	3,60	0,12	3,83	25,00	3,00	95,63	92,63	0,00	92,63	0,00	938,85
325,00	0,00	3,56	0,02	3,58	30,00	0,60	107,40	106,80	0,00	106,80	0,00	1045,65
350,00	0,00	3,40	0,00	3,48	25,00	0,00	87,00	87,00	0,00	87,00	0,00	1132,65
375,00	0,02	1,87	0,01	2,64	25,00	0,25	65,88	65,63	0,00	65,63	0,00	1198,28
400,00	0,13	2,40	0,08	2,14	25,00	1,88	53,38	51,50	1,00	51,50	1,00	1249,78

			0,07	2,49	25,00	1,63	62,13	60,50	2,00	60,50	3,00	1310,28
425,00	0,00	2,57	0,00	2,84	25,00	0,00	71,00	71,00	3,00	71,00	6,00	1381,28
450,00	0,00	3,11	0,00	3,23	30,00	0,00	96,90	96,90	4,00	96,90	10,00	1478,18
480,00	0,00	3,35	0,02	2,70	30,00	0,45	81,00	80,55	5,00	80,55	15,00	1558,73
510,00	0,03	2,05	0,02	2,60	25,00	0,38	64,88	64,50	6,00	64,50	21,00	1623,23
535,00	0,00	3,14	0,00	2,91	20,00	0,00	58,10	58,10	7,00	58,10	28,00	1681,33
555,00	0,00	2,67	0,00	3,49	25,00	0,00	87,25	87,25	8,00	87,25	36,00	1768,58
580,00	0,00	4,31	0,00	4,44	20,00	0,00	88,70	88,70	9,00	88,70	45,00	1857,28
600,00	0,00	4,56	0,00	5,35	25,00	0,00	133,63	133,63	10,00	133,63	55,00	1990,90
625,00	0,00	6,13	0,02	5,56	20,00	0,40	111,20	110,80	11,00	110,80	66,00	2101,70
645,00	0,04	4,99	0,02	4,65	25,00	0,50	116,13	115,63	12,00	115,63	78,00	2217,33
670,00	0,00	4,30	0,00	4,11	25,00	0,00	102,75	102,75	13,00	102,75	91,00	2320,08
695,00	0,00	3,92	0,00	4,21	22,74	0,00	95,74	95,74	14,00	95,74	105,00	2415,81
717,74	0,00	4,50	Razem			50,83	2466,64	2415,81	105,00	2415,81	105,00	2415,81

1.3.5. Odwodnienie

Odwodnienie jest ujęte odrębnym opracowaniem

1.3.6. Gazociąg

Nie występuje. Jest w fazie przygotowania koncepcji budowy

1.3.7. Zieleń

Krzewy do przesadzenia.

W pasie drogowym ulicy Szkolnej nie przewiduje się wycinki drzew.

1.3.8 Podstawowe parametry

jezdnia asfaltobeton w-wa ścieralna	gr. 4 cm	4131,00 m ²
jezdnia asfaltobeton w-wa wiążąca	gr. 8 cm,	4131,00 m ²
chodnik - kostka brukowa gr. 6cm na podbudowie kamiennej	gr. 15cm	349,00 m ²
opaska - kostka betonowa gr. 6 cm na podbudowie kamiennej	gr. 15cm	44,00m ²
zjazd - kostka brukowa gr. 8 cm na podbudowie kamiennej	gr. 25cm	800,75 m ²
Pobocze – nawierzchnia tłuczniowa	gr. 10 cm	647,00 m ²
krawężnik najazdowy 15*22 cm i 15*30 cm		976,00 mb
obrzeże betonowe 8*30 cm		172,00 mb
parking		89,00 m ²
ściana oporowa z elem. prefabr. gr. 15 cm L- o boku 160*100 cm		28,00 mb
zatoka przystankowa		122,00 m ²
zielen		
		1400,00 m ²

2. Konstrukcja

2.1 - Konstrukcja jezdni – ul. Szkolna - obciążenie dla kategorii ruchu KR-2

- Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC8 S wg. wym. Tech. WT-2 z 2010r o uziarnieniu 0/8 na bazie asf. 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC- 16 W o uziarnieniu 0/16 na bazie asfaltu D 35/50 wg. wym. Tech. WT-2 z 2010r gr. 8 cm
- Podbudowa dolna z kruszywa łamanego C-90/3 gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej, CNR, CBR>25, UF₁₅, F₁₀ K₁₀>8m/dobę, uziarnienie 0/8-0/63 gr. 15cm

Jezdnie ograniczona krawężnikiem ulicznym betonowym 15*30 cm i 15*22cm wibroprasowanym na ławie betonowej z oporem z betonu C-16/20 w poziomie nawierzchni.

Szczegóły na rysunku „Przekroje konstrukcyjne” rys. Nr 5.

2.2 - konstrukcja chodnika/opaski :

- kostka betonowa prasowana gr. 6 cm,
- podsypka cem.- piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C-90/3 gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr 10 cm

2.3 - konstrukcja zjazdu/parking:

- kostka betonowa prasowana	gr. 8 cm,
- podsypka cem.- piaskowa 1:4	gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C-90/3	gr. 25 cm
- warstwa odcinająca	gr 10 cm

Zjazd od strony bram obramować krawężnikami 15*22cm na ławie betonowej z oporem C-12/15, a krawędzie boczne krawężnikiem 15*22cm i rabatką betonową (od strony chodnika do furtek) wtopioną 8*30cm na ławie betonowej z oporem C12/15.

Szczegóły na rysunku „Przekroje konstrukcyjne” rys. **Nr 5.**

2.4 konstrukcja zatoki autobusowej

nawierzchnia betonowa z betonu C-35/45	gr. 22cm
warstwa z betonu cementowego C8/10 z dylatacjami	gr. 10cm
podbudowa z kruszywa łamanego C90/3	gr. 20cm
warstwa odcinająca z piasku	gr. 10 cm

2.5 Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne

Wysokościowo projektowaną jezdnię dowiązano do istniejącej nawierzchni i przyległego zagospodarowania.

Szczegóły profilu podłużnego niwelety projektowanej jezdni przedstawia rys. **Nr 3.** „Profil podłużny

Projektowana niweleta drogi nawiązuje do istniejącej niwelety nawierzchni z wyrównaniem spadków podłużnych (koryto i nasyp)

Spadek poprzeczny jednostronny 2,0 %

Spadki podłużne zmienne, mieszczą się w granicach spadków dopuszczalnych . od 0,4% do 6% wg profilu podłużnego.

3. Odwodnienie

Odwodnienie jest objęte odrębnym opracowaniem.

4. Ochrona zabytków

Nie dotyczy.

5. Eksploatacja górnicza

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja znajduje się poza terenami górniczymi, zatem nie podlega przepisom prawa Górniczego i Geologicznego.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

6.1 Faza realizacji.

Prowadzenie prac budowlanych skutkować będzie zwiększeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza, wzrostem hałasu oraz wytwarzaniem odpadów typowych dla tego rodzaju robót. Wszystkie wymienione uciążliwości mają charakter przejściowy oraz zasięg lokalny. Przewidziane do budowy materiały posiadać będą niezbędne atesty i certyfikaty.

6.2 Faza eksploatacji

Planowana inwestycja nie będzie źródłem emisji hałasu oraz zanieczyszczeń. Planowana inwestycja będzie oddziaływać na środowisko tylko podczas realizacji. Inwestycja nie wpłynie na pogorszenie środowiska, zdrowia i życia ludzi na etapie eksploatacji.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71 z późn. zm.) przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

7. Zasięg oddziaływania inwestycji

Zasięg obszaru oddziaływania określono w oparciu o założenia zawarte w następujących aktach prawnych:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1422 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1073 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63, poz. 735 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 519 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1566 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. nr 47 poz. 401 z późn. zm.).

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji mieści się w całości na działkach, na których została zaprojektowana wymienionych w pkt. 1.1.2 na stronie nr 3.

Opracowanie:

Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej – ul. Szkolna w Siedlcu na działkach: SIEDLEC,**

JED. EWID. 240403_2 JANÓW, OBRĘB SIEDLEC 240403_2.0016

DZ. NR EWID:

Branża

264/3, 272/1, 273/2, 274/1, 276/1, 276/2, 277/1, 277/2, 322/1, 322/5, 322/11, 329/5, 330/1, 331/1, 332/1, 333/1, 338/6, 339/1, 633/1, 633/2, 634/1, 634/2, 635, 637/2, 638/1

w Km 0+000 do Km 0+717,79

Drogowa

Inwestor: **Urząd Gminy Janów
ul. Częstochowska 1
42-253 Janów**

Projektował: **inż. Edward Hibner
upr. Nr UAN-VIII/83861/31/85
upr. Nr UAN- VIII83861/20/90
(konstrukcyjno – inżynierskie)**

Sprawdził **mgr inż. Marcin Wołek
upr. Nr SLK/8716/PWBD/19**

Data: **Grudzień 2019r.**

Egzemplarz:

1

NAZWA OBIEKTU:

**„Przebudowa drogi gminnej- ulicy Szkolnej w Siedlcu gmina 42-253 Janów
Długości L= 717,79 mb –w Km 0+000 do Km 0+717,79 na działkach**

JED. EWID. 240403_2 JANÓW, OBREB SIEDLEC 240403_2.0016

264/3, 272/1, 273/2, 274/1, 276/1, 276/2, 277/1, 277/2, 322/1, 322/5, 322/11, 329/5, 330/1, 331/1, 332/1, 333/1, 338/6, 339/1, 633/1, 633/2, 634/1, 634/2, 635, 637/2, 638/1,-

Wykonanie projektu budowlanego na przebudowę w/w drogi gminnej obejmującej skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1066-S

ADRES : Siedlec gmina Janów ulica Szkolna

1.ZAKRES ROBÓT

Zakres rozwiązań projektowych obejmuje:

Drogi publiczne, ogólnodostępne z funkcją w sieci drogowej - gminne , klasy D”- dojazdowa

Ulica Szkolna

Wykonanie projektu budowlanego na przebudowę w/w drogi gminnej obejmującej skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1066-S

- budowa jezdni szer. 5,50 m od drogi powiatowej Nr 1066-S na odcinku od Km 0+000 do Km 0+717,79 m.
- pobocza – opaski szerokość zmienna 0,6-0,75,m
- chodnika szer. 2,0 m
- zjazdu do posesji w miejscu istniejących i o szer. jak w stanie istniejącym
- przebudowa zatoki
- odwodnienie jezdni objęte jest odrębnym opracowaniem

2.OBIEKTY BUDOWLANE PODLEGAJĄCE ADAPTACJI LUB ROZBIÓRCE

- budowa jezdni z dobudową krawężnika i pobocza,
kategoria dróg- drogi gminne,
klasa dróg – D (dojazdowa).

3. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

- - zagospodarowanie placu budowy i wytyczenie obiektu w terenie,
- - zabezpieczenie placu budowy, z wykonaniem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych,
- - wykonanie robót ziemnych,
- - wykonanie kanalizacji deszczowej,
- - rury ochronne na przewodach,
- - wykonanie nowych nawierzchni jezdni, chodnika i zjazdów,
- - nasadzenie drzew
- - prace związane z uporządkowaniem terenów zielonych.

4. ZAKRES ROBÓT I ZWIĄZANE Z NIMI ZAGROŻENIA

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-99/10736 ,a kanalizacyjne zgodnie z normą PN/B-06584.W czasie wykonywania robót teren budowy należy ogrodzić oznakować i zabezpieczyć

Roboty ziemne w rejonie spodziewanego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem służb użytkownika.

- Roboty ziemne i budowlane będą wykonywane na czynnej drodze, w związku z czym miejsce prowadzenia robót powinno być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. Rejon prowadzenia robót powinien być zabezpieczony barierkami ochronnymi, a od zmiernych do świtu i przy złej widoczności powinien być odpowiednio oświetlony.

- W rejonie spodziewanego uzbrojenia podziemnego (istniejącego i wykonanego dla niniejszej inwestycji) roboty ziemne należy prowadzi ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

- Prace budowlane związane z rozbiórką i układaniem nowej nawierzchni należy prowadzi zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

INNE ZAGROŻENIA

Przy realizacji robót ziemnych, w wypadku napotkania pod terenem obiektów fundamentowych nie występujących na podkładzie geodezyjnym, Kierownik budowy powinien niezwłocznie zgłosić to inwestorowi w celu ustalenia podjęcia decyzji o sposobie usunięcia przeszkody i ewentualnej konieczności zabezpieczeń.

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PROWADZENIA ROBÓT

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonywania i zaznajomić z nią pracowników. Przed przystąpieniem do poszczególnych etapów robót pracownicy winni mieć oprócz „instruktażu ogólnego” szkolenia stanowiskowe w zakresie występowania zagrożeń i przepisów BHP na stanowisku pracy oraz powinni być poinstruowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej, oraz wyposażeni w odpowiednią odzież ochronną. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń bhp, przechowywanych w aktach osobowych pracownika. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIĘDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, zgodnie z

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997r.

(w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. Nr 129/97 poz. 844

i Dz.U.03.169.1650 – tekst jednolity),

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 06 lutego 2003 (w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U.03.47.401) oraz

- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263). Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być monitorowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz winny spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności. Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym.

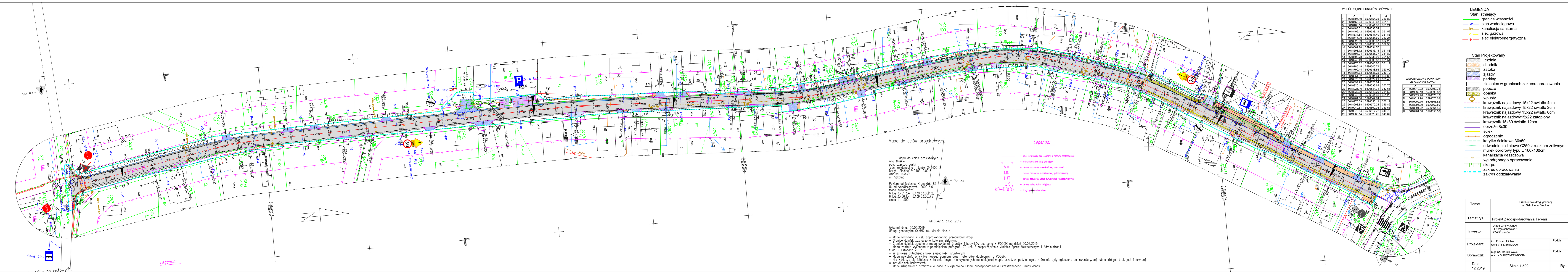
KANALIZACJA

Jest objęta odrębnym opracowaniem .

Opracował Edward Hibner, Marcin Wołek



Temat	Przebudowa drogi gminnej ul. Szkolnej w Siedlcu	
Temat rys.	Orientacja	
Inwestor	Urząd Gminy Janów ul. Częstochowska 1 42-253 Janów	
Projektant:	inż. Edward Hinber UAN-VIII 83861/20/90	Podpis
Sprawdził:	mgr inż. Marcin Wótek upr. SLK8716/PWBD/19	Podpis
Data 12.2019	Skala 1:25 000	Rys. nr 1



WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH

X	Y	Z
5618396.19	6596554.25	360.83
5618455.24	6596543.83	361.12
5618468.14	6596541.30	361.24
5618483.51	6596538.54	
5618499.12	6596536.19	361.53
5618534.84	6596537.40	361.86
5618615.90	6596535.60	362.26
5618626.09	6596535.37	362.29
5618635.89	6596535.19	362.30
5618662.20	6596534.57	
5618693.72	6596536.15	361.88
5618698.24	6596536.37	361.82
5618708.78	6596536.90	361.51
5618748.49	6596538.88	361.51
5618770.82	6596540.00	361.17
5618785.18	6596540.71	
5618799.44	6596538.86	360.00
5618804.33	6596538.22	359.72
5618854.92	6596531.64	356.66
5618973.99	6596529.21	355.48
5618997.99	6596526.04	
5618920.18	6596533.68	352.70
5618923.16	6596534.71	352.51
5619039.13	6596590.68	
5619022.98	6596541.30	351.28
5619019.90	6596576.03	
5619002.70	6596565.82	
5618998.88	6596570.24	349.82
5619049.61	6596600.36	349.58
5619078.84	6596517.72	349.72
5619098.14	6596623.26	349.61

WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH ZATOKI

X	Y	
A	5619042.22	6596592.78
B	5619039.13	6596590.68
C	5619022.98	6596541.30
D	5619019.90	6596576.03
E	5619002.70	6596565.82
F	5618998.88	6596570.24
G	5618991.22	6596561.45
H	5618984.50	6596558.50

- LEGENDA
- Stan Istniejący
- granicza własności
 - sieć wodociągowa
 - ks kanalizacja sanitarana
 - sieć gazowa
 - sieć elektroenergetyczna

- Stan Projektowany
- jezdnia
 - chodnik
 - zatkaj
 - zjazd
 - parking
 - zeleniec w granicach zakresu opracowania
 - pobcze
 - opaska
 - wpusy
 - krawężnik najazdowy 15x22 światło 4cm
 - krawężnik najazdowy 15x22 światło 2cm
 - krawężnik najazdowy 15x22 światło 6cm
 - krawężnik najazdowy 15x22 zatopiony
 - krawężnik 15x30 światło 12cm
 - obrzeże 8x30
 - ściek
 - ogrodzenie
 - korytko ściekowe 30x50
 - odwodnienie liniowe C250 z rusztem żeliwnym
 - murek oprorowy typu L 160x100cm
 - kanalizacja deszczowa
 - wg odrębnego opracowania
 - skarpa
 - zakres opracowania
 - zakres oddziaływania

Mapa do celów projektowych.

