



Województwo  
Śląskie



**100-LECIE**  
POWSTAŃ ŚLĄSKICH  
1919-1920-1921

Katowice, 31 lipca 2020 r.  
KT-RIR.8022.404.2020.WYR  
KT-RIR.KW-01100/20

**Projektowanie i Nadzory**  
**mgr Inż. Marcin Wołek**  
**ul. Wolności 50A**  
**Pacierzów gm. 42-253 Kłomnice**

**MARSZAŁEK**  
**WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO**

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

ul. Ligonía 46  
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 290  
FAKS +48 32 20 78 291

marszal@slaskie.pl  
www.slaskie.pl

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018 r. poz. 1990 j.t. z późn. zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 j.t.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Marcina Wołka z dnia 16 czerwca 2020 r. – data wpływu 18 czerwca 2020 r. o zaopiniowanie geometrii układu drogowego w związku z przebudową ciągu pieszo-rowerowego w ciągu DW 793 w m. Złoty Potok opiniuję pozytywnie

projektowaną geometrię układu drogowego, według dokumentacji pn.: „Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Złoty Potok gm. Janów od Cmentarza do granic Nadleśnictwa Złoty Potok oraz od granicy Nadleśnictwa Złoty Potok do granicy Janowa.” – bez zmian.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

*Ewa Mucha*  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Komunikacji i Transportu

Załączniki: 1. opieczętowny egzemplarz projektu j.w.

Otrzymują: Adresat,  
(do wiadomości) 1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach (bez zał.),  
2. KT-RIR – aa.

Opracował:  
Andrzej Wyrobek  
Departament Komunikacji i Transportu  
Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego  
tel.: 32 77 40 927, fax: 32 77 40 935



Orange Polska  
Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta  
ul. Sosnkowskiego 20, 45-273 Opole  
tel.: 77 403 13 13; fax.: 77 455 20 20

Pan  
mgr inż. Marcin Wołek  
Pacierzów  
ul. Wolności 50A  
42-270 Kłomnice

Opole, 08 lipiec 2020 r

Numer pisma: TTISIA/AD.25565/P/2020

**Temat:** uzgodnienie w zakresie sieci teletechnicznej w związku z przebudową ciągu pieszo-rowerowego Złoty Potok - Janów.

Szanowny Panie,

Orange Polska S.A., Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w odpowiedzi na Państwa pismo, dotyczące uzgodnienie w zakresie sieci teletechnicznej w związku z przebudową ciągu pieszo-rowerowego Złoty Potok - Janów informuje, że w obszarze zamierzeń inwestycyjnych występuje infrastruktura teletechniczna będące własnością Orange Polska S.A. – kanalizacja kablowa i kable ziemne (zaznaczone na mapie kolorem pomarańczowym).

W związku z tym w przypadku nie zachowania normatywnych odległości należy na koszt naruszającego stan istniejący, wykonać zabezpieczenie odcinków infrastruktury teletechnicznej wchodzącej w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

**Uzgodnienie ww. dokumentacji jest uwarunkowane spełnieniem następujących wytycznych:**

1. Dokonać zabezpieczenia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej poprzez:
  - zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych, płyty lub prefabrykowanej łupiny żelbetowej minimum 0,5 m poza nawierzchnię utwardzoną;
  - w przypadku zmiany rzednych terenu należy zachować normatywne położenie infrastruktury teletechnicznej do projektowanej niwelety;
  - W obecności przedstawiciela Orange Polska wykonać sprawdzenie drożności kanalizacji przed i po zakończeniu inwestycji
  - w obrębie infrastruktury teletechnicznej prace ziemne wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością
2. Zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2m od domierzonego przekopem kontrolnym uzbrojenia podziemnego ORANGE POLSKA S.A..
3. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE

- POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy lub zabezpieczenia.
4. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, pod ścisłym nadzorem branżowym (płatnym) przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A..
  5. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący.
  6. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczy niniejsze uzgodnienie pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

Pismo należy kierować na poniższy adres:

Orange Polska S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach  
Ul. Francuska 101  
40-506 Katowice

fax. 32 204 01 01  
e-mail: [DISU.RSWUUiIOPol@orange.com](mailto:DISU.RSWUUiIOPol@orange.com)

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A.. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A.. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A.. wskazuje w Protokole Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

7. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia wydania.

