

Opracowanie:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Obiekt: **Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Złoty Potok gm. Janów od cmentarza do granic Nadleśnictwa Złoty Potok, oraz od granicy Nadleśnictwa Złoty Potok do granicy Janowa**

Inwestor: **Urząd Gminy Janów
ul. Częstochowska 1
42-253 Janów**

Branża: **Drogowa**

Projektant: **mgr inż. Marcin Wołek**
(część
drogowa) **upr. Nr SLK/8716/PWBD/19**

Lipiec 2020r.

Data:

Egzemplarz: **1**

Spis treści

I.	Opis Techniczny.....	3
1.	<i>Podstawa opracowania.....</i>	3
2.	<i>Przedmiot inwestycji</i>	3
3.	<i>Stan istniejący</i>	3
4.	<i>Projektowane zagospodarowanie terenu</i>	3-5
5.	<i>Zestawienie powierzchni</i>	5
6.	<i>Kategoria geotechniczna.....</i>	6
7.	<i>Wpływ eksploatacji górniczej.....</i>	6
8.	<i>Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane).....</i>	6
9.	<i>Wpływ projektowanej inwestycji na ochronę środowiska</i>	6
10.	<i>Odwodnienie</i>	6
11.	<i>Urządzenia obce</i>	6
12.	<i>Ukształtowanie zieleni</i>	6
13.	<i>Elementy małej architektury.....</i>	7
II.	Informacja BIOZ.....	8-11
III.	Część Rysunkowa	12-17
IV.	Oświadczenia i Uprawnienia Budowlane	18-20
V.	Załączniki	21

Opis Techniczny

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest :

- Umowa zawarta pomiędzy Wójtem Gminy Janów, a firmą MARWOL Marcin Wołek dotyczącą wykonania projektu budowlanego przebudowy ciągu pieszo jezdni w miejscowości Złoty Potok gm. Janów od cmentarza do granic Nadleśnictwa Złoty Potok na dz. nr 328 obręb Janów (0006) Jedn. ew. Janów 240403_2; Dz. nr 1/2, 1/15, 1/17, 1/18, 1/19, 1265, 11/5, 11/6, 9, 2 obręb 21 Janów Jedn. (240403_2) .
- Założenia techniczne obiektu otrzymane od inwestora
- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Mapa zasadnicza
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 poz. 430.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie przebudowy istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Złoty Potok gm. Janów.

W skład opracowania wchodzi:

- przebudowa ścieżki,
- wykonanie robót pomiarowych
- wykonanie robót ziemnych
- budowa drogi rowerowej,
- dobudowa istniejących zjazdów,
- połączenie peronu autobusowej komunikacji miejskiej z chodnikiem
- osadzenie ławek i koszy na śmieci
- oznakowanie poziome i pionowe

3. Stan istniejący

Istniejący ciąg pieszo-rowerowy znajduje się w miejscowości Złoty Potok. Zlokalizowany jest po stronie zachodniej ulicy Kościuszki na odcinku od ul. Leśnej do cmentarza parafialnego i jest oddzielony pasem zieleni o zmiennej szerokości. Istniejący ciąg nie posiada normatywnych szerokości. Na dzień dzisiejszy ścieżka posiada nawierzchnię bitumiczną i nawierzchnię utwardzoną kostką brukową w obrębie figurki i cmentarza. Na przeważającej długości nawierzchnia bitumiczna posiada odkształcenia w przekroju podłużnym i poprzecznym. Jest zniszczona, wysadzona przez korzenie drzew. Miejscami występują wykruszenia i wyboje. Istniejąca nawierzchnia na krawędziach przykryta jest darnią. W obrębie inwestycji znajdują się również miejsca postojowe przyjezdniowe- okolice cmentarza. Zły stan nawierzchni jezdni, brak normatywnych szerokości stwarza istotne zagrożenia dla bezpieczeństwa użytkowników ścieżki.

4.0 Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Opis rozwiązania układu komunikacyjnego

W związku z powyższym zachodzi uzasadniona konieczność podjęcia przedmiotowej inwestycji,

-przebudowy która doprowadzi ciąg pieszo-rowerowy do wymaganych parametrów technicznych i zabezpieczy przed dalszą degradacją istniejący ciąg pieszy, oraz poprawi komfort ruchu pieszego i rowerowego, tym samym zwiększy bezpieczeństwo w miejscowości Złoty Potok .

Ponadto przedmiotowe zadanie pozwoli na połączenie istniejącej infrastruktury rowerowej. Dzięki proponowanemu rozwiązaniu zachowana zostanie ciągłość dróg rowerowych w Złotym Potoku, co w znaczący sposób wpłynie na komfort i spójność infrastruktury rowerowej w tej części gminy.

Przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej drogi

4.2 Pomiary geodezyjne

Ciąg pieszo-rowerowy- początek projektowanego odcinka określony jest jako punkt BP km 0+000,00) linia krawężnika ulicznego ul. Leśnej

Koniec odcinka zlokalizowany jest w punkcie EP 0+933,54- krawędź istniejącego ciągu pieszo-rowerowego.

Oś drogi należy wytyczyć wg. współrzędnych geodezyjnych zaznaczonych na projekcie zagospodarowania terenu. Wysokościowo projektowo rozwiązanie dostosowano do istniejących jezdni i istniejącego zagospodarowania

4.3 Podstawowe parametry projektowanych elementów komunikacyjnych

Ciąg pieszo-rowerowy ogólnodostępny z funkcją sieci ścieżek rowerowych o przyjętej klasie droga dojazdowa D „, kategoria ruchu KR1

- Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego obejmuje odcinek o długości $L= 933,54$ mb , o szer. 3,7m
- ciąg rowerowy o nawierzchni bitumicznej szer. 2,0m
- ciąg pieszy o nawierzchni bitumicznej szer.1,5 m oddzielony oznakowaniem poziomym - linią ciągłą i przerywaną szerokości 20cm.
- Jezdnia przy krawężniach zewnętrznych ograniczona obustronnie obrzeżem betonowym 8*30cm, na zjazdach krawężnikiem 15*22cm– światło 0 i 2 cm,
- Pochylenie poprzeczne ciągu pieszo-rowerowego jednostronne 2%
- pochylenie podłużne min. 0,5%, max 1,30%
- Lokalizację poszczególnych elementów wraz ze szczegółowymi pomiarami przedstawia rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu

4.4.Konstrukcja nawierzchni

a) ciąg pieszo-rowerowy :

- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 8S 50/70 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm gr. 20 cm
- warstwa odcinająca - piasek gr. 10 cm

b). zjazdy :

- kostka betonowa koloru grafitowego gr. 8 cm
- podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego

warstwa górna 0-31,5mm	gr. 8 cm
• podbudowa z tłucznia kamiennego	
warstwa dolna 31,5-63mm	gr. 20 cm
• warstwa odcinająca - piasek	gr. 10 cm
c) chodnik (przy cmentarzu)	
• nawierzchnia kostka betonowa koloru szarego	gr. 8 cm
• podsypka cem-piaskowa	gr. 3 cm
• podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 31,5-63,0 zaklinowana tłuczniem 0-31,5mm	gr. 15 cm
• warstwa odcinająca - piasek	gr. 10 cm

Szczegóły pokazano na rys nr 5 - Przekroje konstrukcyjne.

Ciąg pieszo-rowerowy ograniczony obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem C16/20

Szczegóły na rys. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 2 i rys. 5 Przekroje Konstrukcyjne.

4.5 Elementy wyposzczenia przestrzeni na ciągu pieszo -jezdnym.

Elementami integralnie związanymi z zaprojektowanymi nawierzchniami ciągu pieszo-jezdnego są ławki i kosze.

Ławki : W standardzie odpowiadającym niżej opisanemu typowi:
Typ: Tumska B-4 bis, elementy stalowe – ocynk lakierowany w kolorze grafit ,elementy drewniane –impregnaty w kolorze brązowym.

Kosze na śmieci: W standardzie odpowiadającym niżej opisanemu typowi:
Typ: KO – 11b koszt stalowy uchylny poj. 35 l (słupek prosty bez kuli elementy stalowe – ocynk lakierowany

4.6 Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne

Wysokościowo, projektowane jezdnie dowiązано do istniejącej niwelety i przyległego terenu zagospodarowania.

Spadki poprzeczne

- jezdnia spadek jednostronny w kierunku wschodnim 2,0 %

Spadki podłużne

- spadki zmienne min. 05,%, max 1,30%

5. Zestawienie powierzchni

• Ciąg pieszo-rowerowy	3 450,5 m ²
• Chodnik	85,5 m ²
• Zjazd	31,85 m ²
Razem	3 567,8 m²

6. Kategoria geotechniczna

Gmina Janów położona jest w północnej części Monokliny Śląsko-Krakowskiej. Obszar gminy budują utwory: jurajskie, kredowe, trzeciorzędowe i czwartorzędowe. Utwory jurajskie reprezentowane są przez wapienie płytowe, margliste, margle (kimerydy) oraz wapienie skaliste i płytowe barwy kremowo-beżowej często z krzemieniami, szczelinowate (oksford).

7. Wpływ eksploatacji górniczej

Obszar inwestycji nie obejmuje terenu górniczego.

8.0 Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane)

Określenie obszaru oddziaływania. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w całości granicach terenu przeznaczonego pod inwestycję tj. działek dz. nr 328 obręb Janów (0006) Jedn. ew. Janów 240403_2; Dz. nr 1/2, 1/15, 1/17, 1/18, 1/19, 1265, 11/5, 11/6, 9, 2 obręb 21 Janów Jedn. (240403_2)

9.0 Wpływ projektowanej inwestycji na ochronę środowiska

Sposób użytkowania terenu pozostaje bez zmian w stosunku do dotychczasowej ścieżki-chodnika. Dla projektowanej inwestycji nie przewiduje się, aby powstały jakiegokolwiek czynniki, które mogłyby wpłynąć niekorzystnie na środowisko, bądź na higienę i zdrowie użytkowników projektowanego ciągu pieszo-rowerowego. Inwestycja nie wprowadza zmian w oddziaływaniu na środowisko. Nie będzie powodować emisji zanieczyszczeń pyłowych, ciekłych gazowych. Nie pogorszy jego oddziaływania na środowisko w porównaniu ze stanem obecnym, nie powoduje wprowadzenia dodatkowych substancji i energii do środowiska.

10. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni ciągu pieszo-rowerowego polega na powierzchniowym odprowadzeniu wód z jezdni na pobocze – zieleniec poprzez zastosowany spadek poprzeczny, oraz zabudowę obrzeża zatopionego umożliwiającego spływ wód opadowych. (obrzeże zatopione światło 0 cm) . Szczegóły przedstawiono na rys nr. 2 projekt zagospodarowania terenu

11.0 Urządzenia obce

W miejscu planowanej przebudowy znajdują się:

- sieć wodociągowa,
- istniejąca sieć teletechniczna
- napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia,
- hydrant
- studnie rewizyjne, studnie teletechniczne

11.1. Kolizje

W miejscu planowanej przebudowy występuje zagrozenie pasa drogowego ogrodzeniem z siatki na długości 200mb działki nr 11/7. Urządzenia obce studnie teletechniczne, rewizyjne ,zasuwy wodociągowe, hydranty polegają regulacji wysokościowej

12.0 Ukształtowanie zieleni

Po obu stronach ciągu pieszo-rowerowego projektuje się wyrównanie- plantowanie gruntu rodzimego, zabudowę warstwy humusu gr. 5 cm i obsianie trawą.

13.0 Elementy małej architektury

Kosz na śmieci – należy zamontować 4 szt. okrągły koszy w konstrukcji stalowej o średnicy min. 45cm, malowany proszkowo z możliwością wkopania. Wysokość kosza min. 130 cm.

Ławki – należy zamontować 4 szt. ławek długości całkowitej min. 150cm, głębokość siedziska min. 40cm, wysokość oparcia min. 43cm. Stelaż ławki stalowy z rur o średnicy min. 60mm pomalowany proszkowo na kolor czarny. Siedzisko i oparcie wykonane z desek o szerokości min. 70mm i grubości min. 45mm.

Stojak na rowery – należy zamontować 2 szt. stojaków stalowych ocynkowanych o ściance grubości 2mm pięciostanowiskowych każdy. Wysokość stojaka min. 30cm, szerokość min. 40cm długość min. 180cm. Stojak musi mieć możliwość przytwierdzenia do podłoża.

Samoobsługowa stacja naprawy rowerów – należy zamontować 1 szt. stacji. Stacja powinna być wykonana z blachy ocynkowanej i pomalowana elektrostatycznie na kolor czarny.

Powinna posiadać:

- stojak rowerowy
- klucz nasadowy
- torx
- klucz płaski 6-15mm
- wkrętak płaski i krzyżowy
- klucz nimbusowy
- pompkę
- łyżkę do opon

Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia

Obiekt: Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Złoty Potok gm. Janów od cmentarza do granic Nadleśnictwa Złoty Potok, oraz od granicy Nadleśnictwa Złoty Potok do granicy Janowa

Inwestor: Urząd Gminy Janów
ul. Częstochowska 1
42-253 Janów

Branża: Drogowa

Projektant: mgr inż. Marcin Wołek
(część
drogowa) upr. Nr SLK/8716/PWBD/19

Data:

Lipiec 2020

I Informacje ogólne

Projektant przewiduje okres realizacji przedmiotowej inwestycji na 21 dni. Ilość jednocześnie zatrudnionych na budowie - 12 osób. Roboty budowlane wymagają stałego nadzoru technicznego ze strony kierownika budowy. Przy pracach budowlanych (roboty budowlano-montażowe, rozbiórkowe, prace przy obsłudze i konserwacji budowlanego sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego, oraz na placach składowych materiałów budowlanych na terenie budowy) może być zatrudniony wyłącznie pracownik, który:

- posiada kwalifikacje przewidziane stosownymi przepisami dla danego stanowiska,
- uzyskał orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy,
- nie wolno zatrudniać pracowników na danym stanowisku bez wstępnego przeszkolenia w zakresie BHP.

1.2 Zalecenia :

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z Rozp. Min. Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. nr 13 poz.93). W sporządzanym przez kierownika budowy Planie Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia należy zwrócić uwagę na :

- właściwe zagospodarowanie placu budowy, zachowanie stref bezpieczeństwa, tablice informujące,
- obsługę sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i urządzeń
- roboty ziemne (głębokość koryta zjazdu do 35 cm)
- roboty ciesielskie(obramowanie pod ławy krawężnikowe)
- roboty betonowe
- oraz pozostałe.

Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne ,wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Sprzęt ten powinien posiadać certyfikat. Na budowie powinien być urządzony punkt pierwszej pomocy prowadzony przez wyszkolonego w tym zakresie pracownika. Na budowie powinna być umieszczona tablica informacyjna z wykazem ważnych telefonów: pogotowia ratunkowego, straży pożarnej, policji.

II NAZWA OBIEKTU:

Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Złoty Potok gm. Janów od cmentarza do granic Nadleśnictwa Złoty Potok, oraz od granicy Nadleśnictwa Złoty Potok do granicy Janowa

2,1 ZAKRES ROBÓT:

Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Złoty Potok gm. Janów od cmentarza do granic Nadleśnictwa Złoty Potok, oraz od granicy Nadleśnictwa Złoty Potok do granicy Janowa

..2.2 OBIEKTY BUDOWLANE PODLEGAJĄCE ADAPTACJI LUB ROZBIÓRCE

- rozbiórka istniejącej nawierzchni na ciągu pieszo-rowerowym, rozbiórka kolidującego ogrodzenia

3.0 KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA ROBÓT

- Zagospodarowanie placu budowy, wytyczenie obiektu w terenie
- Zabezpieczenie placu budowy z wykonaniem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- Wykonanie ciągu pieszo-rowerowego, chodnika zjazdu publicznego, prace związane z uporządkowaniem terenów zielonych

4. ZAKRES ROBÓT I ZWIĄZANE Z NIM ZAGROŻENIA.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-99/10736, a kanalizacyjne zgodnie z normą PN/B-06584

Roboty ziemne w rejonie spodziewanego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem służb użytkownika.

Roboty ziemne i budowlane będą wykonywane na czynnej drodze, w związku z czym miejsce prowadzenia robót powinno być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. Rejon prowadzenia robót powinien być zabezpieczony barierkami ochronnymi, a o zmierzchu do świtu i przy złej widoczności powinien być odpowiednio oświetlony.

W rejonie spodziewanego uzbrojenia podziemnego, (wodociąg i przyłącza wodociągowe) roboty ziemne należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

Prace budowlane związane z rozbiórką i układaniem nowej nawierzchni należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

INNE ZAGROŻENIA

Przy realizacji robót ziemnych, w wyniku napotkania pod terenem obiektów fundamentowych nie występujących na podkładzie geodezyjnym, Kierownik budowy powinien niezwłocznie zgłosić to inwestorowi w celu ustalenia podjęcia decyzji o sposobie usunięcia przeszkody i ewentualnej konieczności zabezpieczeń.

5.SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PROWADZENIA ROBÓT

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonywania i zaznajomić z nią pracowników. Przed przystąpieniem do poszczególnych etapów robót pracownicy inni mieć oprócz instruktażu ogólnego szkolenia stanowiskowe w zakresie występowania zagrożeń i przepisów BHP na stanowisku pracy, oraz powinni być poinstruowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej, oraz wyposażeni w odpowiednią odzież ochronną

Bezpośredni nadzór na bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót, oraz mistrz budowy stosownie do zakresu obowiązków.

Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń BHP, przechowywanych w aktach osobowych pracownika. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn drogowych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

6.ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDOWIA LUB ICH SĄSIĘDZTWIE W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNA I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń zgodnie z : Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r (w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. Nr 129/97 poz. 844 i Dz. U. 03.169.1650 tekst jednolity,

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 06. Lutego 2003r (w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. 03.47.401), oraz

- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001r (Dz. U. Nr 118 1263). Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być monitowane, eksploatowane, i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta, oraz winny spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności .

Maszyny i inne urządzenia techniczne podlegające dozorowi technicznemu mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji .

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia prądem elektrycznym

Sztuczne oświetlenie na budowie nie może powodować wydłużonych cieni, oślnienia wzroku, zmiany barw znaków lub zakłóceń odbioru i postrzegania sygnałów oraz znaków stosowanych w transporcie, zjawisk stroboskopowych.

Opracował mgr inż. Marcin Wołek .

Cześć Rysunkowa

1. Orientacja 1:10 000
2. Plan Sytuacyjny 1:500
3. Profil Podłużny 1:100/100
4. Przekroje Poprzeczne 1:100
5. Przekroje Konstrukcyjne 1:50

Oświadczenia i Uprawnienia Budowlane

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami), OŚWIADCZAM, że dokumentacja techniczna dla :


Przebudowy ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Złoty Potok gm. Janów od cmentarza do granic Nadleśnictwa Złoty Potok, oraz od granicy Nadleśnictwa Złoty Potok do granicy Janowa

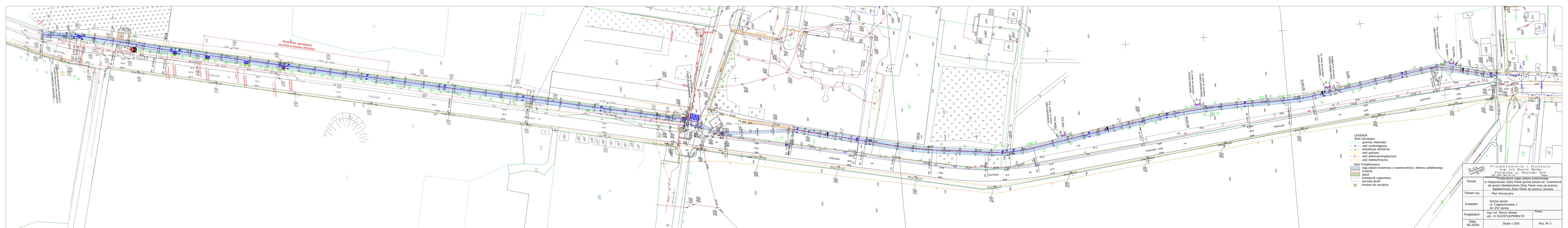
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa raz zasadami wiedzy technicznej. Niniejsza dokumentacja została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i normami, a w swojej formie jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i nie narusza praw autorskich osób trzecich.

Załączniki

1. Uzgodnienie Tauron Dystrybucja S.A
2. Uzgodnienie Orange S.A.
3. Licencja
4. Uzgodnienie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach




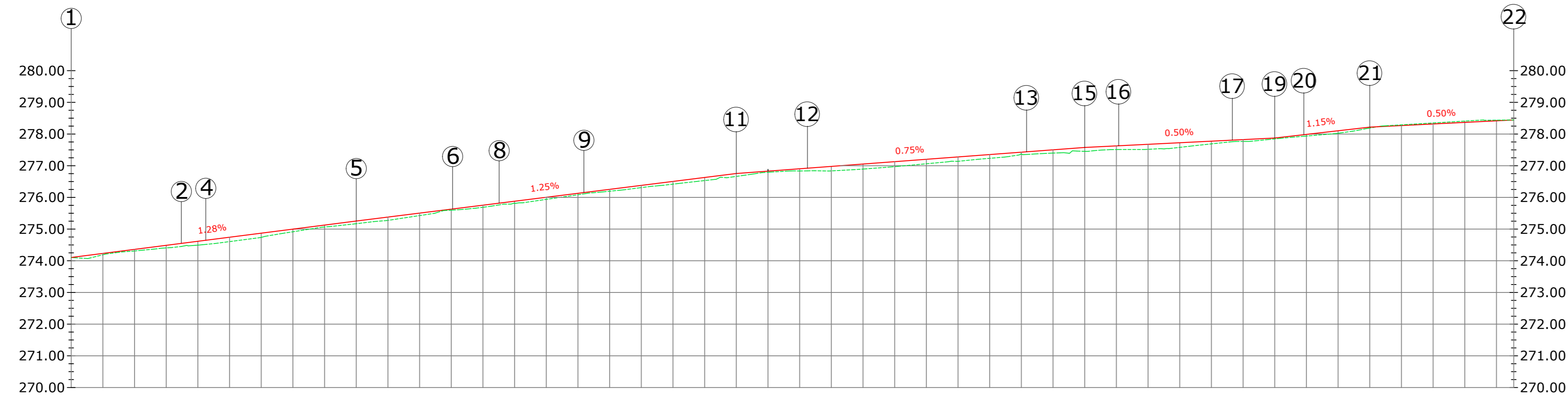
		Projektowanie i Nadzory mgr inż. Marcin Wołek Pacierzów ul. Wolności 50A <small>NIP 949-184-51-01 Regon 385666663</small>	
Temat	Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Złoty Potok gmina Janów od Cmentarza do granic Nadleśnictwa Złoty Potok oraz od granicy Nadleśnictwa Złoty Potok do granicy Janowa		
Temat rys.	Orientacja		
Inwestor	Gmina Janów ul. Częstochowska 1 42-253 Janów		
Projektant:	mgr inż. Marcin Wołek upr. nr SLK/8716/PWBD/19		Podpis
Data 07.2020r.	Skala 1:25 000		Nr 1



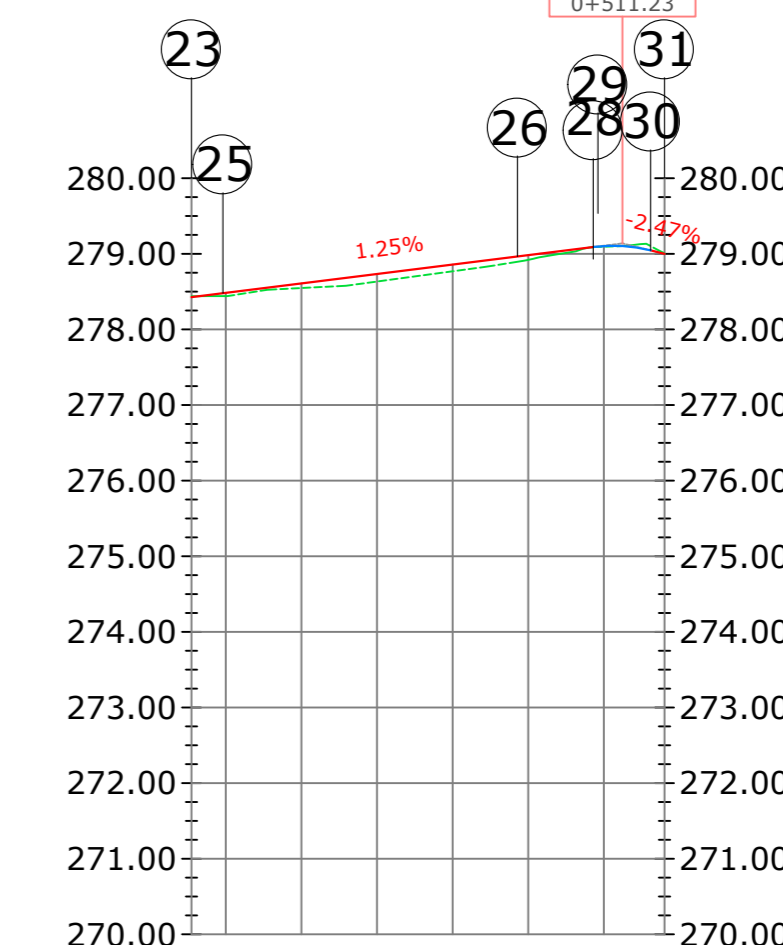
Rozbiórka ogrodzenia wycinka krzewów 200,00m

- LEGENDA**
- granica własności
 - sieć wodociągowa
 - kanalizacja sanitarna
 - sieć gazowa
 - sieć elektroenergetyczna
 - sieć teletechniczna
- Stany Projektowane**
- ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z betonu asfaltowego
 - chodnik
 - zjazd
 - krzewnik najazdowy
 - obrzeże 8x30
 - drzewa do wycięcia

 Projektowanie i Nadzory mgr inż. Marcin Wolek Pacierzów ul. Wolności 50A 05-845-51-01 Regon	
Temat w miejscowości Złoty Potok gmina Janów od Cmentarza do granic Nadleśnictwa Złoty Potok oraz od granicy Nadleśnictwa Złoty Potok do granicy Janowa	Temat rys. Plan Sytuacyjny
Inwestor Gmina Janów ul. Częstochowska 1 42-253 Janów	Projektant: mgr inż. Marcin Wolek upr. nr SLK/8716/PWBD/19
Data 06.2020r.	Podpis _____ Rys. Nr 2
Skala 1:500	



Rzędne Istniejące	274.10	274.19	274.31	274.41	274.45	274.49	274.52	274.61	274.74	274.92	275.07	275.17	275.27	275.43	275.60	275.69	275.76	275.81	275.94	276.08	276.11	276.20	276.31	276.42	276.53	276.66	276.79	276.83	276.92	276.84	276.84	276.89	276.97	277.06	277.14	277.23	277.35	277.44	277.36	277.40	277.45	277.51	277.52	277.58	277.69	277.76	277.77	277.85	277.93	277.94	278.02	278.19	278.29	278.35	278.41	278.44
Rzędne Projektowane	274.16	274.23	274.36	274.49	274.55	274.65	274.65	274.74	274.87	275.00	275.13	275.25	275.38	275.50	275.63	275.75	275.82	275.88	276.00	276.13	276.25	276.38	276.50	276.63	276.75	276.83	276.92	276.92	276.98	277.05	277.13	277.20	277.28	277.35	277.44	277.44	277.50	277.56	277.58	277.63	277.66	277.72	277.77	277.81	277.82	277.87	277.93	277.99	278.10	278.22	278.27	278.32	278.37	278.42		
Różnica wysokości	0.06	0.04	0.05	0.08	0.10	0.12	0.13	0.14	0.13	0.08	0.06	0.08	0.11	0.08	0.03	0.07	0.06	0.07	0.07	0.05	0.04	0.06	0.07	0.09	0.10	0.09	0.04	0.07	0.08	0.07	0.14	0.16	0.16	0.14	0.14	0.12	0.08	0.10	0.12	0.12	0.16	0.15	0.09	0.05	0.06	0.03	0.05	0.08	0.03	-0.02	-0.03	-0.04	-0.02			
Geometria Pionowa	L=90.00m i=1.28%		L=120.00m i=1.25%		L=110.00m i=0.75%		L=60.00m i=0.50%		L=30.00m i=1.15%		L=45.46m i=0.50%																																													
Geometria pozioma	L=34.77	L=7.72 R=20.00 167.8948 0.324	L=77.93	L=14.76 R=100.00 171.5789 0.270	L=26.75	L=70.59 R=450.00 171.0119 1.384	L=29.08 R=100.00 163.3400 1.055	L=35.89	L=22.56 R=200.00 173.5369 0.318	L=66.28																																														
Odległość	0+000.00	0+010.00	0+020.00	0+030.00	0+040.00	0+050.00	0+060.00	0+070.00	0+080.00	0+090.00	0+100.00	0+110.00	0+120.00	0+130.00	0+140.00	0+150.00	0+160.00	0+170.00	0+180.00	0+190.00	0+200.00	0+210.00	0+220.00	0+230.00	0+240.00	0+250.00	0+260.00	0+270.00	0+280.00	0+290.00	0+300.00	0+310.00	0+320.00	0+330.00	0+340.00	0+350.00	0+360.00	0+370.00	0+380.00	0+390.00	0+400.00	0+410.00	0+420.00	0+430.00	0+440.00	0+450.00	0+460.00									