Mapa do celów projektowych.
 woj. śląskie
 pow. częstochowski
 jedn. ewidencyjne : Janów 240403.2
 obręb: Siedlec 240403.2.0018
 działka: 634/2
 ul: Szkolna

Poziom odniesienia: Kronstadt 86
 Układ współrzędnych: 2000 s.6
 Mapa zasadnicza:
 6.139.33.01.3.4; 6.139.33.06.1.2;
 6.139.33.06.1.4; 6.139.33.06.3.2
 skala 1 : 500

Legenda:

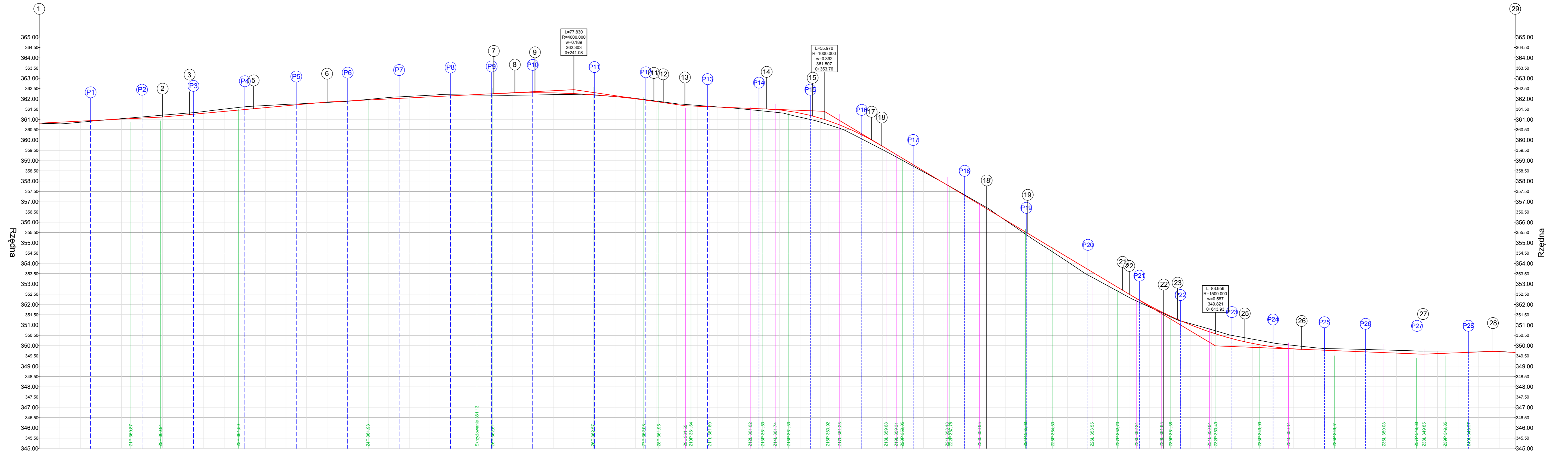
- linia rozgraniczająca obszary o różnym zastosowaniu
 - nierozkreszona linia zabudowy
 - tereny zabudowy mieszkaniowej mieszanej
 - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
 - tereny zabudowy usług turystyczno-wypoczynkowych
 - tereny usług kultury religijnej
 - drogi - drogi zabudowe
- MM
 MN
 1UT
 UK
 KD-DG(D)

GK.6642.3. 3335 .2019

Wykonaf dnia: 20.09.2019
 Usługi geodezyjne GeoMK inż. Marcin Nocun

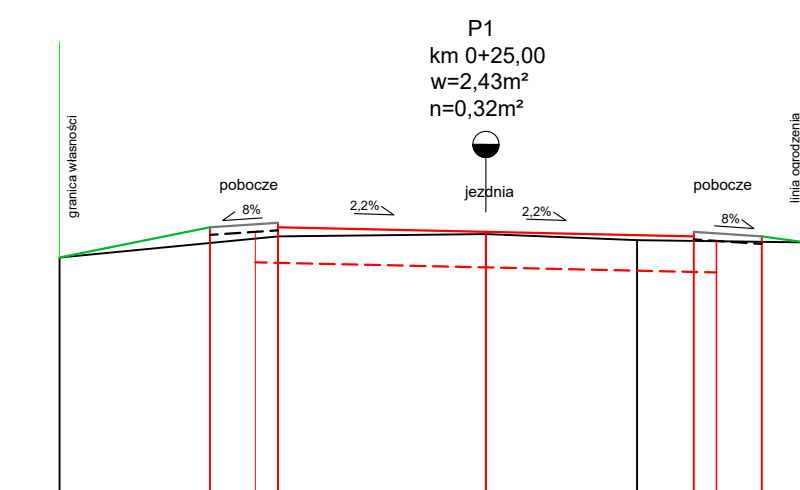
- Mapę wykonano w celu zaprojektowania przebudowy drogi.
- Granice działek zaznaczono kolorem zielonym.
- Granice działek zgodnie z mapą ewidencji gruntów i budynków dostępną w PODGIK na dzień 30.08.2019r.
- Mapa została wykonana z pominięciem paragrafu 79 ust. 5 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 9 listopada 2011r.
- W zakresie aktualizacji brak służebności gruntowych
- Mapa powstała w wyniku nowego pomiaru oraz materiałów dostępnych z PODGIK.
- Nie wykazuje się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
- Mapę uzupełniono graficznie o dane z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przemysłowego Gminy Janów.

Temat	Przebudowa drogi gminnej ul. Szkolnej w Siedlecu	
Temat rys.	Projekt Zagospodarowania Terenu	
Inwestor	Urząd Gminy Janów ul. Częstochowska 1 42-253 Janów	
Projektant:	inż. Edward Hincer UAN-VIII 8386120/90	Podpis
Sprawdził:	mgr inż. Marcin Wolek upr. nr SLK8716/PWB/D19	Podpis
Data	Skala 1:500	Rys. nr 2

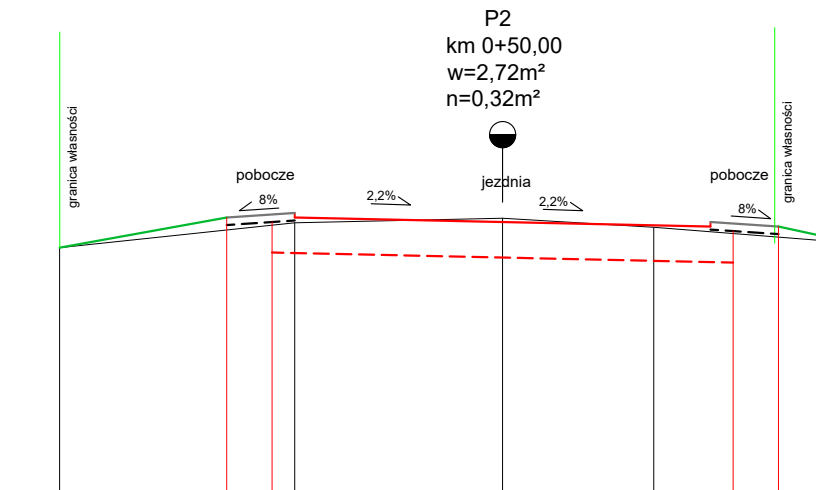


Rzędne Istniejące	-360.82	-360.78	-360.86	-360.96	-361.04	-361.12	-361.21	-361.29	-361.38	-361.50	-361.62	-361.68	-361.73	-361.78	-361.83	-361.88	-361.98	-362.07	-362.12	-362.18	-362.20	-362.19	-362.18	-362.17	-362.19	-362.21	-362.22	-362.18	-362.11	-362.02	-361.90	-361.76	-361.67	-361.69	-361.61	-361.53	-361.43	-361.33	-361.31	-361.17	-361.06	-360.87	-360.54	-360.05	-359.53	-359.00	-358.45	-357.90	-357.33	-356.76	-356.08	-355.40	-354.74	-354.09	-353.43	-352.89	-352.35	-351.88	-351.41	-351.01	-350.78	-350.50	-350.32	-350.13	-349.94	-349.84	-349.84	-349.82	-349.80	-349.85	-349.83	-349.77	-349.74	-349.69	-349.72	-349.71	-349.72	-349.67	-349.67	-349.67								
Rzędne Projektowe	-360.82	-360.87	-360.92	-360.97	-361.02	-361.07	-361.12	-361.21	-361.29	-361.39	-361.48	-361.57	-361.70	-361.76	-361.85	-361.90	-361.95	-362.00	-362.05	-362.10	-362.15	-362.20	-362.19	-362.18	-362.17	-362.19	-362.21	-362.22	-362.18	-362.11	-362.02	-361.89	-361.76	-361.67	-361.69	-361.61	-361.53	-361.43	-361.33	-361.31	-361.17	-361.06	-360.87	-360.54	-360.05	-359.53	-359.00	-358.45	-357.90	-357.33	-356.76	-356.08	-355.40	-354.74	-354.09	-353.43	-352.89	-352.35	-351.88	-351.41	-351.01	-350.78	-350.50	-350.32	-350.13	-349.94	-349.84	-349.84	-349.82	-349.80	-349.85	-349.83	-349.77	-349.74	-349.69	-349.72	-349.71	-349.72	-349.67	-349.67	-349.67							
Różnica wysokości	0.00	0.08	0.05	0.01	-0.02	-0.05	-0.08	-0.08	-0.11	-0.13	-0.10	-0.07	-0.08	-0.08	-0.07	-0.02	0.02	0.01	-0.03	-0.07	-0.08	-0.05	0.01	0.07	0.11	0.11	0.09	0.04	0.01	0.00	-0.02	-0.08	-0.04	-0.04	-0.01	0.03	0.09	0.11	0.13	0.20	0.19	0.16	0.20	0.17	0.10	0.05	0.00	-0.03	-0.05	0.02	0.11	0.16	0.22	0.21	0.18	0.16	0.06	0.03	-0.06	-0.14	-0.16	-0.21	-0.19	-0.17	-0.15	-0.11	-0.09	-0.11	-0.12	-0.14	-0.14	-0.15	-0.13	-0.09	-0.09	-0.11	-0.12	-0.14	-0.14	-0.15	-0.13	-0.09	-0.04	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	-0.00
Geometria pionowa	L=60.00 i=0.9%		L=60.00 i=0.9%		L=90.00 i=0.9%		L=81.08 i=0.5%		L=362.25				L=77.83 R=4000.00				L=14.08 i=1.4%		L=61.67 i=0.44%		L=55.97 R=1000.00				L=359.72		L=120.24 i=0.0%		L=83.96 R=1500.00		L=349.82		L=59.00 i=0.4%		L=34.90 i=0.4%		L=34.92 i=0.4%		L=34.92 i=0.4%		L=34.92 i=0.4%		L=34.92 i=0.4%		L=34.92 i=0.4%		L=34.92 i=0.4%		L=34.92 i=0.4%		L=34.92 i=0.4%		L=34.92 i=0.4%																																			
Geometria pozioma	L=73.11			R=200.00 L=51.17 w=0.607		L=127.03											R=1000.00 L=72.14 w=0.650				L=72.67		R=160.00 L=48.10 w=0.642		L=75.92		R=100.00 L=46.10 w=2.645		L=26.77		R=160.00 L=32.67 w=0.833		L=131.48																																																							
Odległości	0+000.00	0+010.00	0+020.00	0+030.00	0+040.00	0+050.00	0+060.00	0+070.00	0+080.00	0+090.00	0+100.00	0+110.00	0+120.00	0+130.00	0+140.00	0+150.00	0+160.00	0+170.00	0+180.00	0+190.00	0+200.00	0+210.00	0+220.00	0+230.00	0+240.00	0+250.00	0+260.00	0+270.00	0+280.00	0+290.00	0+300.00	0+310.00	0+320.00	0+330.00	0+340.00	0+350.00	0+360.00	0+370.00	0+380.00	0+390.00	0+400.00	0+410.00	0+420.00	0+430.00	0+440.00	0+450.00	0+460.00	0+470.00	0+480.00	0+490.00	0+500.00	0+510.00	0+520.00	0+530.00	0+540.00	0+550.00	0+560.00	0+570.00	0+580.00	0+590.00	0+600.00	0+610.00	0+620.00	0+630.00	0+640.00	0+650.00	0+660.00	0+670.00	0+680.00	0+690.00	0+700.00	0+710.00	0+717.74															

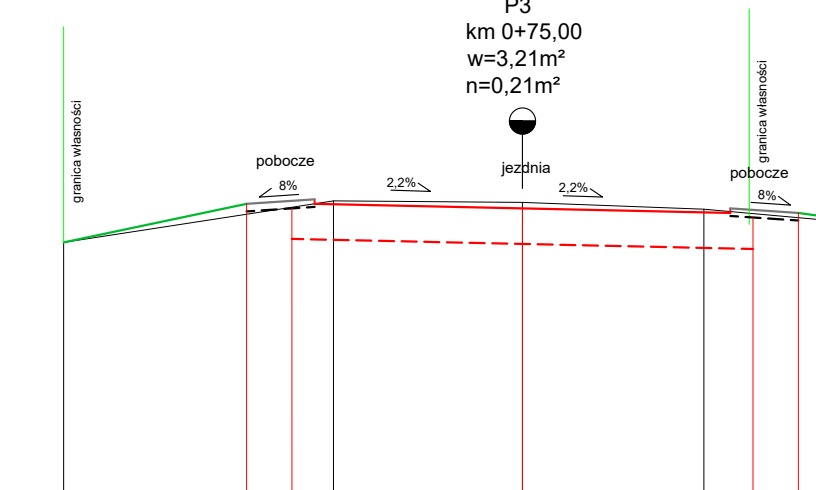
Temat	Przebudowa drogi gminnej ul. Szkolnej w Siedcu	
Temat rys.	Profil Podłużny	
Inwestor	Urząd Gminy Janów ul. Czeszotowska 1 42-253 Janów	
Projektant:	inż. Edward Hincer UAN-VIII 83861/20/90	Podpis
Sprawił:	mgr inż. Marcin Wolek upr. nr SLK/8716/PWBD/19	Podpis
Data 12.2019	Skala 1:100/1000	Rys. nr 3



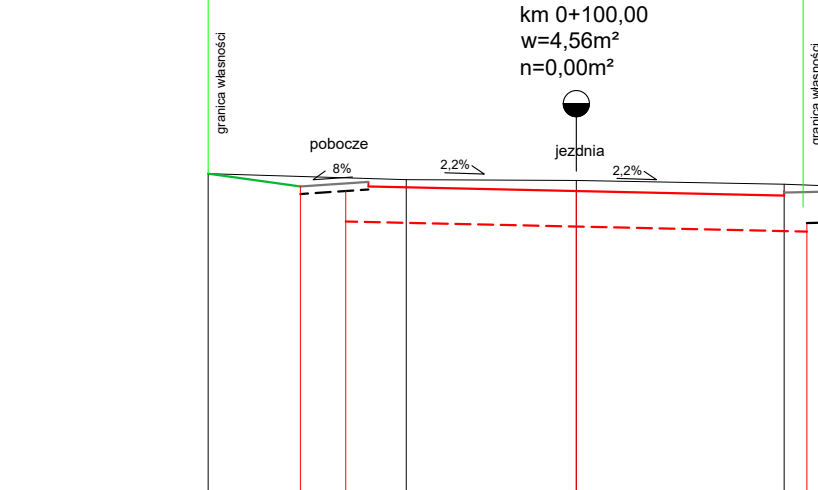
p.p.n.m. 357,00	
Rzędne Istniejące	360,60
Rzędne Projektowe	360,60
Rzędna Robót Ziarnych	360,60
Odległość	5,64
	-3,65
	-3,05
	-2,75
	0,00
	2,00
	2,75
	3,05
	3,65
	4,23



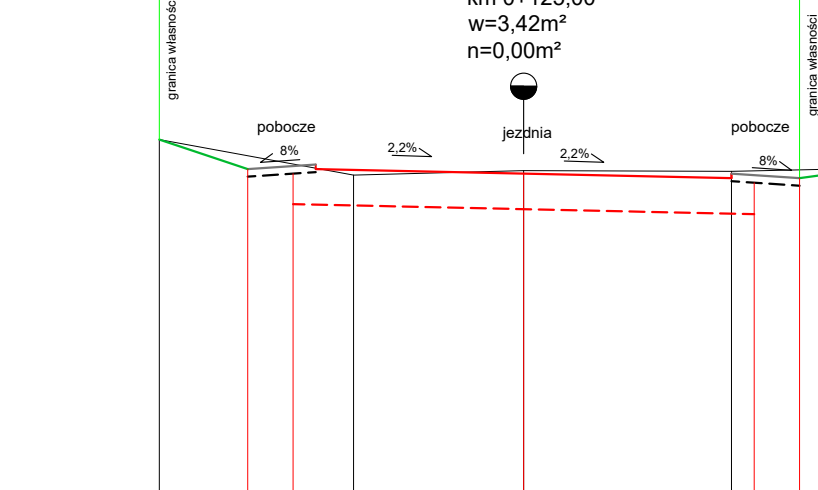
p.p.n.m. 357,00	
Rzędne Istniejące	360,73
Rzędne Projektowe	360,73
Rzędna Robót Ziarnych	360,73
Odległość	5,86
	-3,65
	-3,05
	-2,75
	0,00
	2,00
	2,75
	3,05
	3,65
	4,67



