

Opracowanie:

# DOKUMENTACJA TECHNICZNA

KATEGORIA: XXV

Pierwsza kategoria geotechniczna

Obiekt: Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Hucisko  
na działkach nr. ewid. 4, 83/1, 82, 81, 80, 79, 66, 65, 64, 52, 49, 134  
51, 50, 117, 118, 119, 120/1, 122, 123, 125, 127, 128, 13, 12,  
11, 6, 5/1, obręb Hucisko

KOD CPV

45231000-5, 45111300-1, 45232300-5, 45111200-0, 45231000-5, 45316110-5

45233-120-6, 45233221-4, 45233290-8, 77211600-8, 45233500-45233-120-6,

45233221-4, 45233290-8,

Inwestor: **Gmina Janów**  
**ul. Częstochowska 1**  
**42-253 Janów**

Branża: **Drogowa**

Projektant: **mgr inż. Marcin Wołek**

(część drogowa) **upr. Nr /8716/PWBD/19**

Sprawdzający **inż. Edward Hibner**

**upr. Nr UAN – VIII/83861/20/90 i UAN- VIII/83861/31/85**

mgr inż. Marcin Wołek  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny SLK/8716/PWBD/19  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi w specjalności  
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
ŚOIB nr ewidencyjny SLK/BD/1017/19

mgr inż. Marcin Wołek  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny SLK/8716/PWBD/19  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi w specjalności  
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
ŚOIB nr ewidencyjny SLK/BD/1017/19

inż. Edward Hibner  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
UAN - VIII/83861/31/85  
UAN - VIII/83861/20/90  
42-202 Częstochowa, ul. Pancerna 12

Data: Lipiec 2020r.

Egzemplarz: **2**

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**w CZĘSTOCHOWIE**  
Wydział Administracji  
Architektoniczno-Budowlanej

Załącznik do zgłoszenia  
Nr AB-6743.852.2020 (0.46)  
z dnia 09.09.2020  
Podpis *Giermi*

## Oświadczenia i Uprawnienia Budowlane

### O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami), OŚWIADCZAM, że projekt budowlany:

**Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Hucisko  
na działkach nr. ewid. 4, 83/1, 82, 81, 80, 79, 66, 65, 64, 52, 51, 50, 117, 118,  
119, 120/1, 122, 123, 125, 127, 128, 13, 12, 11, 6, 5/1, 49, 134  
obręb Hucisko**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa **raz z zasadami wiedzy technicznej**. Niniejsza dokumentacja została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i normami, a w swojej formie jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i nie narusza praw autorskich osób trzecich.

inż. Edward Hibner  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
UAN - 111/1061/31/85  
UAN - 111/1061/20/90  
42-202 Częstochowa, ul. Pancerna 12

mgr inż. Marcin Wołek  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny SLK/8716/PWBD/19  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi w specjalności  
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
ŚOIB nr ewidencyjny SLK/BD/1017/19

**STAROSTWO POWIATOWE  
w CZĘSTOCHOWIE  
Wydział Administracji  
Architektoniczno-Budowlanej**

## **Spis treści**

I.	Opis Techniczny.....	3
1.	<i>Podstawa opracowania.....</i>	3
2.	<i>Przedmiot inwestycji .....</i>	3
3.	<i>Stan istniejący .....</i>	3
4.	<i>Projektowane zagospodarowanie terenu .....</i>	3
5.	<i>Zestawienie powierzchni .....</i>	5
6.	<i>Kategoria geotechniczna.....</i>	5
7.	<i>Wpływ eksploatacji górniczej.....</i>	6
8.	<i>Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane).....</i>	6
9.	<i>Wpływ projektowanej inwestycji na ochronę środowiska .....</i>	6
10.	<i>Odwodnienie .....</i>	6
11.	<i>Urządzenia obce .....</i>	6
12.	<i>Ukształtowanie zieleni.....</i>	6
II.	Informacja BIOZ.....	7
III.	Część Rysunkowa .....	11
IV.	Oświadczenia i Uprawnienia Budowlane .....	18
V.	Załączniki .....	21

## Opis Techniczny

### **1. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest :

- Umowa zawarta pomiędzy Wójtem Gminy Janów, a firmą MARWOL Marcin Wołek dotycząca wykonania projektu budowlanego przebudowy drogi do transportu rolnego w miejscowości Hucisko gm. Janów na działkach 4, 83/1, 82, 81, 80, 79, 66, 65, 64, 52, 51, 50, 117, 118, 119, 120/1, 122, 123, 125, 127, 128, 13, 12, 11, 6, 5/1 Hucisko.
- Założenia techniczne obiektu otrzymane od inwestora
- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Mapa zasadnicza
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie DZ.U. Nr 43 poz. 430.

mgr inż. Marcin Wołek  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny SI.K/8716/PWBD/19  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi w specjalności  
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
SCiIB nr ewidencyjny SI.K/8716/17/19

### **2. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie projektu budowlanego przebudowy drogi do transportu rolnego w miejscowości Hucisko gm. Janów na działkach nr: 4, 83/1, 82, 81, 80, 79, 66, 65, 64, 52, 51, 50, 117, 118, 119, 120/1, 122, 123, 125, 127, 128, 13, 12, 11, 6, 5/1 Hucisko.

W skład opracowania wchodzi:

- przebudowa drogi,
- wykonanie robót pomiarowych
- wykonanie robót ziemnych
- budowę mijanek,
- przebudowę istniejących zjazdów do gospodarstw
- oznakowanie poziome i pionowe

### **3. Stan istniejący**

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych Gminy Janów w miejscowości Hucisko. Tereny pod planowaną inwestycję obejmują głównie pas drogowy, wzdłuż którego znajdują się tereny zabudowy gospodarstw rolnych, budynków inwentarskich, mieszkalnych, tereny rolne, jak również tereny niezagospodarowane. Obecnie w miejscu planowanej przebudowy znajduje się droga o nawierzchni gruntowej nieulepszonej wzmocnionej materiałem kamiennym po wybudowaniu kanalizacji sanitarnej. Na przeważającej długości nawierzchnia nieulepszona posiada odkształcenia w przekroju podłużnym i poprzecznym, jest zniszczona. Miejscami występują wykruszenia i wyboje. Istniejąca nawierzchnia na krawężniach przykryta jest darnią. Zły stan nawierzchni jezdni, brak normatywnych szerokości stwarza istotne zagrożenia dla bezpieczeństwa użytkowników drogi

#### **4.0 Projektowane zagospodarowanie terenu**

##### **4.1 Opis rozwiązania układu komunikacyjnego**

W związku z powyższym zachodzi uzasadniona konieczność podjęcia przedmiotowej inwestycji, -przebudowy, która doprowadzi drogę do transportu rolnego wg. wymaganych parametrów technicznych i zabezpieczy przed dalszą degradacją. Przebudowa drogi poprawi komfort ruchu transportu rolnego, tym samym zwiększy bezpieczeństwo w miejscowości Hucisko.

STAROSTWO POWIATOWE  
w CZĘSTOCHOWIE  
Wydział Administracji  
Architektoniczno-Budowlanej

Przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej drogi.

#### 4.2 Pomiary geodezyjne

Przebudowa drogi do transportu rolnego - początek projektowanego odcinka określony jest jako punkt BP km 0+000,00) linia skrzyżowania z drogą gminną na działce nr 4.

Koniec odcinka zlokalizowany jest w punkcie EP 0+863,00 przed skrzyżowaniem z drogą o nr ewid. 116. obręb Hucisko

Oś drogi należy wytyczyć wg. współrzędnych geodezyjnych zaznaczonych na projekcie zagospodarowania terenu. Wysokościowo projektowo rozwiązanie dostosowano do istniejących jezdni i istniejącego zagospodarowania

#### 4.3 Podstawowe parametry projektowanych elementów komunikacyjnych

Droga do transportu rolnego ogólnodostępna z funkcją drogi dojazdowa L, kategoria ruchu KR1

- Przebudowa drogi obejmuje odcinek o długości  $L = 863,00$  mb, o szer. 3,5m
- Budowę mijanek w ilości 4 szt. o łącznej szerokości 5,0 m.
- pochylenie poprzeczne dwustronne 2%
- pochylenie podłużne zmienne od 1,8%, 2,1 do max 4,0%
- Budowę poboczy obustronnych o nawierzchni nieutwardzonej o szerokości po 0,75m
- pochylenie poprzeczne pobocza jednostronne -8%.
- Budowę zjazdów do gospodarstw rolnych i do pól

Lokalizację poszczególnych elementów wraz ze szczegółowymi pomiarami przedstawia rys. 5 Projekt zagospodarowania terenu

#### 4.4. Konstrukcja nawierzchni

##### a) droga :

- w-wa ścieralna beton asfaltowy AC- 11S 50/70, wg, wym. tech. WT2 z 2014r gr. 4 cm
- w-wa wiążąca beton asfaltowy ACW-14 35/50, wg, wym. tech. WT-2 z 2014r gr. 5 cm
- podbudowa z tłuczni kamienno mechanicznie 0-31,5mm C90/3,  $E_2 = 130 \text{ MPa}$ ,  $\text{CBR} > 60$ ,  $E_2/E_1 \leq 2,2$  wg normy PN-S-06102 gr. 7cm
- podbudowa z tłuczni kamienno mechanicznie 31,5 mm-63,0 mm C<sub>90/3</sub>,  $E_2 = 130 \text{ MPa}$ ,  $\text{CBR} > 60$ ,  $E_2/E_1 \leq 2,2$  wg normy PN-S-06102 gr. 18 cm
- warstwa odcinająca z pospółki  $E_2 = 80 \text{ MPa}$  gr. 10 cm

##### b). mijanki :

- w-wa ścieralna beton asfaltowy AC- 11S 50/70, wg, wym. tech. WT2 z 2014r gr. 4 cm
- w-wa wiążąca beton asfaltowy ACW-14 35/50, wg, wym. tech. WT-2 z 2014r gr. 5 cm
- podbudowa z tłuczni kamienno mechanicznie 0-31,5mm C90/3,  $E_2 = 130 \text{ MPa}$ ,  $\text{CBR} > 60$ ,  $E_2/E_1 \leq 2,2$  wg normy PN-S-06102 gr. 7cm
- podbudowa z tłuczni kamienno mechanicznie 31,5 mm-63,0 mm C<sub>90/3</sub>,  $E_2 = 130 \text{ MPa}$ ,  $\text{CBR} > 60$ ,  $E_2/E_1 \leq 2,2$  wg normy PN-S-06102 gr. 18 cm
- warstwa odcinająca z pospółki  $E_2 = 80 \text{ MPa}$  gr. 10 cm

### c). pobocze

- nawierzchnia nieulepszona -tłuczeń kamienny stabilizowany mechanicznie 4-31,5mm C<sub>90/3</sub>, gr. 10 cm

### d). zjazdy

- w-wa ścieralna beton asfaltowy AC- 11S 50/70, wg, wym. tech. WT2 z 2014r gr. 4 cm
- w-wa wiążąca beton asfaltowy ACW-14 35/50, wg. wym. Tech. WT 2 z 2014r gr. 5 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie
- 0-31,5mm C<sub>90/3</sub>, E<sub>2</sub>=130MPa CBR>60, E<sub>2</sub>/E<sub>1</sub>≤2,2 wg normy PN-S-06102 gr. 7cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 31,5 mm-63,0 mm C<sub>190/3</sub>, E<sub>2</sub>=130 MPa, CBR>60, E<sub>2</sub>/E<sub>1</sub>≤2,2 wg normy PN-S-06102 gr. 18 cm
- warstwa odcinająca z pospółki E<sub>2</sub>=80MPa gr. 10 cm

Szczegóły pokazano na rys nr 5 - Przekroje konstrukcyjne.

- Na szerokości zjazdów od strony jezdni nawierzchnia oddzielona krawężnikiem ulicznym 15\*22 cm na ławie betonowej C-12/15,
- krawędzie boczne oddzielone od pobocza krawężnikiem ulicznym 15\*22 cm na ławie betonowej C-12/15,

Szczegóły na rys. Projekt zagospodarowania terenu rys. 5 Przekroje Konstrukcyjne.

## **4.5 Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne**

Wysokościowo, projektowane jezdnie dowiązано do istniejącej niwelety i przyległego terenu zagospodarowania.

### Spadki poprzeczne

- jezdnia spadek obustronny 2,0 %

### Spadki podłużne

- spadki zmienne min. 1,8%, 2,1,%, max 4,0%

## **5. Zestawienie powierzchni**

• Droga	3 035,98 m <sup>2</sup>
• Mijanki	306,0 m <sup>2</sup>
• Zjazd	212,76 m <sup>2</sup>
• Pobocze	1 120,40 m <sup>2</sup>
<b>Razem</b>	<b>4 675,14 m<sup>2</sup></b>

## **6. Kategoria geotechniczna**

Gmina Janów położona jest w północnej części Monokliny Śląsko-Krakowskiej. Obszar gminy budują utwory: jurajskie, kredowe, trzeciorzędowe i czwartorzędowe. Utwory jurajskie reprezentowane są przez wapienie płytowe, margliste, margle (kimerydy) oraz wapienie skaliste i płytowe barwy kremowo-beżowej często z krzemieniami, szczelinowate (oksford).

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**w CZĘSTOCHOWIE**  
Wydział Administracji  
Architektoniczno-Budowlanej

## 7. Wpływ eksploatacji górniczej

Obszar inwestycji nie obejmuje terenu górniczego.

## 8.0 Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane)

Określenie obszaru oddziaływania. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w całości granicach terenu przeznaczonego pod inwestycję tj. działek nr.: 4, 83/1, 82, 81, 80, 79, 66, 65, 64, 52, 49, 136, 51, 50, 117, 118, 119, 120/1, 122, 123, 125, 127, 128, 13, 12, 11, 6, 5/1 Hucisko

mgr inż. Marcin Wołek  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny SLK/8716/PWBD/19  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi w specjalności  
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
ŚOIiB nr ewidencyjny SLK/BD/1017/19

## 9.0 Wpływ projektowanej inwestycji na ochronę środowiska

Sposób użytkowania terenu pozostaje bez zmian w stosunku do dotychczasowej drogi. Dla projektowanej inwestycji nie przewiduje się, aby powstały jakiegokolwiek czynniki, które mogłyby wpłynąć niekorzystnie na środowisko, bądź na higienę i zdrowie użytkowników projektowanego ciągu pieszo-rowerowego. Inwestycja nie wprowadza zmian w oddziaływaniu na środowisko. Nie będzie powodować emisji zanieczyszczeń pyłowych, ciekłych gazowych. Nie pogorszy jego oddziaływania na środowisko w porównaniu ze stanem obecnym, nie powoduje wprowadzenia dodatkowych substancji i energii do środowiska.

## 10. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni drogi polega na powierzchniowym odprowadzeniu wód z jezdni na pobocze poprzez zastosowany spadek poprzeczny, umożliwiającego spływ wód opadowych  
Szczegóły przedstawiono na rys nr. 2 plan sytuacyjny

## 11.0 Urządzenia obce

W miejscu planowanej przebudowy znajdują się:

- sieć wodociągowa,
- istniejąca sieć teletechniczna
- napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia,
- hydrant
- studnie rewizyjne, studnie teletechniczne

### 11.1. Kolizje

W miejscu planowanej przebudowy na Hm, 0+520 do Hm 0+600 występuje konieczność zabezpieczenia sieci teletechnicznej. Urządzenia obce studnie teletechniczne, rewizyjne, zasuwki wodociągowe, hydranty polegają regulacji wysokościowej

## 12.0 Ukształtowanie zieleni

Po obu stronach drogi projektuje się wyrównanie- plantowanie gruntu rodzimego,

mgr inż. Marcin Wołek  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny SLK/8715/PWBD/19  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi w specjalności  
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
ŚOIiB nr ewidencyjny SLK/BD/1017/19

# Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia

Obiekt: **Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Hucisko na działkach nr. ewid. 4, 4, 83/1, 82, 81, 80, 79, 66, 65, 64, 52, 51, 50, 117, 49, 134, 118, 119, 120/1, 122, 123, 125, 127, 128, 13, 12, 11, 6, 5/1 obręb Hucisko**

mgr inż. Marcin Wołek  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny SLK/8716/PWBD/19  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi w specjalności  
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
ŚOIIB nr ewidencyjny SLK/BD/1017/19

Inwestor: **Gmina Janów  
ul. Częstochowska 1  
42-253 Janów**

Branża: **Drogowa**

Projektant: **mgr inż. Marcin Wołek  
(część upr. Nr /8716/PWBD/19  
drogowa)**

mgr inż. Marcin Wołek  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny SLK/8716/PWBD/19  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi w specjalności  
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
ŚOIIB nr ewidencyjny SLK/BD/1017/19

Data: **Lipiec 2020r**

**STAROSTWO POWIATOWE  
w CZĘSTOCHOWIE  
Wydział Administracji  
Architektoniczno-Budowlanej**



## I Informacje ogólne

Projektant przewiduje okres realizacji przedmiotowej inwestycji na 21 dni. Ilość jednocześnie zatrudnionych na budowie - 12 osób. Roboty budowlane wymagają stałego nadzoru technicznego ze strony kierownika budowy. Przy pracach budowlanych (roboty budowlano-montażowe, rozbiórkowe, prace przy obsłudze i konserwacji budowlanego sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego, oraz na placach składowych materiałów budowlanych na terenie budowy) może być zatrudniony wyłącznie pracownik, który:

- posiada kwalifikacje przewidziane stosownymi przepisami dla danego stanowiska,
- uzyskał orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy,
- nie wolno zatrudniać pracowników na danym stanowisku bez wstępnego przeszkolenia w zakresie BHP.

### 1.2 Zalecenia :

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z Rozp. Min. Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. nr 13 poz.93). W sporządzanym przez kierownika budowy Planie Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia należy zwrócić uwagę na :

- właściwe zagospodarowanie placu budowy, zachowanie stref bezpieczeństwa, tablice informujące,
- obsługę sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i urządzeń
- roboty ziemne (głębokość koryta zjazdu do 35 cm )
- roboty ciesielskie( obramowanie pod ławy krawężnikowe)
- roboty betonowe
- oraz pozostałe.

Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne ,wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Sprzęt ten powinien posiadać certyfikat. Na budowie powinien być urządzony punkt pierwszej pomocy prowadzony przez wyszkolonego w tym zakresie pracownika. Na budowie powinna być umieszczona tablica informacyjna z wykazem ważnych telefonów: pogotowia ratunkowego, straży pożarnej, policji.