Rzędne Istniejące	278.44	278.55	278.63	278.77	278.89	279.09	279.10	279.11	279.10
Rzędne Projektowane	278.43	278.61	278.73	278.86	278.98	279.10	279.11	279.08	279.03
Różnica wysokości	0.01	0.06	0.10	0.09	0.08	0.01	0.01	-0.03	-0.06
Geometria Pionowa	L=53.28m i=1.25%		L=7.44m R=200.00m		L=1.85m i=-2.47%				
Geometria pozioma	L=4.35 R=21.00 168.6755 0.107	L=38.96	L=10.64 R=21.00 150.9651 0.671	L=8.81					
Odległość	0+455.00	0+460.00	0+470.00	0+480.00	0+490.00	0+500.00	0+508.74	0+510.00	0+511.23

MAR WOŁ

Projektowanie i Nadzory
mgr inż. Marcin Wołek
Pacierzów ul. Wolności 50A
NIP 949-184-51-01 Regon 385666663

Temat: Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Złoty Potok gm. Janów od Cmentarza do granic Nadleśnictwa Złoty Potok oraz od granicy Nadleśnictwa Złoty Potok do granicy Janowa

Temat rys.: Profil Podłużny

Inwestor: Gmina Janów ul. Częstochowska 1 42-253 Janów

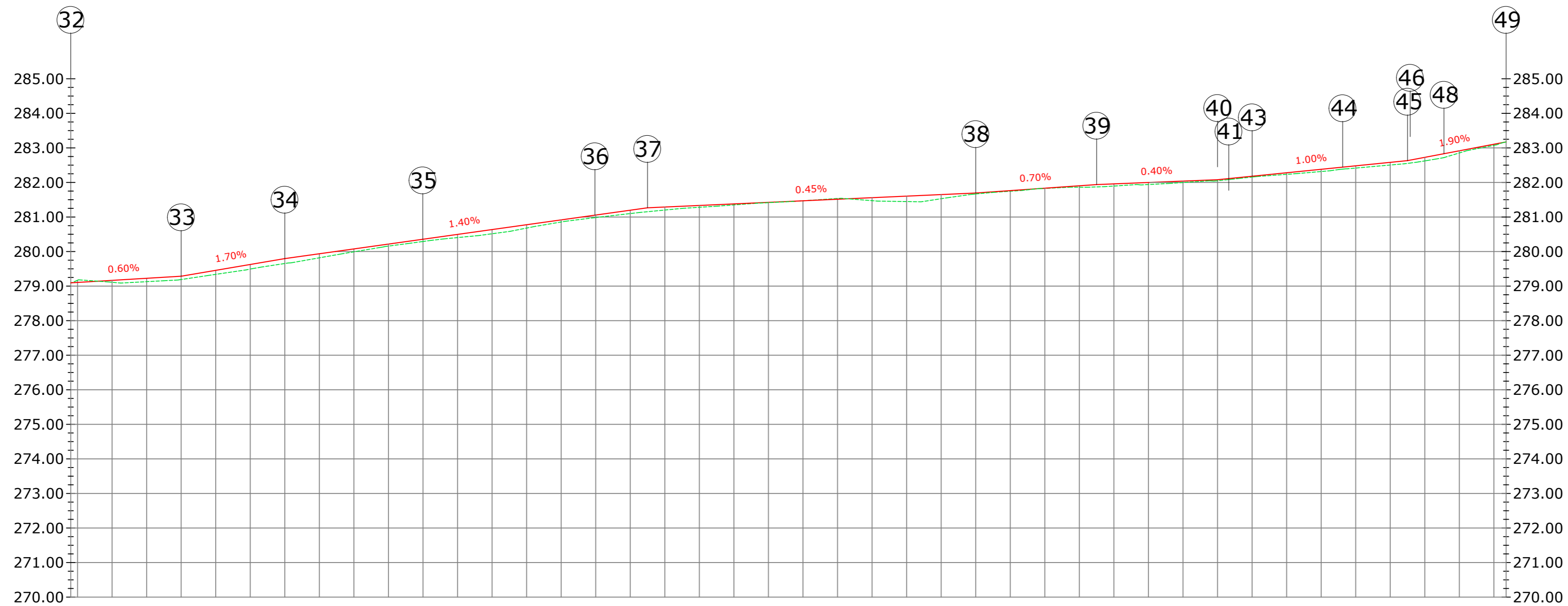
Projektant: mgr inż. Marcin Wołek upr. nr SLK/8716/PWBD/19

Data: 07.2020r.


Skala: 1:100/1000

Podpis: _____

Nr Rys. 3.1

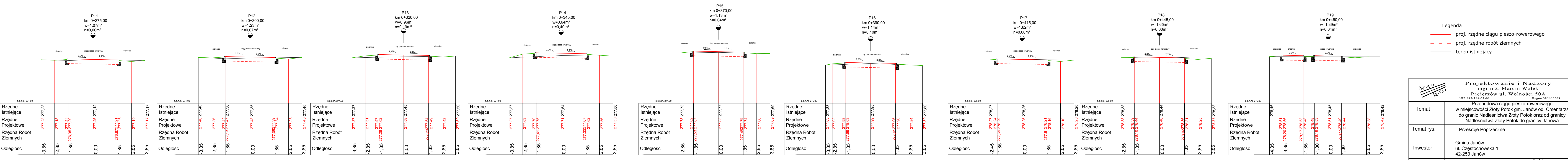
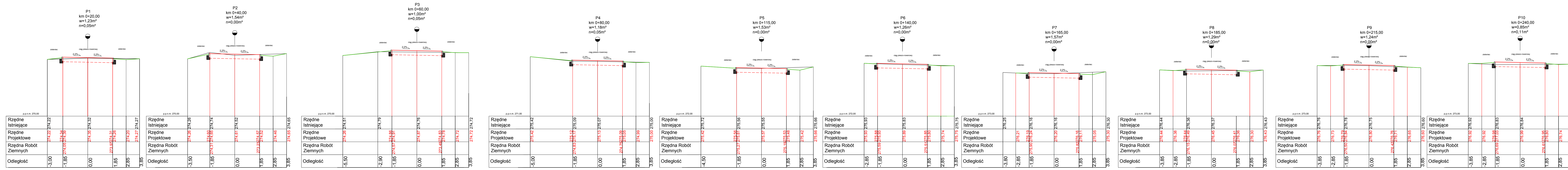


Rzędne Istniejące	279.17	279.11	279.13	279.19	279.34	279.49	279.65	279.82	279.99	280.16	280.29	280.40	280.52	280.68	280.86	280.98	281.05	281.06	281.20	281.20	281.28	281.35	281.41	281.47	281.54	281.47	281.45	281.53	281.67	281.75	281.83	281.86	281.90	281.94	282.00	282.05	282.08	282.16	282.23	282.32	282.39	282.42	282.50	282.56	282.62	282.72	282.85	283.07	283.17																																																				
Rzędne Projektowane	279.11	279.17	279.23	279.29	279.46	279.63	279.80	279.94	280.08	280.22	280.36	280.50	280.64	280.78	280.92	281.05	281.06	281.20	281.29	281.33	281.38	281.42	281.47	281.51	281.56	281.60	281.65	281.69	281.76	281.83	281.90	281.96	282.00	282.04	282.08	282.11	282.18	282.28	282.38	282.44	282.48	282.58	282.65	282.73	282.83	282.92	283.11	283.17																																																					
Różnica wysokości	0.06	0.06	0.10	0.10	0.12	0.13	0.14	0.12	0.08	0.06	0.06	0.09	0.12	0.10	0.06	0.07	0.10	0.09	0.05	0.03	0.01	0.00	-0.02	0.09	0.16	0.12	0.03	0.02	0.01	0.04	0.06	0.06	0.04	0.03	0.03	0.02	0.05	0.06	0.06	0.06	0.08	0.08	0.10	0.11	0.06	0.03	0.00																																																						
Geometria Pionowa	L=32.94m i=0.60%		L=30.00m i=1.70%		L=105.00m i=1.40%										L=95.00m i=0.45%					L=35.00m i=0.70%		L=35.00m i=0.40%		L=55.00m i=1.00%			L=28.54m i=1.90%																																																																										
Geometria pozioma	L=101.90										L=49.84										L=183.47										L=26.71 R=200.00 178.0610 0.029		L=26.21		L=19.54		L=9.77 R=100.00 174.4044 0.119		L=18.00																																																														
Odległość	0+000	0+030	0+060	0+090	0+120	0+150	0+180	0+210	0+240	0+270	0+300	0+330	0+360	0+390	0+420	0+450	0+480	0+510	0+540	0+570	0+600	0+630	0+660	0+690	0+720	0+750	0+780	0+810	0+840	0+870	0+900	0+930	0+960	0+990	1+020	1+050	1+080	1+110	1+140	1+170	1+200	1+230	1+260	1+290	1+320	1+350	1+380	1+410	1+440	1+470	1+500	1+530	1+560	1+590	1+620	1+650	1+680	1+710	1+740	1+770	1+800	1+830	1+860	1+890	1+920	1+950	1+980	2+010	2+040	2+070	2+100	2+130	2+160	2+190	2+220	2+250	2+280	2+310	2+340	2+370	2+400	2+430	2+460	2+490	2+520	2+550	2+580	2+610	2+640	2+670	2+700	2+730	2+760	2+790	2+820	2+850	2+880	2+910	2+940	2+970	3+000