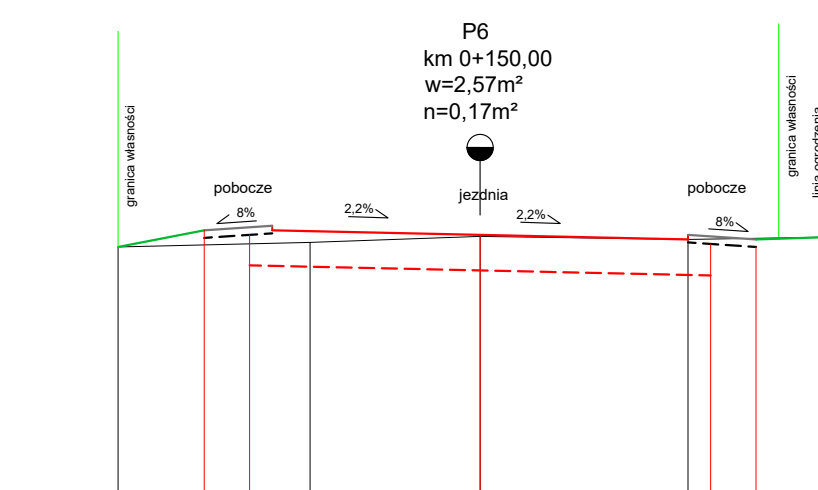
p.p.n.m. 357,00	
Rzędne Istniejące	360,80
Rzędne Projektowe	360,80
Rzędna Robót Ziarnych	360,80
Odległość	6,07
	-3,65
	-3,05
	-2,75
	0,00
	2,40
	3,05
	3,65
	4,96



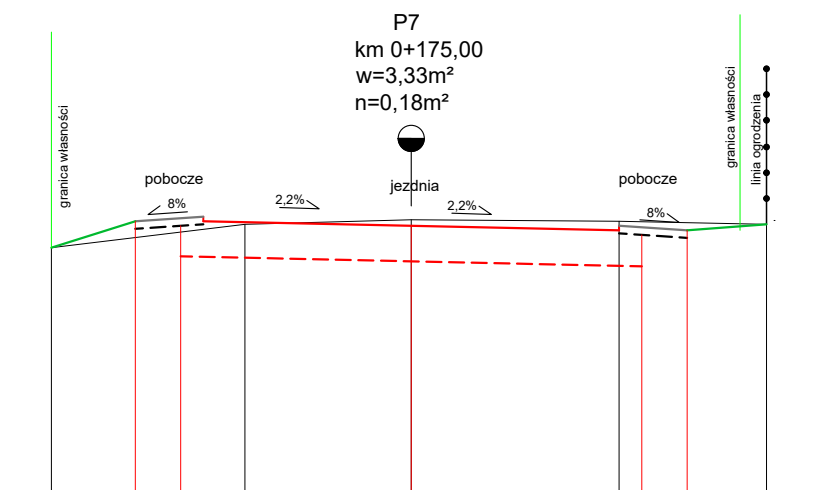
p.p.n.m. 357,00	
Rzędne Istniejące	361,71
Rzędne Projektowe	361,71
Rzędna Robót Ziarnych	361,71
Odległość	4,87
	-3,65
	-3,05
	-2,75
	0,00
	2,75
	3,05
	4,65



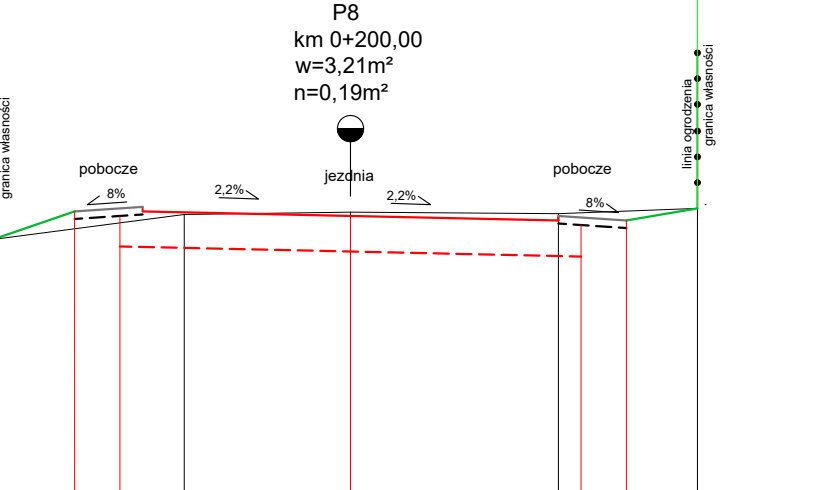
p.p.n.m. 357,00	
Rzędne Istniejące	362,16
Rzędne Projektowe	362,16
Rzędna Robót Ziarnych	362,16
Odległość	4,82
	-3,65
	-3,05
	-2,75
	0,00
	2,75
	3,05
	4,61



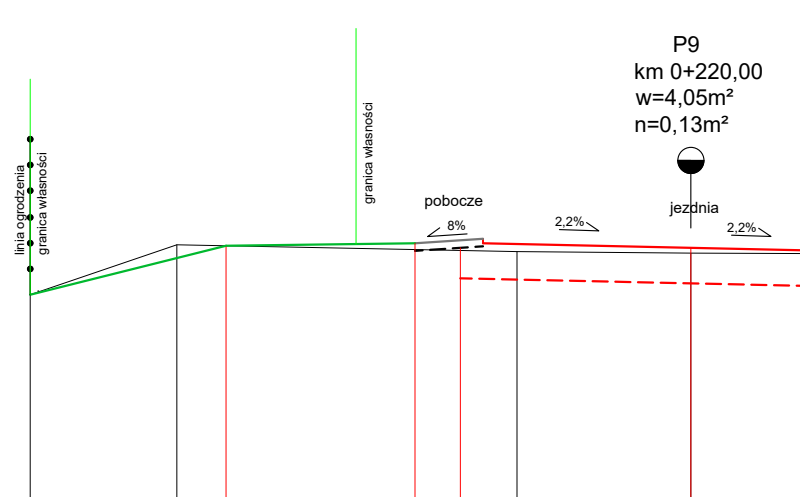
p.p.n.m. 358,00	
Rzędne Istniejące	361,74
Rzędne Projektowe	361,74
Rzędna Robót Ziarnych	361,74
Odległość	4,79
	-3,65
	-3,05
	-2,75
	0,00
	2,75
	3,05
	4,60



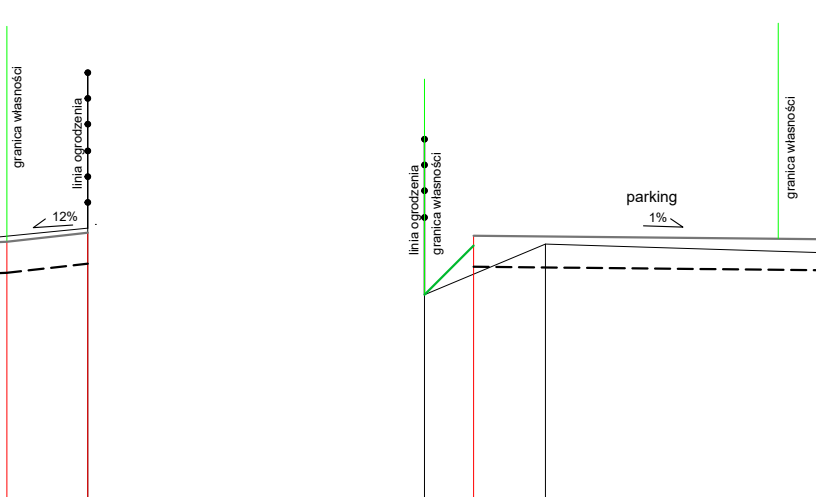
p.p.n.m. 358,00	
Rzędne Istniejące	361,73
Rzędne Projektowe	361,73
Rzędna Robót Ziarnych	361,73
Odległość	4,76
	-3,65
	-3,05
	-2,75
	0,00
	2,75
	3,05
	4,70



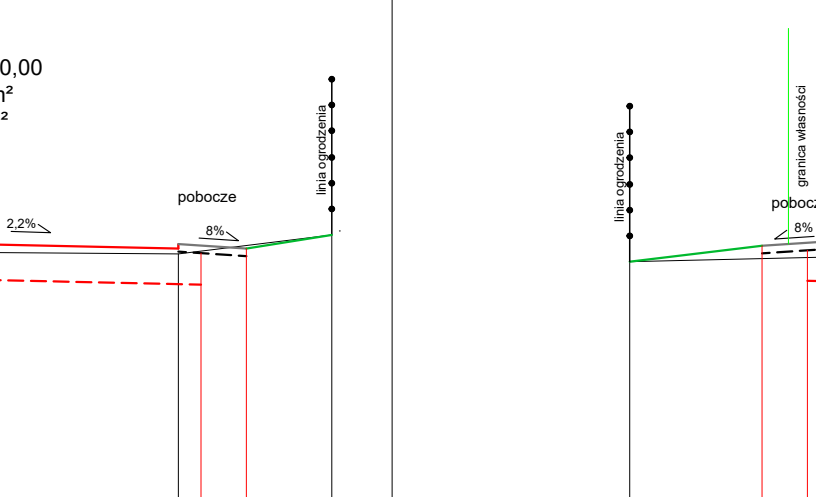
p.p.n.m. 358,00	
Rzędne Istniejące	361,84
Rzędne Projektowe	361,84
Rzędna Robót Ziarnych	361,84
Odległość	4,73
	-3,65
	-3,05
	-2,75
	0,00
	2,75
	3,05
	4,59



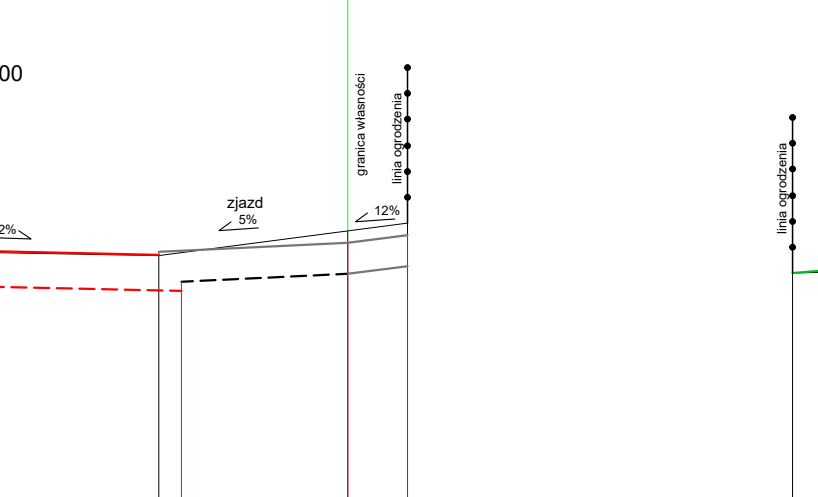
p.p.n.m. 358,00	
Rzędne Istniejące	361,63
Rzędne Projektowe	362,29
Rzędna Robót Ziarnych	362,20
Odległość	-8,74
	-6,80
	-6,15
	-3,65
	-3,05
	-2,75
	-2,30
	0,00
	2,75
	3,05
	5,12
	6,19



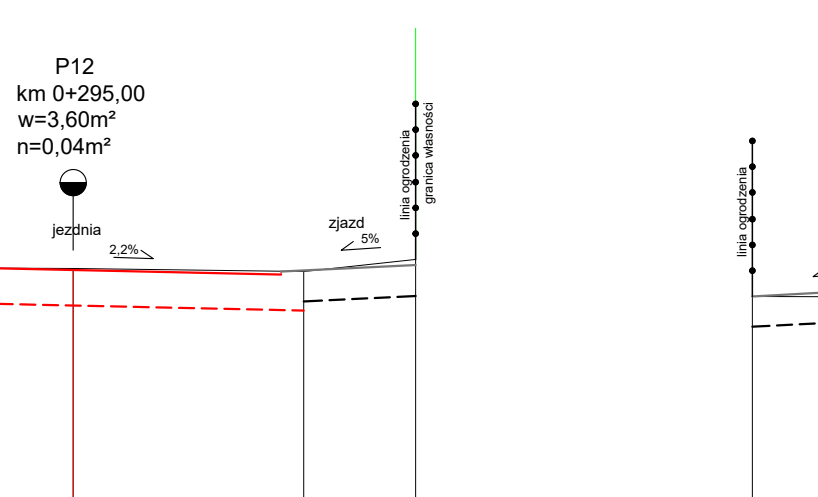
p.p.n.m. 358,00	
Rzędne Istniejące	361,63
Rzędne Projektowe	362,41
Rzędna Robót Ziarnych	362,30
Odległość	-8,40
	-7,75
	-6,80
	-3,65
	-3,05
	-2,75
	-2,30
	0,00
	2,75
	3,05
	4,78



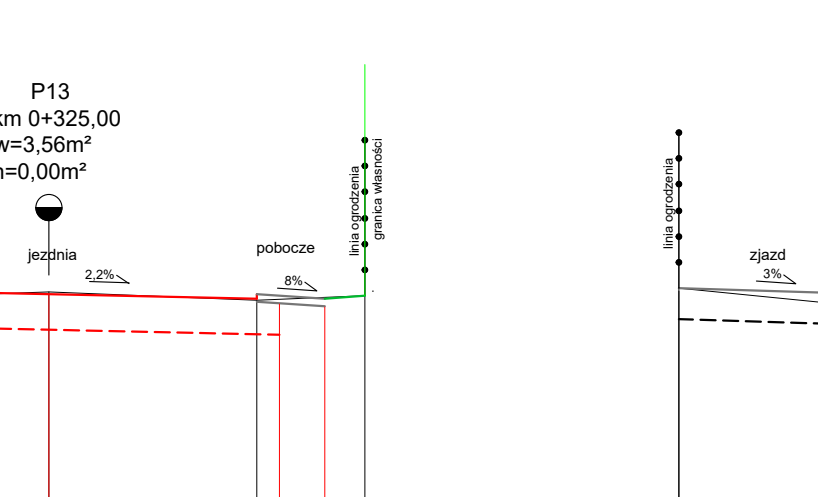
p.p.n.m. 358,00	
Rzędne Istniejące	362,05
Rzędne Projektowe	362,26
Rzędna Robót Ziarnych	362,18
Odległość	-5,40
	-3,65
	-3,05
	-2,75
	0,00
	2,75
	3,05
	5,25
	6,04



p.p.n.m. 358,00	
Rzędne Istniejące	361,90
Rzędne Projektowe	361,96
Rzędna Robót Ziarnych	361,96
Odległość	-4,89
	-3,65
	-3,05
	-2,75
	0,00
	2,75
	3,05
	4,53