## II NAZWA OBIEKTU:

Przebudowa drogi do transportu rolnego na działkach 4, 83/1, 82, 81, 80, 79, 66, 65, 64, 52, 51, 49, 134, 50, 117, 118, 119, 120/1, 122, 123, 125, 127, 128, 13, 12, 11, 6, 5/1 Hucisko. Hucisko w miejscowości Hucisko gm. 42-253 Janów

mgr inż. Marcin Wotek  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny SLK/8716/PWB/D/19  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi w specjalności  
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
ŚOIIB nr ewidencyjny SLK/BD/1017/19

### 2,1 ZAKRES ROBÓT:

Przebudowa drogi do transportu rolnego na działkach 4, 83/1, 82, 81, 80, 79, 66, 65, 64, 52, 51, 49, 134, 50, 117, 118, 119, 120/1, 122, 123, 125, 127, 128, 13, 12, 11, 6, 5/1 Hucisko miejscowości Hucisko gm. 42-253 Janów

## ..2.2 OBIEKTY BUDOWLANE PODLEGAJĄCE ADAPTACJI LUB ROZBIÓRCE - rozbiórka istniejącej nawierzchni na drodze.

### 3.0 KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA ROBÓT

- Zagospodarowanie placu budowy, wytyczenie obiektu w terenie
- Zabezpieczenie placu budowy z wykonaniem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- Wykonanie ciągu pieszo-rowerowego, chodnika zjazdu publicznego, prace związane z uporządkowaniem terenów zielonych

### 4. ZAKRES ROBÓT I ZWIĄZANE Z NIM ZAGROŻENIA.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-99/10736, a kanalizacyjne zgodnie z normą PN/B-06584

Roboty ziemne w rejonie spodziewanego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem służb użytkownika.

Roboty ziemne i budowlane będą wykonywane na czynnej drodze, w związku z czym miejsce prowadzenia robót powinno być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. Rejon prowadzenia robót powinien być zabezpieczony barierkami ochronnymi, a o zmierzchu do świtu i przy złej widoczności powinien być odpowiednio oświetlony.

W rejonie spodziewanego uzbrojenia podziemnego, ( wodociąg i przyłącza wodociągowe ) roboty ziemne należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

Prace budowlane związane z rozbiórką i układaniem nowej nawierzchni należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

### INNE ZAGROŻENIA

Przy realizacji robót ziemnych, w wyniku napotkania pod terenem obiektów fundamentowych nie występujących na podkładzie geodezyjnym, Kierownik budowy powinien niezwłocznie zgłosić to inwestorowi w celu ustalenia podjęcia decyzji o sposobie usunięcia przeszkody i ewentualnej konieczności zabezpieczeń.

### 5.SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAZU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PROWADZENIA ROBÓT

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonywania i zaznajomić z nią pracowników. Przed przystąpieniem do poszczególnych etapów robót pracownicy inni mieć oprócz instruktażu ogólnego szkolenia stanowiskowe w zakresie występowania zagrożeń i przepisów BHP na stanowisku pracy, oraz powinni być poinstruowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej, oraz wyposażeni w odpowiednią odzież ochronną

Bezpośredni nadzór na bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót, oraz mistrz budowy stosownie do zakresu obowiązków.

Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń BHP, przechowywanych w aktach osobowych pracownika. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn drogowych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**w CZĘSTOCHOWIE**  
Wydział Administracji  
Architektoniczno-Budowlanej

**6.ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB ICH SĄSIEDZTWIE W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNA I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ**

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń zgodnie z :

• Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r ( w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. Nr 129/97 poz. 844 i Dz. U. 03.169.1650 tekst jednolity,

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 06. Lutego 2003r ( w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. 03.47.401), oraz

- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001r ( Dz. U. Nr 118 1263). Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być monitorowane, eksploatowane, i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta, oraz winny spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności .

Maszyny i inne urządzenia techniczne podlegające dozorowi technicznemu mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji .

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia prądem elektrycznym

Sztuczne oświetlenie na budowie nie może powodować wydłużonych cieni, olśnienia wzroku, zmiany barw znaków lub zakłóceń odbioru i postrzegania sygnałów oraz znaków stosowanych w transporcie, zjawisk stroboskopowych.

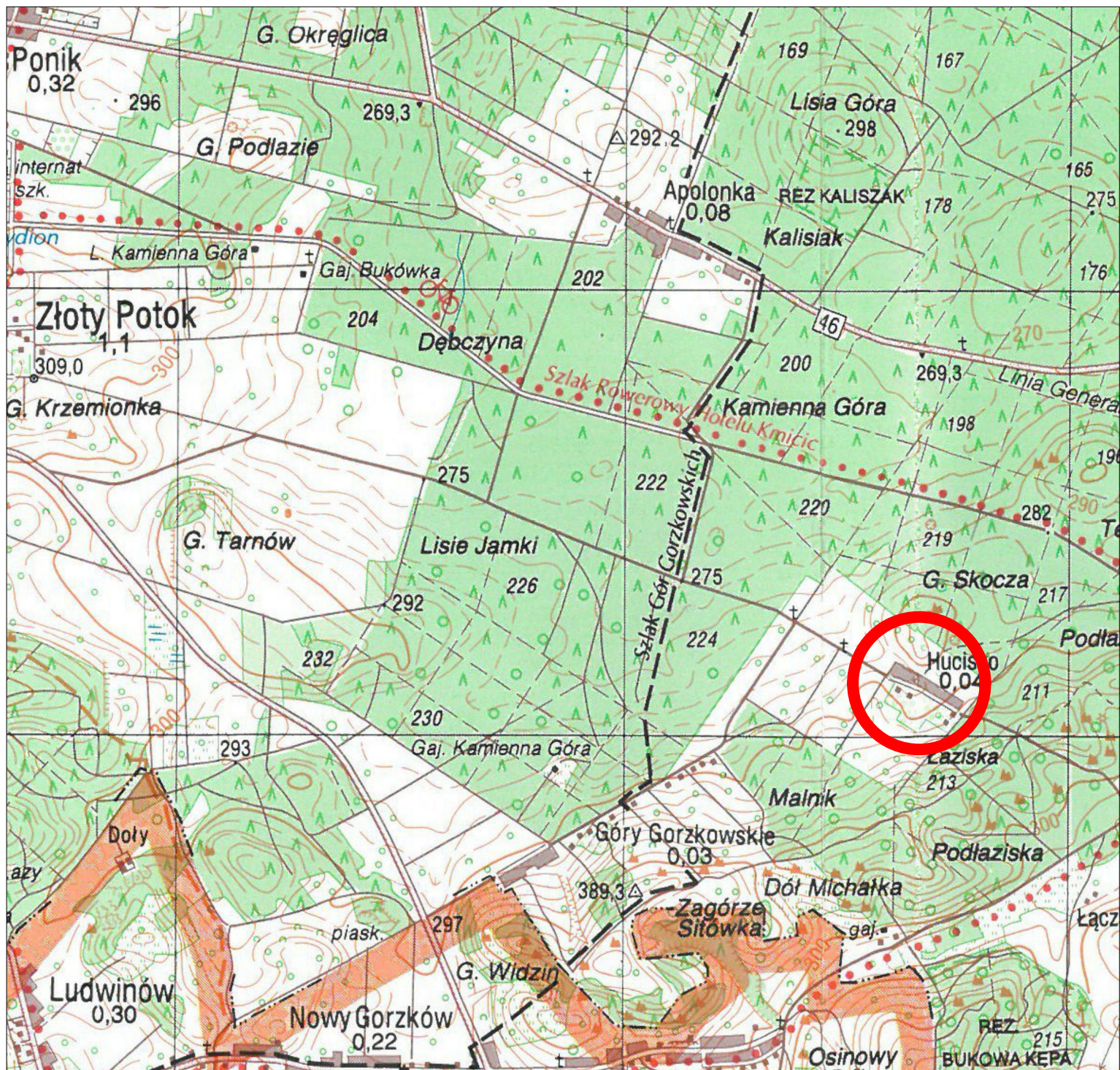
Opracował mgr inż. Marcin Wołek .

mgr inż. Marcin Wołek  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny SLK/8716/PWBD/19  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi w specjalności  
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
ŚOIiB nr ewidencyjny SLK/BD/1017/19

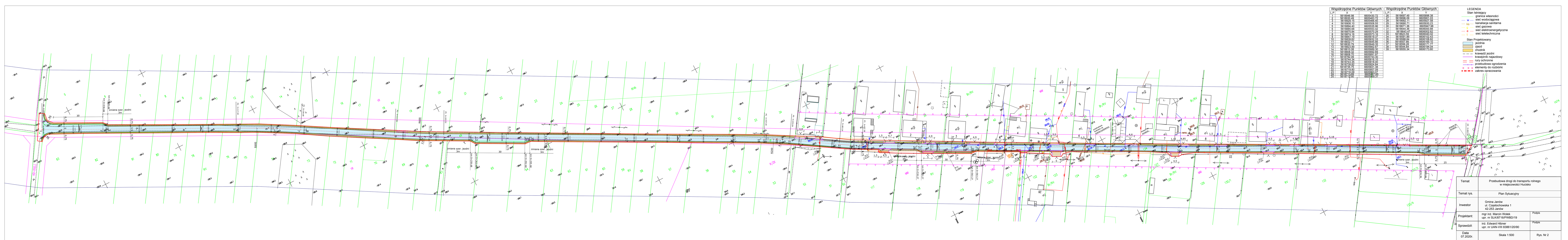
**STAROSTWO POWIATOWE**  
**w CZĘSTOCHOWIE**  
Wydział Administracji  
Architektoniczno-Budowlanej

## **Część Rysunkowa**

1. Orientacja ..... 1:10 000
2. Plan Sytuacyjny ..... 1:500
3. Profil Podłużny ..... 1:100/100
4. Przekroje Poprzeczne ..... 1:100
5. Przekroje Konstrukcyjne ..... 1:50



Temat	Przebudowa drogi do transportu rolnego w miejscowości Hucisko	
Temat rys.	Orientacja	
Inwestor	Gmina Janów ul. Częstochowska 1 42-253 Janów	
Projektant:	mgr inż. Marcin Wołek upr. nr SLK/8716/PWBD/19	Podpis
Sprawdził:	inż. Edward Hibner upr. nr UAN-VIII 83861/20/90	Podpis
Data 07.2020r.	Skala 1:25 000	Rys. Nr 1

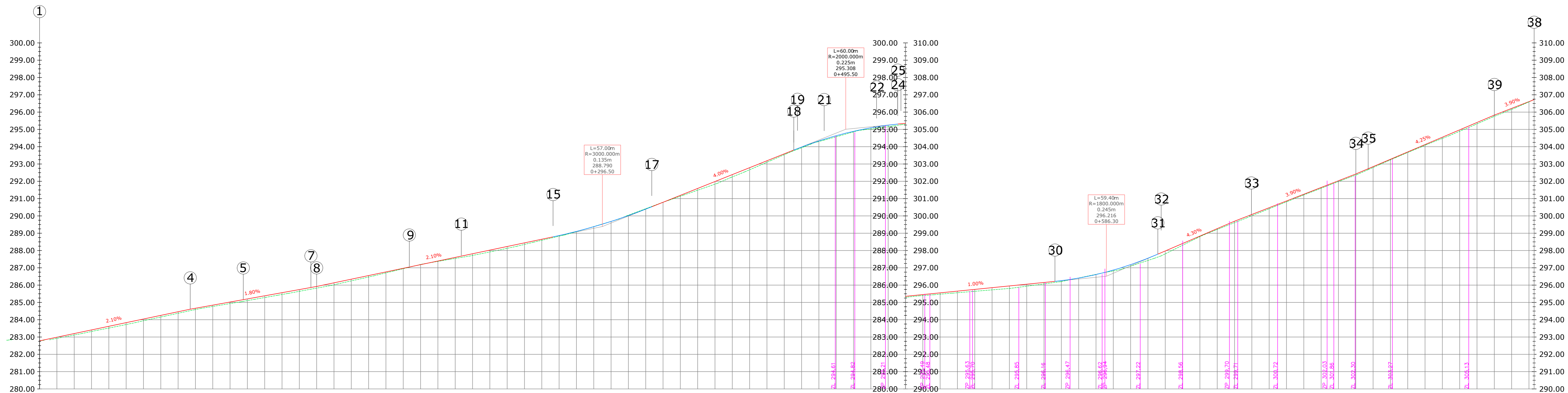


Współrzędne Punktów Głównych		Współrzędne Punktów Głównych	
L.P.	X	L.P.	X
1	5618846.98	26	5618897.49
2	5618930.49	27	5618896.09
3	5618929.15	28	5618882.11
4	5618908.10	29	5618880.71
5	5618894.40	30	5618871.36
6	5618885.68	31	5618844.36
7	5618875.84	32	5618843.47
8	5618874.16	33	5618823.59
9	5618847.19	34	5618819.37
10	5618839.62	35	5618808.82
11	5618832.71	36	5618805.66
12	5618830.79	37	5618804.35
13	5618823.89	38	5618802.87
14	5618810.08	39	5618800.30
15	5618808.52		
16	5618808.70		
17	5618782.09		
18	5618744.54		
19	5618743.35		
20	5618739.82		
21	5618735.75		
22	5618719.80		
23	5618716.09		
24	5618715.68		
25	5618712.80		

Współrzędne Punktów Głównych	
L.P.	X
26	5618897.49
27	5618896.09
28	5618882.11
29	5618880.71
30	5618871.36
31	5618844.36
32	5618843.47
33	5618823.59
34	5618819.37
35	5618808.82
36	5618805.66
37	5618804.35
38	5618802.87
39	5618800.30