W przypadku konieczności udzielenia dodatkowych informacji, proszę o kontakt telefoniczny

– tel. 77 403 13 13.

Z poważaniem

Arkadiusz Domalewski



Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki: -plan sytuacyjny z naniesioną infrastrukturą ORANGE POLSKA S.A.

Częstochowa, 25.06.2020r.



Projektowanie i Nadzory  
mgr inż. Marcin Wołek

TD/OCZ/OMD/2020-06-25/0000004

ul. Wolności 50A  
42-270 PACIERZÓW

Dotyczy: *uzgodnienia branżowego, naniesienia uzbrojenia terenu – przebudowa ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Złoty Potok gmina Janów od Cmentarza do granic Nadleśnictwa Złoty Potok oraz od granicy Nadleśnictwa Złoty Potok do granicy Janowa*

W odpowiedzi na wniosek, data wpływu do TAURON Dystrybucja S.A. 24.06.2020r., uprzejmie informujemy, że na załączonej do wniosku mapie naniesiono orientacyjne przebiegi sieci elektroenergetycznej będącej własnością TAURON Dystrybucja S.A., w oparciu o posiadaną dokumentację techniczną.

Planowaną inwestycję polegającą na przebudowie ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Złoty Potok gmina Janów od Cmentarza do granic Nadleśnictwa Złoty Potok oraz od granicy Nadleśnictwa Złoty Potok do granicy Janowa opiniujemy pozytywnie pod warunkiem zastosowania się do poniższych zaleceń:

1. Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania planowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.
2. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 z 2003 r. poz. 401) zabrania się urządzania stanowisk pracy, składowisk materiałów i elementów budowlanych oraz pracy sprzętu budowlanego w odległości mniejszej niż:
  - 3m od rzutu poziomego skrajnych przewodów linii napowietrznych o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV.
  - 5m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nie przekraczającym 15kV.

Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

3. W przypadku, gdyby technologia prac budowlanych wymagała prowadzenia robót bez możliwości zachowania wymogów określonych wyżej, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.
4. W pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. prace należy wykonywać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Częstochowie o nadzór branżowy

5. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego zgodnie z załącznikiem nr 1 (wytyczne do zabezpieczenia kabli) dołączonym do niniejszego uzgodnienia. Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy oraz ewentualne uszkodzenia urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

W przypadku stwierdzenia kolizji planowanej inwestycji z urządzeniami elektroenergetycznymi TAURON Dystrybucja S.A., należy wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A z wnioskiem o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Za naniesienie uzbrojenia terenu zostanie wystawiona na podstawie cennika usług pozataryfowych faktura VAT w wysokości 89,00 zł + VAT, którą będzie należało uregulować w terminie podanym na fakturze.

Kopia:  
- OMD

Załączniki:  
- mapa  
- wytyczne do zabezpieczenia kabli

Z poważaniem

**TAURON Dystrybucja S.A.**  
Oddział w Częstochowie  
Starszy Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych



Mariusz Bareła



**WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI**  
(dotyczy Uzgodnienia branżowego nr TD/OCZ/OMD/UB/MB/278/2020)

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
  - a) Dla kabli 1kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
  - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Częstochowie, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Z poważaniem  
**TAURON Dystrybucja S.A.**  
Oddział w Częstochowie  
Starszy Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych

Mariusz Baręta



## Starosta Częstochowski

KM-VII.7121.1.37.2020

Częstochowa, dnia 07 lipca 2020 r.

**Pan**  
**Marcin Wołek**  
**Pacierzów, ul. Wolności 50A**  
**42-270 Kłomnice**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 110, ze zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30.06.2020 r. (data wpływu: 06.07.2020 r.) złożonego Pana Marcina Wołka zamieszkałego w Pacierzowie przy ul. Wolności 50A, 42-270 Kłomnice, dotyczącego zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „**Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Złoty Potok gm. Janów od Cmentarza do granic Nadleśnictwa Złoty Potok oraz od granicy Nadleśnictwa Złoty Potok do granicy Janowa**”,

### **opiniuję ww. projekt**

**stałej** organizacji ruchu w zakresie dróg gminnych, których właściwym organem zarządzającym ruchem jest Starosta Częstochowski, **bez uwag**.