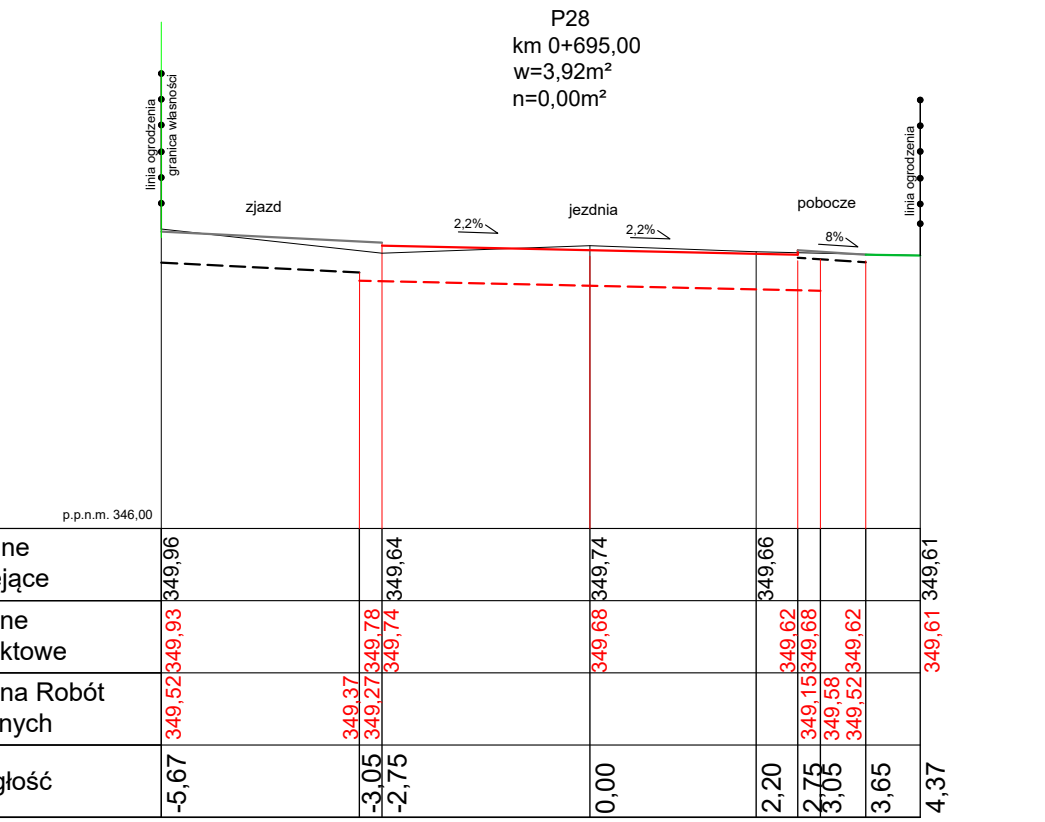
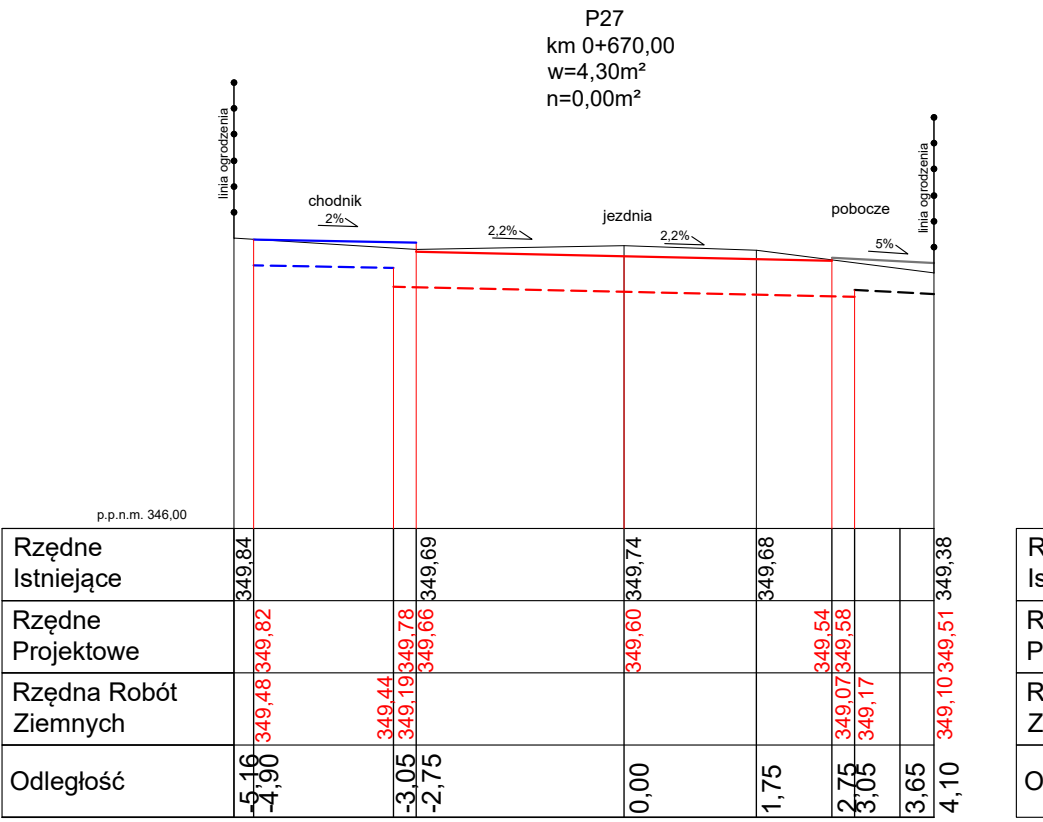
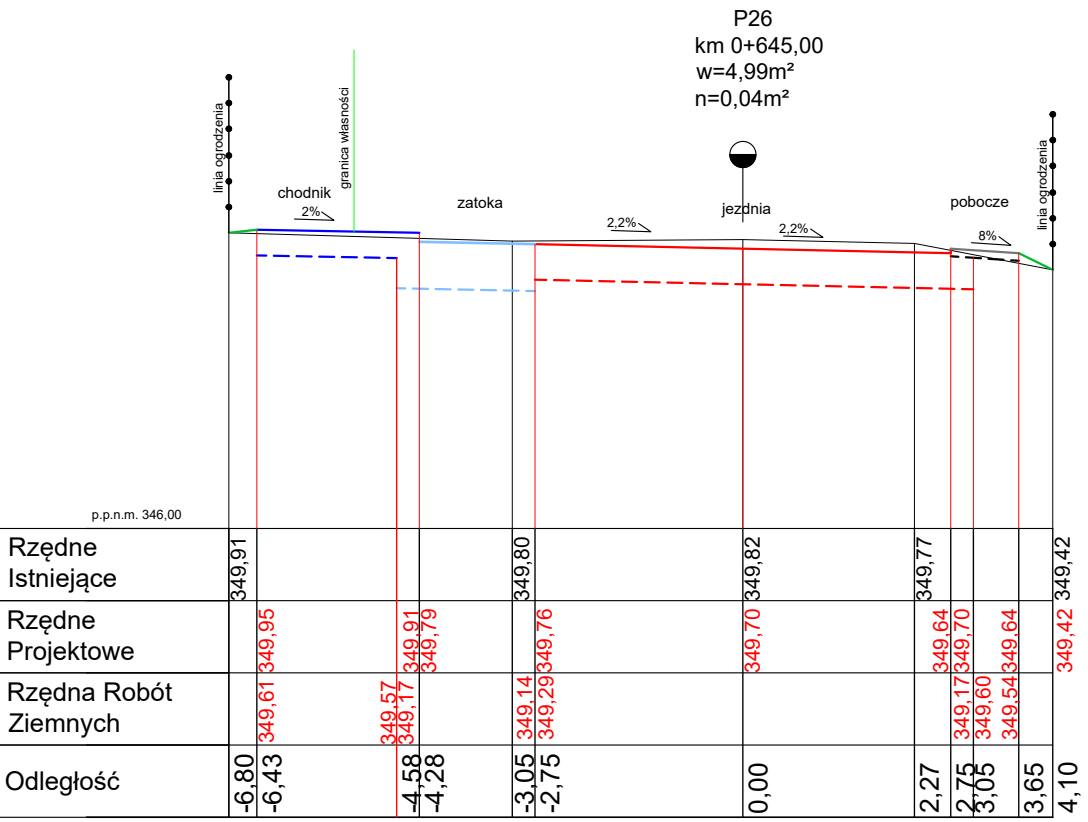
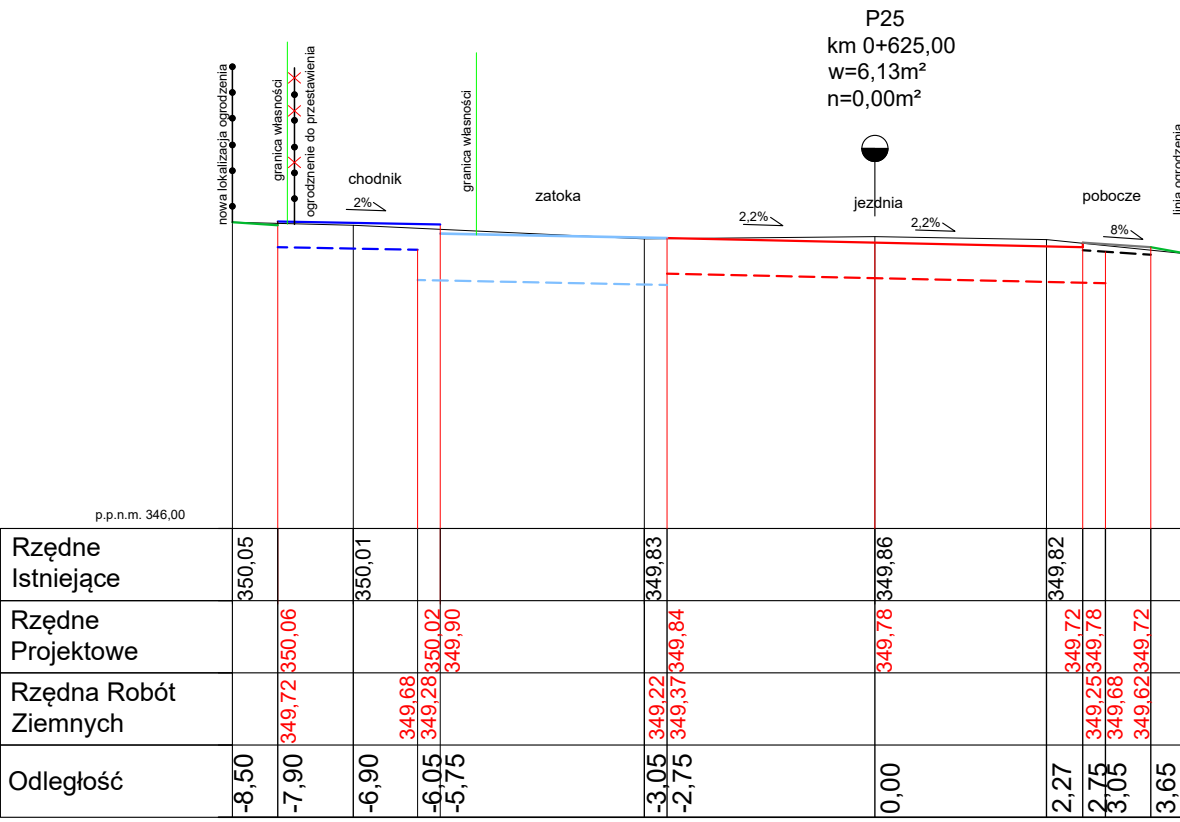
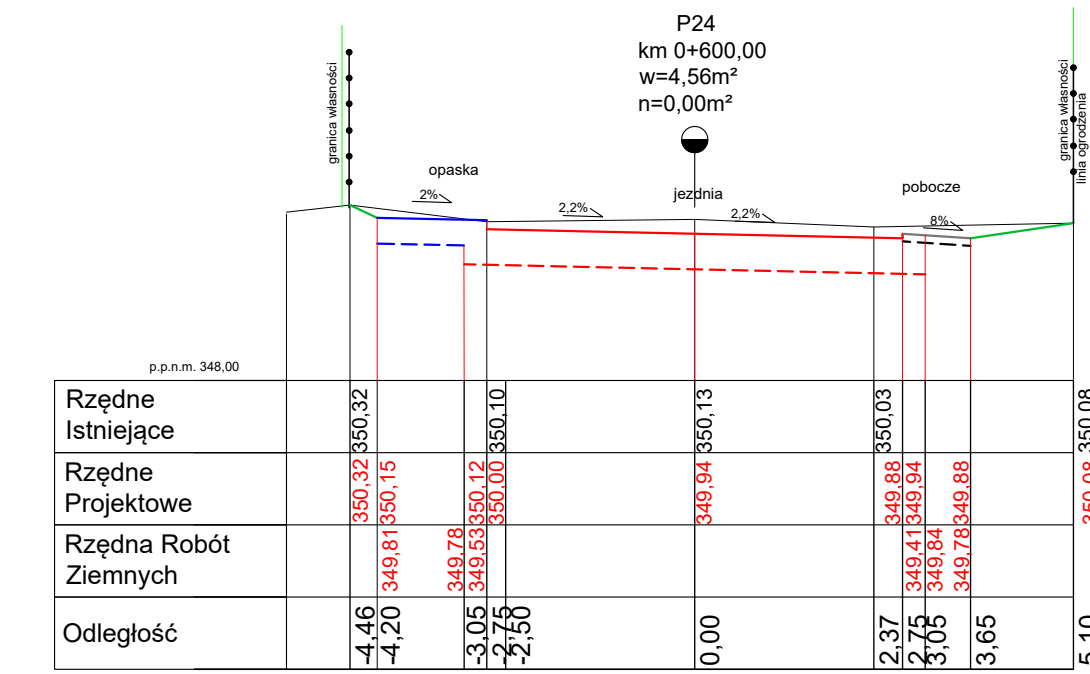
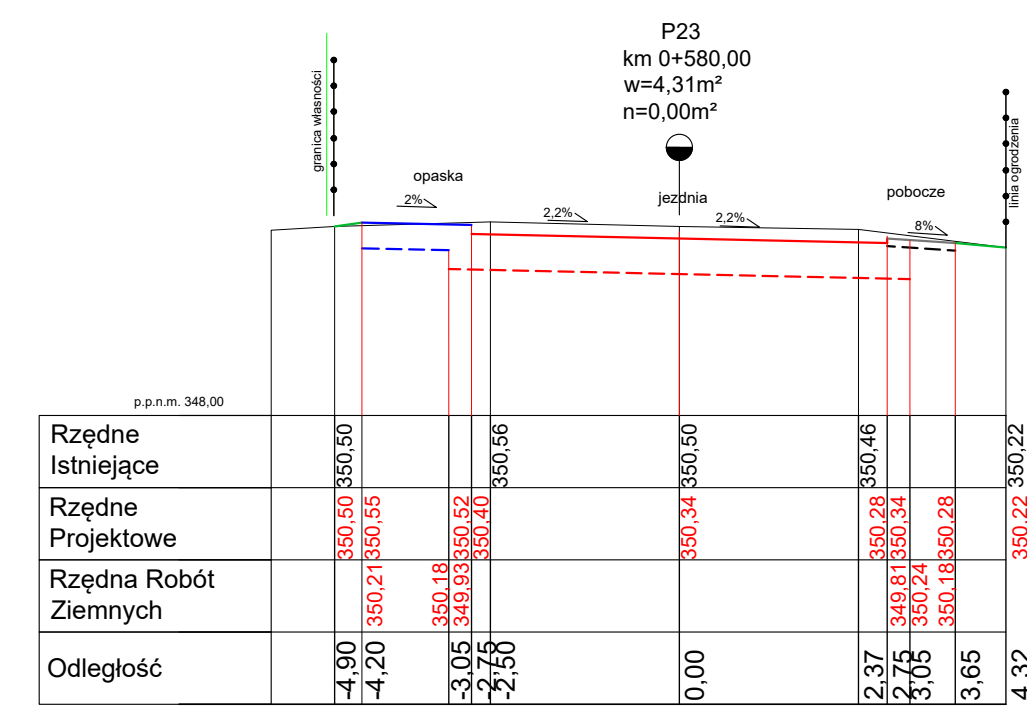
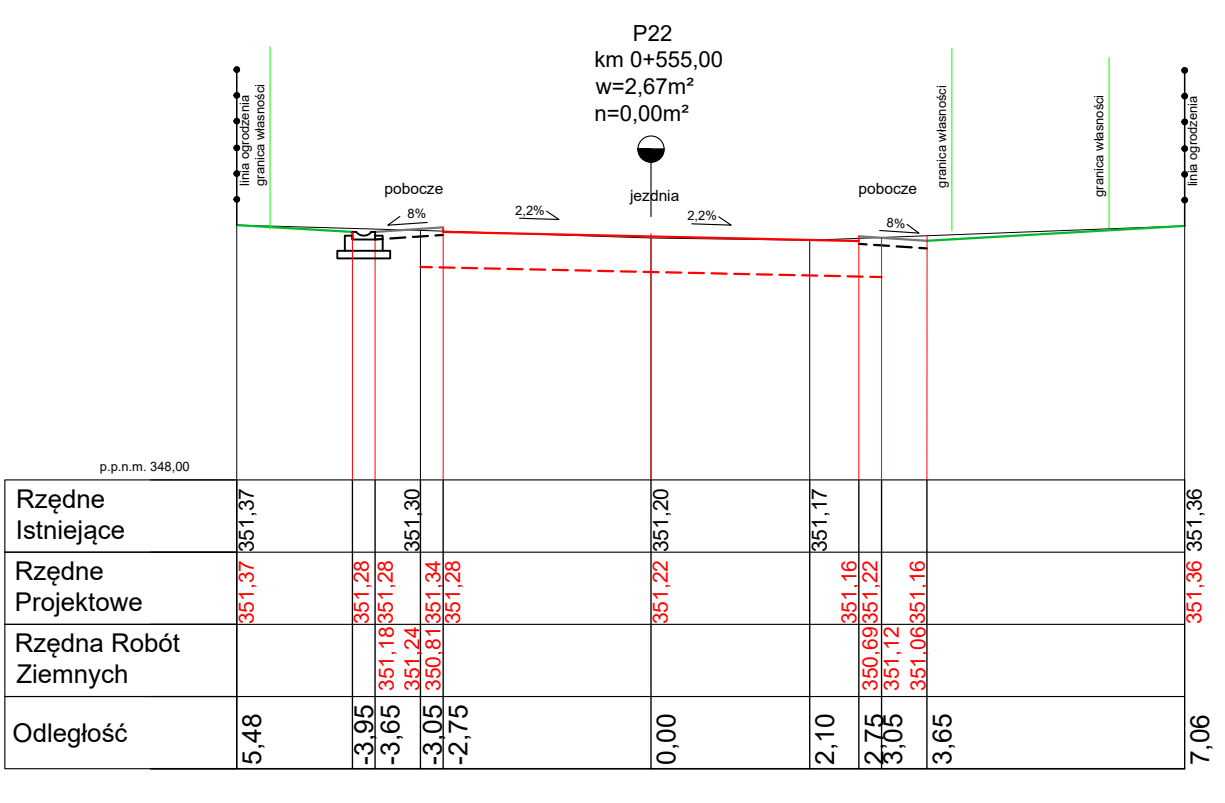