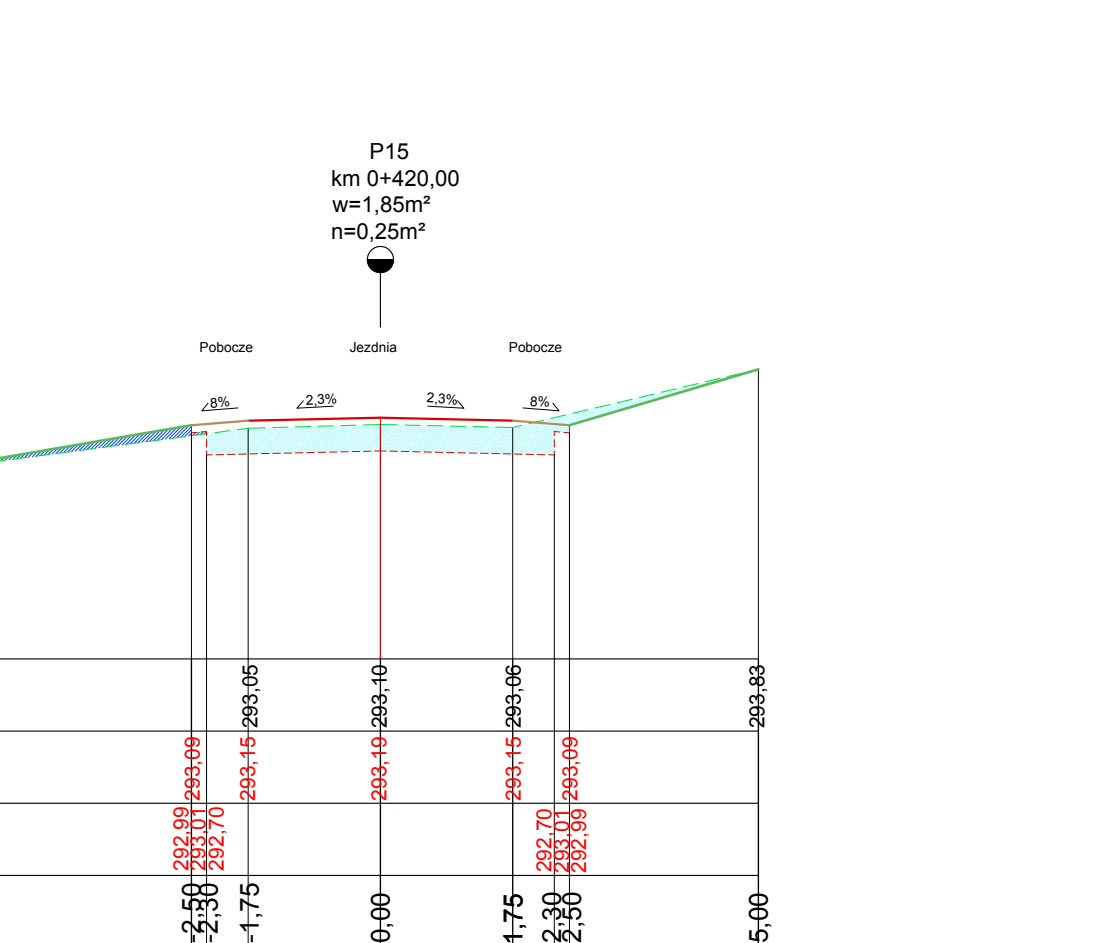
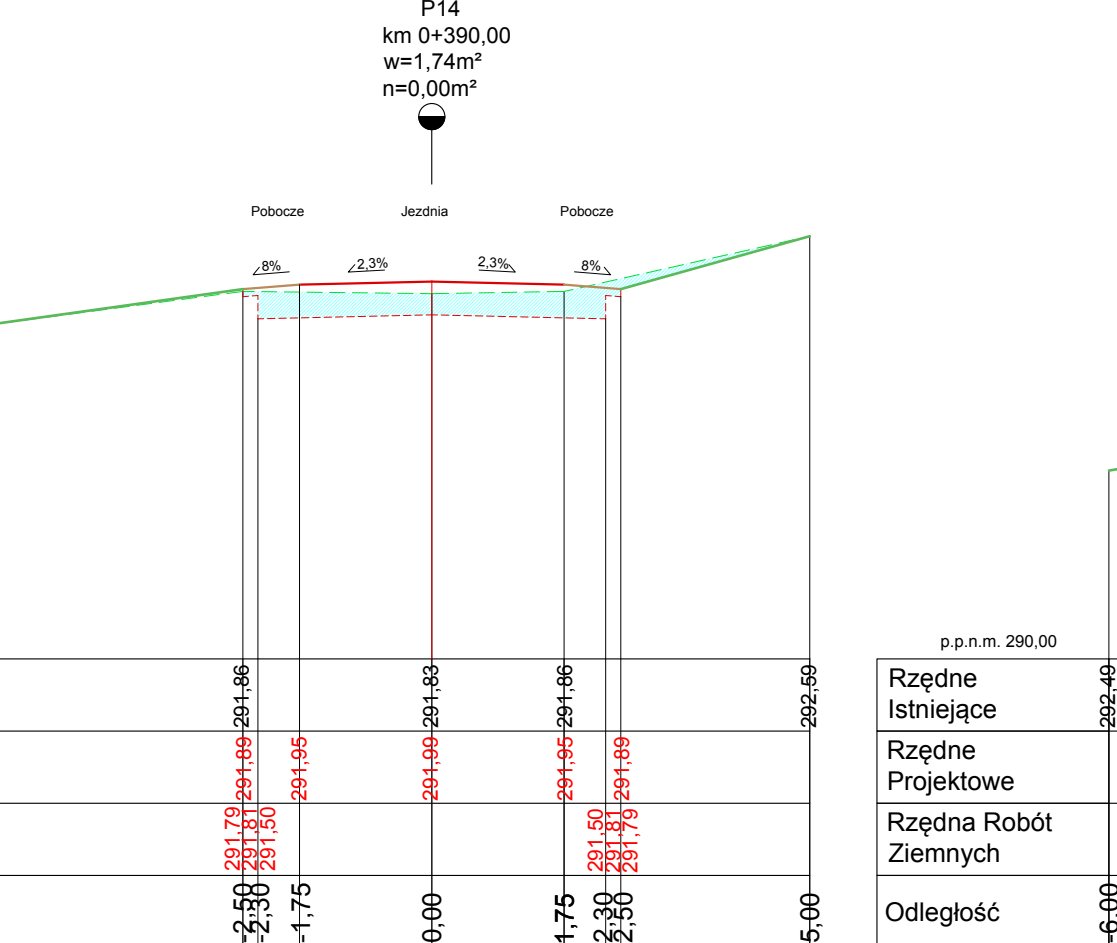
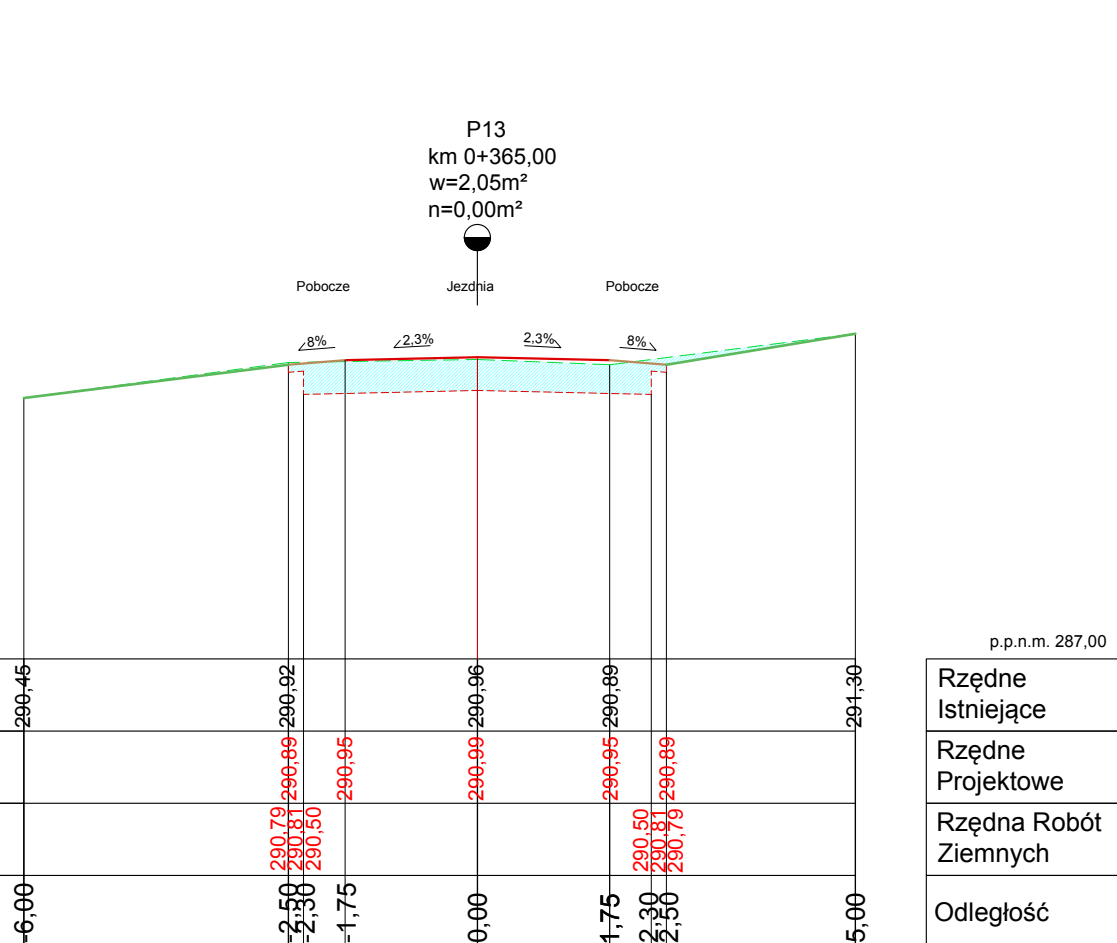
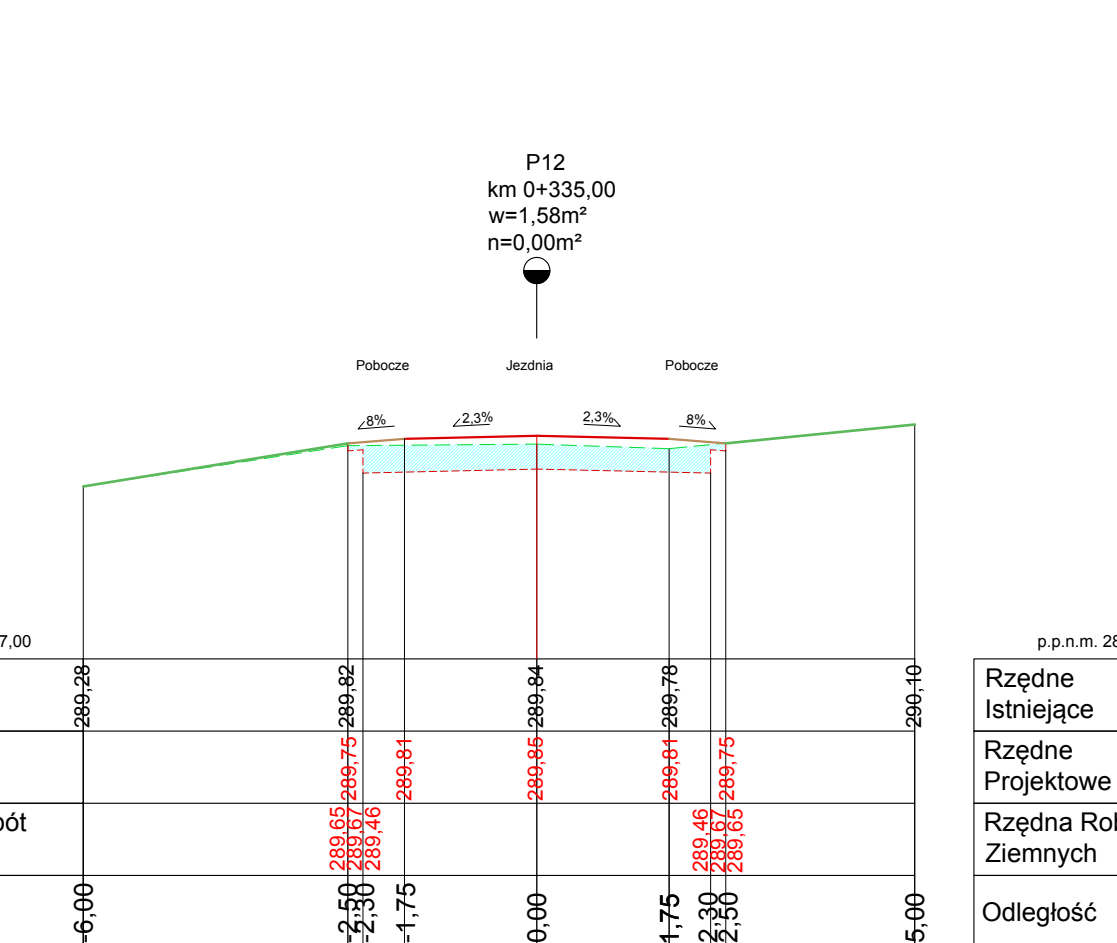
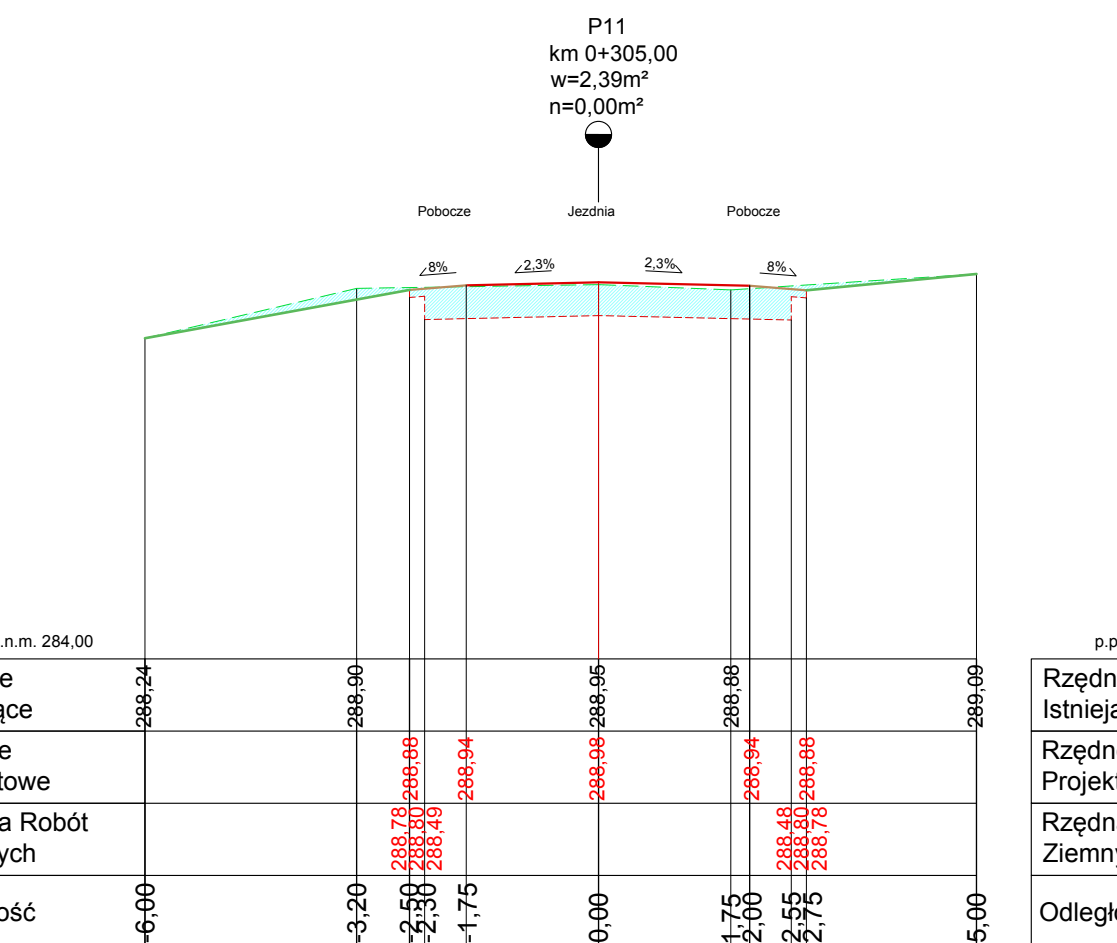
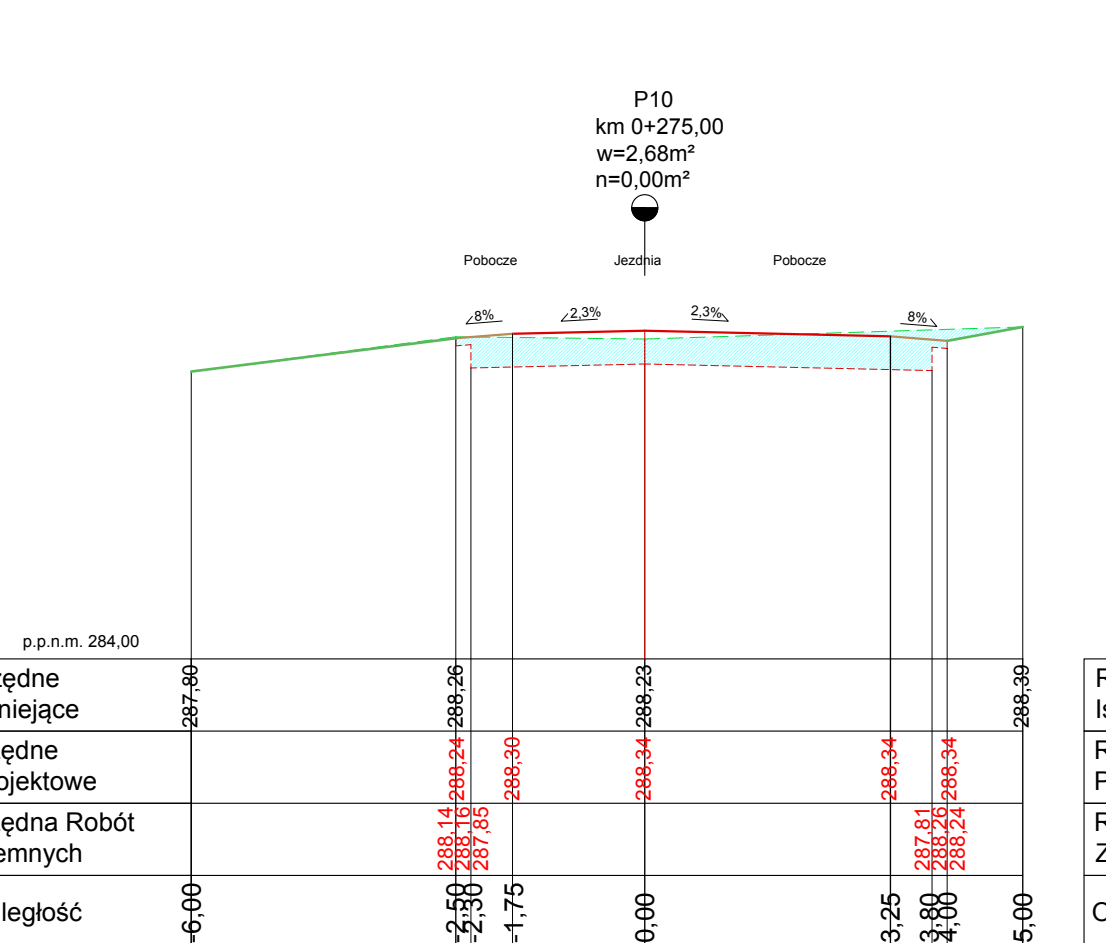
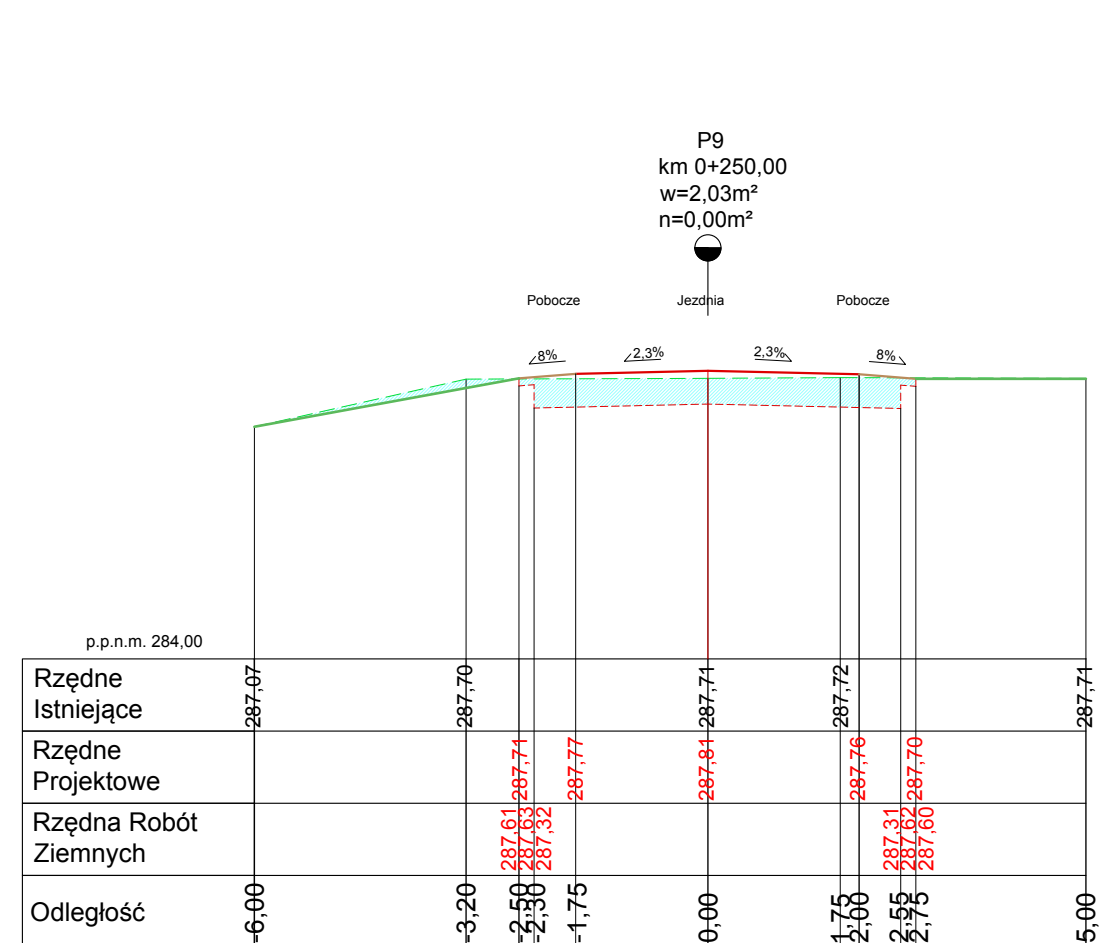
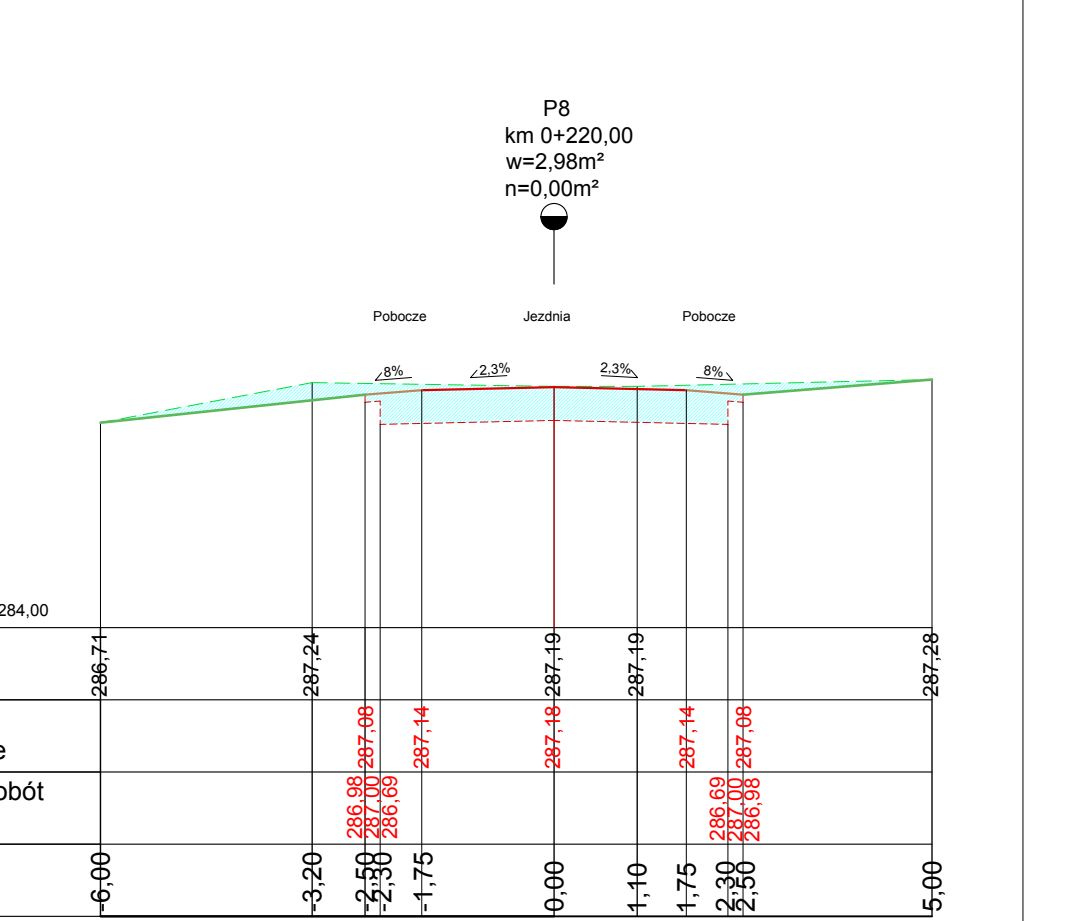
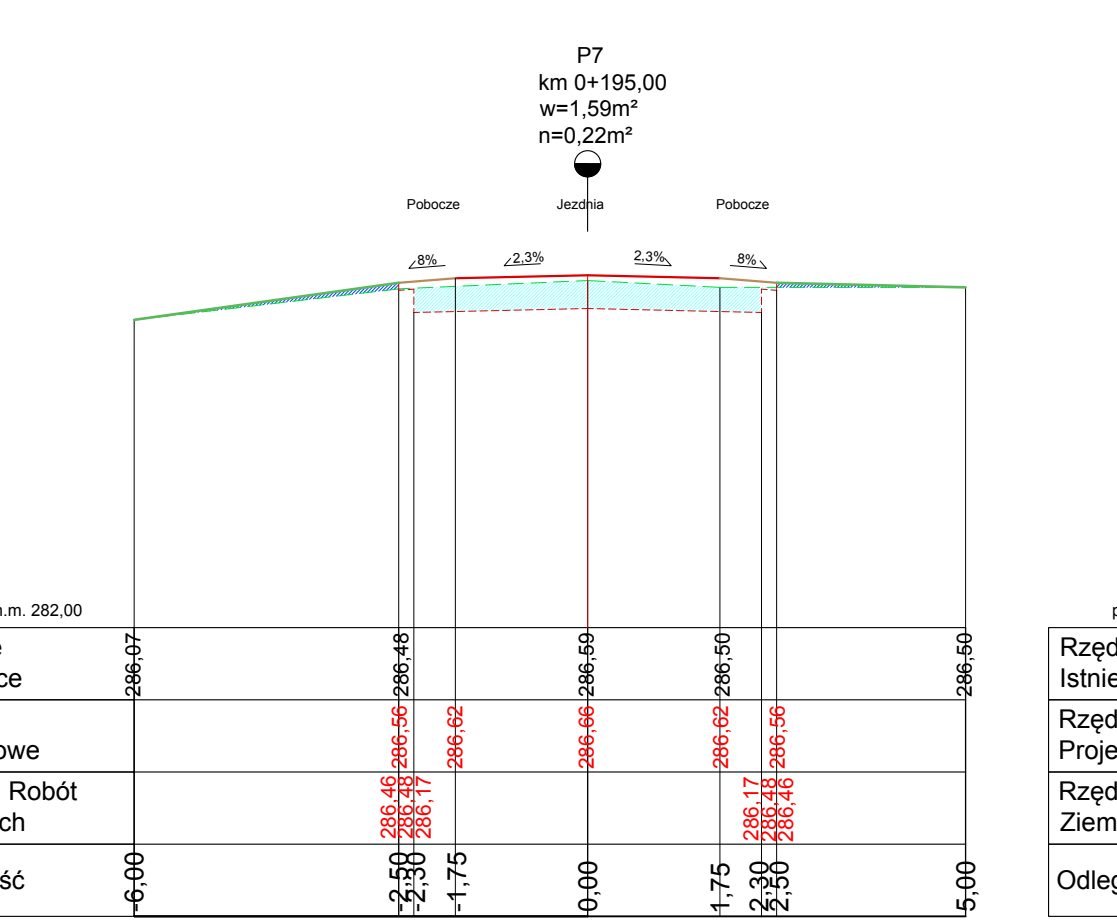
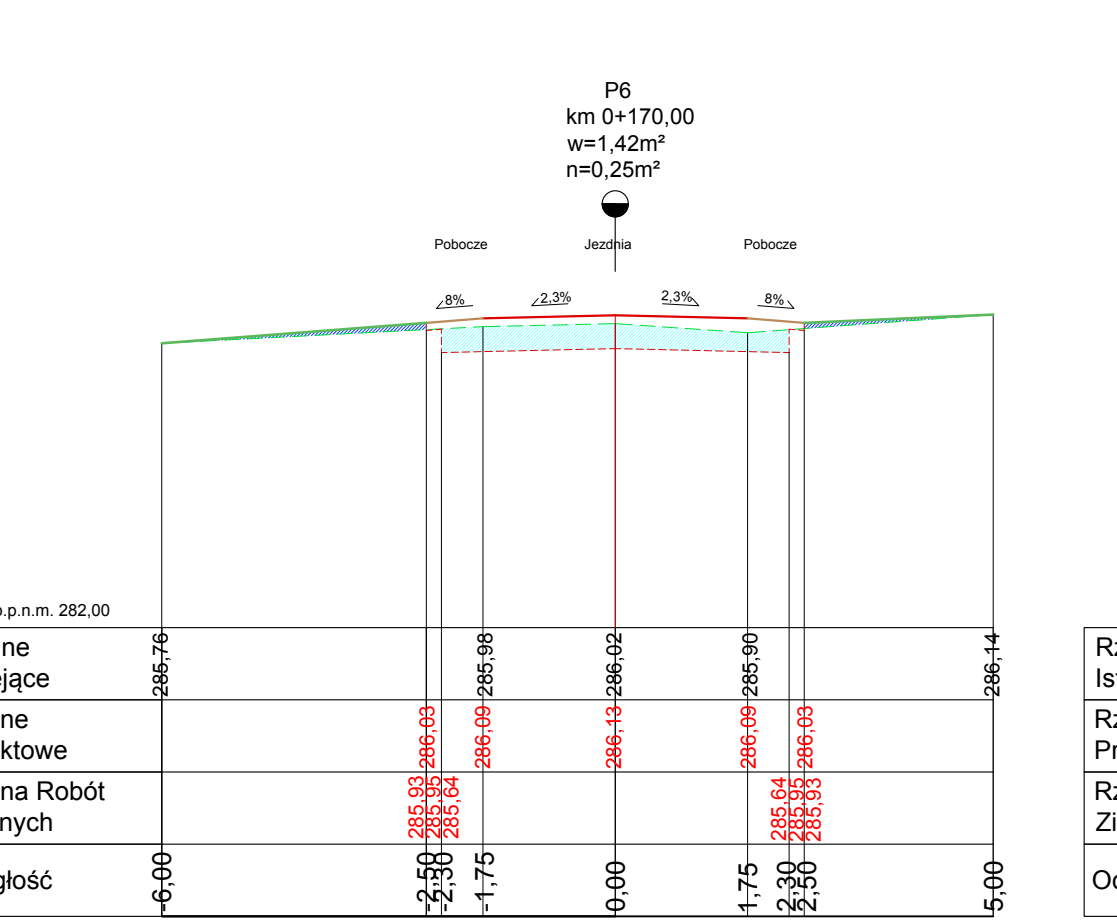
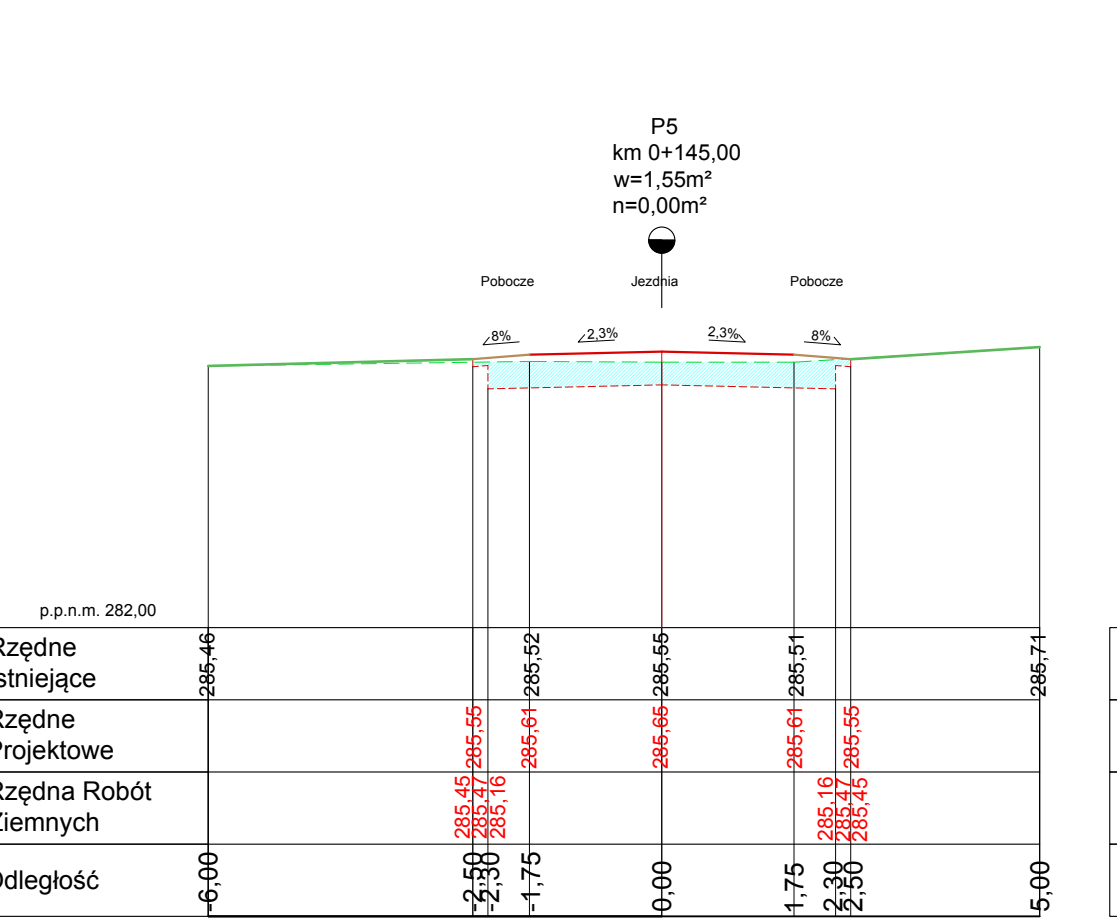