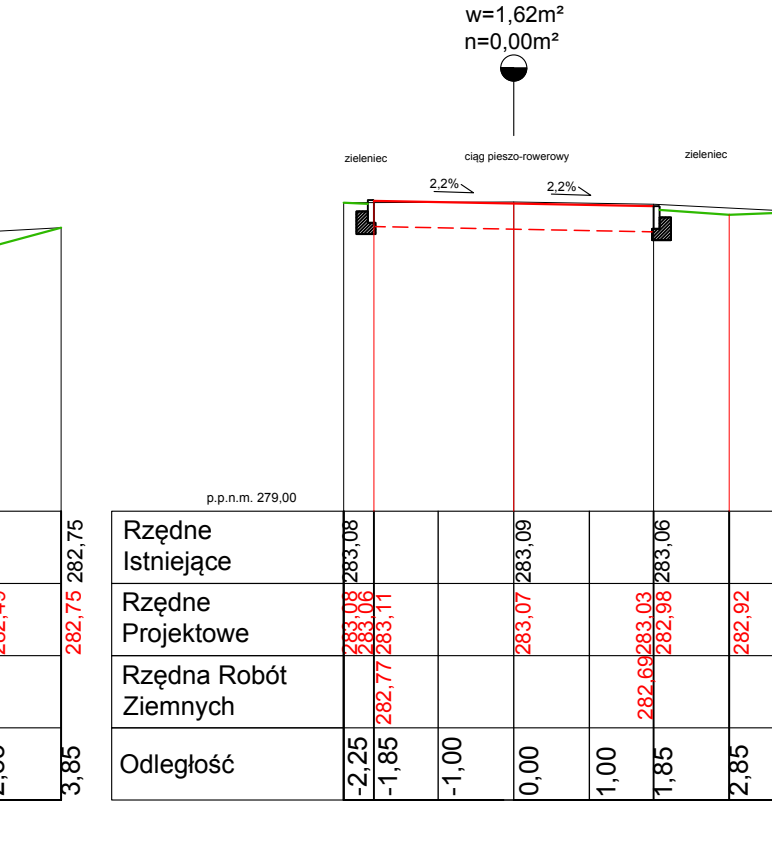
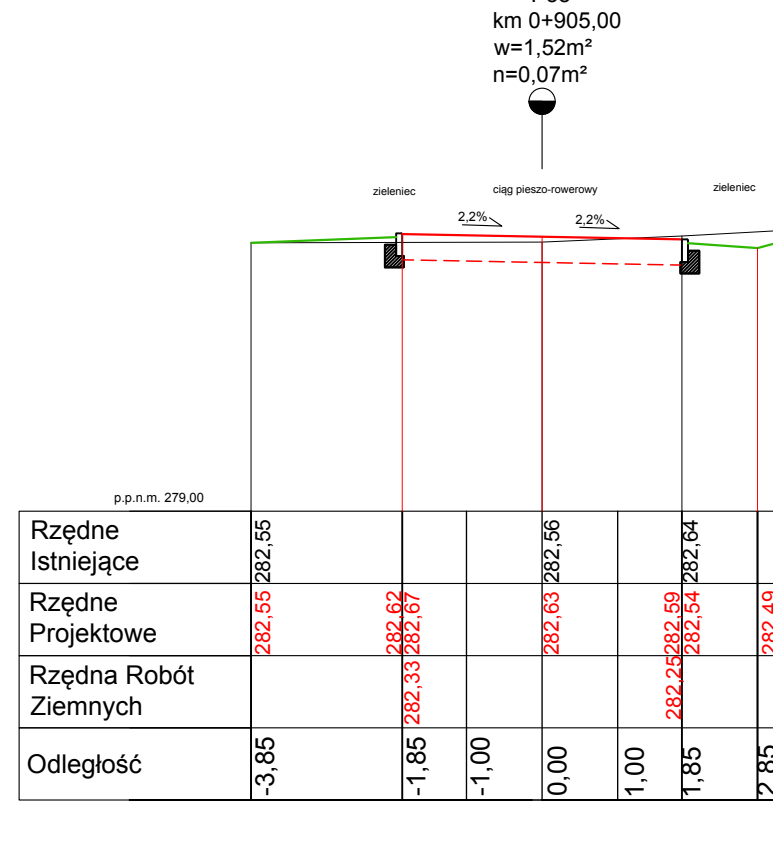
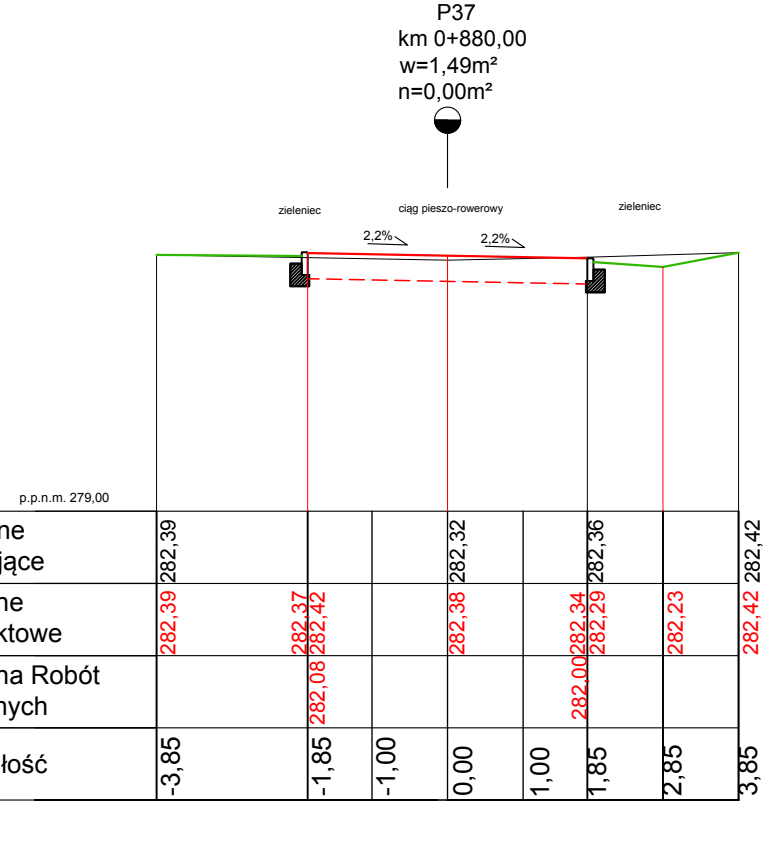
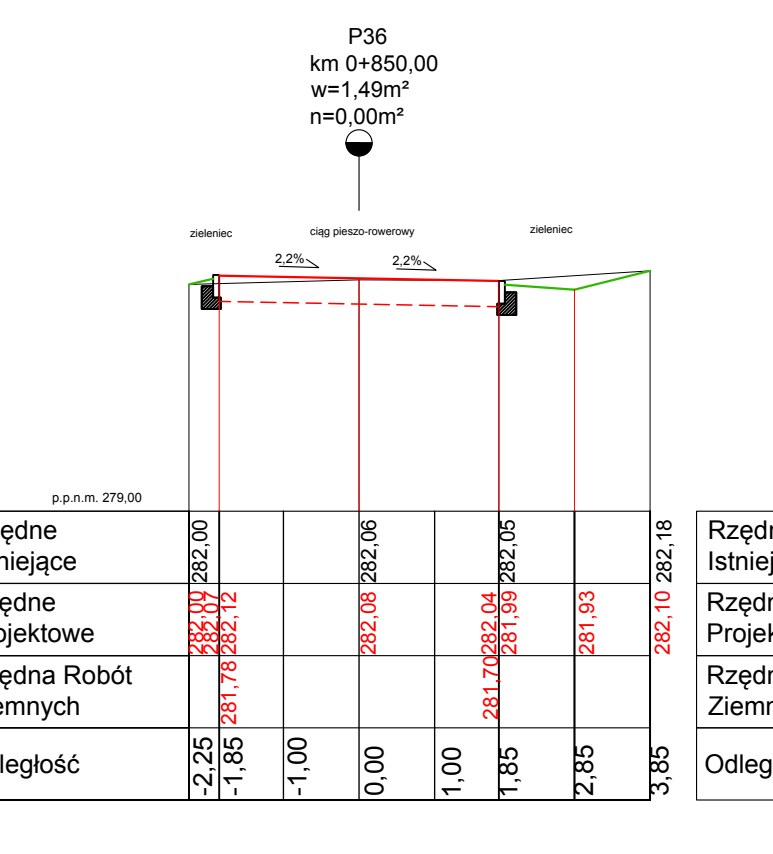
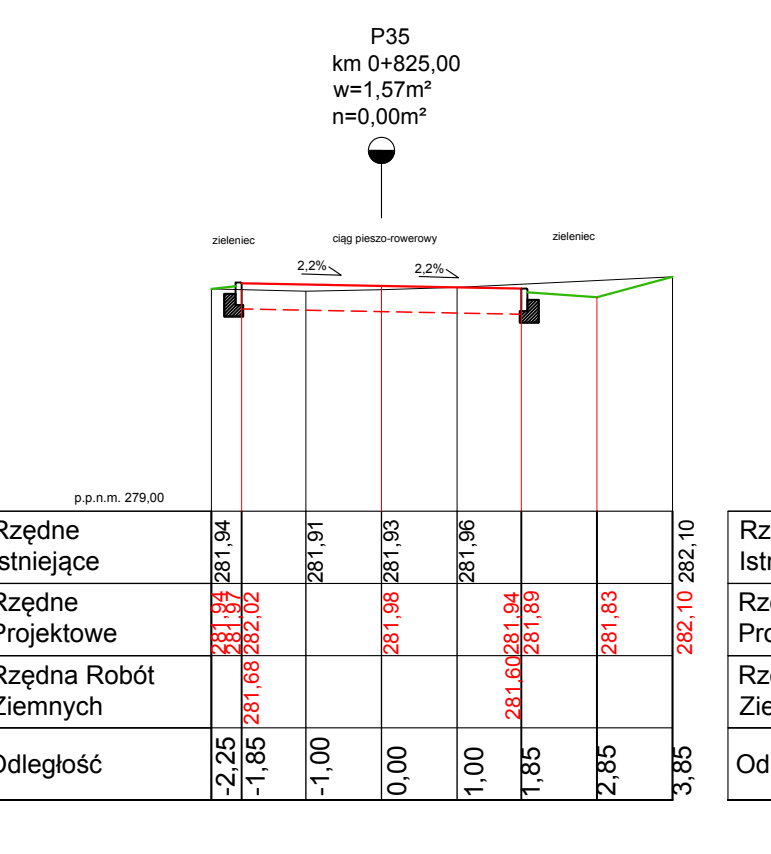
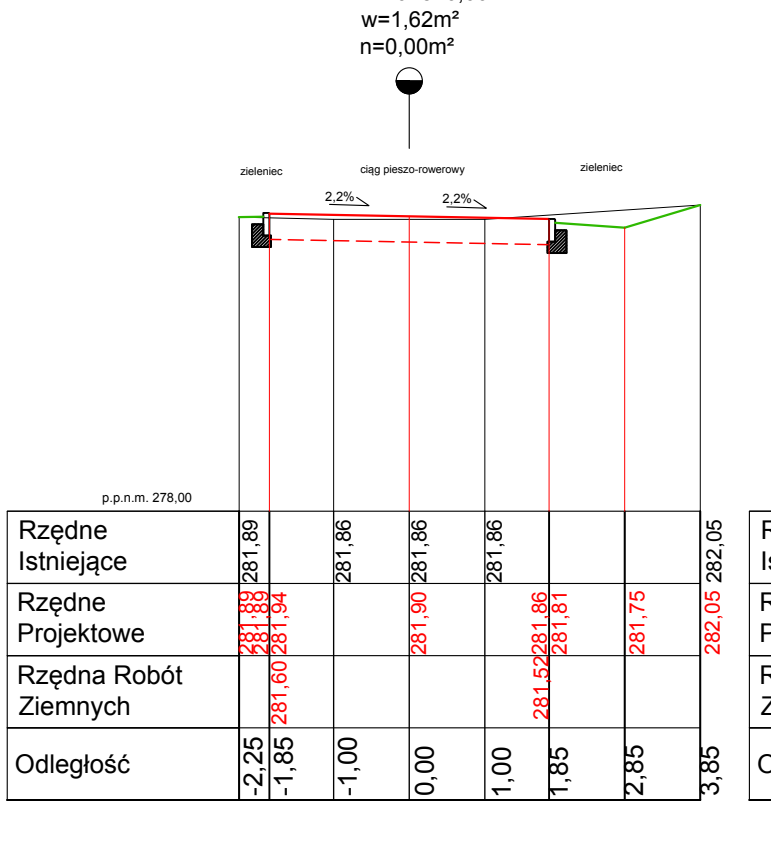
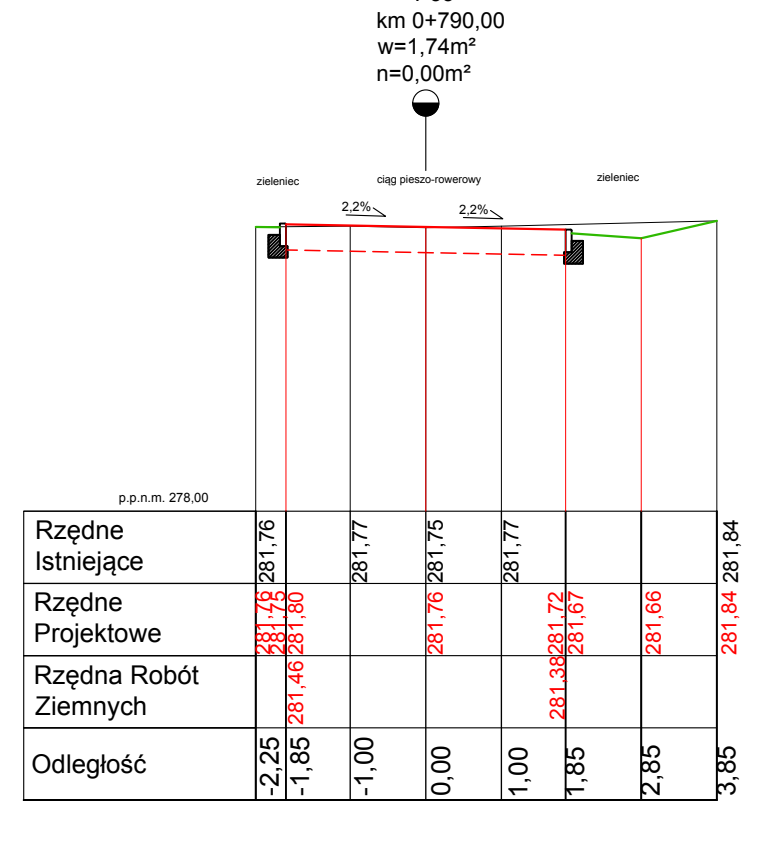
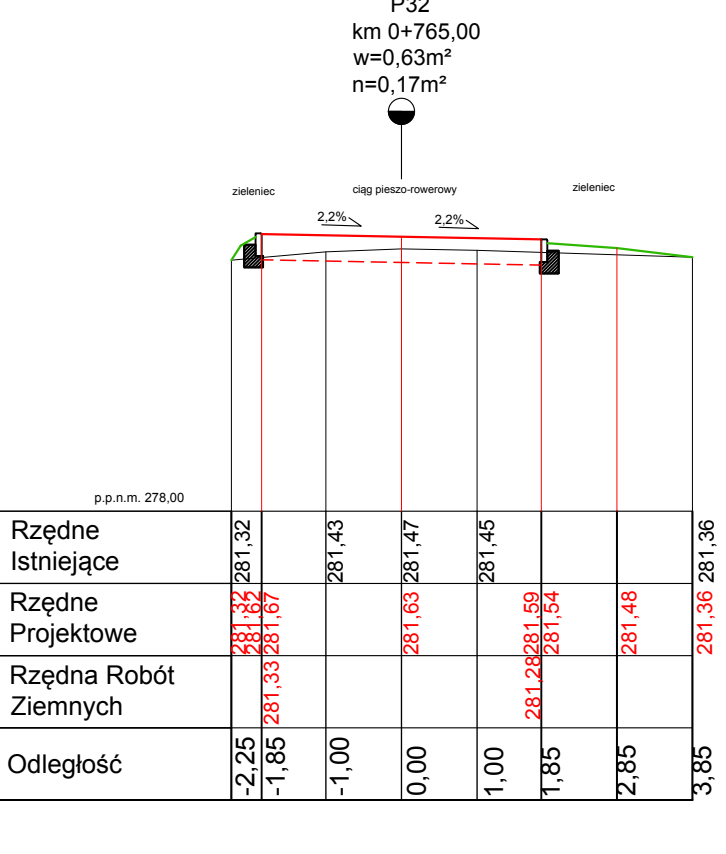