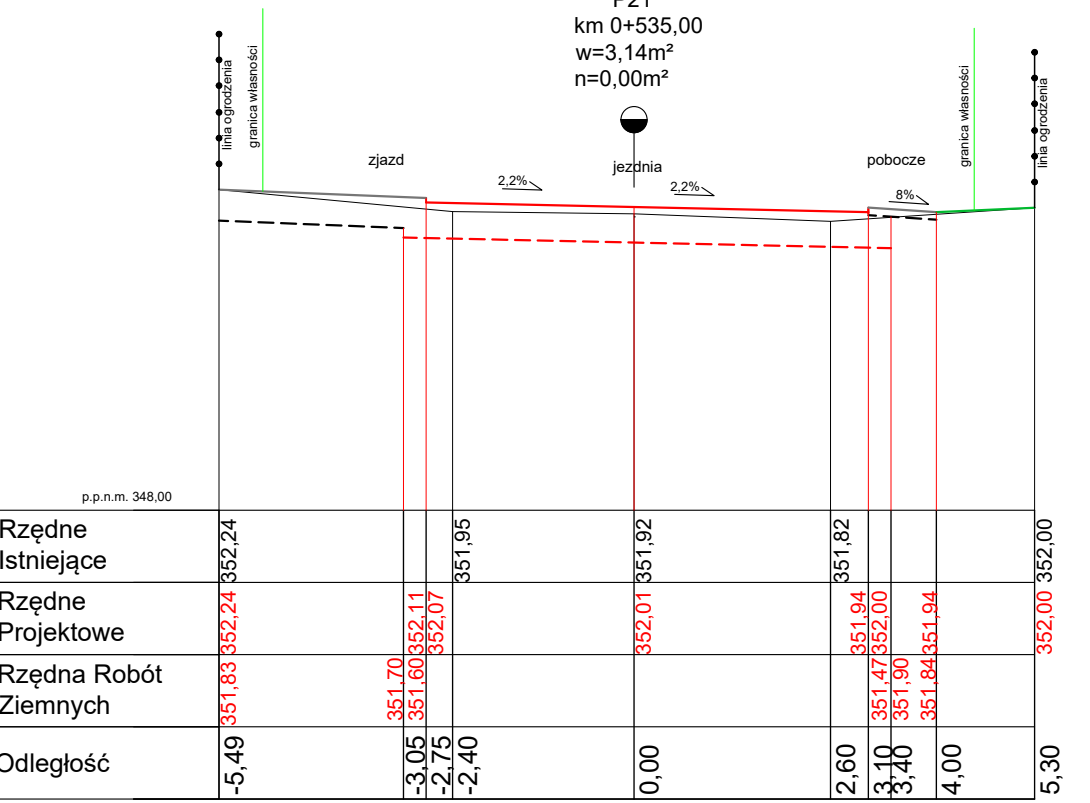
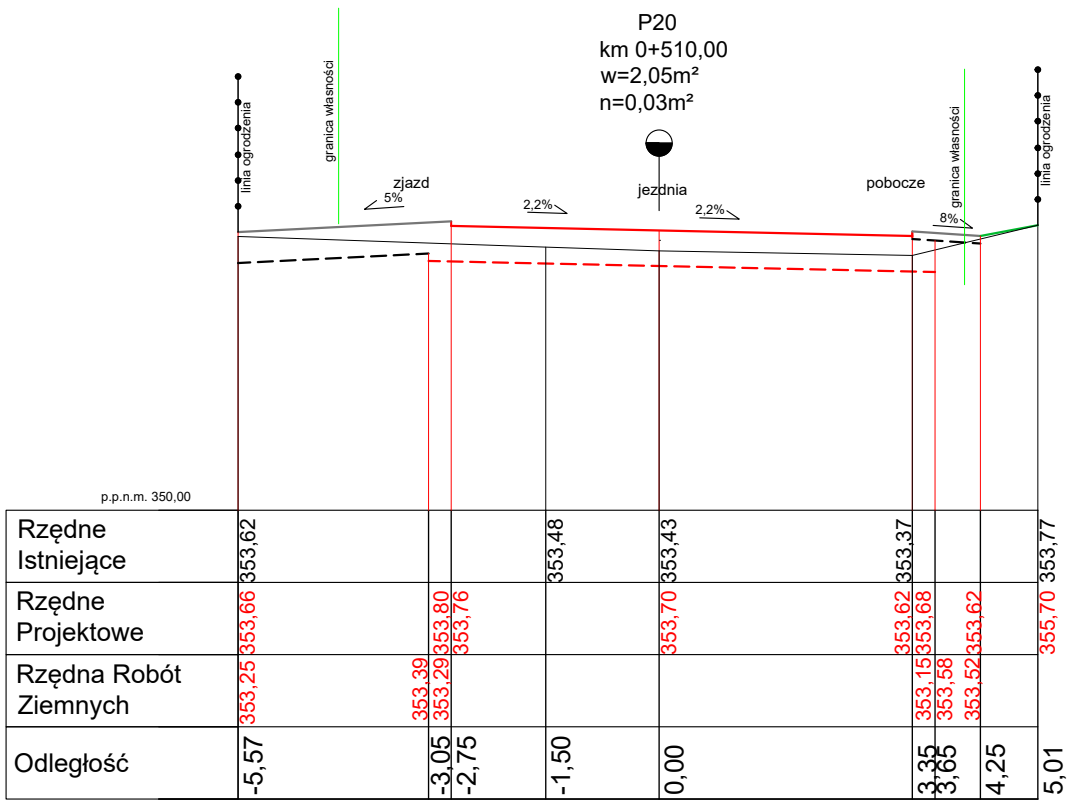
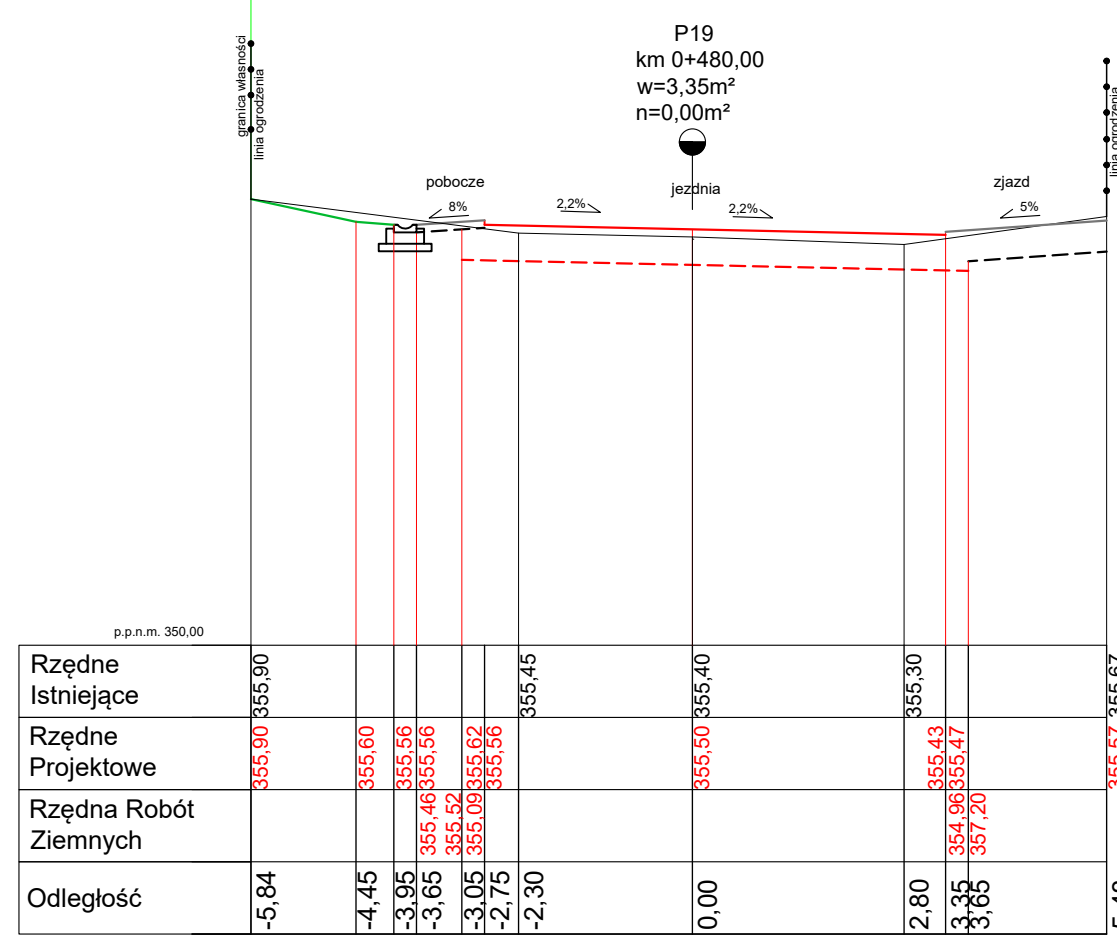
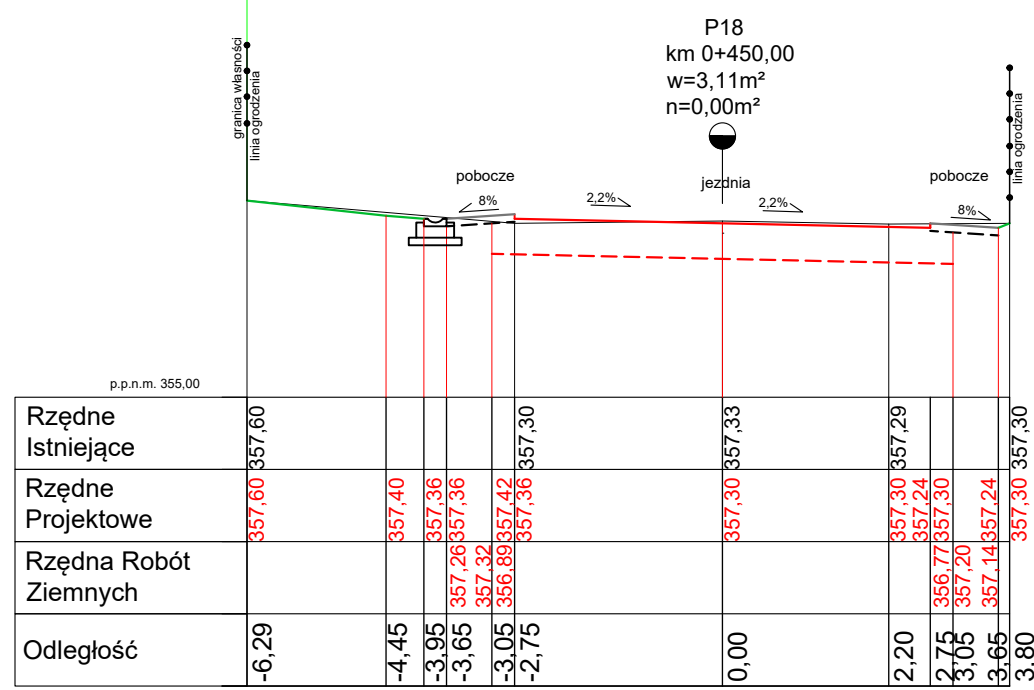
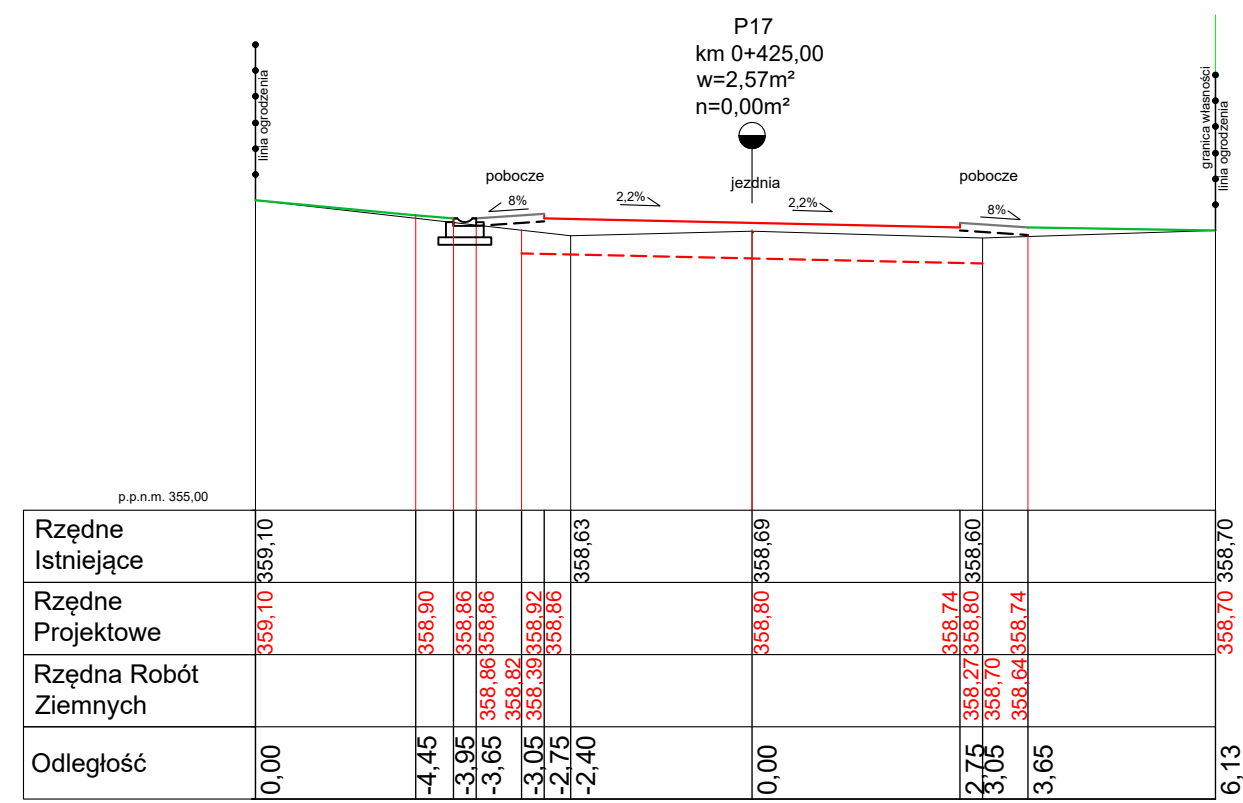
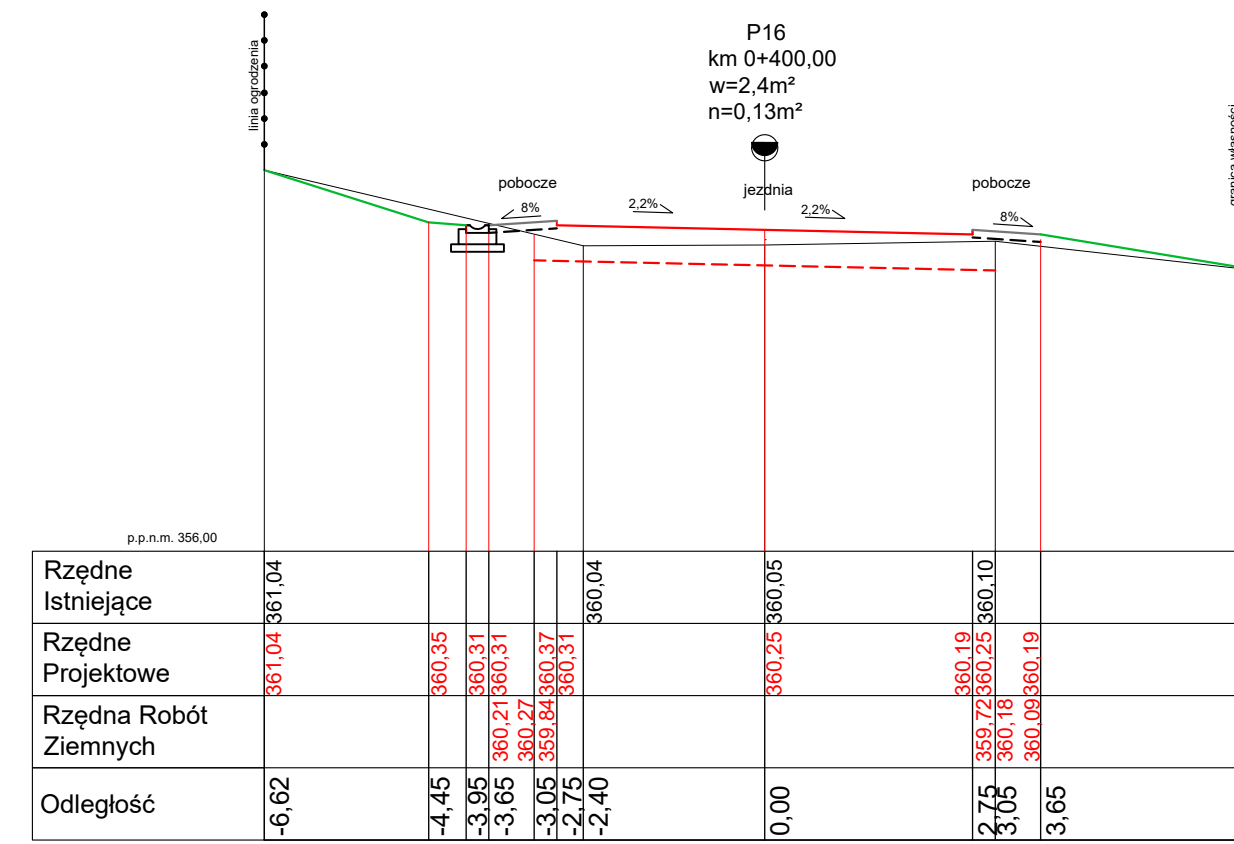