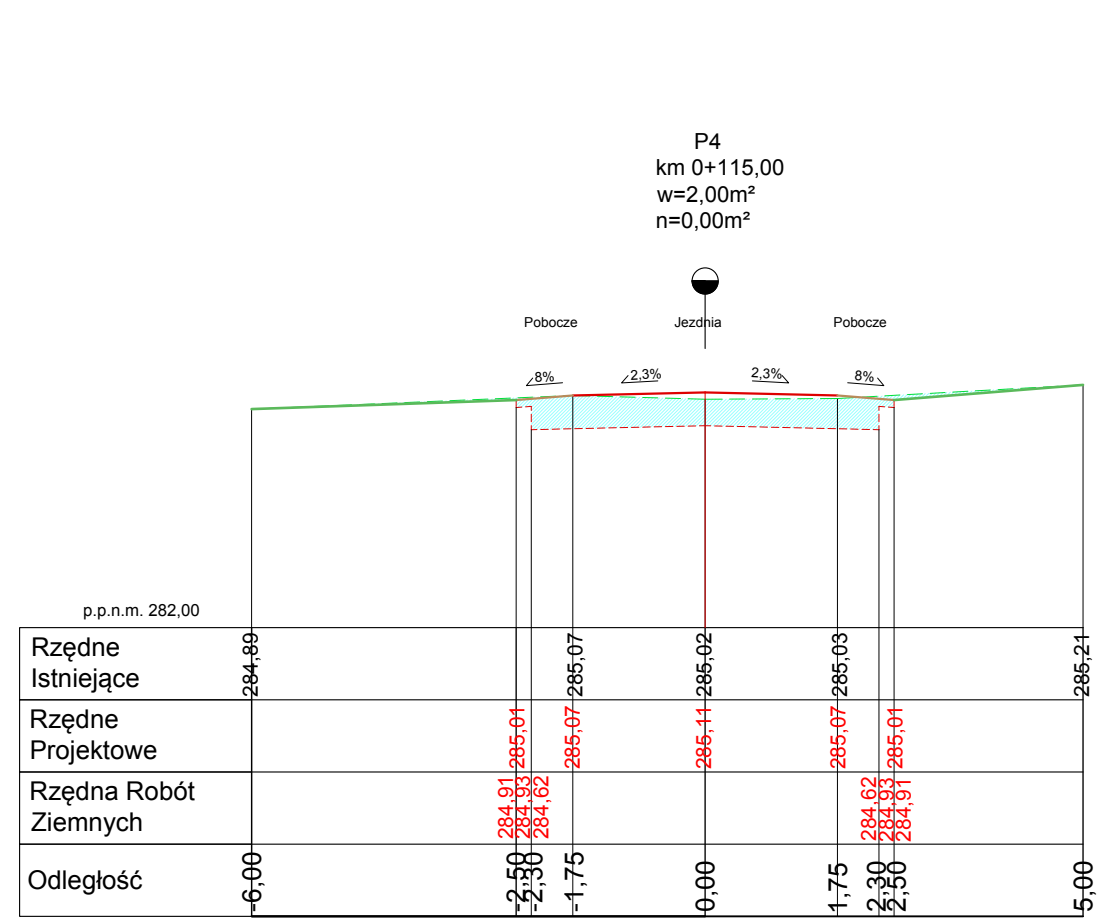
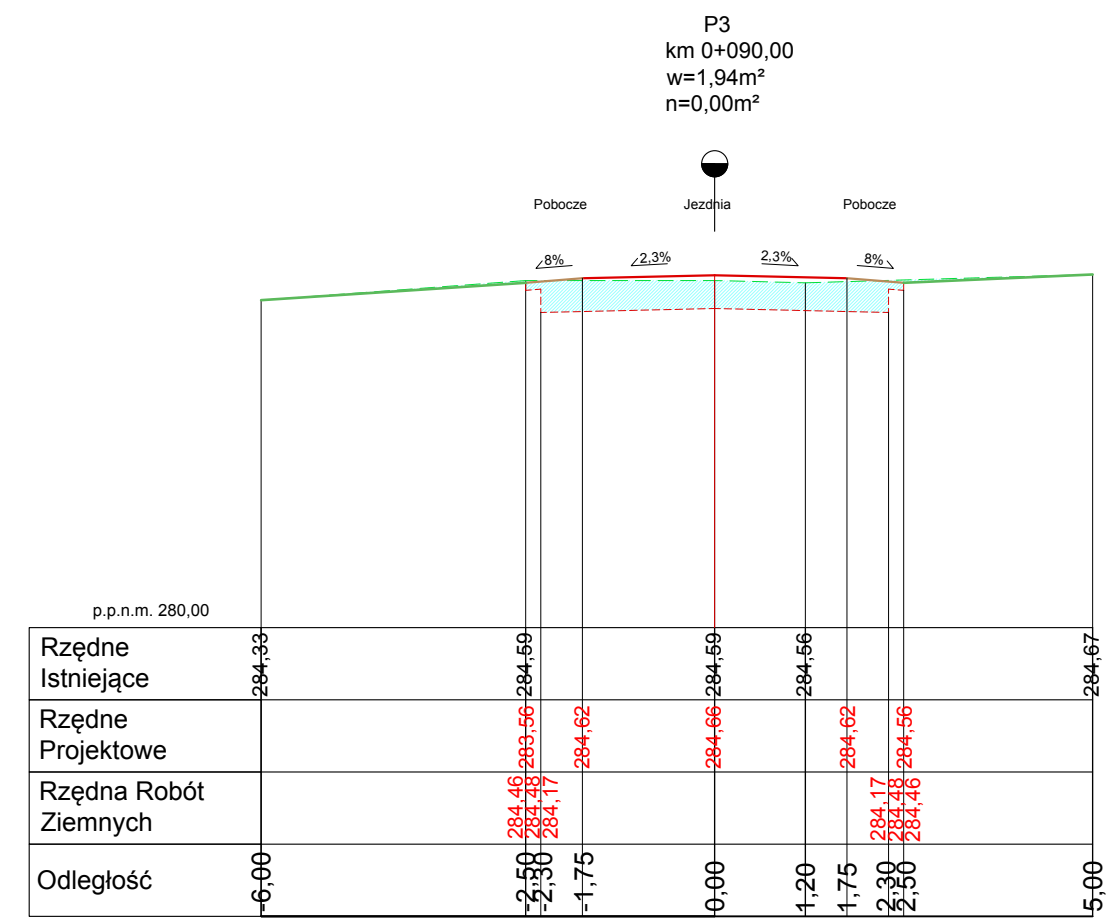
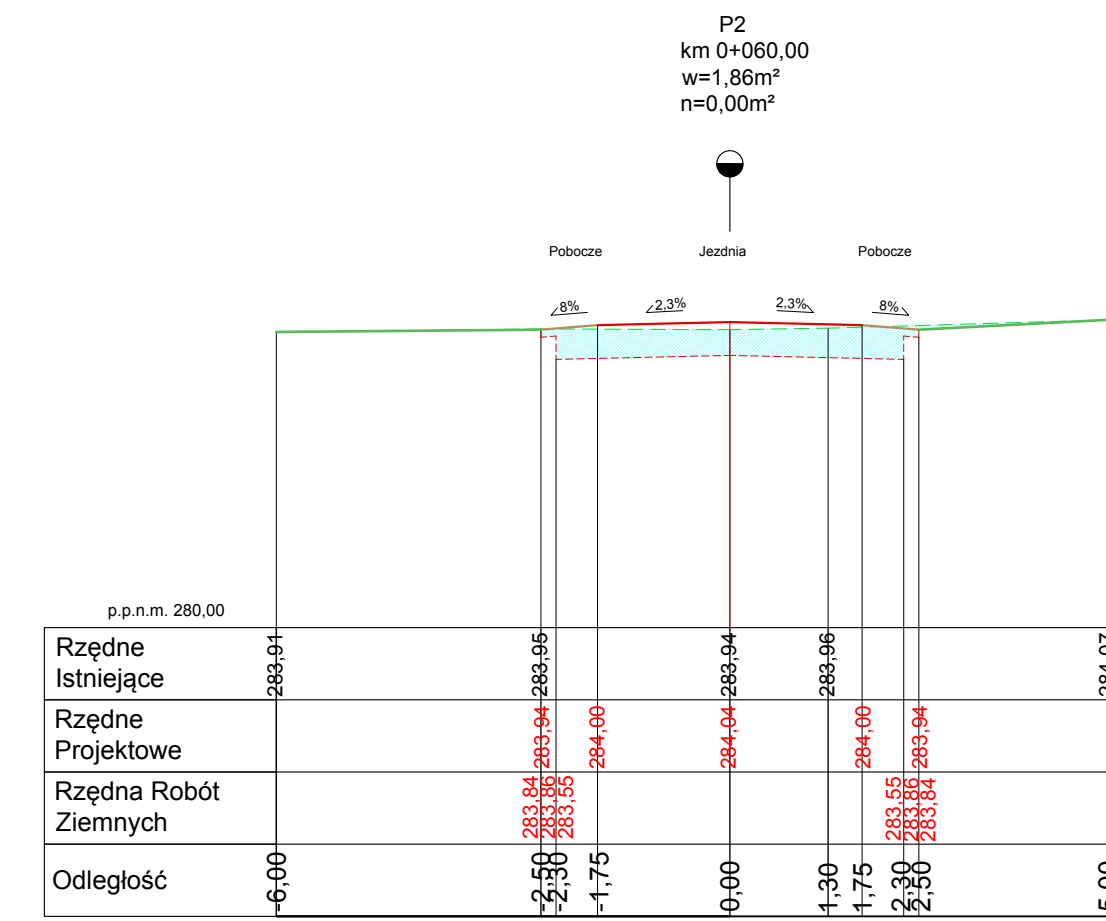
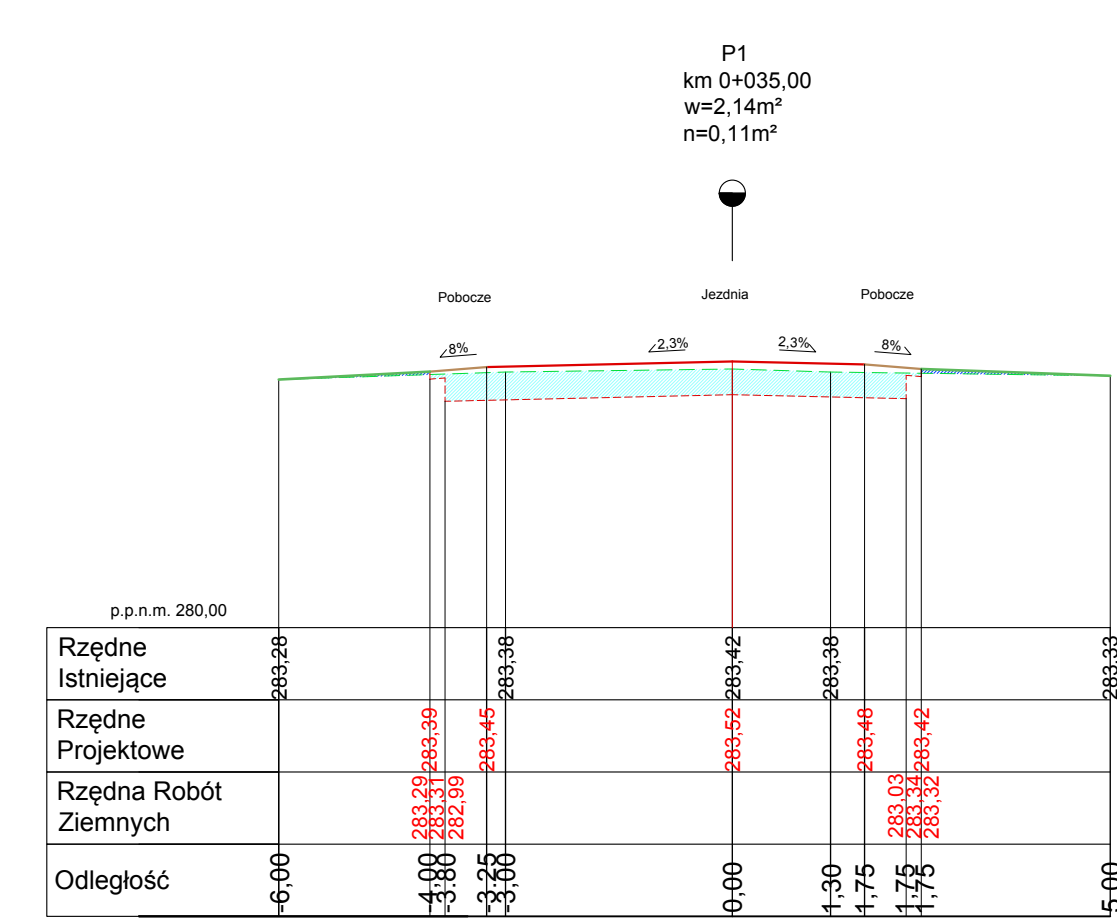
LEGENDA	
—	granicz własności
— w	sieć wodociągowa
— ks	kanalizacja sanitarą
— g	sieć gazowa
— e	sieć elektroenergetyczna
— t	sieć teletechniczna
Stan Projektowany	
—	jezdnia
—	chodnik
—	krawężnik jezdni
—	krawężnik najazdowy
—	rury ochronne
—	przebudowa ogrodzenia
—	elementy do rozbiórki
—	zakres ograniczenia