#### Pouczenie:

Powyższą opinię należy przedstawić do zatwierdzenia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Nie służy ona do weryfikacji projektu, lecz jest spełnieniem wymagania formalnego i jedynie właściwy organ zarządzający ruchem, w trakcie rozpatrywania projektu, decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, jego odrzuceniu lub zatwierdzeniu.

Z up. STAROSTY

Adam Morzyk  
CZŁONEK ZARZĄDU

#### Załączniki:

1. Opieczętowany egzemplarz projektu

#### Otrzymują:

- 1 Adresat
- 2 aa





**Projektowanie i Nadzory**  
**mgr inż. Marcin Wołek**  
**ul. Wolności 50A**  
**Paclierzów gm. 42-253 Kłomnice**

**MARSZAŁEK**  
**WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO**

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

ul. Ligonía 46  
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 290  
FAKS +48 32 20 78 291

marszal@slaskie.pl  
www.slaskie.pl

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018 r. poz. 1990 j.t. z późn. zm.) w związku z § 6 ust. 1, § 6 ust. 2 oraz § 8 ust. 2 pkt 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 j.t.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Marcina Wołka z dnia 16 czerwca 2020 r. – data wpływu 18 czerwca 2020 r. (uzupełnienie dokumentacji przy pismach z dnia 09 lipca 2020 r. – data wpływu 13 lipca 2020 r. oraz z dnia 26 lipca 2020 r. – data wpływu 28 lipca 2020 r.) o zatwierdzenie projektu zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu DW 793 w związku z przebudową ciągu pieszo-rowerowego w ciągu DW 793 w m. Złoty Potok

#### ZATWIERDZAM

organizację ruchu na podstawie projektu pn.: „Projekt organizacji ruchu. Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Złoty Potok gm. Janów od Cmentarza do granic Nadleśnictwa Złoty Potok oraz od granicy Nadleśnictwa Złoty Potok do granicy Janowa” w zakresie oznakowania DW 793 oraz oznakowania niezbędnego dla organizacji ruchu na skrzyżowaniu DW 793 z drogami niższej kategorii bez zmian. Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 2311 z dnia 9 września 2019 r. z późn. zm.).

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem 31 grudnia 2021 r. (niewprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Marszałka Województwa Śląskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji).

Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Marszałka Województwa Śląskiego (e-mail:

transport@slaskie.pl lub fax. 32 77 40 935, powołując się na numer pisma zatwierdzającego),  
Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji, Starostę Częstochowskiego oraz Zarząd Dróg  
Wojewódzkich w Katowicach o terminie jej wprowadzenia.

Charakter organizacji ruchu – stała.

Zatwierdzony przez Marszałka Województwa Śląskiego projekt znajduje się do wglądu  
w Departamencie Komunikacji i Transportu – Referacie Inżynierii Ruchu.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

*Ewa Mucha*  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Komunikacji i Transportu

- Załączniki:
1. opieczetowany egzemplarz projektu organizacji ruchu,
  2. opinia L.dz. WIR.6022S.64.2020.PMAK.8427.20 ZDW w Katowicach wraz z załącznikiem,
  3. opinia L.dz. IR-III.7226.9.2020 Gminy Janów wraz z załącznikiem,
  4. opinia L.dz. Rd-II-5321-1623/2138/20 KWP w Katowicach wraz z załącznikiem,
  5. 3 egzemplarze projektu organizacji ruchu.

- Otrzymują: Adresat,  
(do wiadomości)
1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach (bez zał.) za pośrednictwem ePUAP;
  2. Starosta Częstochowski (bez zał.) za pośrednictwem ePUAP;
  3. KT-RIR – aa.

Opracował:  
Andrzej Wyrobek  
Departament Komunikacji i Transportu  
Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego  
tel.: 32 77 40 927, fax: 32 77 40 935