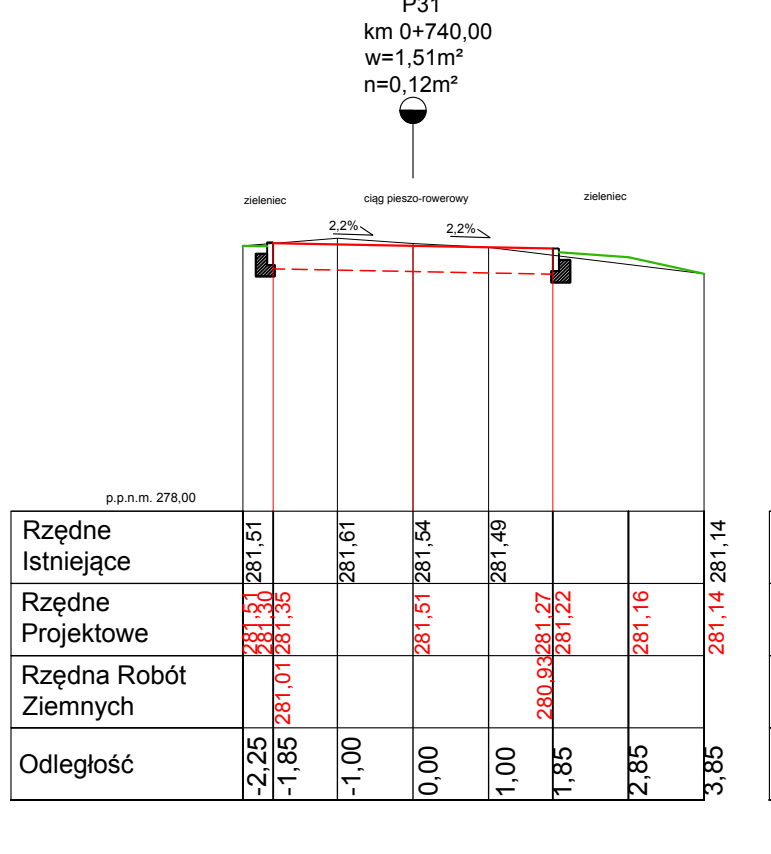
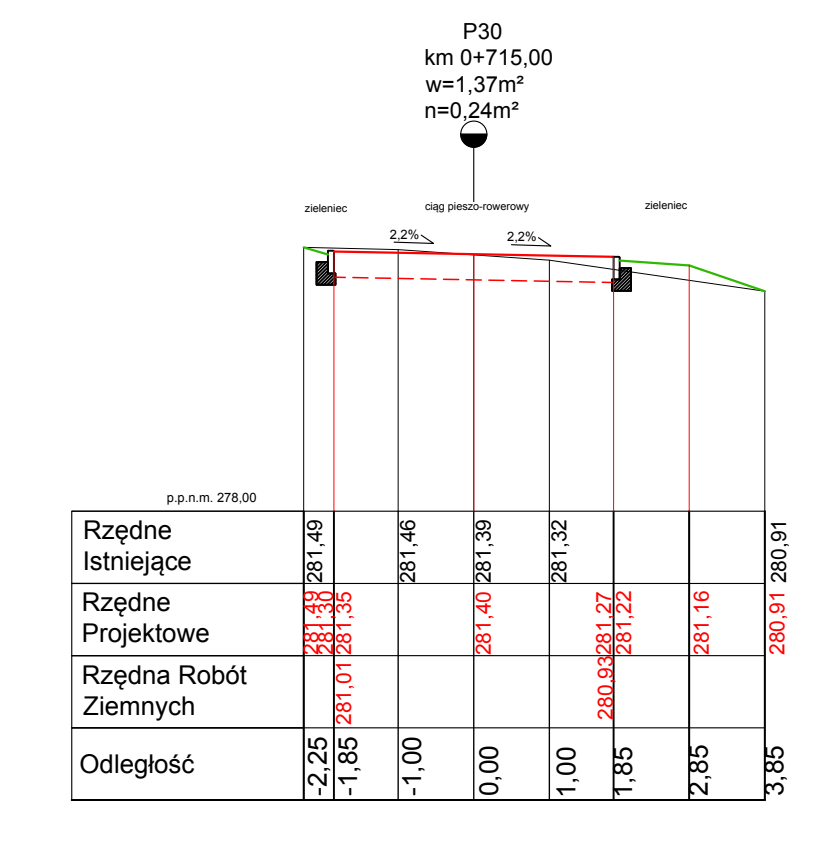
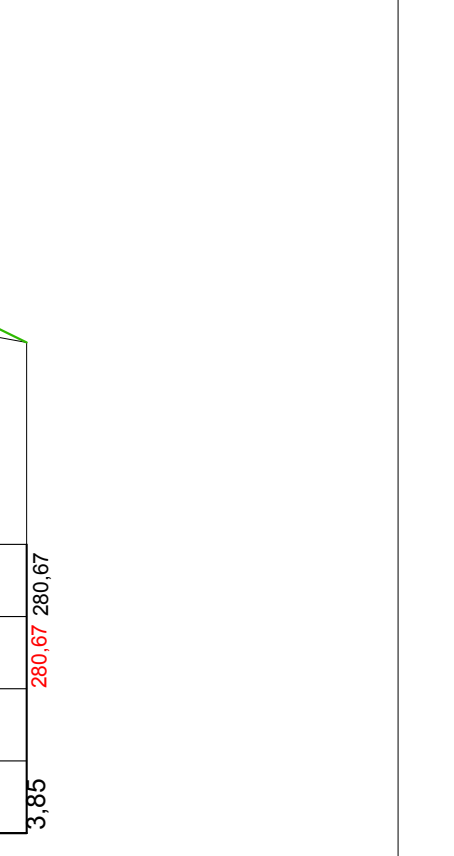
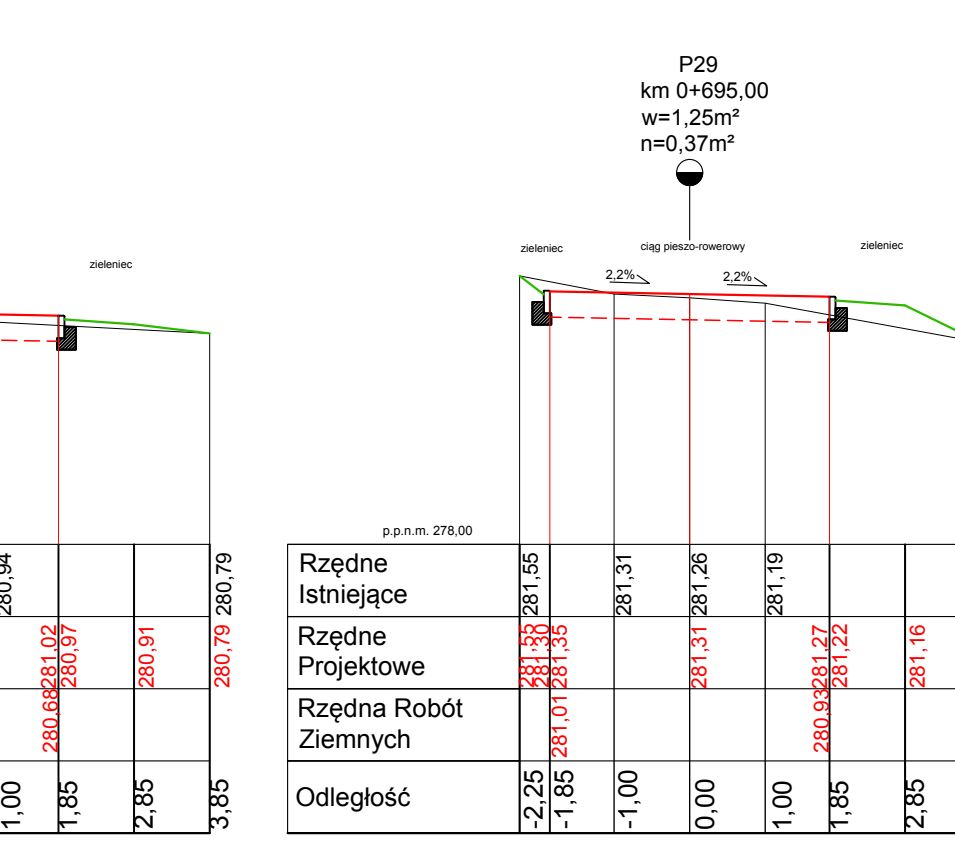
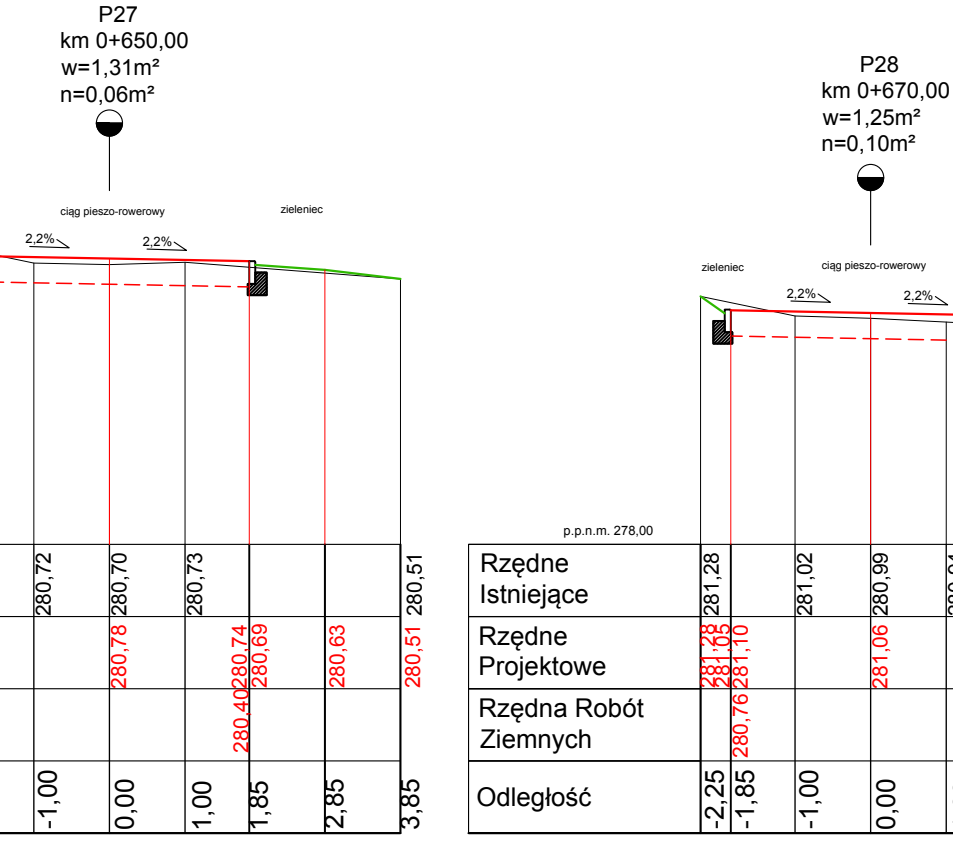
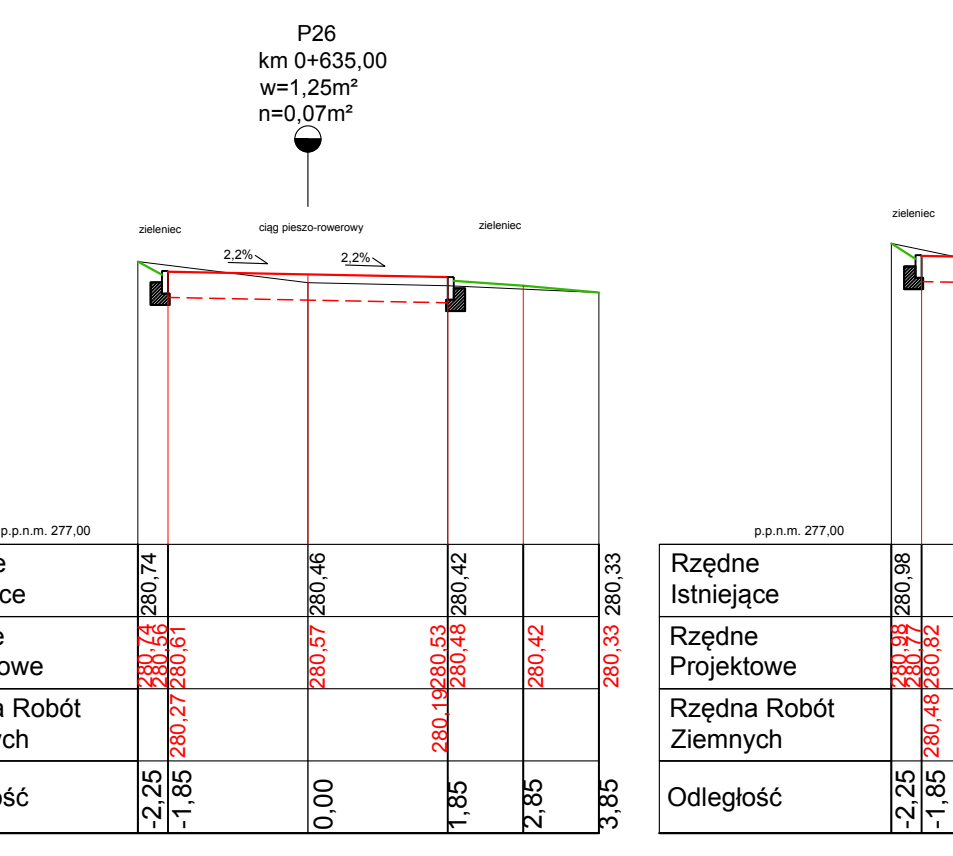
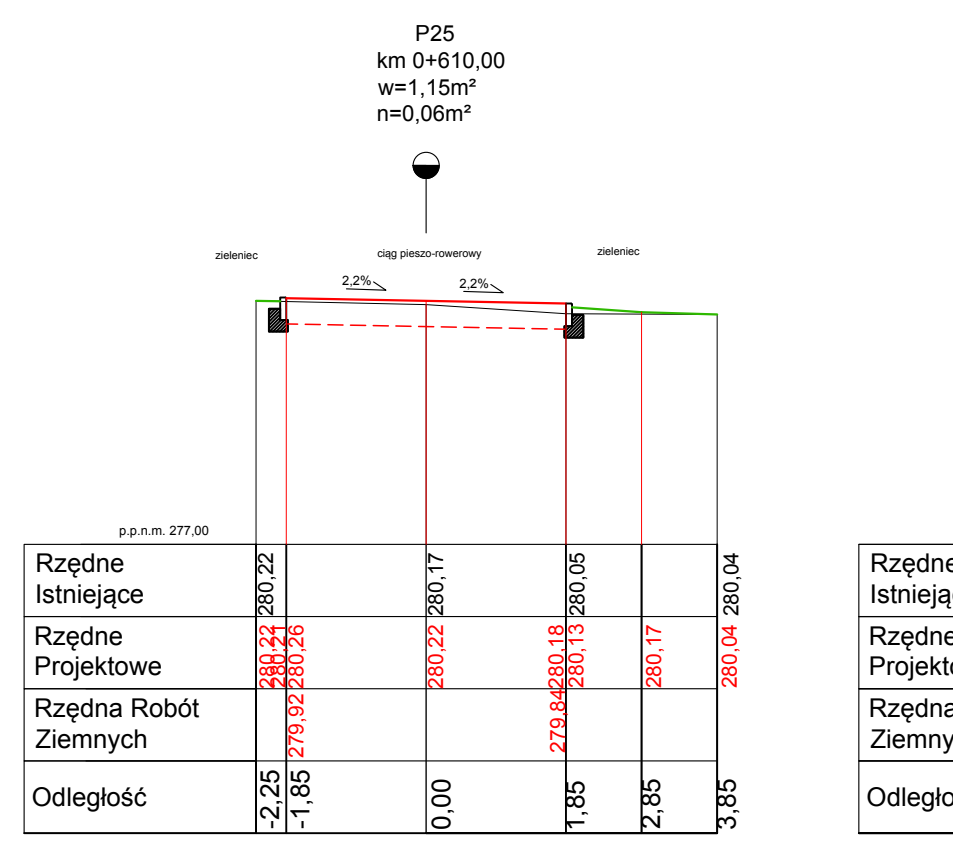