Temat	Przebudowa drogi do transportu rolnego w miejscowości Hucisko	
Temat rys.	Plan Sytuacyjny	
Inwestor	Gmina Janów ul. Czestochowska 1 42-253 Janów	
Projektant	mgr inż. Marcin Wolek upr. nr SLK/8716/PWBD/19	Podpis
Sprawdził:	inż. Edward Hibner upr. nr UAN-VIII 83861/20/90	Podpis
Data 07.2020r.	Skala 1:500	Rys. Nr 2



Distance (m)	Rzędne Istniejące	Rzędne Projektowane	Różnica wysokości	Geometria Pionowa	Geometria pozioma	Odległość
0+000.00	282.76	282.76	0.00		L=117.64	0+000.00
0+010.00	282.92	282.99	0.07			0+010.00
0+020.00	283.12	283.20	0.08			0+020.00
0+030.00	283.32	283.41	0.09			0+030.00
0+040.00	283.52	283.62	0.10			0+040.00
0+050.00	283.72	283.83	0.11			0+050.00
0+060.00	283.94	284.04	0.10			0+060.00
0+070.00	284.16	284.25	0.09			0+070.00
0+080.00	284.37	284.46	0.09			0+080.00
0+090.00	284.52	284.61	0.09			0+090.00
0+100.00	284.59	284.68	0.09			0+100.00
0+110.00	284.77	284.84	0.08			0+110.00
0+120.00	284.93	285.02	0.09			0+120.00
0+130.00	285.06	285.16	0.10			0+130.00
0+140.00	285.10	285.20	0.10			0+140.00
0+150.00	285.28	285.38	0.10			0+150.00
0+160.00	285.46	285.56	0.10			0+160.00
0+170.00	285.64	285.74	0.10			0+170.00
0+180.00	285.77	285.86	0.09			0+180.00
0+190.00	285.85	285.92	0.07			0+190.00
0+200.00	286.02	286.13	0.11			0+200.00
0+210.00	286.25	286.34	0.09			0+210.00
0+220.00	286.47	286.55	0.08			0+220.00
0+230.00	286.71	286.76	0.06			0+230.00
0+240.00	286.95	286.97	0.02			0+240.00
0+250.00	287.03	287.05	0.02			0+250.00
0+260.00	287.19	287.16	-0.03			0+260.00
0+270.00	287.37	287.39	0.02			0+270.00
0+280.00	287.54	287.60	0.06			0+280.00
0+290.00	287.60	287.68	0.08			0+290.00
0+300.00	287.71	287.81	0.10			0+300.00
0+310.00	287.92	288.02	0.10			0+310.00
0+320.00	288.13	288.23	0.10			0+320.00
0+330.00	288.35	288.44	0.09			0+330.00
0+340.00	288.59	288.65	0.06			0+340.00
0+350.00	288.74	288.79	0.05			0+350.00
0+360.00	288.83	288.87	0.04			0+360.00
0+370.00	288.90	288.91	0.01			0+370.00
0+380.00	289.09	289.10	0.01			0+380.00
0+390.00	289.38	289.38	0.00			0+390.00
0+400.00	289.68	289.68	0.00			0+400.00
0+410.00	290.04	290.02	-0.02			0+410.00
0+420.00	290.42	290.39	-0.03			0+420.00
0+430.00	290.55	290.53	-0.02			0+430.00
0+440.00	290.79	290.79	0.00			0+440.00
0+450.00	291.14	291.14	0.00			0+450.00
0+460.00	291.49	291.59	0.10			0+460.00
0+470.00	291.83	291.99	0.16			0+470.00
0+480.00	292.25	292.39	0.14			0+480.00
0+490.00	292.67	292.79	0.12			0+490.00
0+500.00	293.10	293.19	0.09			0+500.00
0+510.00	293.54	293.59	0.05			0+510.00
0+520.00	293.77	293.88	0.11			0+520.00
0+530.00	293.94	293.98	0.04			0+530.00
0+540.00	294.30	294.33	0.03			0+540.00
0+550.00	294.38	294.43	0.05			0+550.00
0+560.00	294.57	294.64	0.07			0+560.00
0+570.00	294.86	294.89	0.03			0+570.00
0+580.00	295.02	295.02	0.00			0+580.00
0+590.00	295.06	295.15	0.09			0+590.00
0+600.00	295.16	295.25	0.09			0+600.00
0+610.00	295.24	295.25	0.01			0+610.00
0+620.00	295.29	295.33	0.04			0+620.00
0+630.00	295.40	295.45	0.05			0+630.00
0+640.00	295.48	295.55	0.07			0+640.00
0+650.00	295.56	295.65	0.09			0+650.00
0+660.00	295.64	295.75	0.11			0+660.00
0+670.00	295.73	295.85	0.12			0+670.00
0+680.00	295.81	295.95	0.14			0+680.00
0+690.00	295.94	296.05	0.11			0+690.00
0+700.00	296.07	296.15	0.08			0+700.00
0+710.00	296.15	296.22	0.07			0+710.00
0+720.00	296.20	296.26	0.06			0+720.00
0+730.00	296.41	296.41	0.00			0+730.00
0+740.00	296.62	296.62	0.00			0+740.00
0+750.00	296.82	296.87	0.05			0+750.00
0+760.00	297.10	297.18	0.08			0+760.00
0+770.00	297.43	297.55	0.12			0+770.00
0+780.00	297.89	297.89	0.00			0+780.00
0+790.00	298.31	298.31	0.00			0+790.00
0+800.00	298.80	298.83	0.03			0+800.00
0+810.00	299.21	299.26	0.05			0+810.00
0+820.00	299.61	299.61	0.00			0+820.00
0+830.00	300.01	300.08	0.07			0+830.00
0+840.00	300.41	300.47	0.06			0+840.00
0+850.00	300.81	300.86	0.05			0+850.00
0+860.00	301.21	301.25	0.04			0+860.00
0+870.00	301.60	301.64	0.04			0+870.00
0+880.00	301.98	302.03	0.05			0+880.00
0+890.00	302.36	302.42	0.06			0+890.00
0+900.00	302.67	302.73	0.06			0+900.00
0+910.00	302.80	302.85	0.05			0+910.00
0+920.00	303.24	303.27	0.03			0+920.00
0+930.00	303.65	303.70	0.05			0+930.00
0+940.00	304.06	304.12	0.06			0+940.00
0+950.00	304.48	304.55	0.07			0+950.00
0+960.00	304.89	304.98	0.09			0+960.00
0+970.00	305.32	305.40	0.08			0+970.00
0+980.00	305.75	305.83	0.08			0+980.00
0+990.00	306.15	306.22	0.07			0+990.00
0+1000.00	306.59	306.67	0.08			0+1000.00