p.p.n.m. 358,00	
Rzędne Istniejące	361,59
Rzędne Projektowe	361,68
Rzędna Robót Ziarnych	361,58
Odległość	-5,10
	-3,65
	-3,05
	-2,75
	0,00
	2,75
	3,05
	4,18

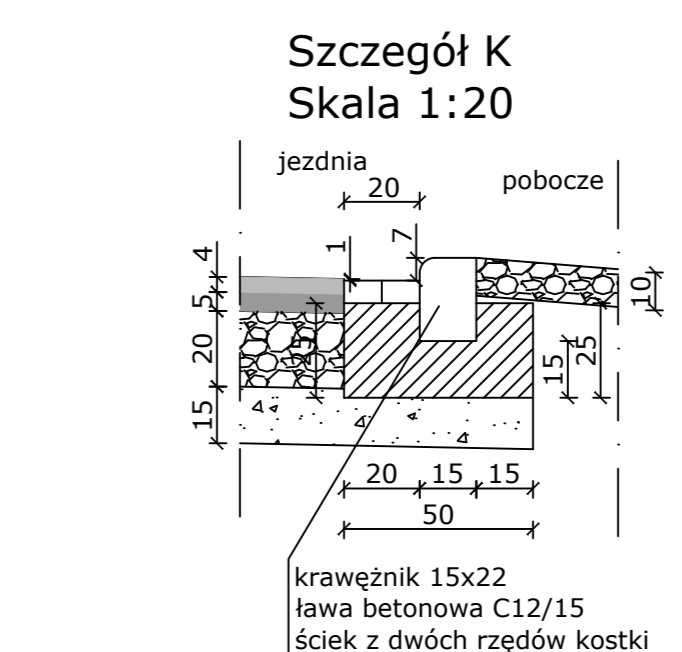
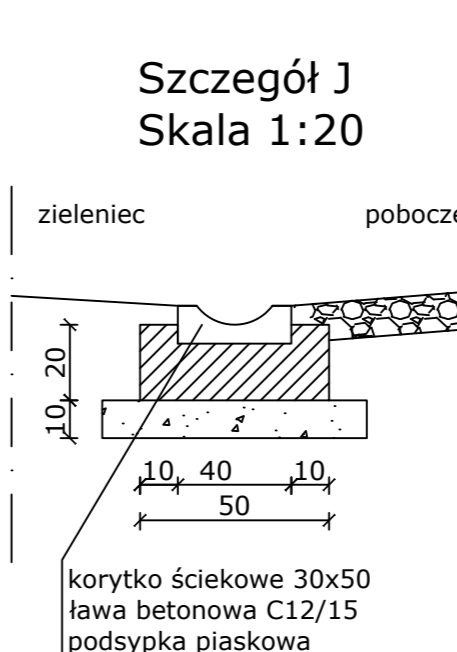
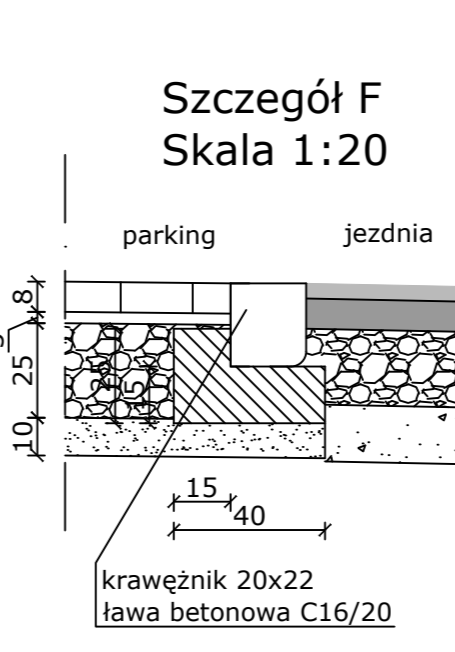
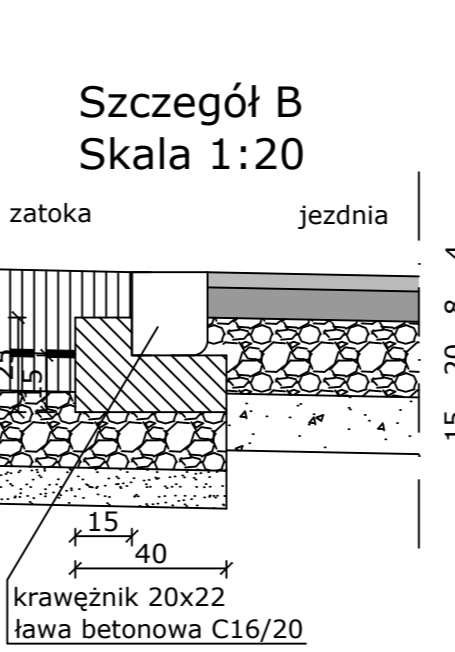
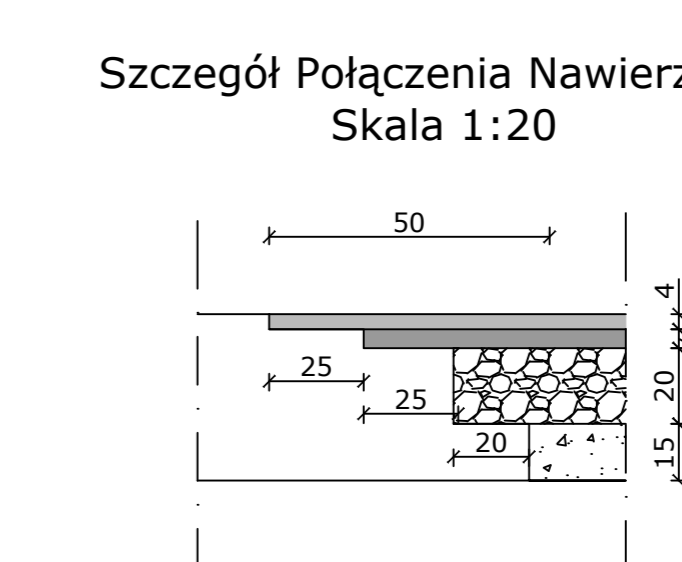
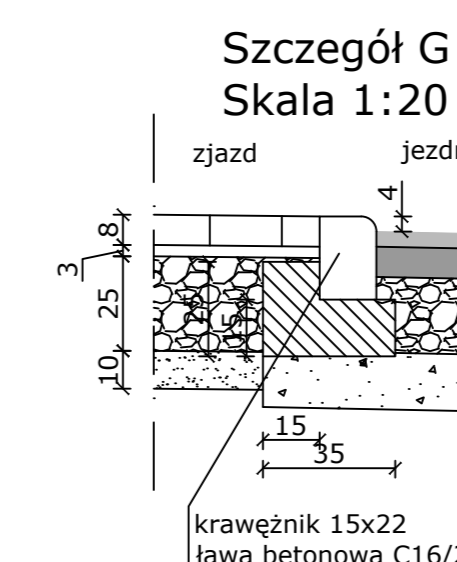
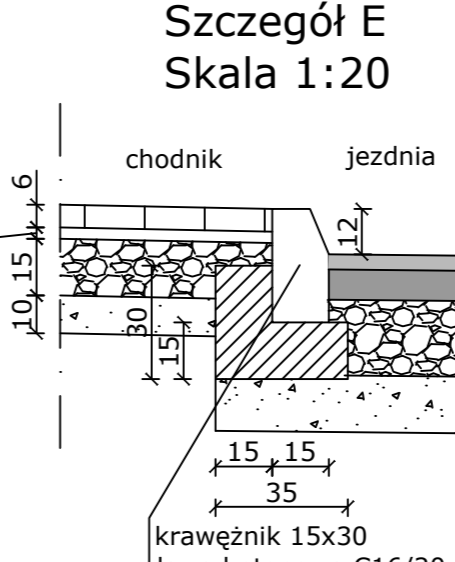