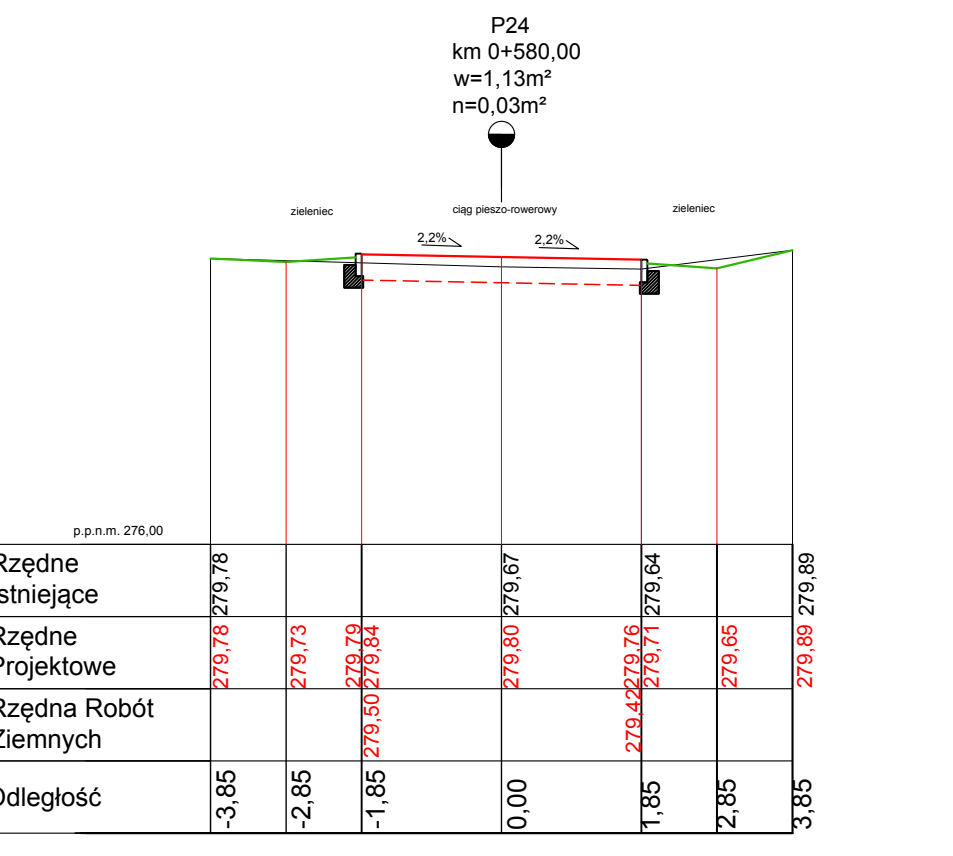
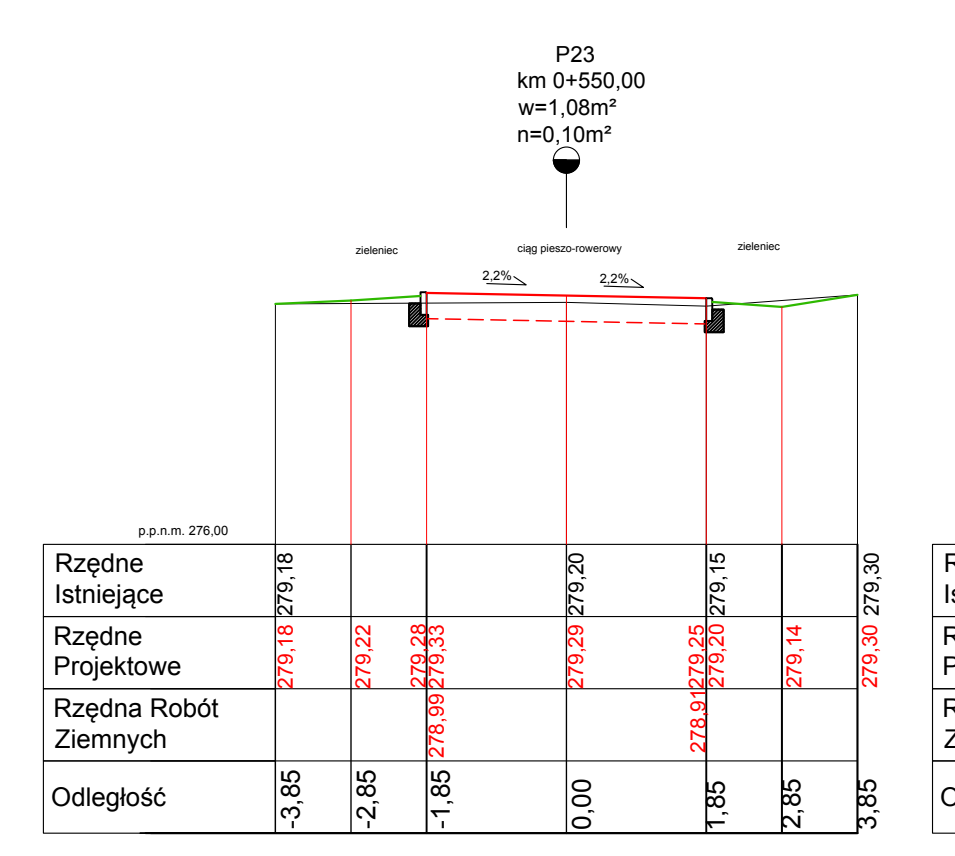
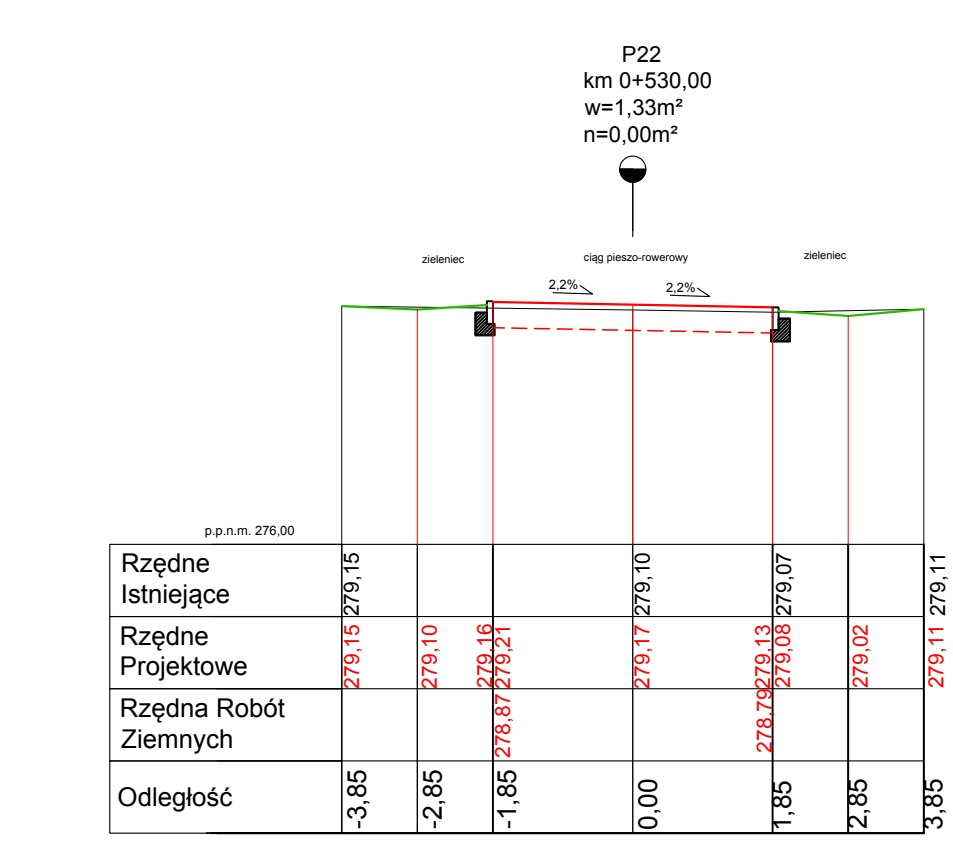
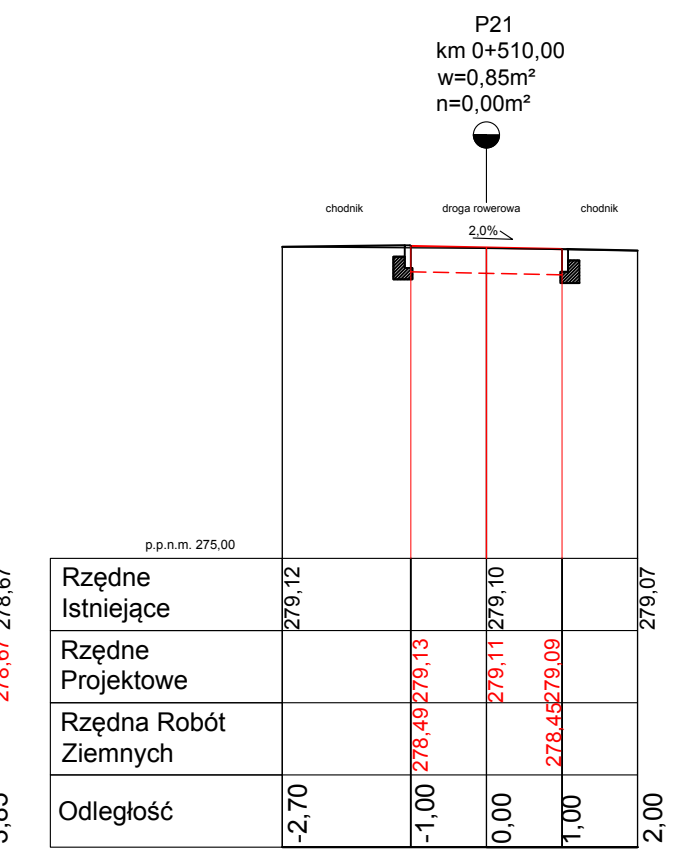
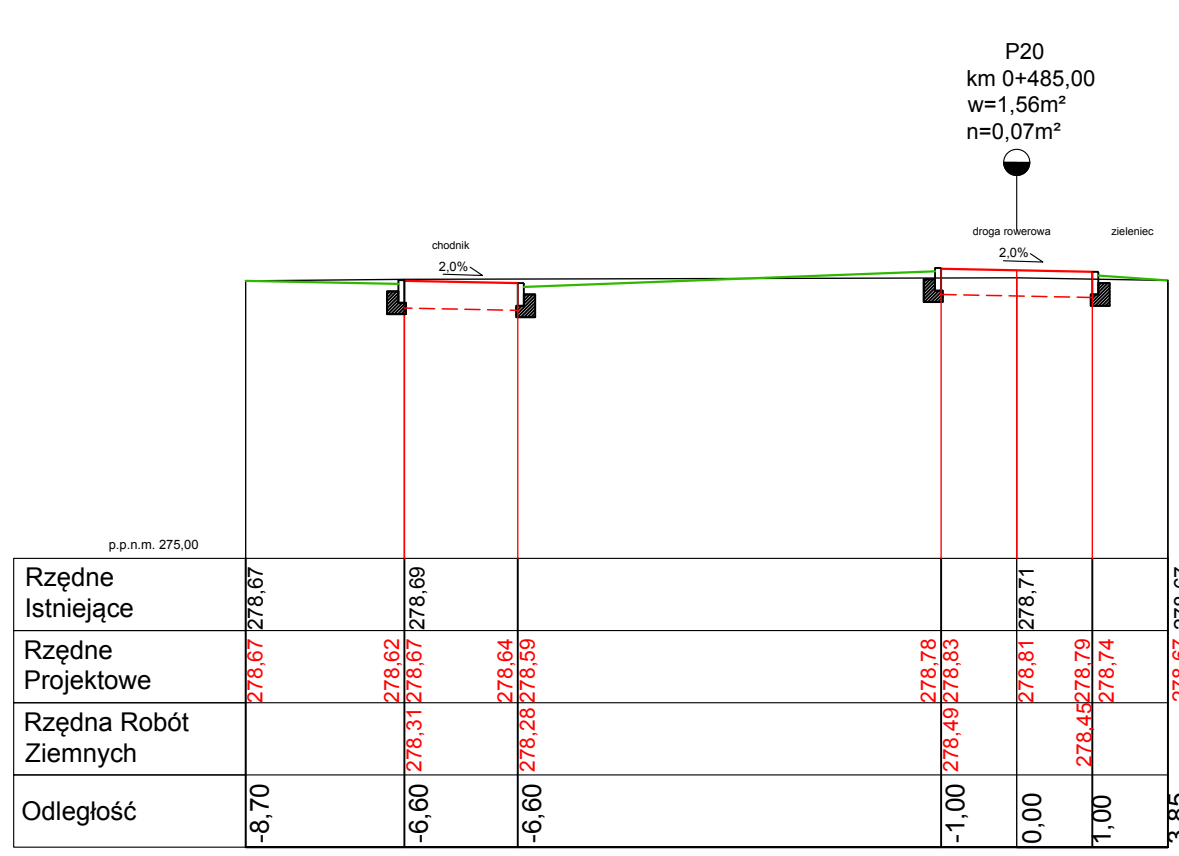
Projektowanie i Nadzory
mgr inż. Marcin Wołek
Pacierzów ul. Wolności 50A
NIP 949-184-51-01 Regon 385666663