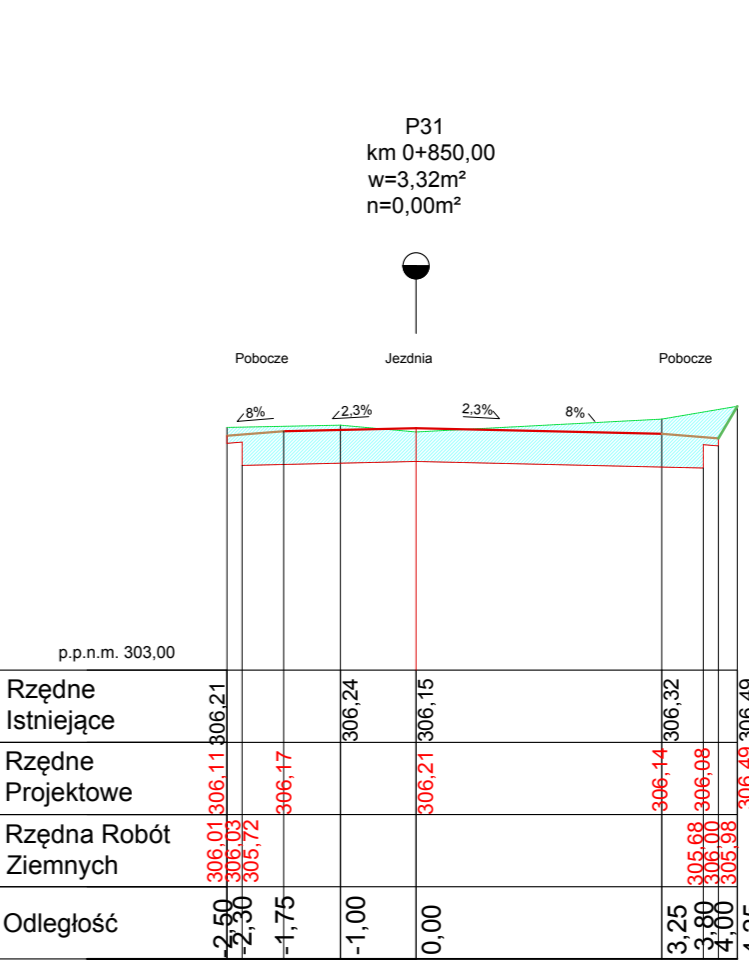
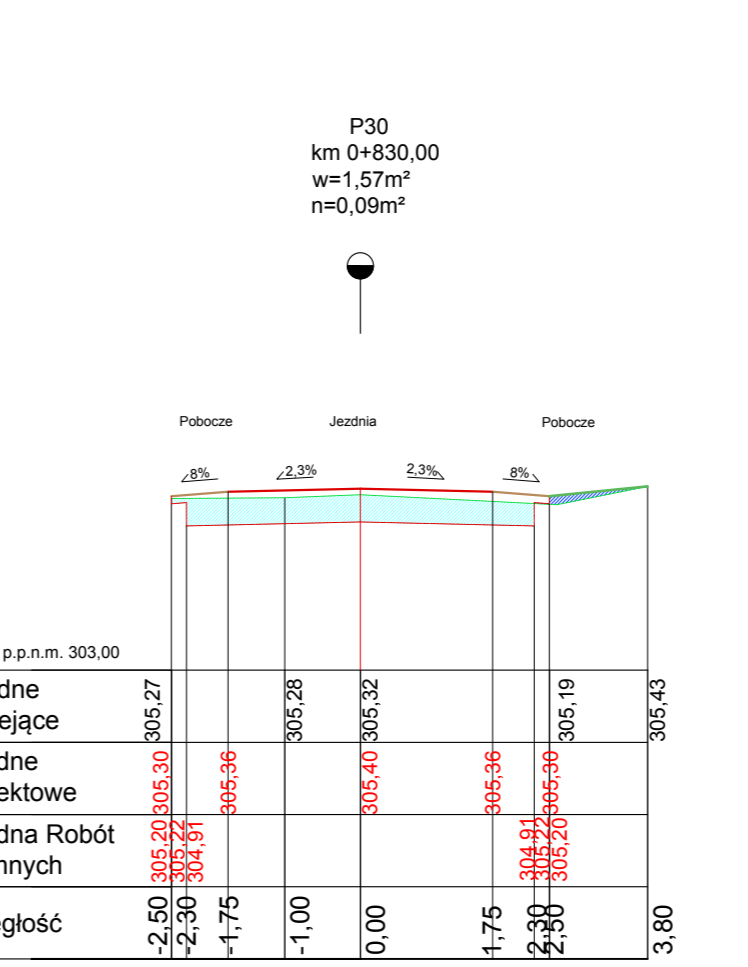
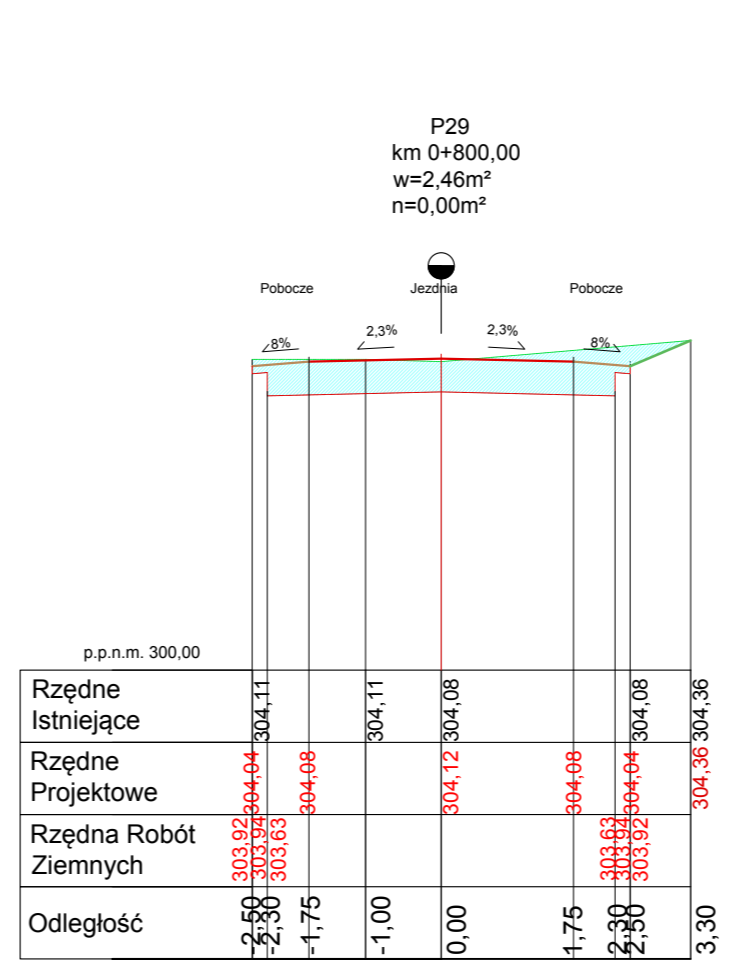
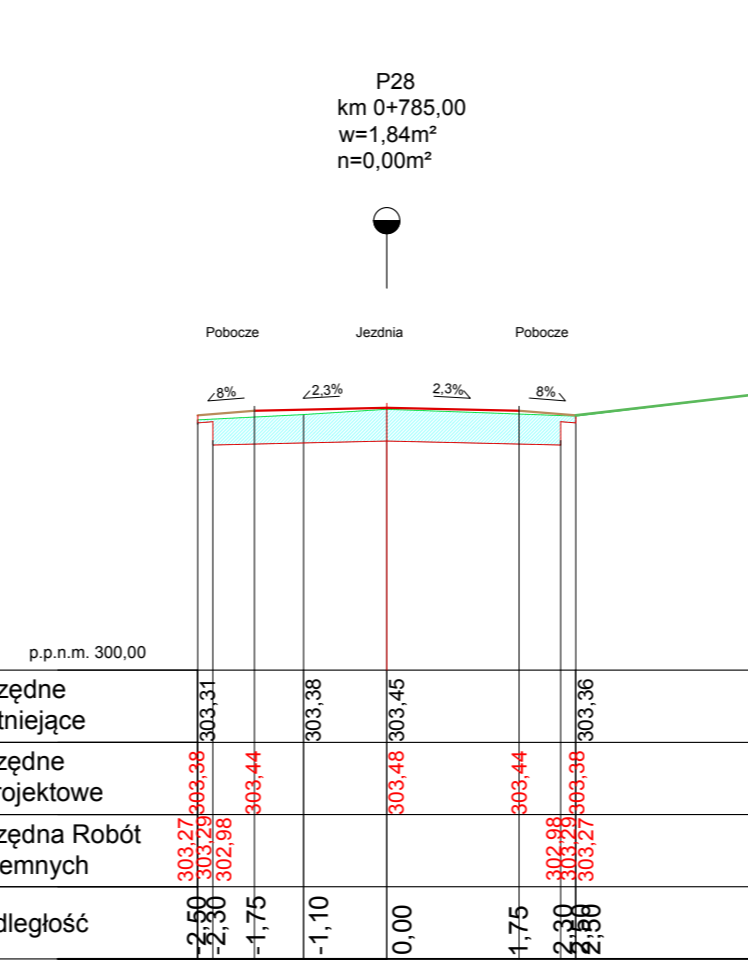
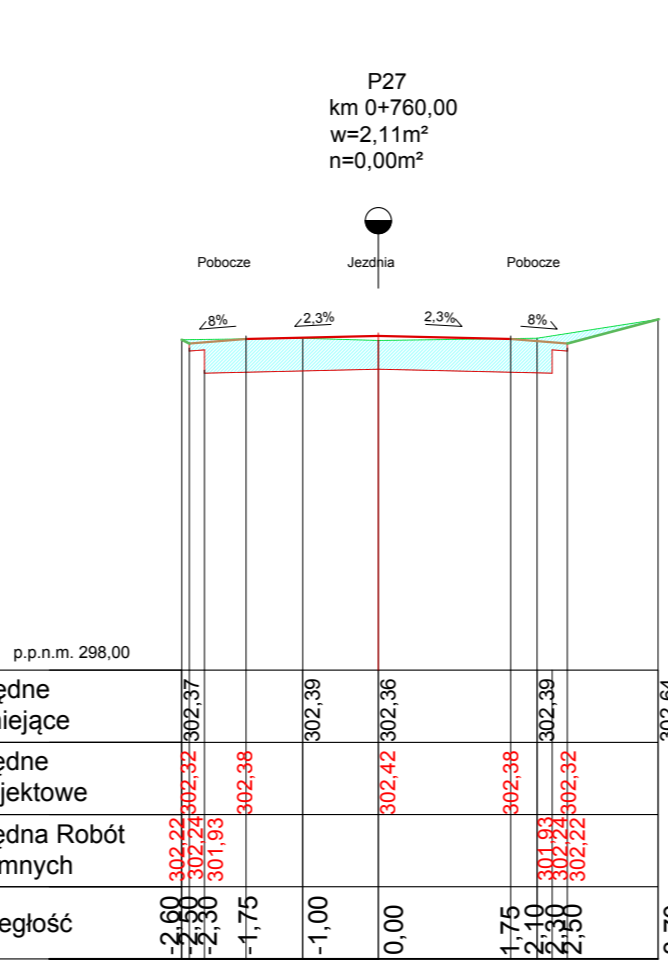
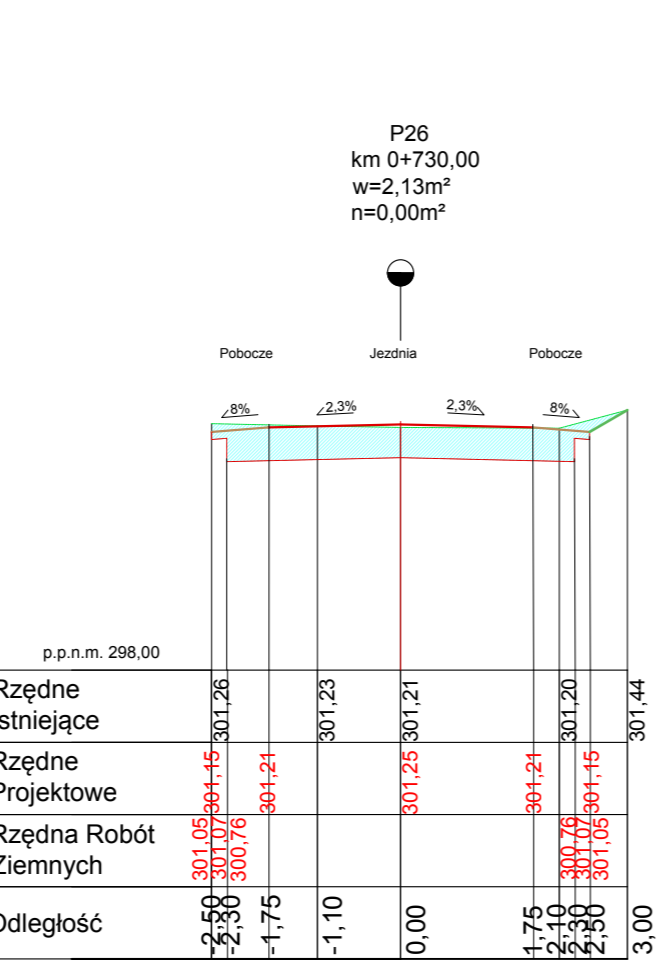
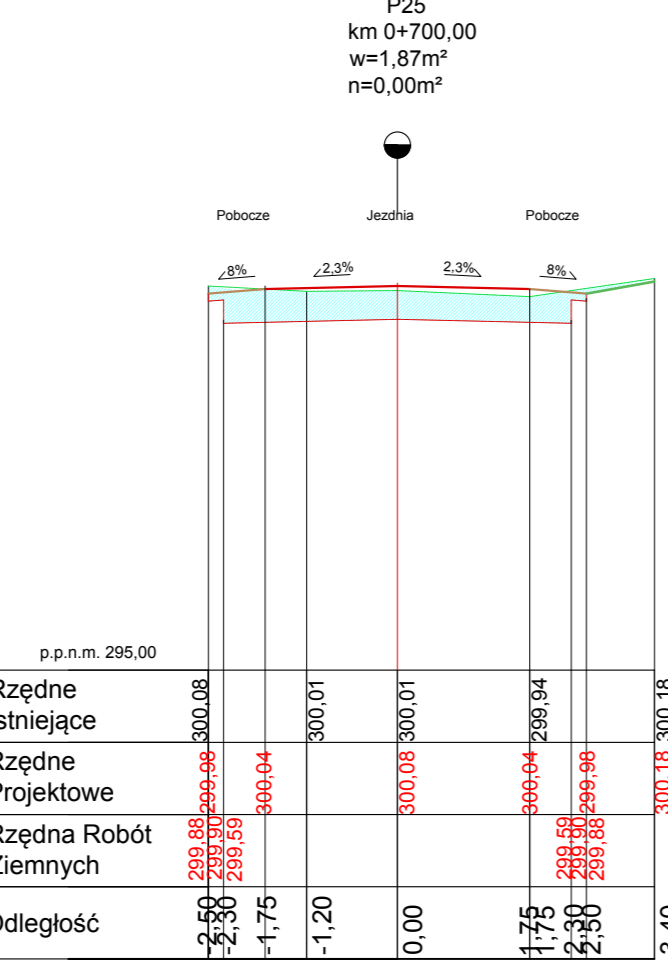
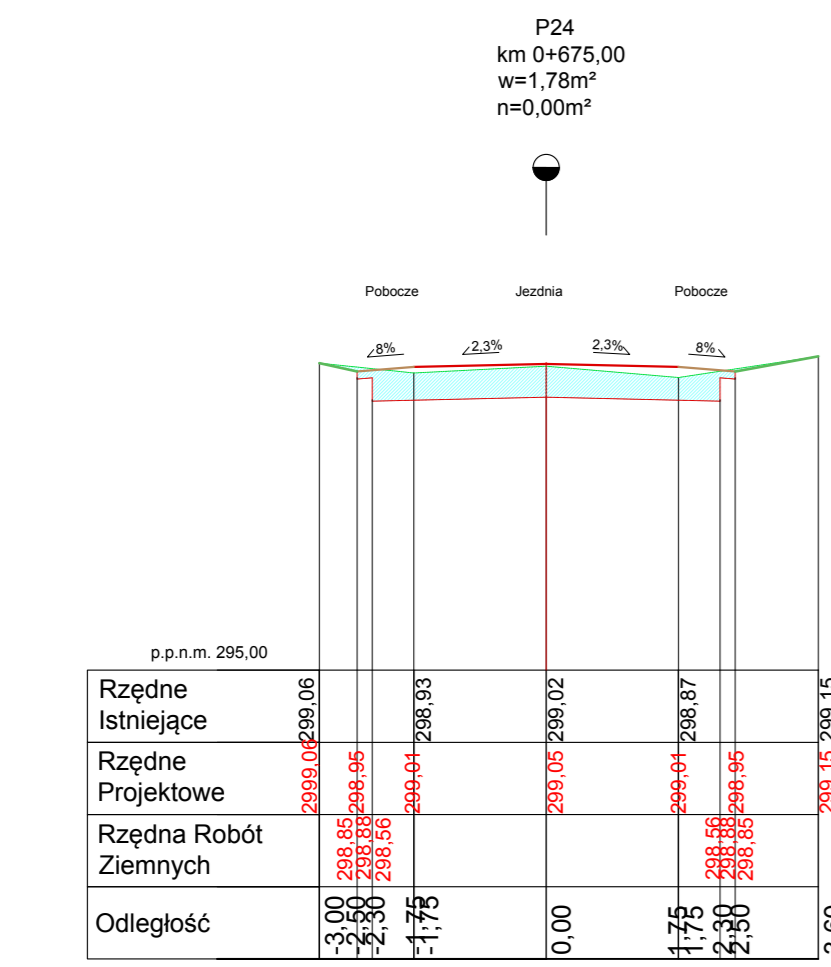
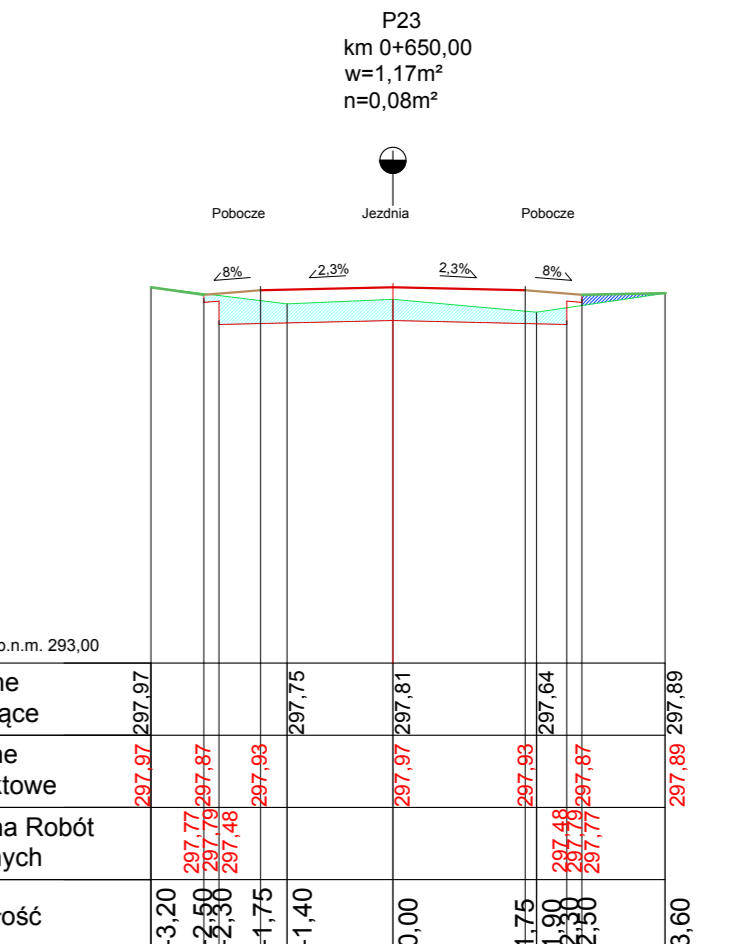
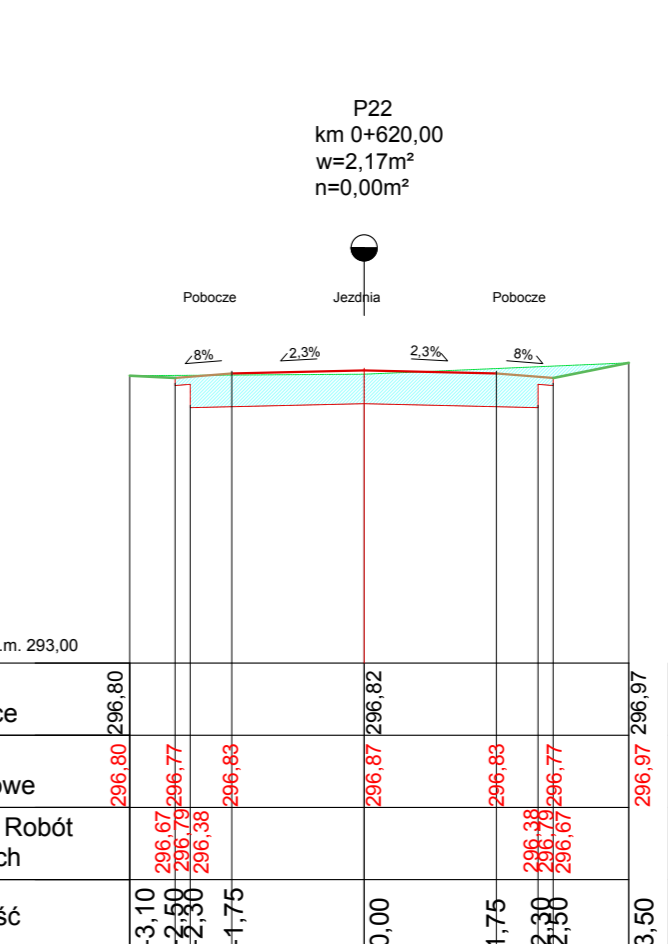
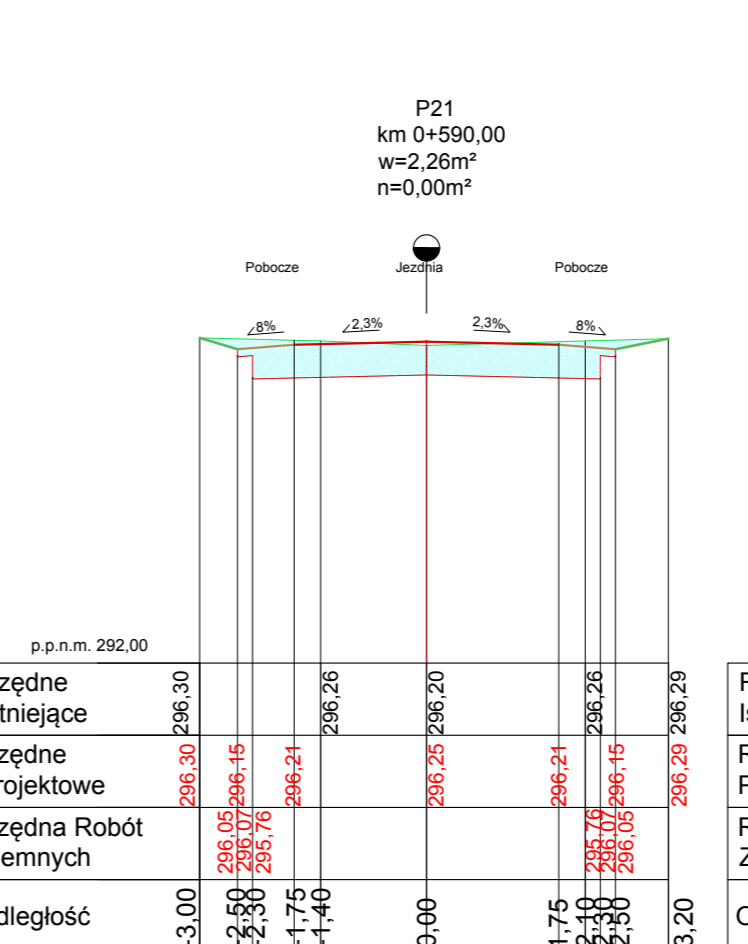
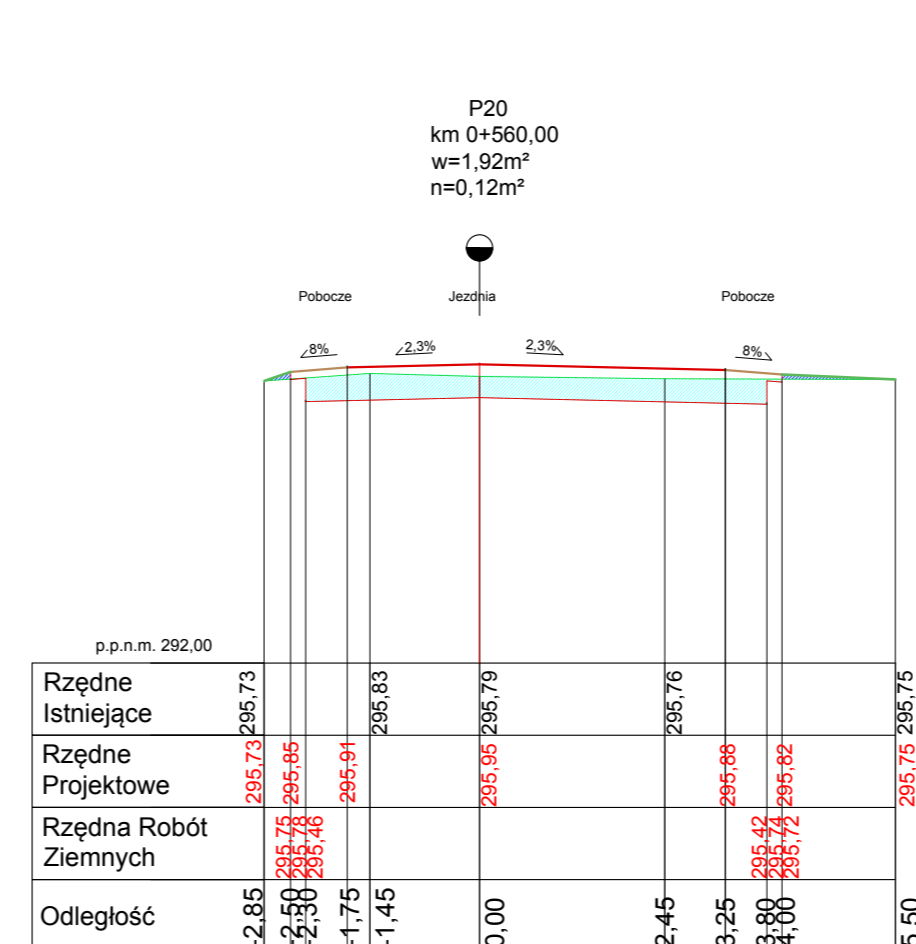
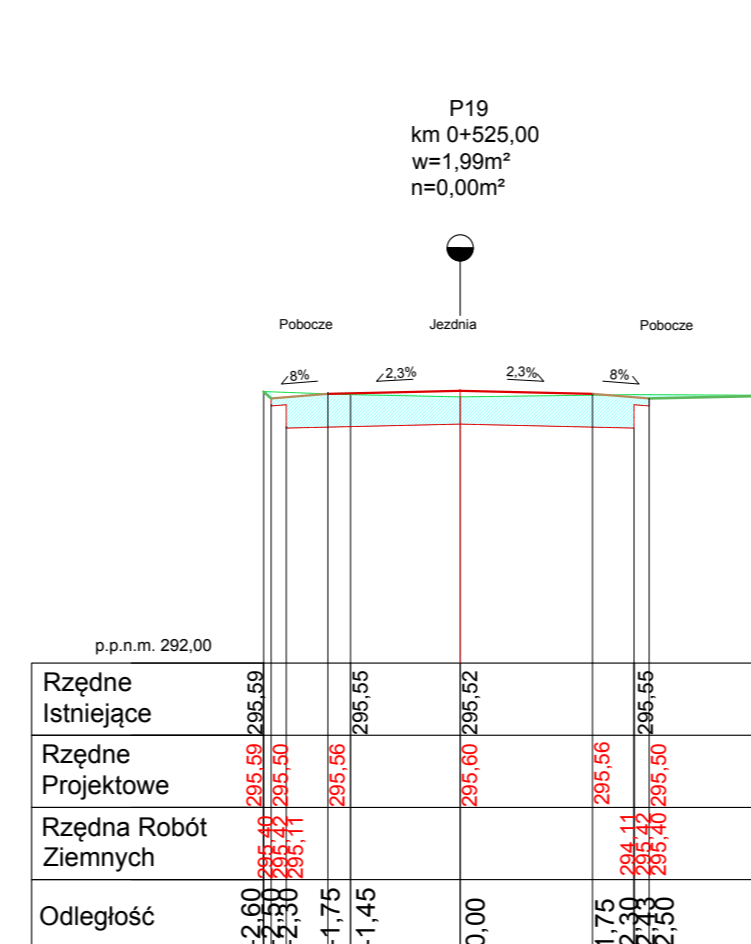
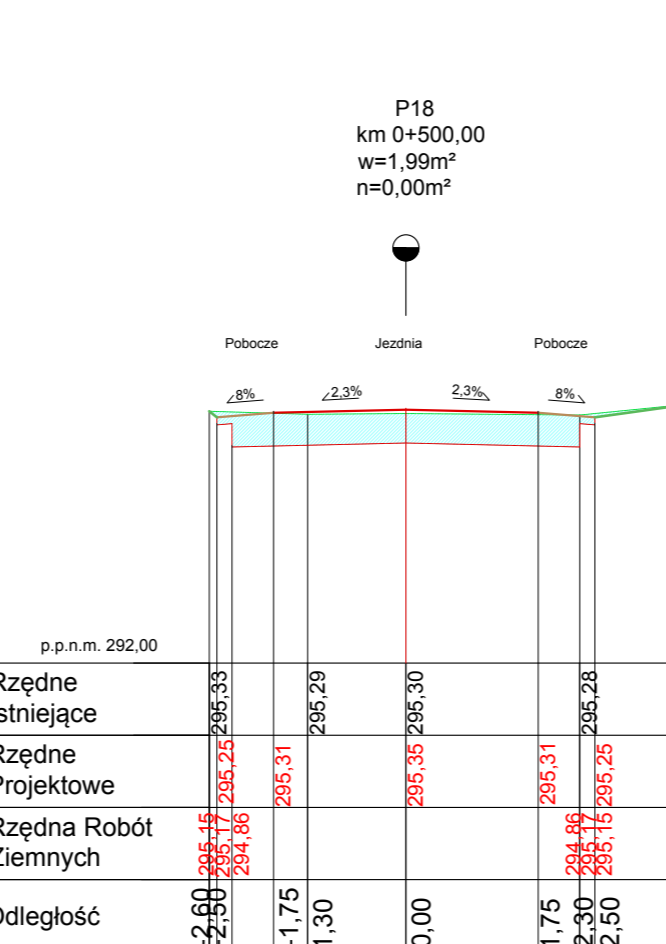
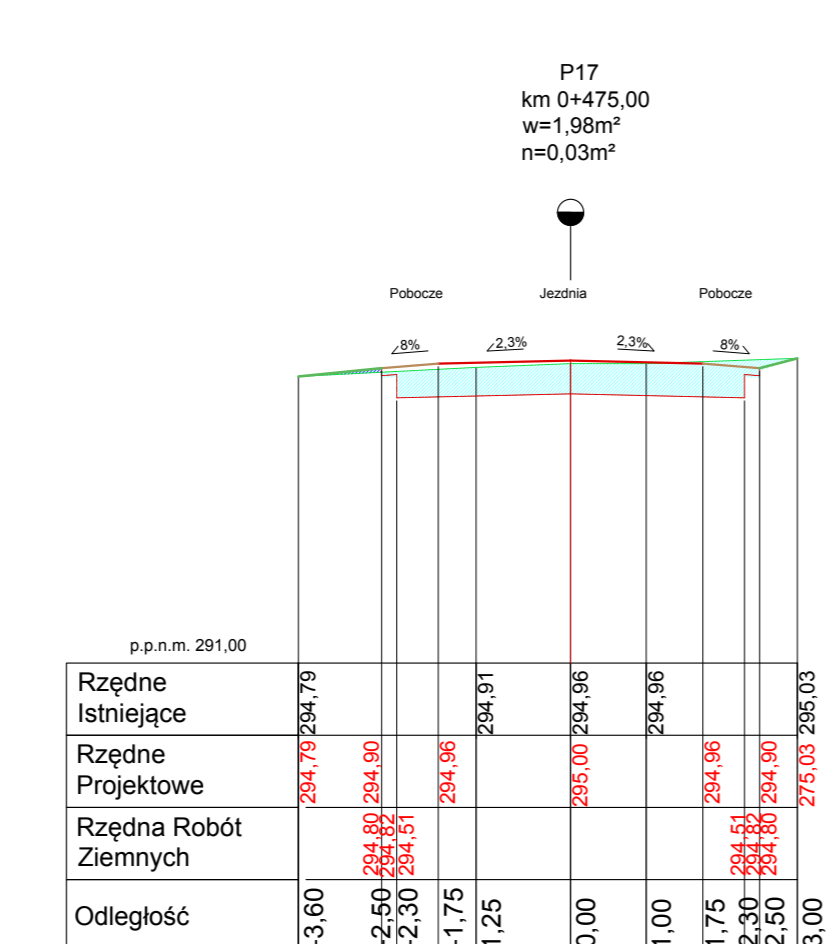
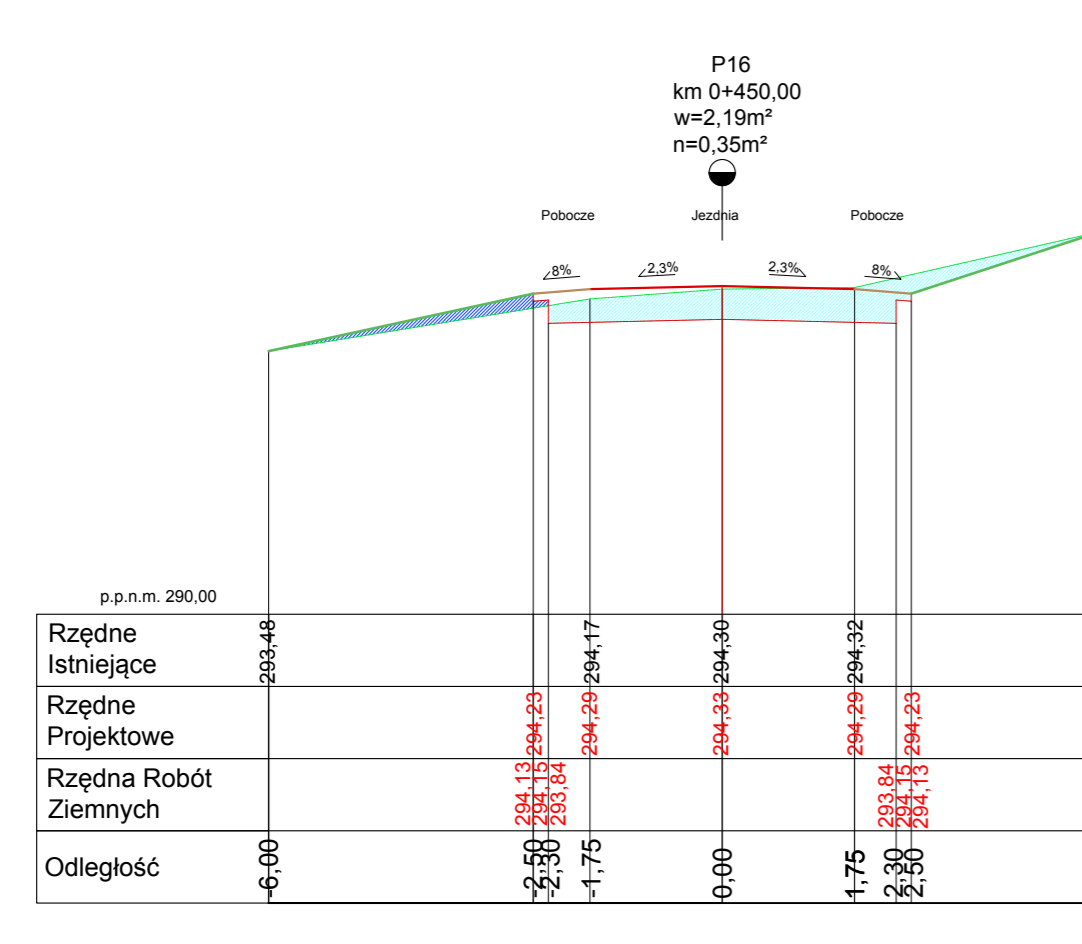
Temat	Przebudowa drogi do transportu rolnego w miejscowości Hucisko	
Temat rys.	Profil Podłużny	
Inwestor	Gmina Janów ul. Częstochowska 1 42-253 Janów	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Wolek upr. nr SLK/8716/PWBD/19	Podpis
Sprawdził	inż. Edward Hlibner upr. nr UAN-VIII 83861/20/90	Podpis
Data 07.2020r.	Skala 1:100/1000	Rys. Nr 3