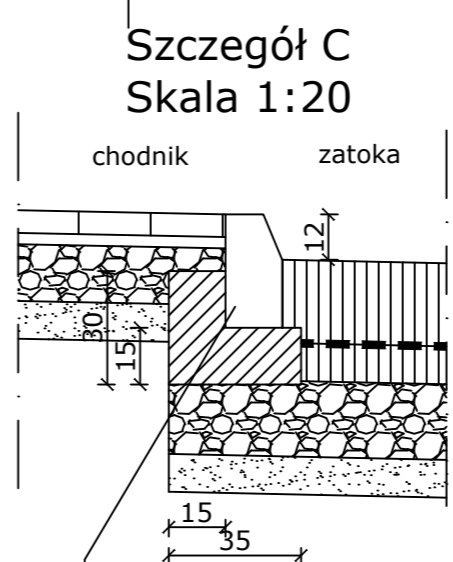
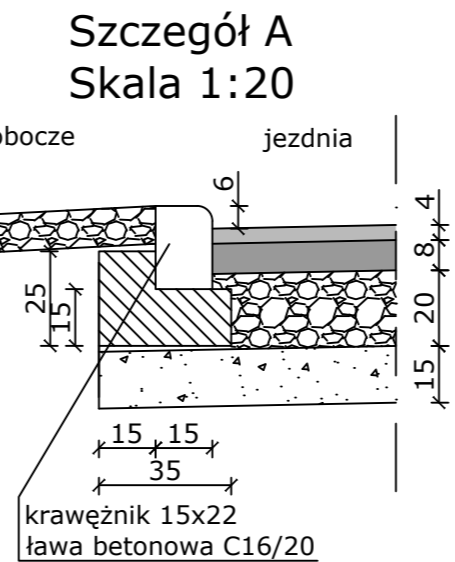
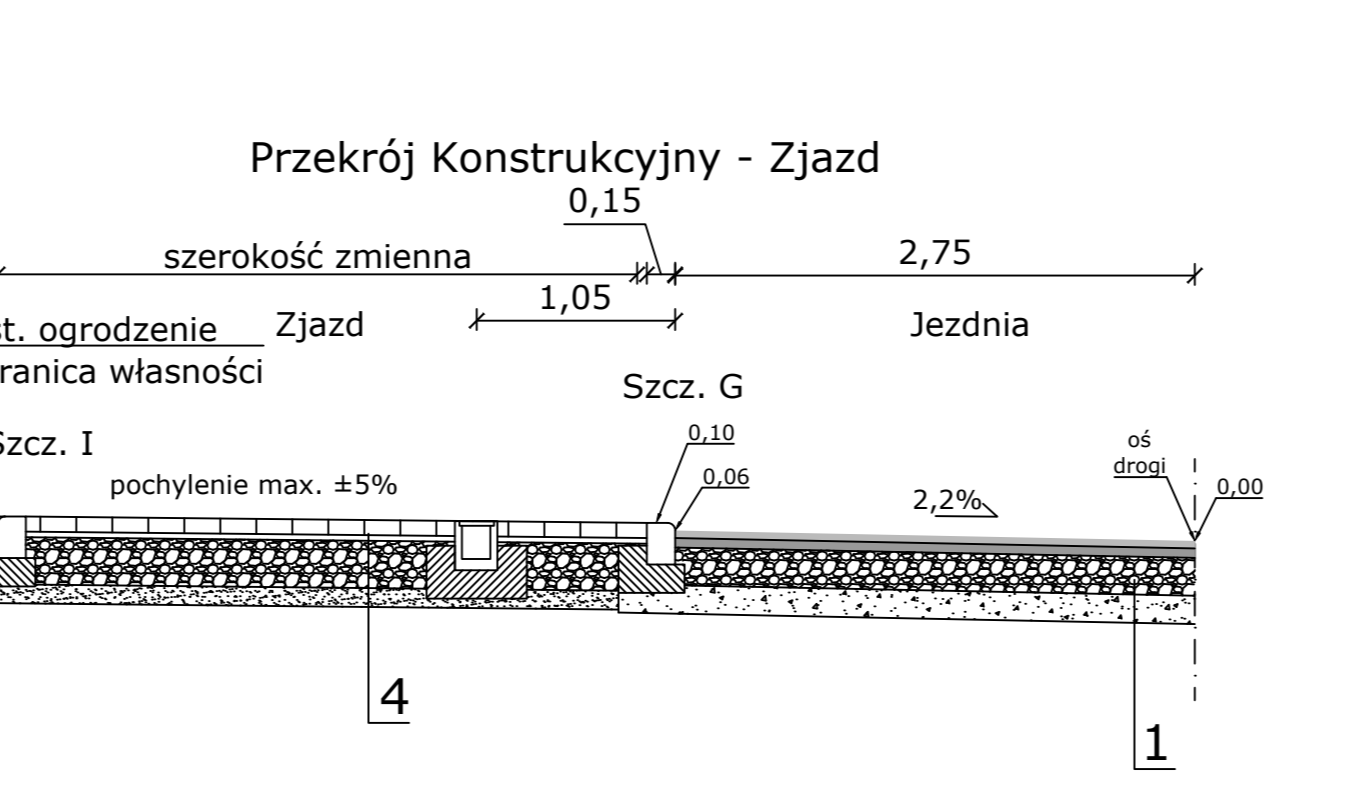
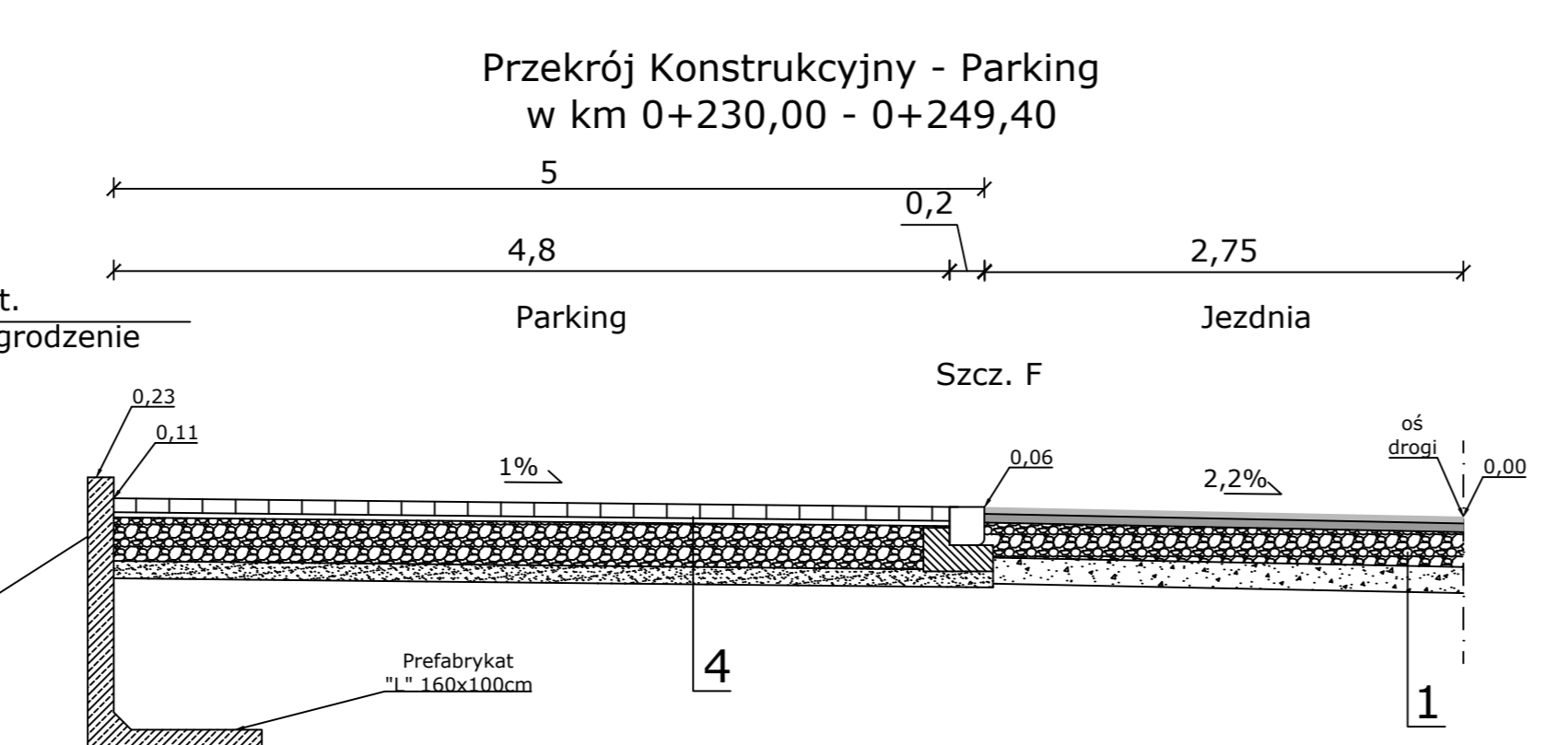
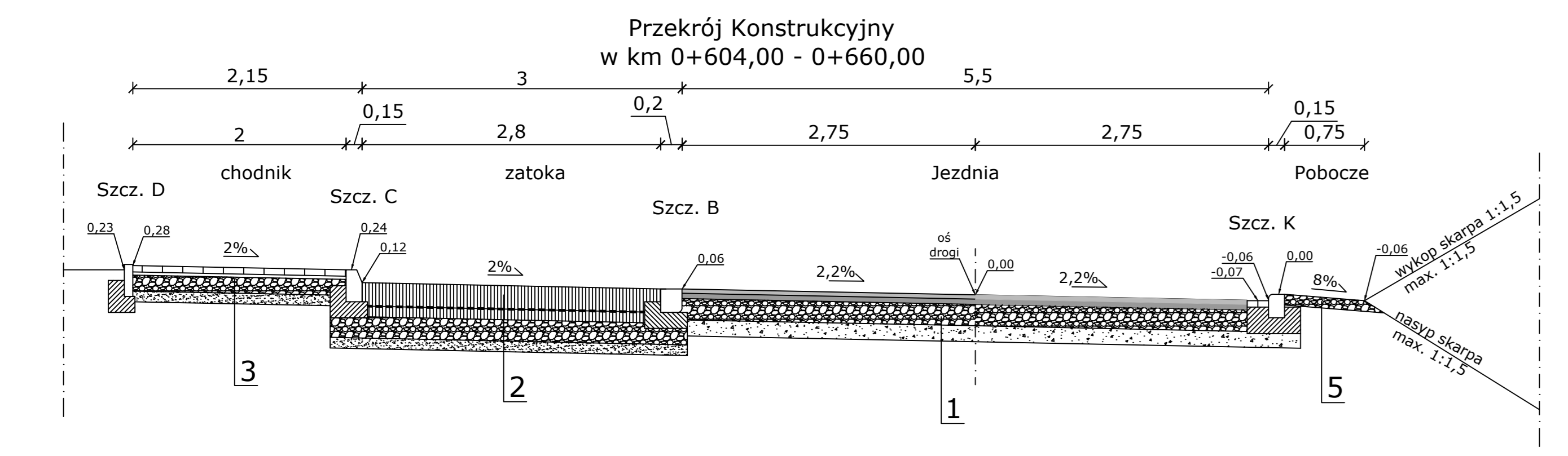
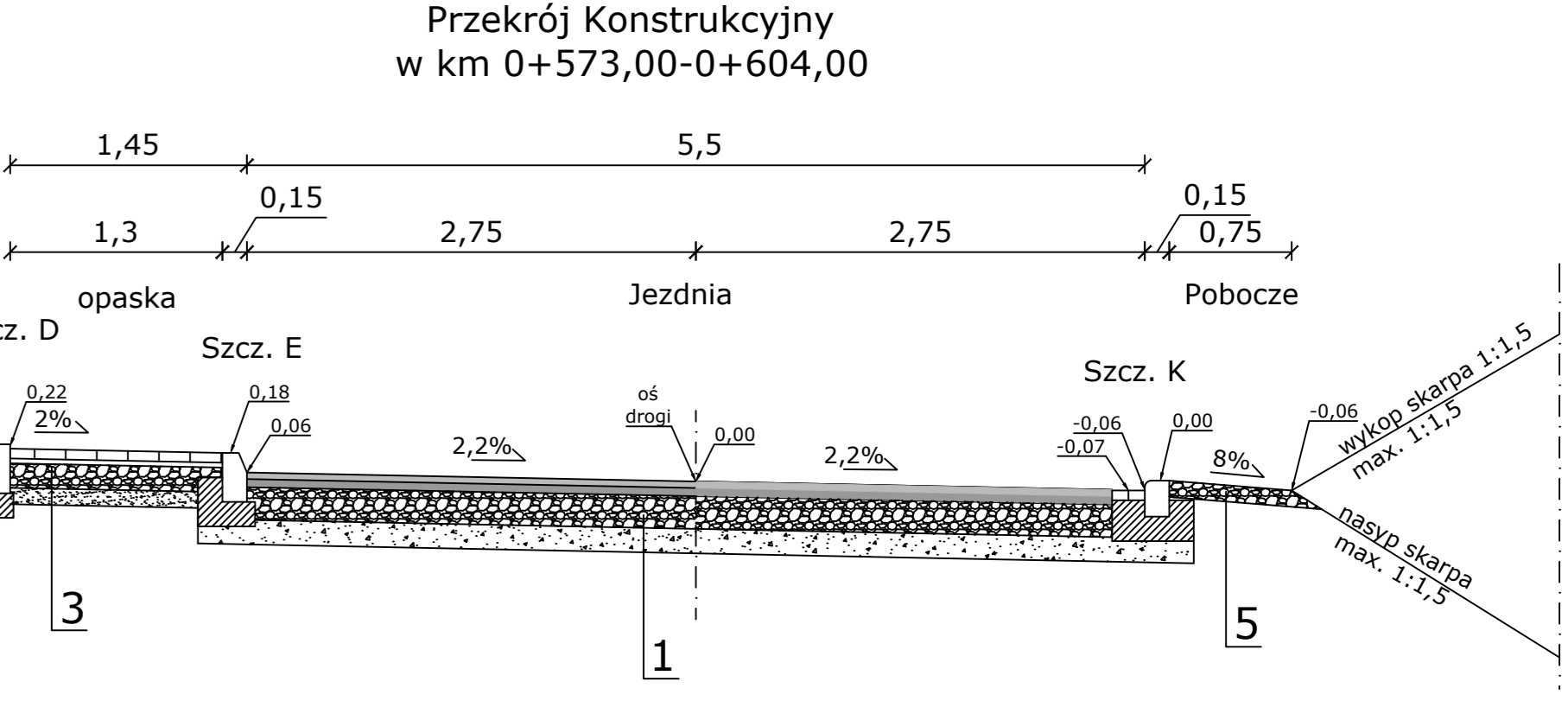
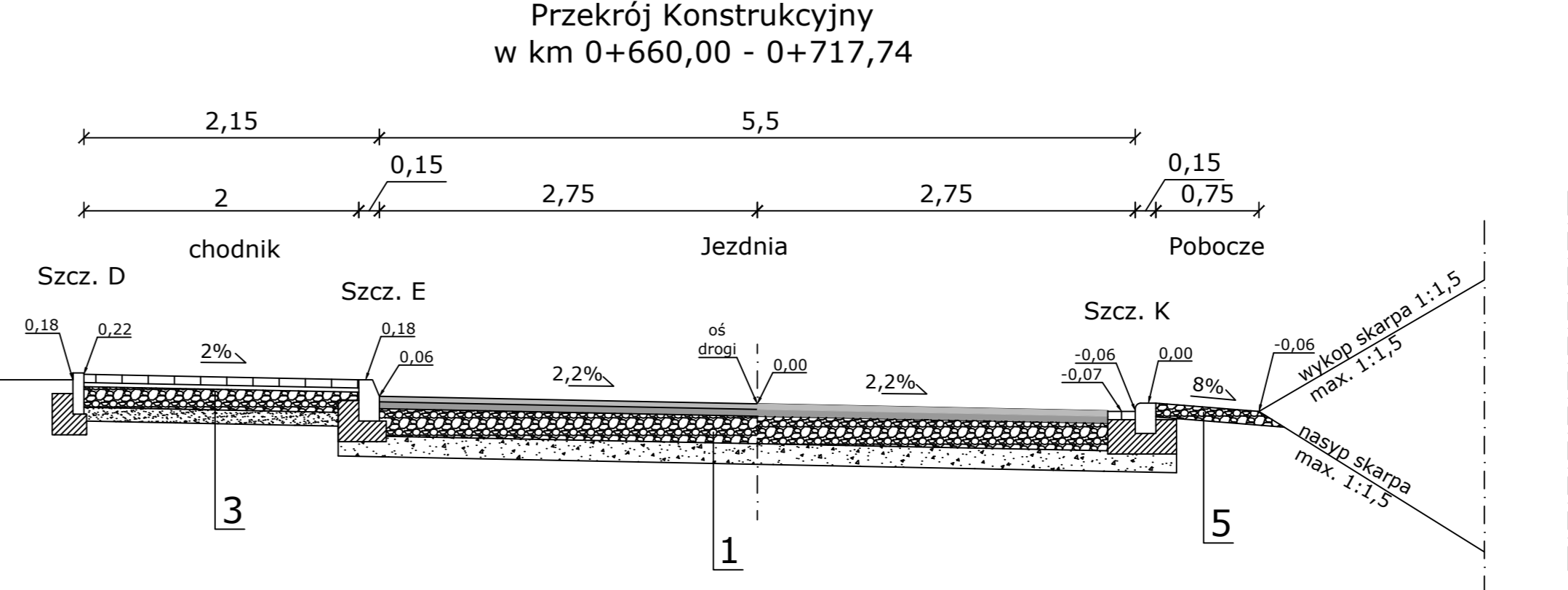
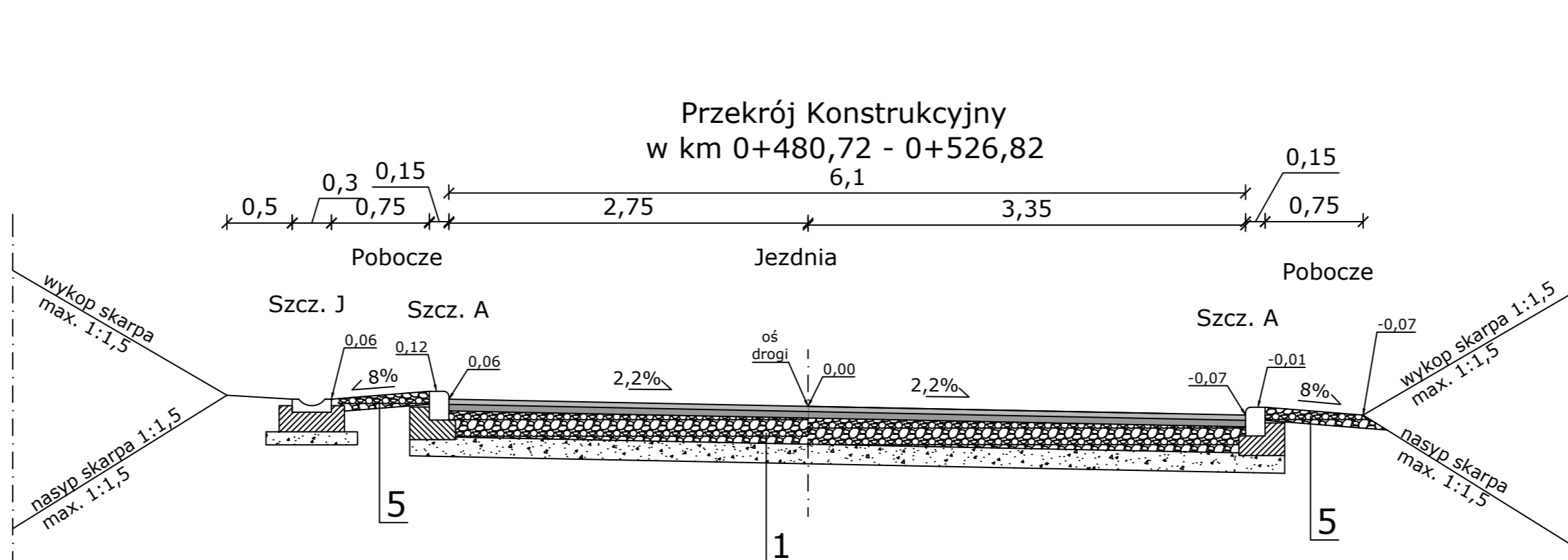
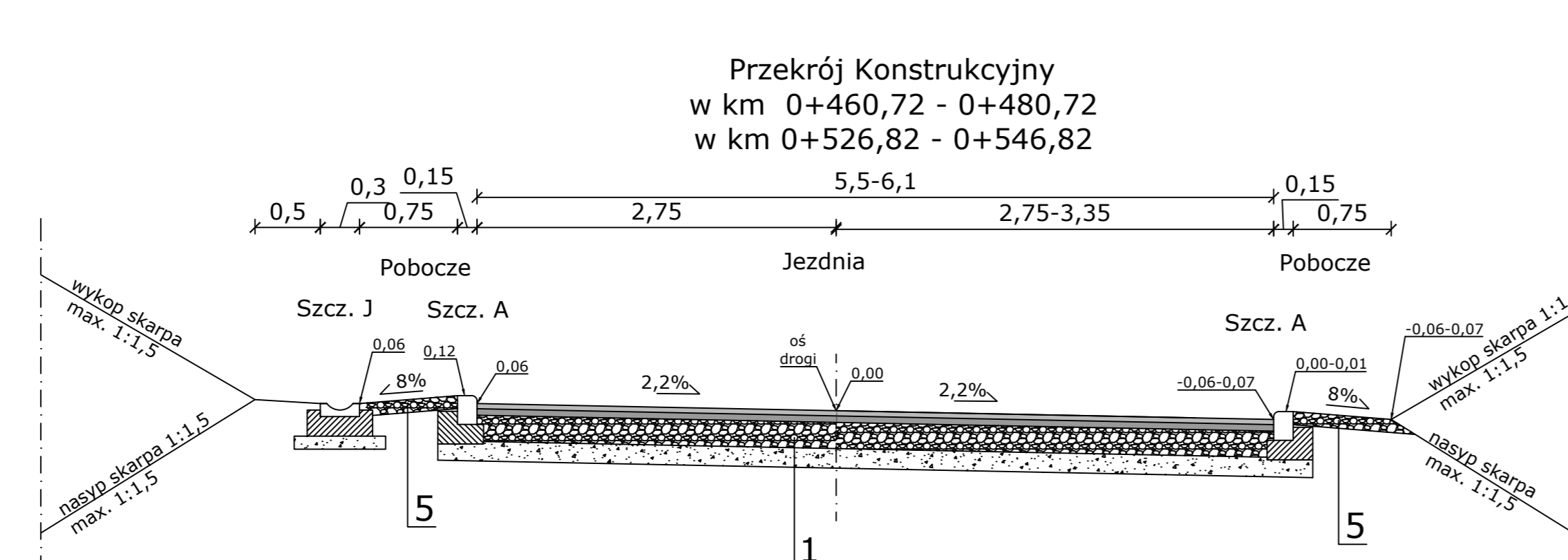
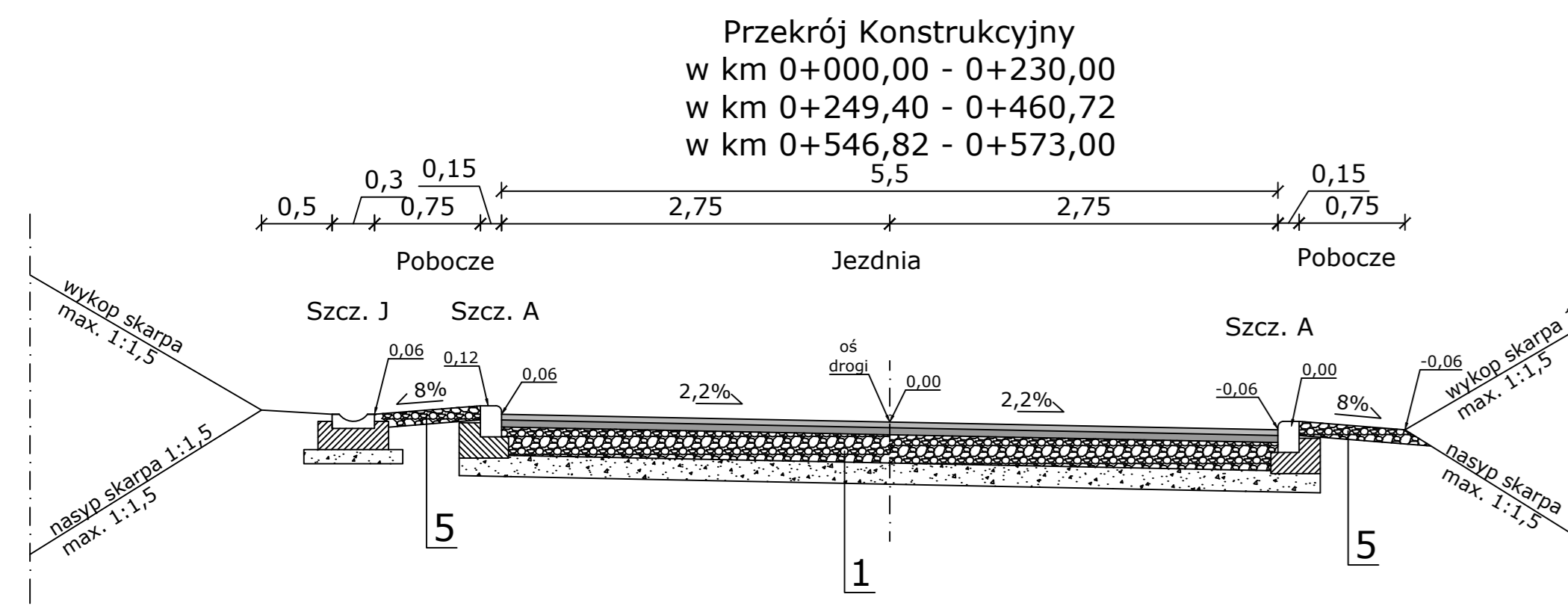