Temat	Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Złoty Potok gm. Janów od Cmentarza do granic Nadleśnictwa Złoty Potok oraz od granicy Nadleśnictwa Złoty Potok do granicy Janowa	
Temat rys.	Profil Podłużny	
Inwestor	Gmina Janów ul. Częstochowska 1 42-253 Janów	
Projektant:	mgr inż. Marcin Wołek upr. nr SLK/8716/PWBD/19	Podpis
Data 07.2020r.	Skala 1:100/1000	Nr Rys. 3.2



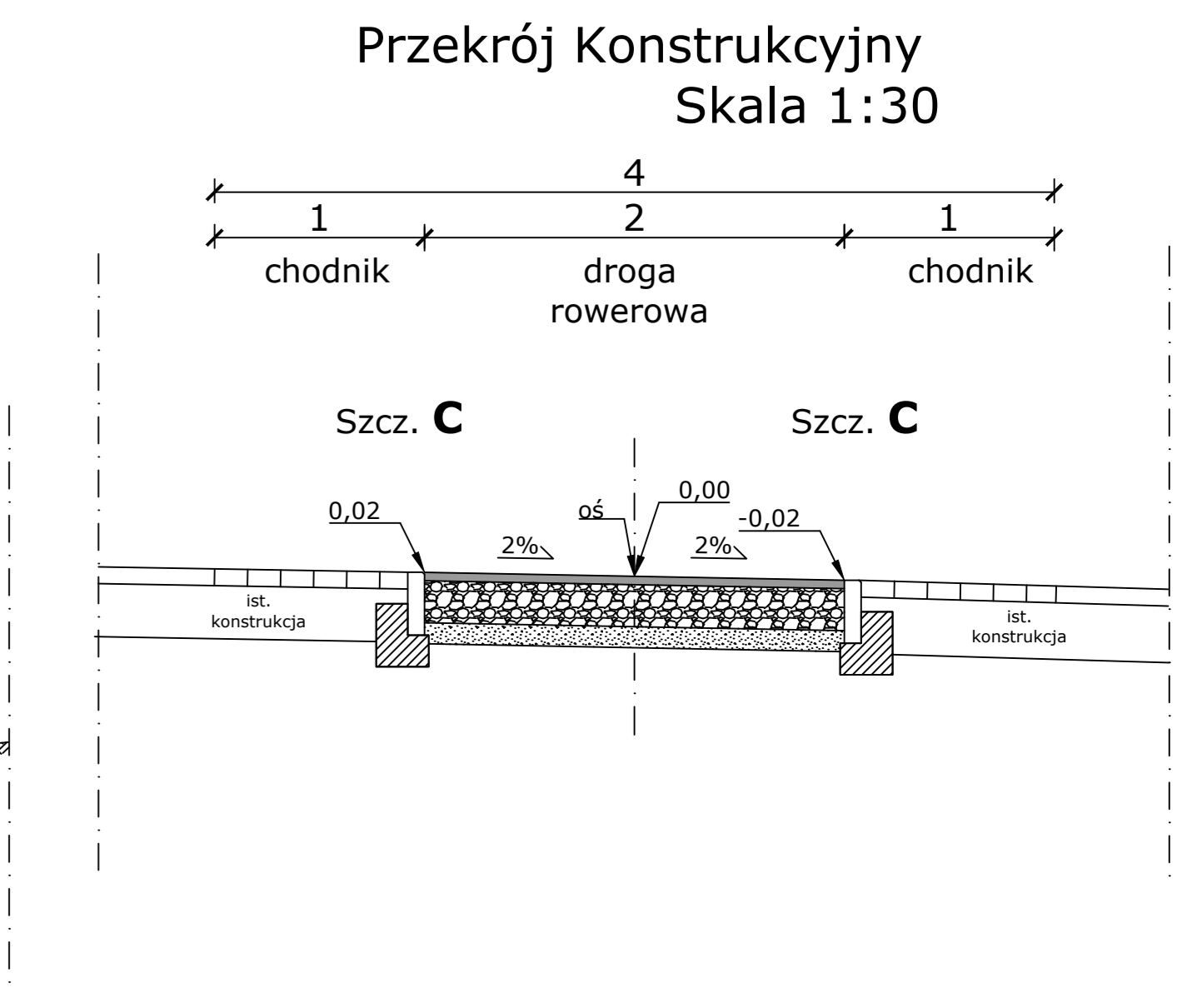
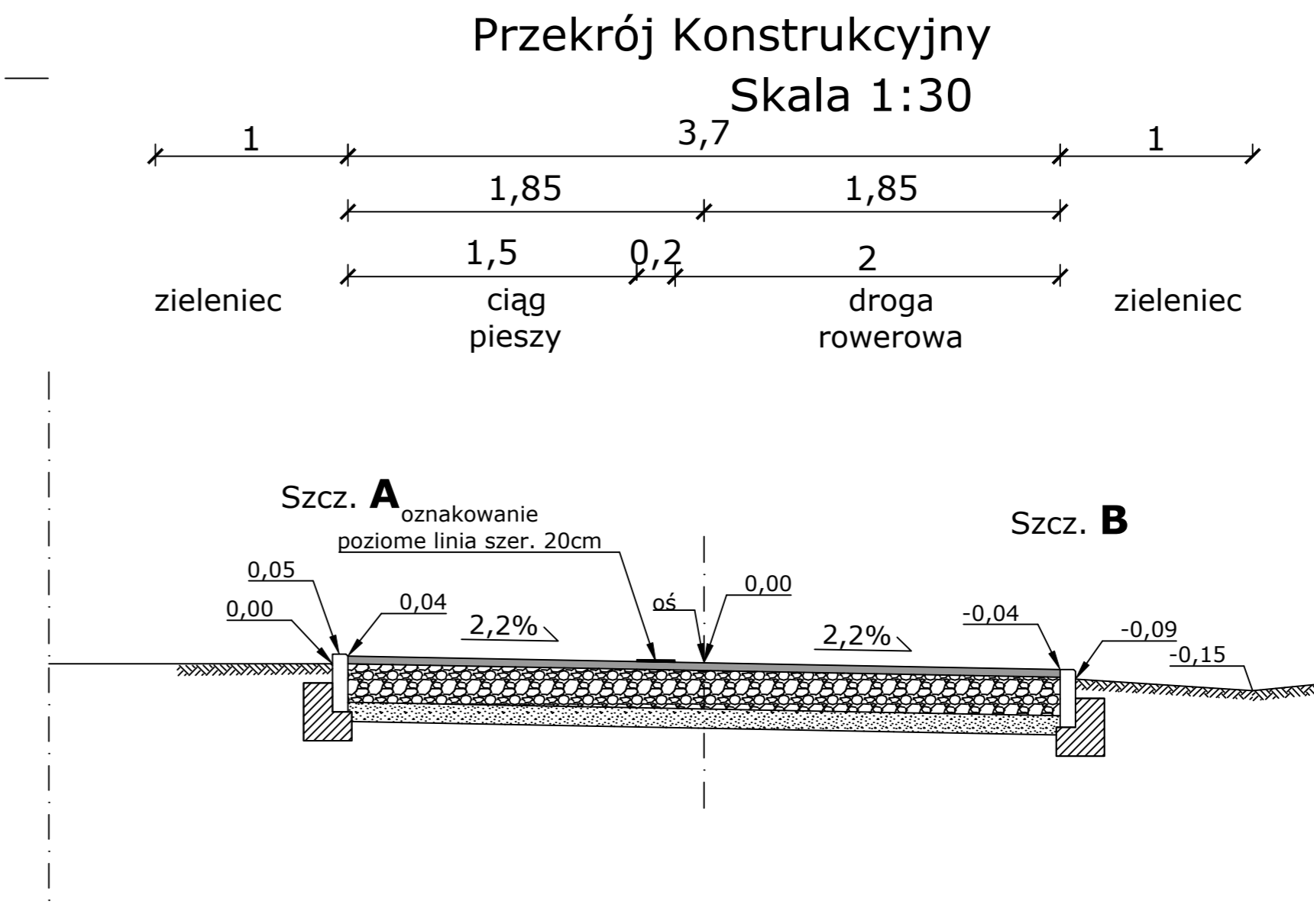
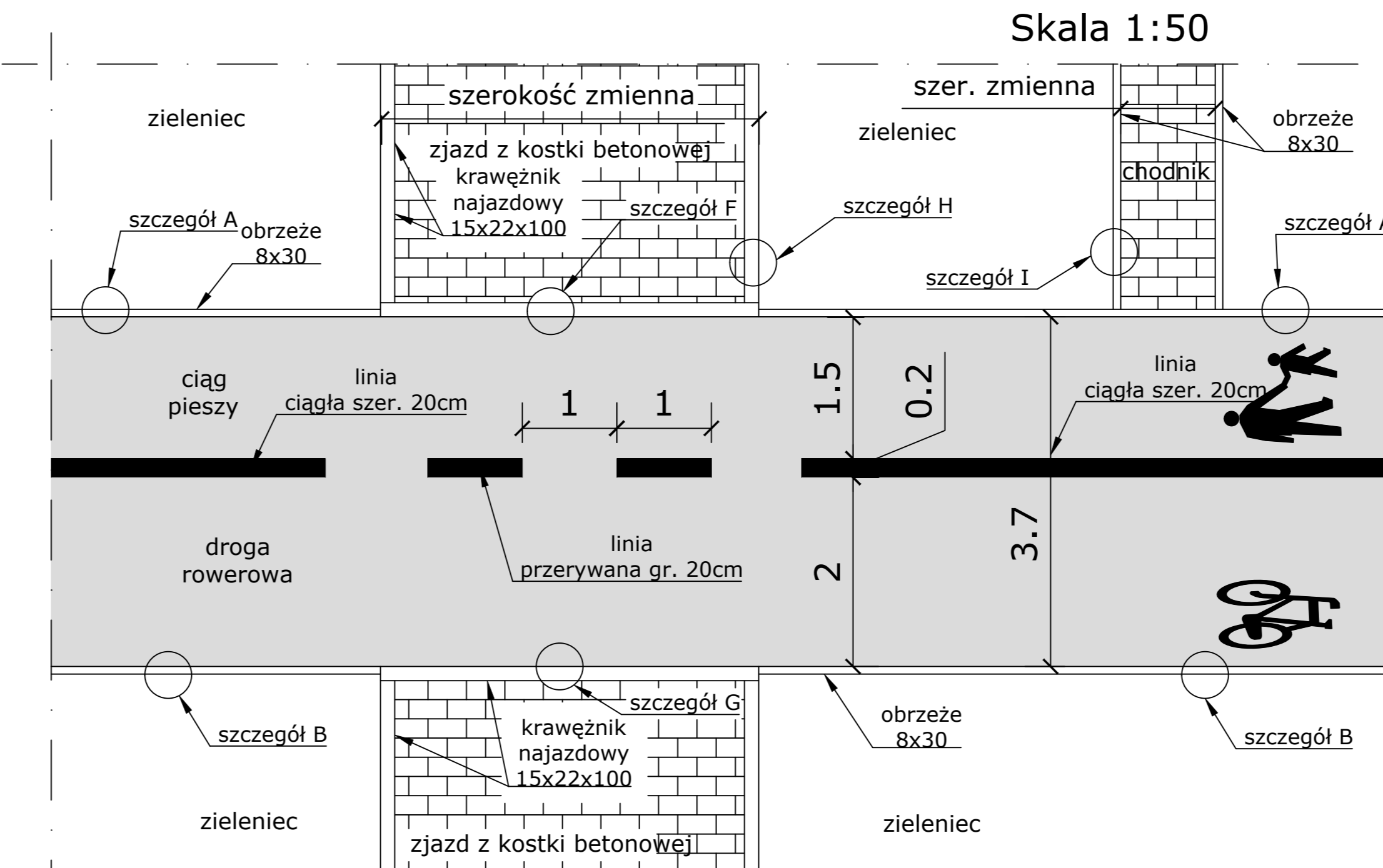
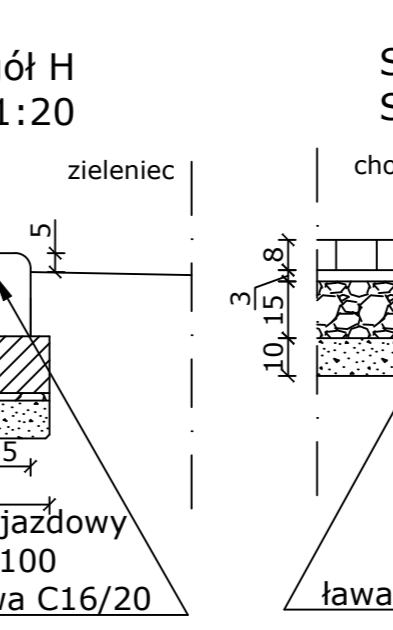
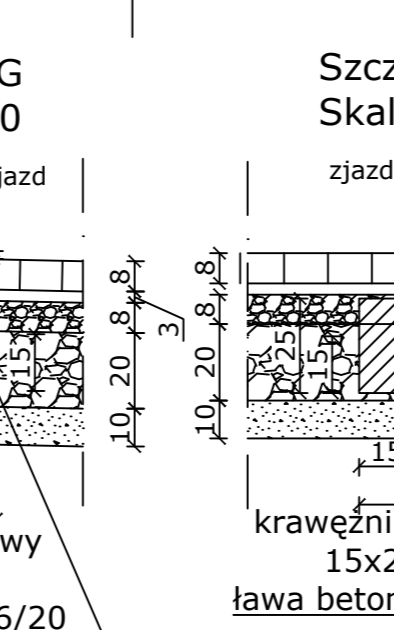
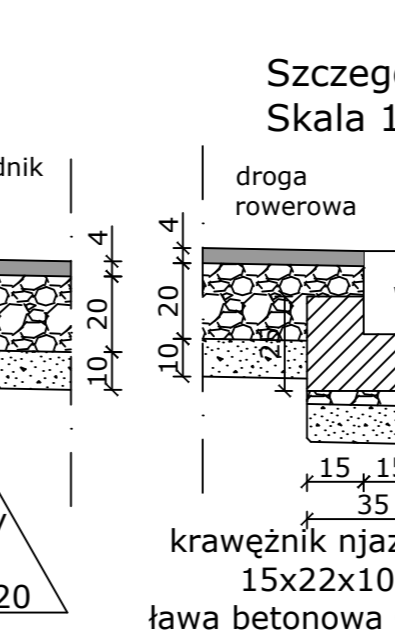
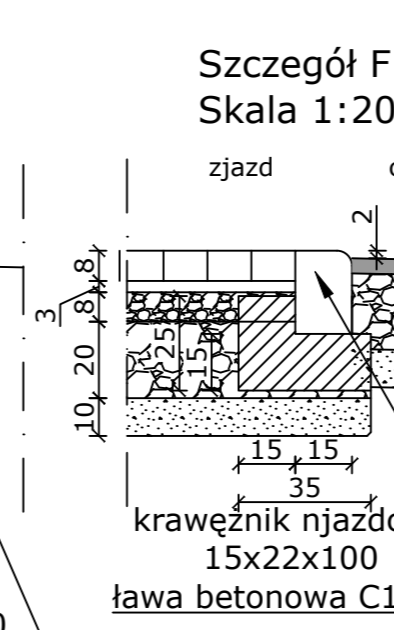
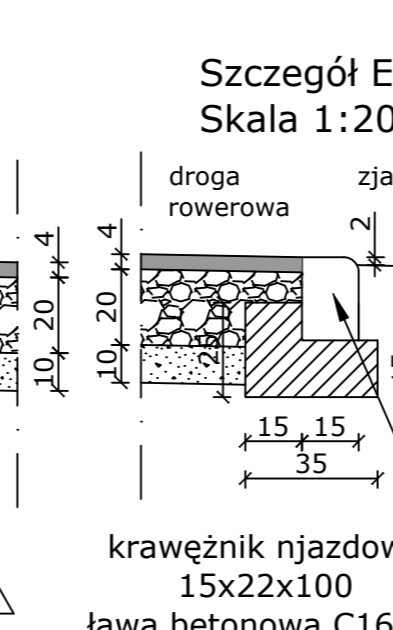
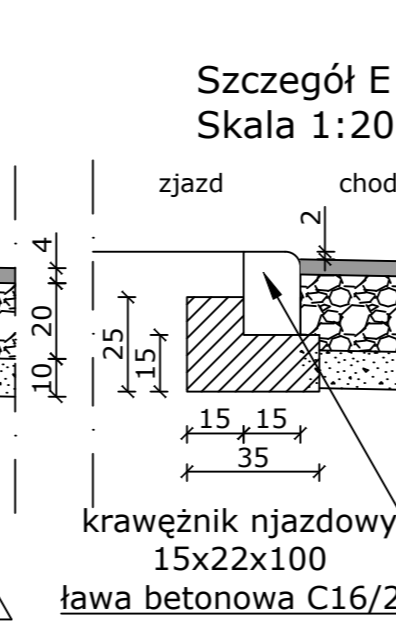
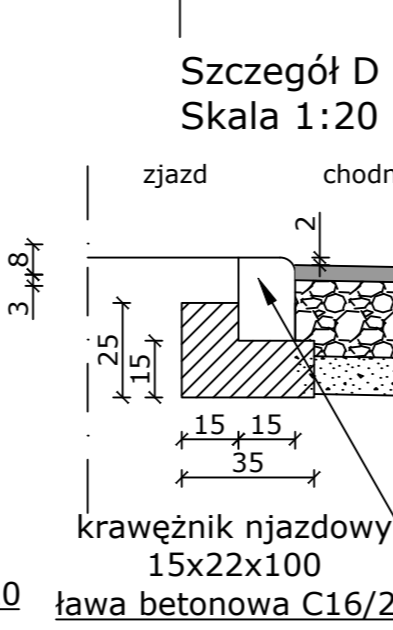
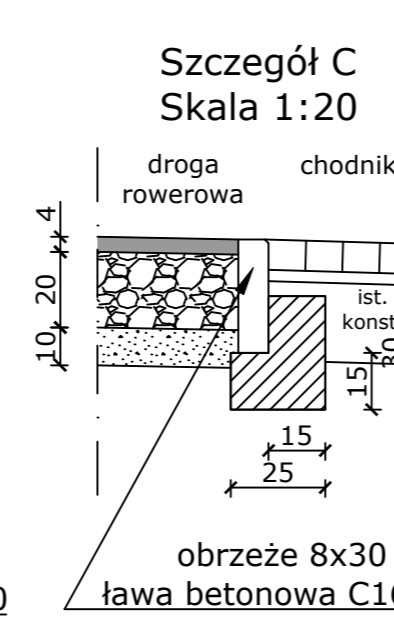
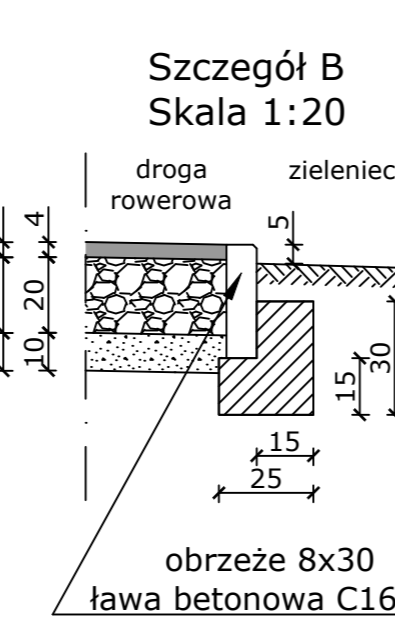
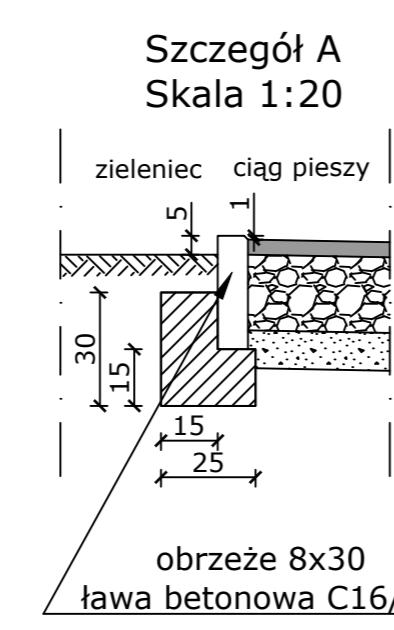
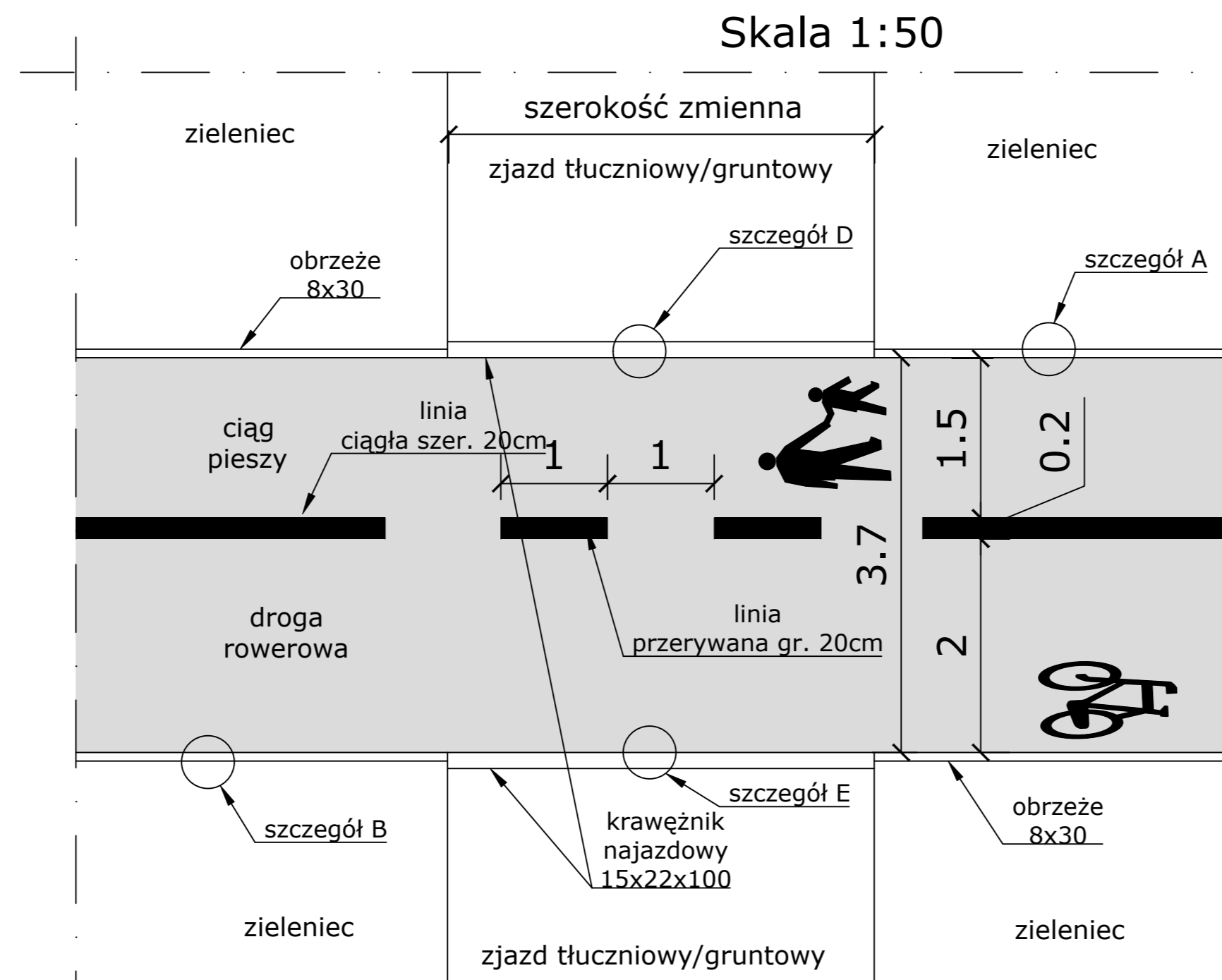
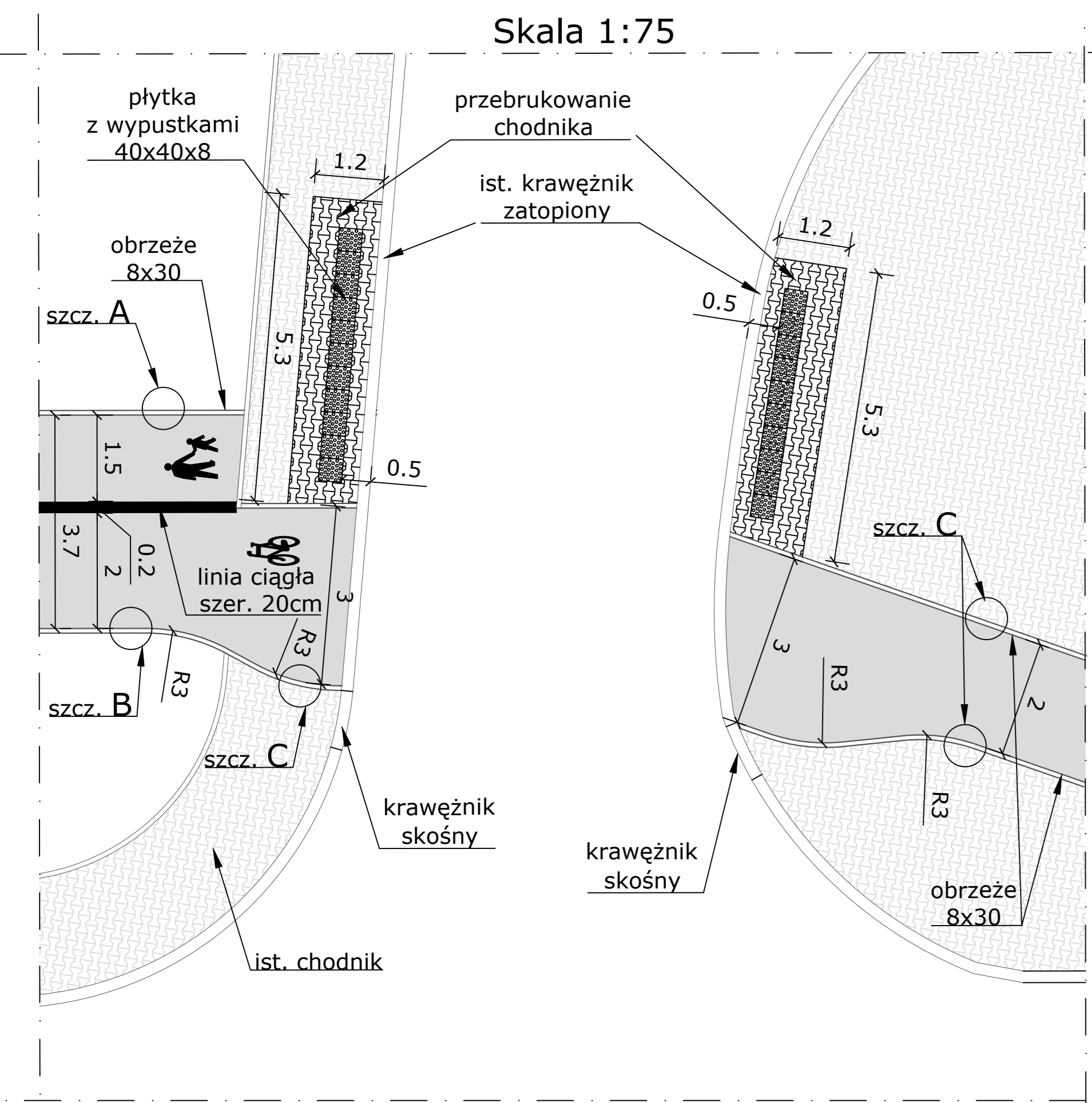
- Legenda**
- proj. rzędne ciągu pieszo-rowerowego
 - - - proj. rzędne robót ziemnych
 - teren istniejący

