

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu:

Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego
w miejscowości Złoty Potok gm. Janów od Cmentarza
do granic Nadleśnictwa Złoty Potok oraz od granicy
Nadleśnictwa Złoty Potok do granicy Janowa

Inwestor:

Gmina Janów
ul. Częstochowska 1
42-253Janów

Autor projektu:

mgr inż. Marcin Wołek

Czerwiec 2020r.

OPIS TECHNICZNY

Część OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. TEMAT I ZAKRES OPRACOWANIA
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI OBJĘTEJ OPRACOWANIEM – STAN ISTNIEJĄCY
4. STAN PROJEKTOWANY
5. WYKAZ ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
6. UWAGI I ZALECENIA KOŃCOWE

Część rysunkowa

- Rys. 1 Orientacja
- Rys. 2 Projektowana organizacja ruchu

Część opisowa

1. Podstawa opracowania

- Umowa na opracowanie dokumentacji budowlanej dla przebudowy ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Złoty Potok gm. Janów.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220, poz.2181, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz.1729).

2. Temat i zakres opracowania

Tematem opracowania projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Złoty Potok gmina Janów.

3. Charakterystyka ulicy objętej opracowaniem –stan istniejący

Zakres inwestycji objęty niniejszym projektem zlokalizowany jest miejscowości Złoty Potok gmina Janów w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 793 w ulicy Kościuszki oraz na terenach do niego przyległych.

Droga wojewódzka nr 793 posiada jezdnię szerokości 7,0m jednostronnie oraz obustronnie ograniczoną krawężnikami. Po stronie zachodniej pas drogowego znajduje się ciąg pieszo-rowerowy o zmiennej szerokości od 2,0 do 2,5m oddzielony od jezdni pasem zieleni. W obszarze inwestycji po stronie zachodniej wykonana jest zatoka autobusowa oraz miejsca parkingowe usytuowane równoległe do jezdni. Do pas drogowego przylega zabudowa mieszkaniowa oraz tereny niezbudowane. Średnie dobowe natężenie ruchu wynosi ok 3900 pojazdów.

Inwestycja znajduje się na obszarze zabudowanym. Obowiązująca prędkość to 50km/h w godzinach od 5⁰⁰ do 23⁰⁰ i 60km/h w godzinach od 23⁰⁰ do 5⁰⁰.

W stanie istniejącym w rejonie robót występuje oznakowanie pionowe i poziome.

4. Stan projektowany

Dokumentacja zakłada oznakowanie przebudowywanego ciągu pieszo-rowerowego rozdzielonego zlokalizowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 793 w miejscowości Złoty Potok gmina Janów od skrzyżowania ul. Kościuszki z ul. Leśną km 14+130,00 za skrzyżowanie ul. Kościuszki z ul. Parkową km 15+070,00. Ciąg pieszo-rowerowy wykonany zostanie o nawierzchni z betonu asfaltowego. Rozdzielenie ruchu pieszego od ruchu rowerowego wykonane zostanie poprzez oznakowanie poziome - linią ciągłą i linią przerywaną szerokości 20cm. Dodatkowo na ciągu pieszy i rowerowym w odstępie co 50m umieszczone zostaną piktogramy P-23 i P-26.

Szczegóły rozmieszczenia oznakowania przedstawiono na rys. 2

5. Wykaz zastosowanych znaków drogowych

5.1 Znaki Poziome

Symbol	Długość (m)	m ² /mb	m ²
P-10	10	0,5*4	20
Linia przerywana	15	0,12	1,8
Linia ciągła	872	0,24	209,28
P-23	24	0,662	15,89
P-26	22	0,719	15,82

5.2 Znaki Pionowe

Symbol	Znaki Projektowane	Znaki do przestawienia	Znaki do Likwidacji
B-9	2 szt. (S), (1)		
C-13	2 szt. (M), (1)		
C-13a	2 szt.(M) (1)		
C-13/16	5szt. (M), (1)	2 (M) (1)	3szt.