p.p.n.m. 358,00	
Rzędne Istniejące	361,70
Rzędne Projektowe	361,59
Rzędna Robót Ziarnych	361,43
Odległość	-5,32
	-3,65
	-3,05
	-2,75
	-1,90
	0,00
	2,75
	3,05
	4,25

Temat	Przebudowa drogi gminnej ul. Szkolnej w Siedlcu	
Temat rys.	Przekroje Poprzeczne	
Inwestor	Urząd Gminy Janów ul. Częstochowska 1 42-253 Janów	
Projektant:	inż. Edward Hinber UAN-VIII 83861/20/90	Podpis
Sprawdził:	mgr inż. Marcin Wolek upr. nr SLK/8716/PWBD/19	Podpis
Data 12.2019	Skala 1:100	Rys. nr 4.1



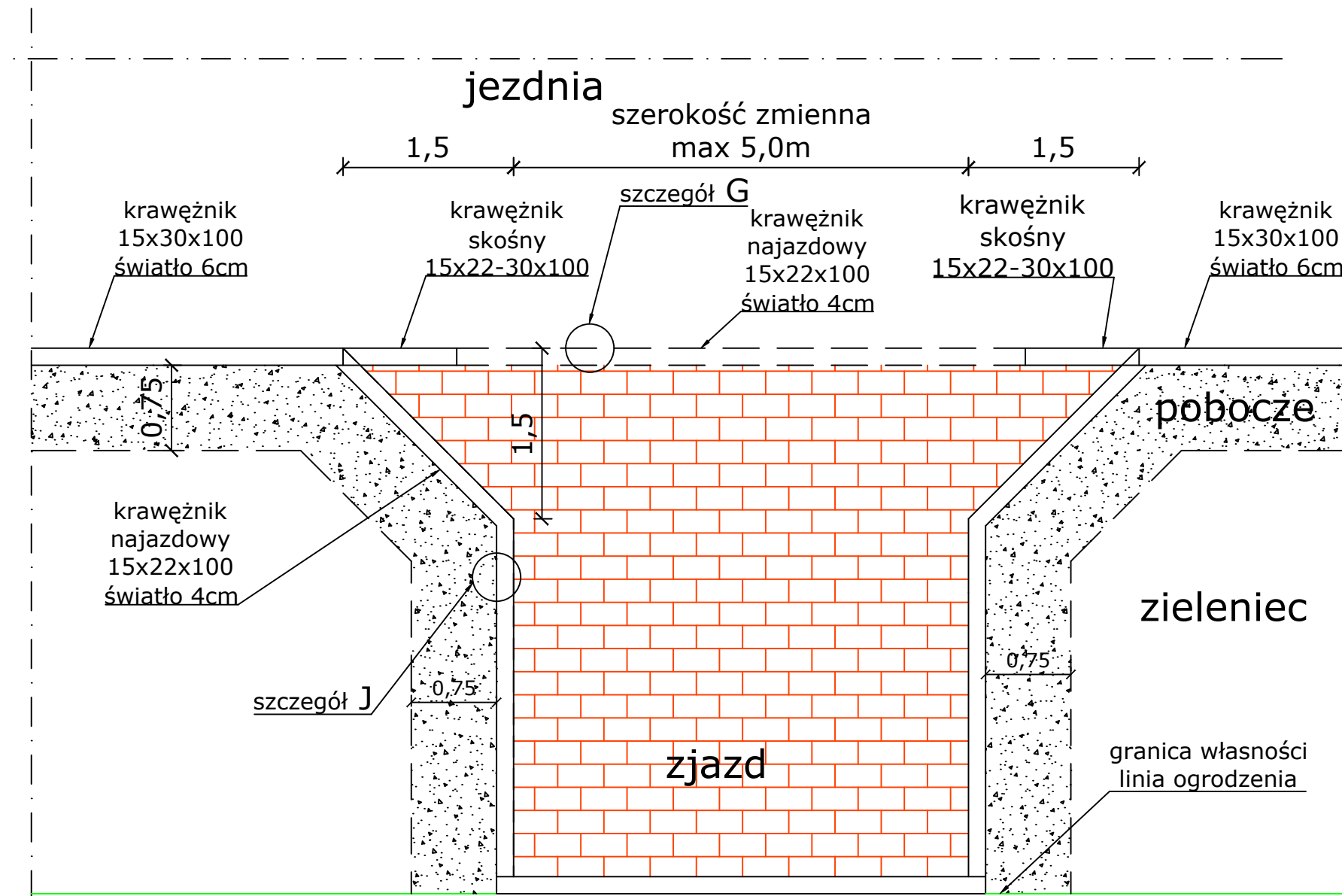
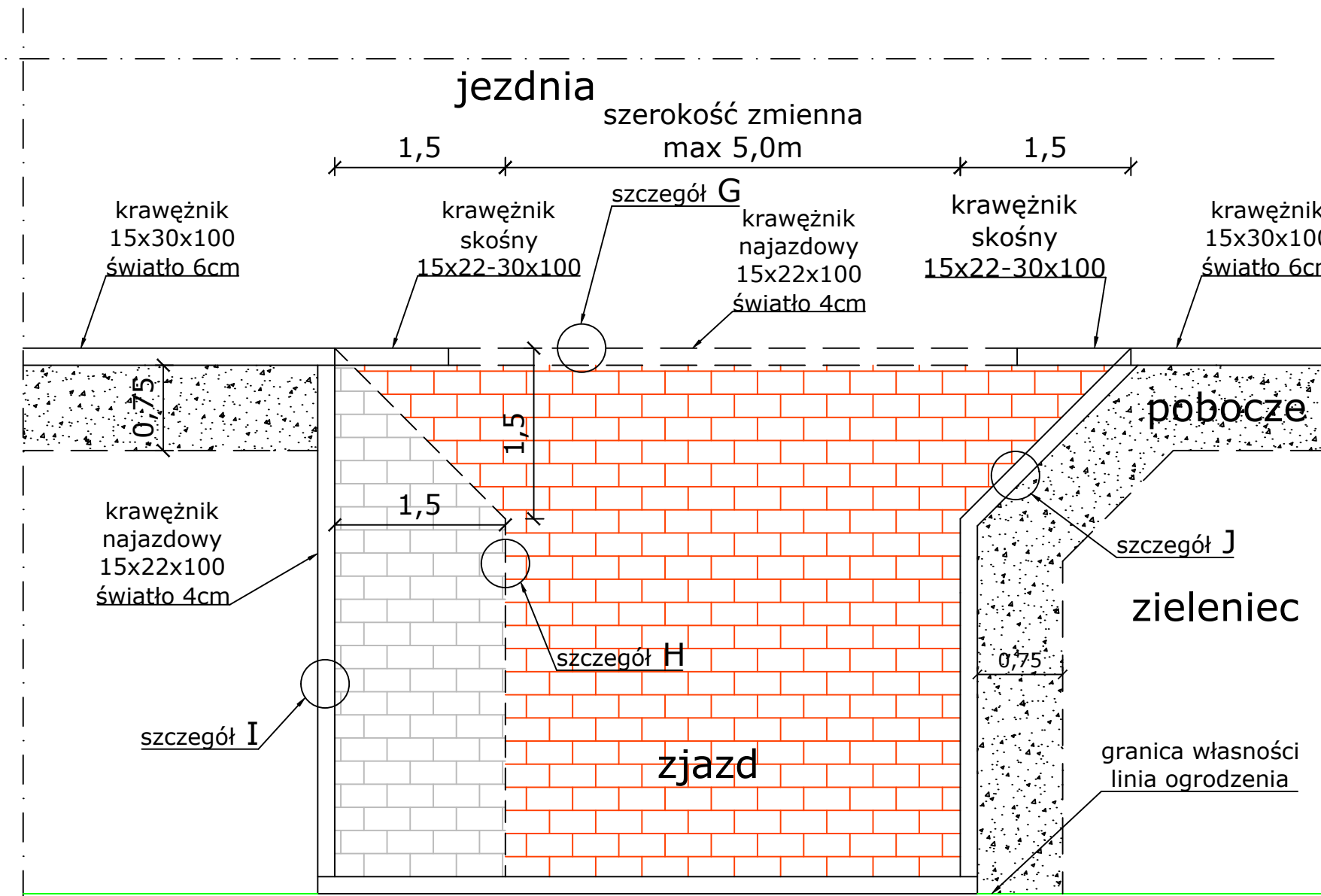
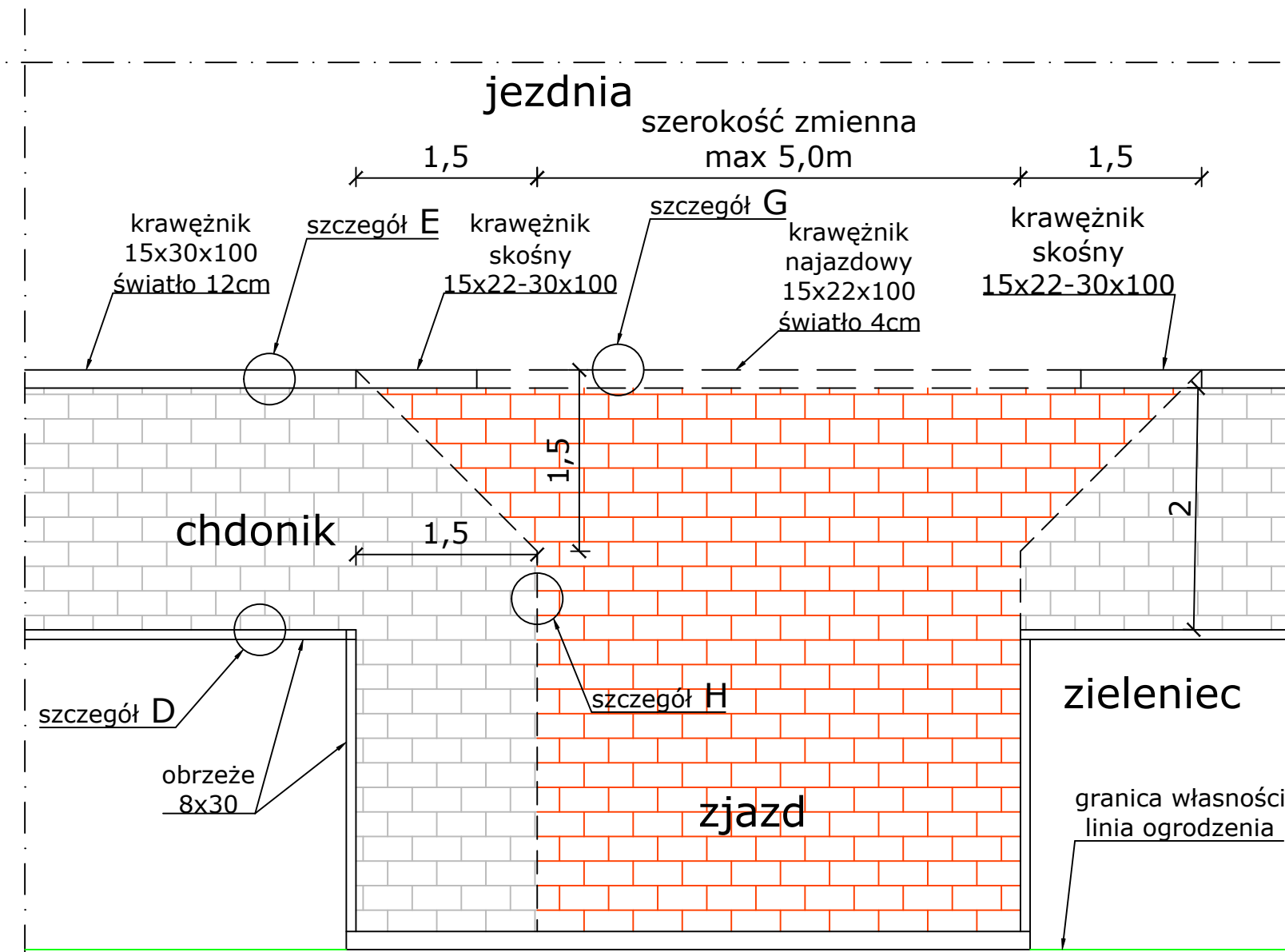
Temat	Przebudowa drogi gminnej ul. Szkolnej w Siedlcu	
Temat rys.	Przekroje Poprzeczne	
Inwestor	Urząd Gminy Janów ul. Częstochowska 1 42-253 Janów	
Projektant:	inż. Edward Hinber UAN-VIII 83861/20/90	Podpis
Sprawdził:	mgr inż. Marcin Wolek upr. nr SLK/8716/PWBD/19	Podpis
Data 12.2019	Skala 1:100	Rys. nr 4.2



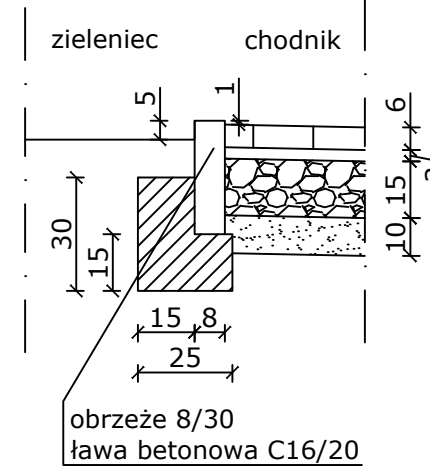
1 Jezdnia KR2	warstwa ścierna AC 11S 50/70	4cm
	warstwa wiążąca AC 16W 35/50	8cm
	podbudowa z kruszywa kruszywa C _{90/3}	20cm
	moduł wtórny E _t =130MPa	
	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej C ₈ , CBR>25, UF ₁₅ , F ₁₀ K ₁₀ >8m/dobę, uziarnienie 0/8-0/63	15cm
	nośność podłoża gruntowego E _{zmin} =80MPa	
2 Zatoka	warstwa ścierna z betonu cementowego C35/40 z dylatacjami	22cm
	warstwa papy x2	
	warstwa z betonu cementowego C8/10 z dylatacjami	10cm
	podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm C _{90/3}	20cm
	warstwa odcinająca	10cm
	nośność podłoża gruntowego E _{zmin} =80MPa	
3 Chodnik	kostka betnowa szara	6cm
	podsyпка cem-piaskowa 1:4	3cm
	podbudowa z kruszywa kruszywa C _{90/3}	15cm
	warstwa odcinająca	10cm
4 Zjazd/Parking	kostka betnowa czerwona	8cm
	podsyпка cem-piaskowa 1:4	3cm
	podbudowa z kruszywa kruszywa C _{90/3}	25cm
	warstwa odcinająca	10cm
5 Pobocze	kruszywa łamanego 0/31,5mm C _{90/3}	10cm

Uwaga:
Korytko ściekowe należy ułożyć na odcinku od km 0+460,00 do km 0+576,00, a na zjazdach odwodnienie liniowe z rusztem żeliwnym o szerokości wewnętrznej min. 200mm, wysokości wewnętrznej min. 150mm, a do zjazdu nr 21 wysokości 200mm klasy wytrzymałościowej min. C250.

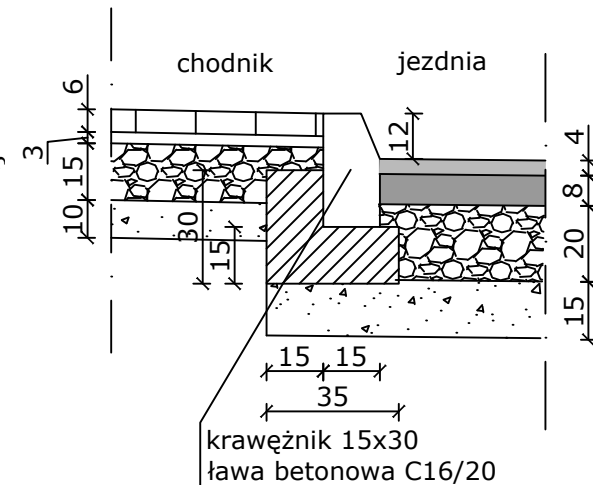
Temat	Przebudowa drogi gminnej ul. Szkolnej w Siedlcu	
Temat rys.	Przekroje Konstrukcyjne	
Inwestor	Urząd Gminy Janów ul. Częstochowska 1 42-253 Janów	
Projektant:	inż. Edward Hinber UAN-VIII 83861/20/90	Podpis
Sprawdził:	mgr inż. Marcin Wolek upr. nr SLK/8716/PWB/19	Podpis
Data	12.2019	Rys. nr 5



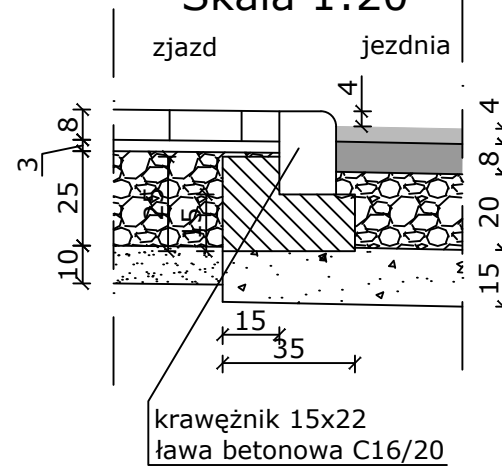
Szczegół D
Skala 1:20



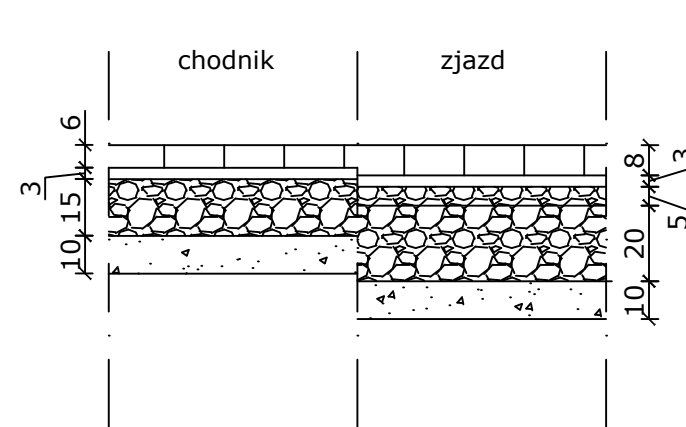
Szczegół E
Skala 1:20



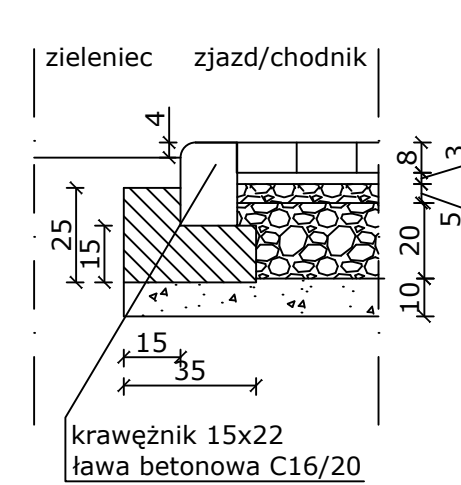
Szczegół G
Skala 1:20



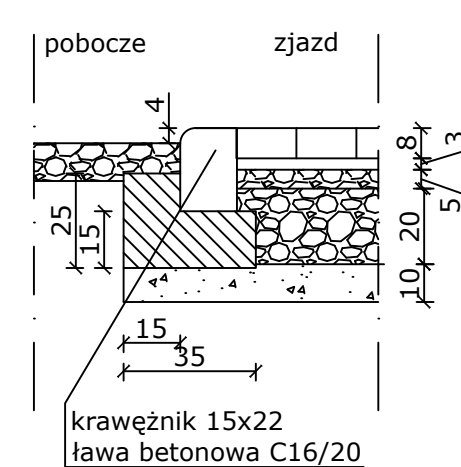
Szczegół H
Skala 1:20



Szczegół I
Skala 1:20



Szczegół J
Skala 1:20



Uwaga:

Konstrukcję chodnika przylegającego do zjazdu należy wykonać jak dla zjazdu.

Chodnik	
kostka betnowa szara	6cm
podsyпка cem-piaskowa 1:4	3cm
podbudowa z kruszywa kruszywa C90/3	15cm
warstwa odcinająca	10cm
Zjazd/Parking	
kostka betnowa czerwona	8cm
podsyпка cem-piaskowa 1:4	3cm
podbudowa z kruszywa kruszywa C90/3	25cm
warstwa odcinająca	10cm
Pobocze	
kruszywa łamanego 0/31,5mm C90/3	10cm

Temat	Przebudowa drogi gminnej ul. Szkolnej w Siedlcu	
Temat rys.	Rzut Zjazdów	
Inwestor	Urząd Gminy Janów ul. Częstochowska 1 42-253 Janów	
Projektant:	inż. Edward Hinber UAN-VIII 83861/20/90	Podpis
Sprawdził:	mgr inż. Marcin Wołek upr. nr SLK/8716/PWBD/19	Podpis
Data 12.2019	Skala 1:50	Rys. nr 6