- Legenda**
- proj. rzędne ciągu pieszo-rowerowego
  - - - proj. rzędne robót ziemnych
  - teren istniejący
  - wykop
  - nasyp

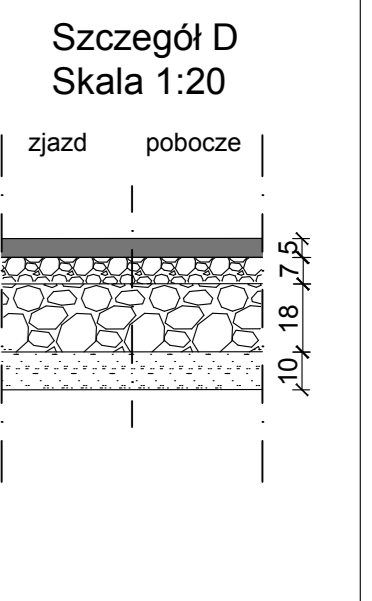
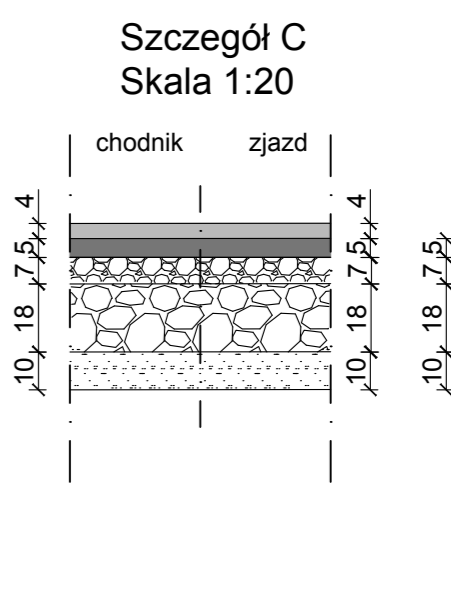
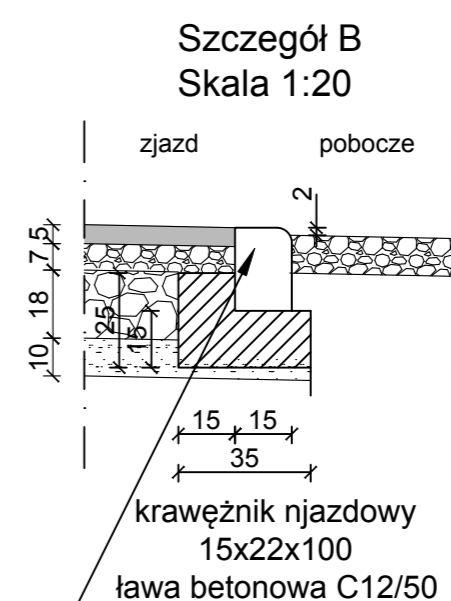
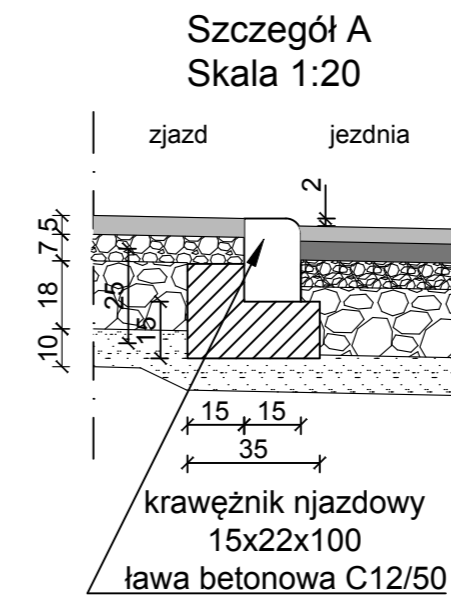
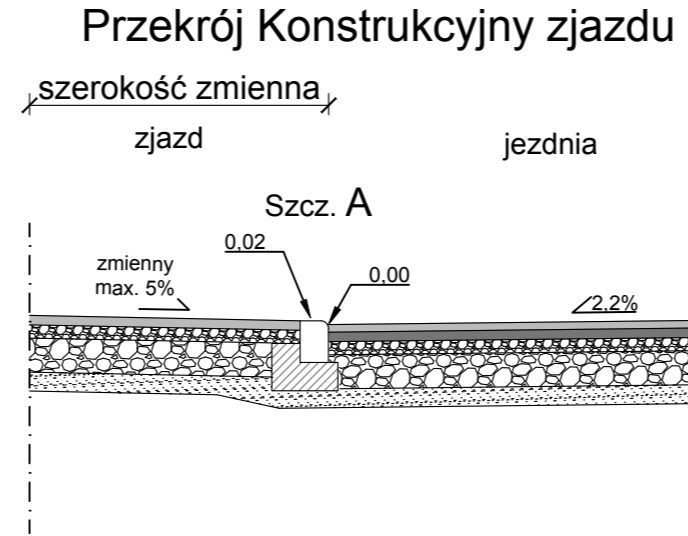
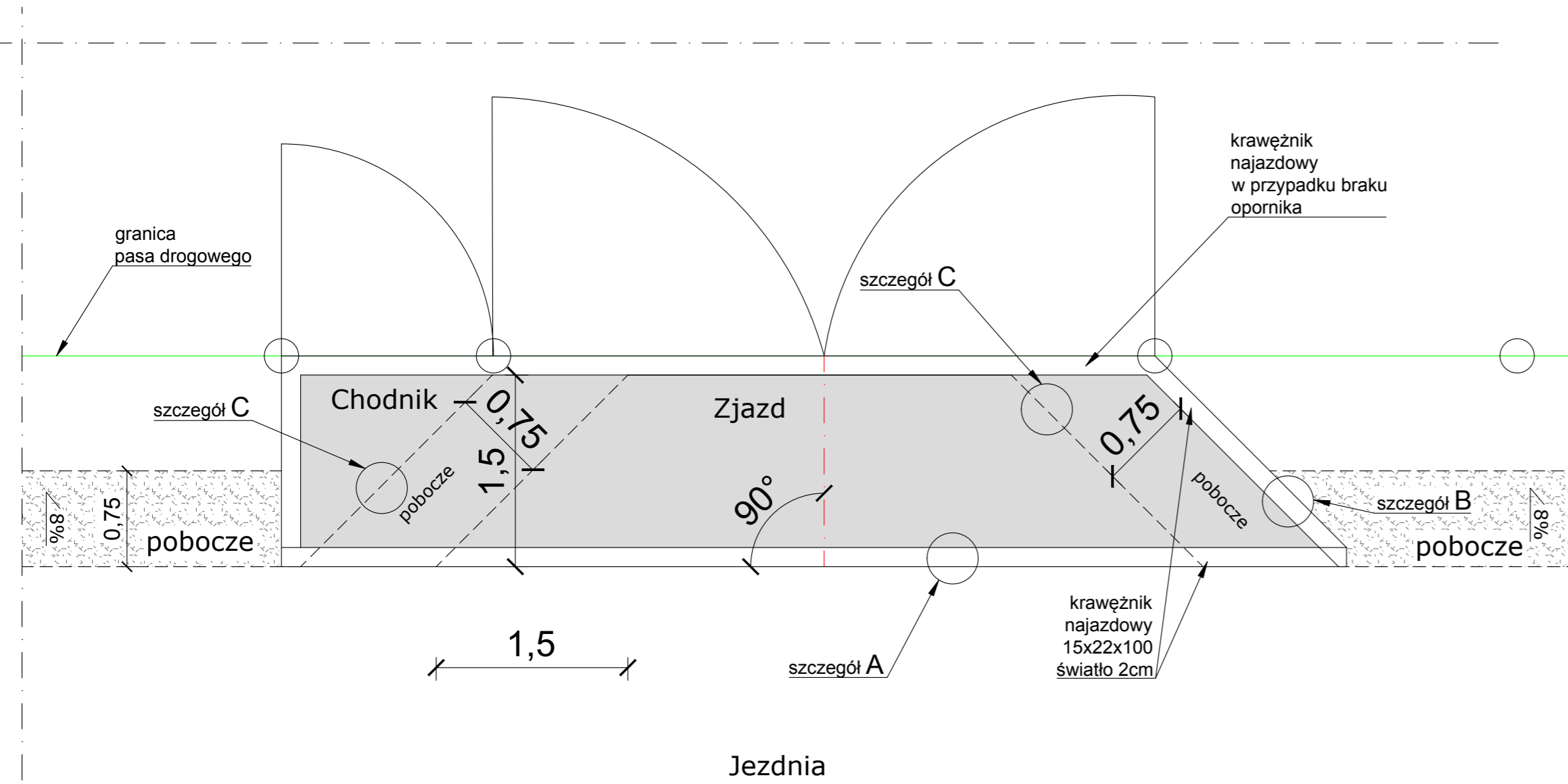
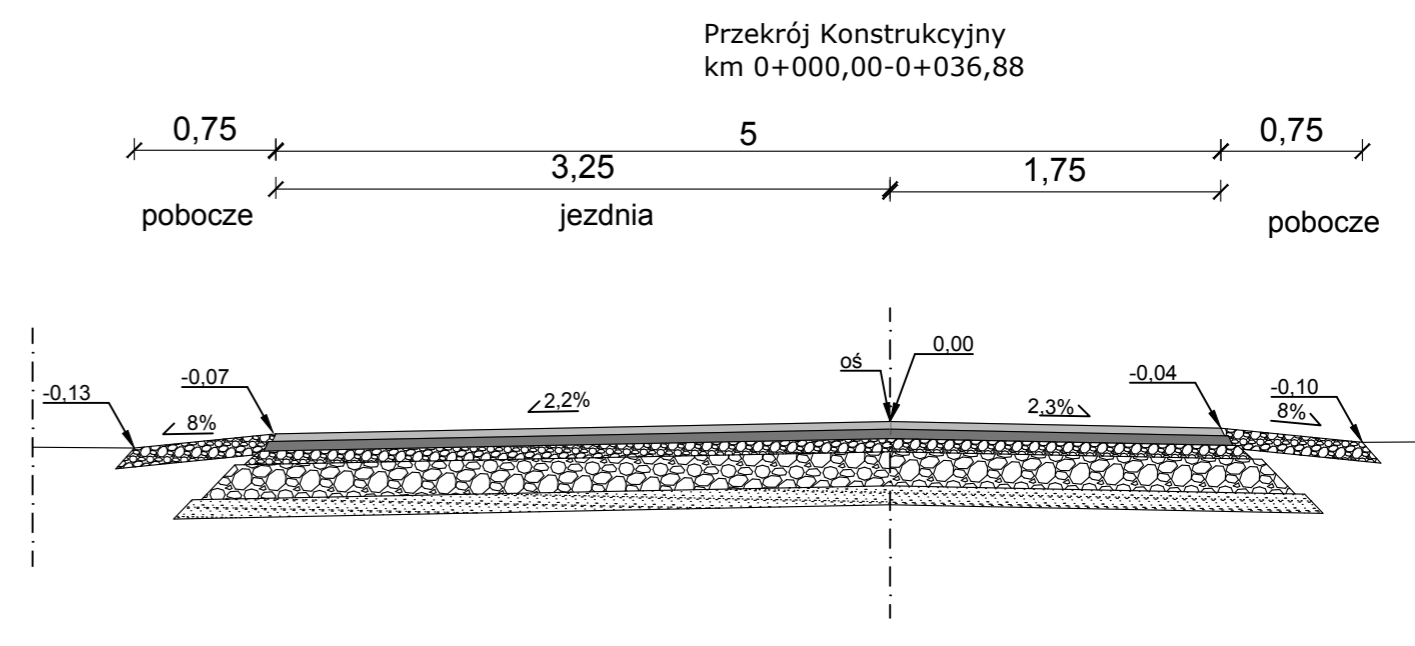
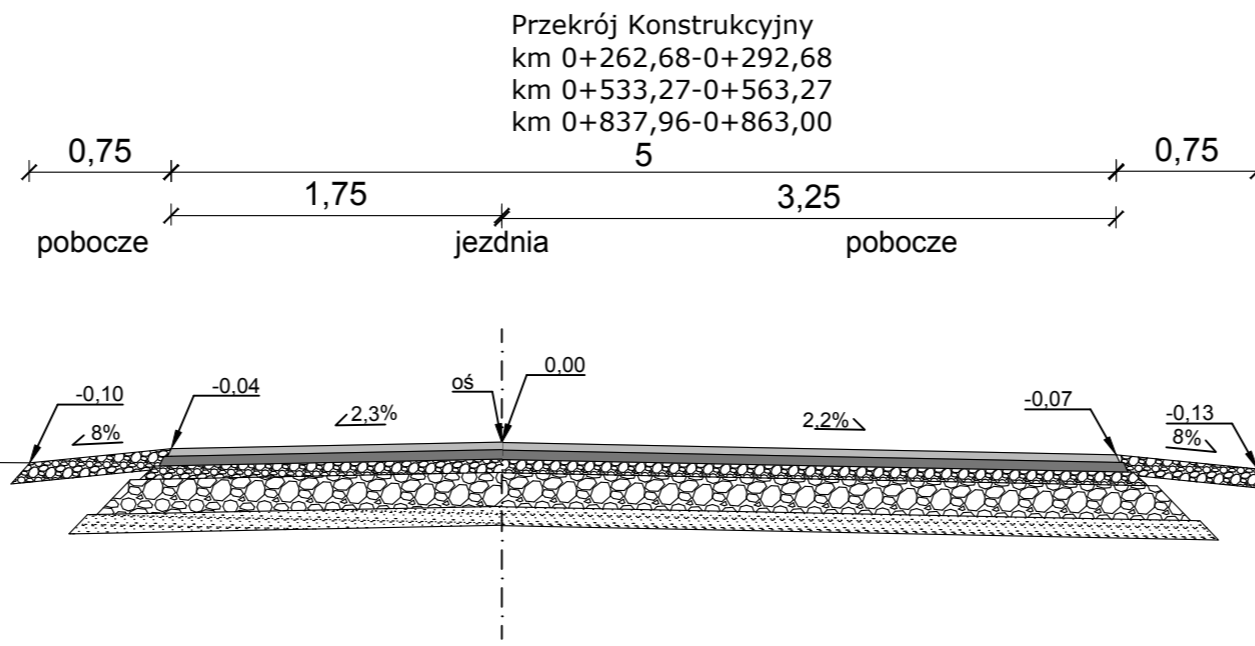
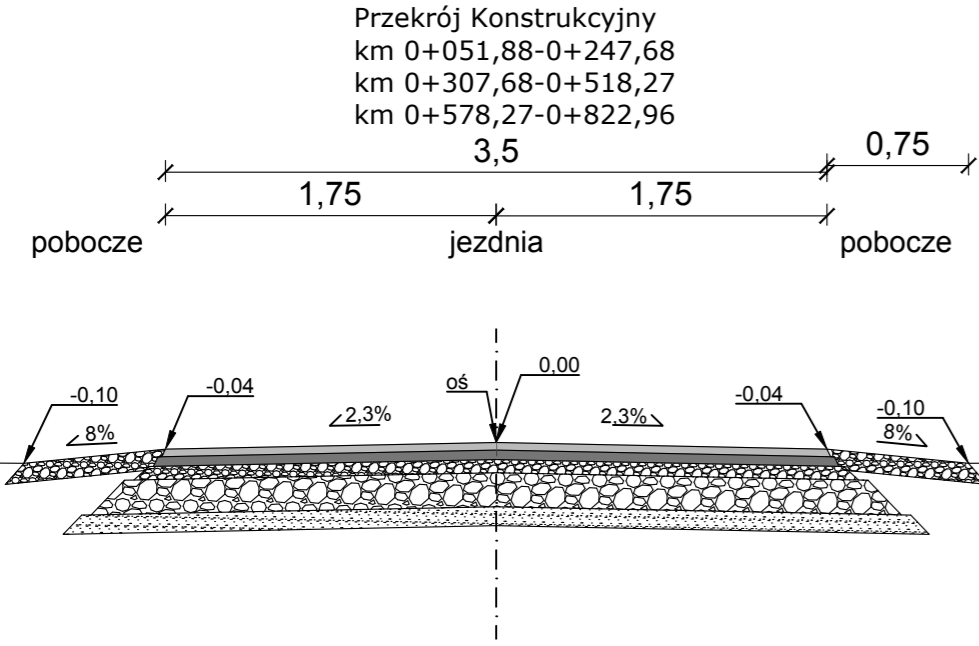
Temat	Przebudowa drogi do transportu rolnego w miejscowości Hucisko	
Temat rys.	Przekroje Poprzeczne	
Inwestor	Gmina Janów ul. Częstochowska 1 42-253 Janów	
Projektant:	mgr inż. Marcin Wolek upr. nr SLK/8716/PWBD/19	Podpis
Sprawdził:	inż. Edward Hibner upr. nr UAN-VIII 83861/20/90	Podpis
Data 07.2020r.	Skala 1:100	Rys. Nr 4.1