(M) - znaki małe

(S) - znaki średnie

(1), (2) - typ folii odblaskowej użytej na lica znaków


6. Uwagi i zalecenia końcowe.

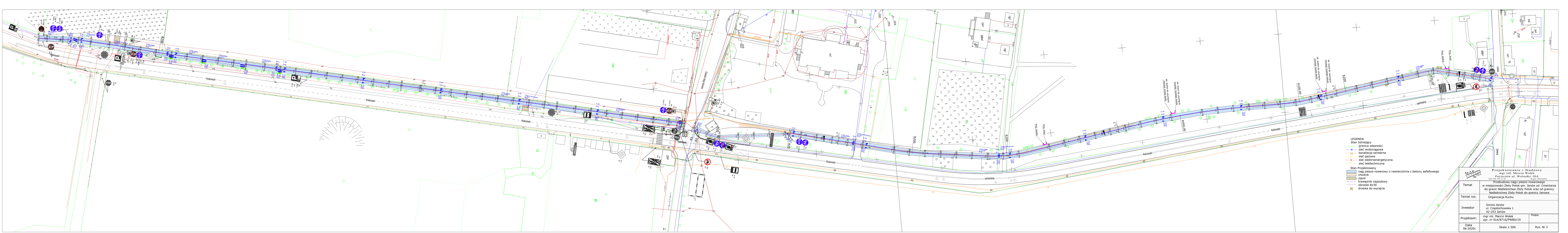
Wszystkie zastosowane w projekcie znaki powinny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie Załącznikami nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Oznakowanie pionowe i poziome winno być wykonane zgodnie ze standardami ZDW Katowice „Wytyczne Techniczne Oznakowanie Poziome – wersja grudzień 2009” oraz „Wytyczne Techniczne Znaki Pionowe i Konstrukcje Wsporcze – wersja lipiec 2011”.

Należy zastosować znaki pionowe w grupie wielkości podanej w tabeli pkt. 5.1. Wszystkie znaki użyte do oznakowania wykonane mają być zgodne z obowiązującymi normatywami, tarcze znaków z blachy ocynkowanej, lica tarczy znaków z folii odblaskowej zgodnej z tabelą nr 1.2 załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia. Znaki pionowe należy ustawić tak, aby krawędź ich tablicy odsunięta była od krawędzi drogi o 0,5 m (znaki muszą w całości znajdować się poza skrajnią jezdni) na wysokości: 2,0 m mierząc od powierzchni gruntu i 2,2 m od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku; tarcze znaków należy odchylić o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowsarstwowe.


Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących.



		
<p align="center">Projektowanie i Nadzory mgr inż. Marcin Wołek Pacierzów ul. Wolności 50A NIP 949-184-51-01 Regon 385666663</p>		
Temat	Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Złoty Potok gmina Janów od Cmentarza do granic Nadleśnictwa Złoty Potok oraz od granicy Nadleśnictwa Złoty Potok do granicy Janowa	
Temat rys.	Orientacja	
Inwestor	Gmina Janów ul. Częstochowska 1 42-253 Janów	
Projektant:	mgr inż. Marcin Wołek upr. nr SLK/8716/PWBD/19	Podpis
Data 06.2020r.	Skala 1:25 000	Nr 1



- LEGENDA**
- Stan Istniejący
 - graniczność
 - w sieć wodociągowa
 - ks kanalizacja sanitarna
 - g sieć gazowa
 - e sieć elektroenergetyczna
 - t sieć teletechniczna
 - Stan Projektowany
 - ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z betonu asfaltowego
 - chodnik
 - zjazd
 - krawężnik najazdowy
 - obrzeże 8x30
 - drzewa do wycięcia

 Projektowanie i Nadzory mgr inż. Marcin Wolek Pacierzów ul. Wolności 50A <small>NIP 641-104-51-01 REGON 141566663</small>		
Temat	Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego do granic Nadleśnictwa Złoty Potok oraz od granicy Nadleśnictwa Złoty Potok do granicy Janowa	
Temat rys.	Organizacja Ruchu	
Inwestor	Gmina Janów ul. Częstochowska 1 42-253 Janów	
Projektant:	mgr inż. Marcin Wolek upr. nr SLK/8716/PWBD/19	Podpis
Data 06.2020r.	Skala 1:500	Rys. Nr 2