 Projektowanie i Nadzory mgr inż. Marcin Wołek Pacierzów ul. Wolności 50A NIP 949-184-51-01 Regon 385666663	
Temat	Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Złoty Potok gm. Janów od Cmentarza do granic Nadleśnictwa Złoty Potok oraz od granicy Nadleśnictwa Złoty Potok do granicy Janowa
Temat rys.	Przekroje Poprzeczne
Investor	Gmina Janów ul. Częstochowska 1 42-253 Janów
Projektant:	mgr inż. Marcin Wołek upr. nr SLK/8716/PWBD/19
Data 07.2020r.	Skala 1:100
	Podpis Rys. Nr 4.1



- Legenda
- proj. rzędne ciągu pieszo-rowerowego
 - - - proj. rzędne robót ziemnych
 - teren istniejący

MAR WOŁ		Projektowanie i Nadzory mgr inż. Marcin Wołek Pacierzów ul. Wolności 50A NIP 949-184-51-01 Regon 38566663	
Temat	Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Złoty Potok gm. Janów od Cmentarza do granic Nadleśnictwa Złoty Potok oraz od granicy Nadleśnictwa Złoty Potok do granicy Janowa		
Temat rys.	Przekroje Poprzeczne		
Inwestor	Gmina Janów ul. Częstochowska 1 42-253 Janów		
Projektant:	mgr inż. Marcin Wołek upr. nr SLK/8716/PWBD/19	Podpis	
Data 07.2020r.	Skala 1:100	Rys. Nr 4.2	



Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego

warswa ścierna z asfaltobetonu AC 85 50/70	4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31mm	20cm
warstwa odcinająca z piasku	10cm

Konstrukcja zjazdów

nawierzchnia z kostki betonowej koloru grafitowego	8cm
podsyпка cem-piaskowa 1:4	3cm
podbudowa z tłucznia kamiennego	8cm
warstwa górna 0-31,5mm	20cm
warstwa dolna 31,5-63mm	10cm
warstwa odcinająca z piasku	10cm

Konstrukcja chodnika

nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego	8cm
podsyпка cem-piaskowa 1:4	3cm
podbudowa z tłucznia kamiennego 0-31,5mm	15cm
warstwa odcinająca z piasku	10cm

Humus 10cm

Projektowanie i Nadzory mgr inż. Marcin Wołek Pacierzów ul. Wolności 50A Regon 38566663 NIP 949-184-51-01		
Temat	Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Złoty Potok gm. Janów od Cmentarza do granic Nadleśnictwa Złoty Potok oraz od granicy Nadleśnictwa Złoty Potok do granicy Janowa	
Temat rys.	Przekroje Konstrukcyjne	
Inwestor	Gmina Janów ul. Częstochowska 1 42-253 Janów	
Projektant:	mgr inż. Marcin Wołek upr. nr SLK/8716/PWBD/19	Podpis
Data 07.2020r.	Skala 1:500	Rys. Nr 5