- Legenda
- proj. rzędne ciągu pieszo-rowerowego
  - - - proj. rzędne robót ziemnych
  - teren istniejący
  - wykop
  - nasyp

Temat	Przebudowa drogi do transportu rolnego w miejscowości Hucisko	
Temat rys.	Przekroje Poprzeczne	
Inwestor	Gmina Janów ul. Częstochowska 1 42-253 Janów	
Projektant:	mgr inż. Marcin Wolek upr. nr SLK/8716/PWBD/19	Podpis
Sprawdził:	inż. Edward Hibner upr. nr UAN-VIII 83861/20/90	Podpis
Data 07.2020r.	Skala 1:100	Rys. Nr 4.2



**Jezdnia**  
 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70  
 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 14W 30/50  
 podbudowa z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm C<sub>90/3</sub>, E<sub>2</sub>=130MPa CBR>60  
 podbudowa z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 31,5-63mm C<sub>90/3</sub>, E<sub>2</sub>=130MPa CBR>60  
 warstwa odcinająca z pospółki E<sub>2</sub>=80MPa

**Zjazdy - pobocza na zjazdach**  
 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70  
 podbudowa z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm C<sub>90/3</sub>, E<sub>2</sub>=130MPa CBR>60  
 podbudowa z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 31,5-63mm C<sub>90/3</sub>, E<sub>2</sub>=130MPa CBR>60  
 warstwa odcinająca z pospółki E<sub>2</sub>=80MPa

**Pobocze**  
 tłuczń kamienny stabilizowany mechanicznie 4-31,5mm C<sub>90/3</sub>,

4cm  
 5cm  
 7cm  
 18cm  
 10cm  
 5cm  
 7cm  
 18cm  
 10cm  
 10cm

Uwaga:  
 km 0+036,88-0+051,88  
 km 0+247,68-0+262,68  
 km 0+292,68-0+307,68  
 km 0+518,27-0+533,27  
 km 0+563,27-0+578,27  
 km 0+522,96-0+837,96  
 Następuje zmiana szerokości jezdni.

Temat	Przebudowa drogi do transportu rolnego w miejscowości Hucisko	
Temat rys.	Przekroje Konstrukcyjne	
Inwestor	Gmina Janów ul. Częstochowska 1 42-253 Janów	
Projektant:	mgr inż. Marcin Wolek upr. nr SLK/8716/PWBD/19	Podpis
Sprawdził:	inż. Edward Hibner upr. nr UAN-VIII 83861/20/90	Podpis
Data 07.2020r.	Skala 1:40; 1:20	Rys. Nr 5

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Marcin Wołek**

mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 10 czerwca 1979 w Częstochowie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny SLK/8716/PWBD/19**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

### UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

*Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*

*Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyska przymioty ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.*

Otrzymują:

1. Pan Marcin Wołek  
Pacierzów, ul. Wolności 50 A  
42-270 Kłomnice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



**Skład orzekający OKK**

1.   
mgr inż. Franciszek Buszka

2.   
inż. Zbigniew Herisz

3.   
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**SLK-LMA-W7M-WL1 \***

Pan Marcin Wołek o numerze ewidencyjnym SLK/BD/1017/19  
adres zamieszkania ul. Wolności 50 A, 42-270 Pacierzów  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-05-20 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WÓJTY ŚRODZIE

Urząd Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska

Nr UAR-VIII/83861/20/90

Częstochowa, dnia 7.02. 1990 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

na podstawie § 5 ust.1 § 6 ust.1 i § 7 i § ust. 1 pkt 2 lit.

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Edward Hibner - syn Edwarda

(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 11 czerwca 1955 r. w Środzie Śląskiej

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

specjalności konstrukcyjno-budowlanej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

(specjalizacja zawodowa)

WA Kr. 101/8 MA-BUA/14 9000 szl. usp j. z 18-88

*za zgodą wyznika*

inż. Edward Hibner  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
UAN - VIII/83861/31/85  
UAN - VIII/83861/20/90  
42-202 Częstochowa, ul. Pancerna 12

Obywatel(ka) Edward Hibner

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

1. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli z wyłączeniem linii węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli g hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych.
2. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych wszelkich budynków i budowli,
3. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
  - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
  - b/ budowli nie będących budynkami.



*[Handwritten signature]*  
mgr inż. Edward Hibner

m. p.

(podpis i pieczęć)

*[Handwritten signature]*

inż. Edward Hibner  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
UAN - VIII/83861/31/85  
UAN - VIII/83861/20/90  
42-202 Częstochowa, ul. Pancerna 12



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-DIB-ZMY-2N9 \*

Pan Edward Hibner o numerze ewidencyjnym SLK/BO/1433/02  
adres zamieszkania ul. Pancerna 12, 42-200 Częstochowa  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-02 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

inż. Edward Hibner  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
UAN - VIII/83861/31/EG  
UAN - VIII/83861/20/SO  
42-202 Częstochowa, ul. Pancerna 12

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## **Załączniki**

1. Uzgodnienie Tauron Dystrybucja S.A.
2. Opina geometrii drogi Starosty Częstochowskiego
3. Uzgodnienie Orange Polska S.A



Częstochowa, 25.06.2020r.



Projektowanie i Nadzory  
mgr inż. Marcin Wołek

TD/OCZ/OMD/2020-06-25/0000005

ul. Wolności 50A  
42-270 PACIERZÓW

Dotyczy: *uzgodnienia branżowego, naniesienia uzbrojenia terenu – przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Hucisko*

W odpowiedzi na wniosek, data wpływu do TAURON Dystrybucja S.A. 24.06.2020r., uprzejmie informujemy, że na załączonej do wniosku mapie naniesiono orientacyjne przebiegi sieci elektroenergetycznej będącej własnością TAURON Dystrybucja S.A., w oparciu o posiadaną dokumentację techniczną.

Planowaną inwestycję polegającą na przebudowie drogi transportu rolnego w miejscowości Hucisko opiniujemy pozytywnie pod warunkiem zastosowania się do poniższych zaleceń:

1. Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania planowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.
2. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 z 2003 r. poz. 401) zabrania się urządzania stanowisk pracy, składowisk materiałów i elementów budowlanych oraz pracy sprzętu budowlanego w odległości mniejszej niż:
  - 3m od rzutu poziomego skrajnych przewodów linii napowietrznych o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV.
  - 5m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nie przekraczającym 15kV.

Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

3. W przypadku, gdyby technologia prac budowlanych wymagała prowadzenia robót bez możliwości zachowania wymogów określonych wyżej, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.
4. W pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. prace należy wykonywać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Częstochowie o nadzór branżowy

5. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego zgodnie z załącznikiem nr 1 (wytyczne do zabezpieczenia kabli) dołączonym do niniejszego uzgodnienia. Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy oraz ewentualne uszkodzenia urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

W przypadku stwierdzenia kolizji planowanej inwestycji z urządzeniami elektroenergetycznymi TAURON Dystrybucja S.A., należy wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A z wnioskiem o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Za naniesienie uzbrojenia terenu zostanie wystawiona na podstawie cennika usług pozataryfowych faktura VAT w wysokości 78,00 zł + VAT, którą będzie należało uregulować w terminie podanym na fakturze.

Kopia:  
- OMD

Załączniki:  
- mapa  
- wytyczne do zabezpieczenia kabli

Z poważaniem  
**TAURON Dystrybucja S.A.**  
Zbiórka w Częstochowie  
Starszy Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych

Mariusz Bareja



**WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI**  
**(dotyczy Uzgodnienia branżowego nr TD/OCZ/OMD/UB/MB/279/2020)**

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
  - a) Dla kabli 1kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
  - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Częstochowie, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Z poważaniem

**TAURON Dystrybucja S.A.**  
Oddział w Częstochowie  
Starszy Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych

  
Mariusz Bareta



Starosta Częstochowski

KM-VII.7121.1.35.2020

Częstochowa, dnia 07 lipca 2020 r.

**MAR WOL**  
**Projektowanie i Nadzory**  
**mgr inż. Marcin Wołek**  
**Pacierzów, ul. Wolności 50A**  
**42-270 Kłomnice**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r., poz. 110, ze zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.06.2020 r. (data wpływu: 25.06.2020 r.), złożonego przez Pana Marcina Wołkę reprezentującego firmę MAR WOL Projektowanie i Nadzory z siedzibą w Pacierzowie przy ul. Wolności 50A, 42-270 Kłomnice, dotyczącego zaopiniowania rozwiązań geometrii drogi w fazie projektu budowlanego dla zadania pn. **„Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Hucisko na działkach nr ewid. 5, 6, 49, 64, 65, 66, 118, 119, 121/1, 134 obręb Hucisko”** (droga gminna 677 008 S),

### o p i n i u j ę

**geometrię** drogi w ww. projekcie budowlanym, z następującą uwagą:

- Skosy wyjazdowe i wjazdowe mijanek powinny być nie większe niż 1:2, zgodnie z § 126 ust. 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.).

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne drogi gminnej należy uzgodnić z zarządcą drogi – Wójtem Gminy Janów.

Z up. STAROSTY

Adam Morzyk  
CZŁONEK ZARZĄDU

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa



Orange Polska  
Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta  
ul. Sosnkowskiego 20, 45-273 Opole  
tel.: 77 403 13 13; fax.: 77 455 20 20

Pan  
mgr inż. Marcin Wołek  
Pacierzów  
ul. Wolności 50A  
42-270 Kłomnice

Opole, 08 lipiec 2020 r

Numer pisma: TTISIA/AD.25584/P/2020

**Temat:** uzgodnienie w zakresie sieci teletechnicznej w związku z przebudową drogi transportu rolnego w miejscowości Hucisko, gm. Janów.

Szanowny Panie,

Orange Polska S.A., Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w odpowiedzi na Pana pismo, dotyczące uzgodnienie w zakresie sieci teletechnicznej w związku z przebudową drogi transportu rolnego w miejscowości Hucisko, gm. Janów informuje, że w obszarze zamierzeń inwestycyjnych występuje infrastruktura teletechniczna będące własnością Orange Polska S.A. – kable ziemne (zaznaczone na mapie kolorem pomarańczowym).

W związku z tym należy na koszt naruszającego stan istniejący, wykonać zabezpieczenie odcinków infrastruktury teletechnicznej wchodzącej w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

**Uzgodnienie ww. dokumentacji jest uwarunkowane spełnieniem następujących wytycznych:**

1. Dokonać zabezpieczenia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej poprzez:
  - zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych minimum 0,5 m poza nawierzchnię utwardzoną.
  - w przypadku zmiany rzędnych terenu należy zachować normatywne położenie infrastruktury teletechnicznej do projektowanej niwelety.
  - na odcinku projektowanej zatoki wzdłuż zabezpieczanego kabla ułożyć dodatkowo rurociąg kablowy RHDPE 40 mm minimum 1 m poza nawierzchnię utwardzoną.
  - w obrębie infrastruktury teletechnicznej prace ziemne wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.**W przypadku braku możliwości zabezpieczenia infrastruktury telekomunikacyjnej należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.**
2. Zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2m od domierzonego przekopem kontrolnym uzbrojenia podziemnego ORANGE POLSKA S.A..
3. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE

- POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy lub zabezpieczenia.
4. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, pod ścisłym nadzorem branżowym (płatnym) przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A..
  5. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący.
  6. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczy niniejsze uzgodnienie pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

Pismo należy kierować na poniższy adres:

Orange Polska S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach  
Ul. Francuska 101  
40-506 Katowice

fax. 32 204 01 01  
e-mail: [DISU.RSWUiiOpol@orange.com](mailto:DISU.RSWUiiOpol@orange.com)

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A.. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.. zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

7. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia wydania.

W przypadku konieczności udzielenia dodatkowych informacji, proszę o kontakt telefoniczny

– tel. 77 403 13 13.

Z poważaniem

Arkadiusz Domalewski



Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: -plan sytuacyjny z naniesioną infrastrukturą ORANGE POLSKA S.A.