



STYCZEŃ 2018 r.

STADIUM

PROJEKT BUDOWLANY

KATEGORIA: XXV
IV

OBIEKT BUDOWLANY:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ-
- UL. ŚCIEGIENNEJ W PIASKU (od DK 46 do granicy
działki 684 i 685) WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ZJAZDU
Z DROGI KRAJOWEJ NR 46**

NUMERY EWIDENCYJNE
DZIAŁEK NA KTÓRYCH
OBIEKT JEST USYTUOWANY

obręb ewidencyjny 0014 Piasek, działki nr: **662, 612 - DROGA**
611 - ZJAZD

Nazwy i kody wg Wspólnego Słownika Zamówień:

Kod CPV: 45231000-5 Roboty budowlane w zakresie bud. rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetyczn.

1. grupa robót 452 – roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

2. klasa robót 4511 – roboty w zakresie wyburzenia i rozbiórki, roboty ziemne

4523 – roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i energetycznych, autostrad, dróg, wyrównanie terenu

3. kategoria robót 45111 – wyburzenia, roboty ziemne

45233 – roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonania nawierzchni dróg.



INWESTOR

GMINA JANÓW
UL. CZĘSTOCHOWSKA 1 42-253 JANÓW

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA

BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH „KOMA”
42-200 CZĘSTOCHOWA UL.KIEDRZYŃSKA 19

		NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Konrad ZYMEK	UAN-VIII/83861/86/89 SLK/BD/1070/02	
SPRAWDZAJĄCA:	mgr inż. Dominika ZYMEK	SLK/4263/PWOD/14 SLK/BD/9086/15	

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ - UL. ŚCIEGIENNEJ
W PIASKU (od DK 46 do granicy działki 684 i 685) WRAZ Z PRZEBUDOWĄ
ZJAZDU Z DROGI KRAJOWEJ NR 46**

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. Z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ - UL. ŚCIEGIENNEJ
W PIASKU (od DK 46 do granicy działki 684 i 685) WRAZ Z PRZEBUDOWĄ
ZJAZDU Z DROGI KRAJOWEJ NR 46**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:
mgr inż. Konrad ZYMEK
UAN-VIII/83861/86/89
SLK/BD/1070/02

Sprawdzająca:
mgr inż. Dominika ZYMEK
SLK/4263/PWOD/14
SLK/BD/9086/15

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

- OŚWIADCZENIE na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. Z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami),
- Uprawnienia projektanta.
- Decyzja nr 145/ZP/17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 grudnia 2017 roku znak: O.KA.Z-3.4241.384.2017.3.ip2826.
- Uzgodnienie dokumentacji i zezwolenie GDDKiA z dnia 26 stycznia 2018 roku znak: O.KA.Z-3.424.64.2018.1.rm89.

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne
2. Konstrukcja nawierzchni
3. Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne
4. Roboty ziemne
5. Prace dodatkowe
6. Odwodnienie
7. Przepust
8. Technologia robót
9. Uwagi końcowe

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

CZEŚĆ RYSUNKOWA

		nr rys.
Orientacja	1:20000	1
Projekt zagospodarowania terenu	1:500	2
Profil podłużny	1:100/1000	3
Konstrukcja nawierzchni	1:50	4
Przekrój konstrukcyjny przepustu	1:50	5
Studzienka rewizyjna Ø1000 z wpustem	1:25	6

OPIS PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest „**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ - UL. ŚCIEGIENNEJ W PIASKU (od DK 46 do granicy działki 684 i 685) WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ZJAZDU Z DROGI KRAJOWEJ NR 46**”.

Opracowanie ma na celu określenie parametrów technicznych i warunków wykonania przedsięwzięcia.

Jako podstawę do opracowania przyjęto:

- zlecenie Inwestora: **Gmina Janów**
- mapa do celów projektowych,
- pomiary uzupełniające i oględziny w terenie,
- wytyczne Inwestora.

Długość przebudowywanej nawierzchni ul. Ściegiennej to 184,38 m.

*Dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu w oparciu o następujące przepisy prawa:
- Warunki techniczne- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14.04.2002 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity- Dz.U. 2015 poz. 1422) z późniejszymi zmianami.*

Obszar oddziaływania obiektu zawiera się w granicach działek nr : 611, 612, 662 obręb 0014 Piasek, gmina Janów.

1.2. Charakterystyka obiektu

1.2.1. Pomiary geodezyjne

ul. Ściegienna A – B: początek projektowanego odcinka określony jest jako punkt A (Hm 0+00,00) – krawędź ulicy Częstochowskiej – DK 46.

Koniec odcinka zlokalizowany jest w punkcie B (Hm 1+84,38) – na wysokości działek numer 684 i 685.

Projektowany do przebudowy odcinek drogi jest drogą wewnętrzną, gminną przebiegającą przy zabudowaniach mieszkalnych i gospodarczych w Piasku, gmina Janów i stanowi dojazd do tych zabudowań.

Oś drogi należy wytyczyć wg współrzędnych geodezyjnych oraz wymiarów i domiarów zaznaczonych na „Projekcie zagospodarowania terenu”.

Wysokościowo projektowane rozwiązanie dostosowano do istniejącej jezdni i istniejącego zagospodarowania. Należy dowiązać się do repera państwowego.

1.2.2. Część drogowa

Podstawowe parametry projektowanych elementów komunikacyjnych:

Droga wewnętrzna, ogólnodostępna z funkcją w sieci drogowej – gminna, o przyjętej klasie – **droga wewnętrzna „DW”, kategoria ruchu dawne-KR1.**

ul. Ściegienna

-jezdni o szerokości 4,50 m

-od Hm 0+000 do Hm 0+20– nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej, ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym najazdowym jako opór – światło 0 cm;

od strony jezdni drogi krajowej ograniczona krawężnikiem drogowym położonym na płasko (na dł. 8 m)

- od Hm 0+20 do Hm 1+84.38– nawierzchnia asfaltobetonowa, ograniczona obustronnie:
 - krawężnikiem betonowym najazdowym – światło 4 cm – strona wschodnia,
 - prefabrykowanym ściekiem drogowym - 0 cm – strona zachodnia,
- zjazd publiczny z DK Nr 46 wyokrąglony łukami o promieniu R= 6,0 m i 8,0 m
- pochylenie poprzeczne w kierunku zgodnym z niweletą drogi krajowej w rejonie włączenia, dalej jednostronne 2,00%;
- pobocze obustronne o szerokości 1,0 m – z kruszywa kamiennego (na dł. 8 m);
- pochylenie poprzeczne pobocza jednostronne 5-6%.
- zjazdy na posesje- nawierzchnia z kostki betonowej w kolorze czerwonym,

Lokalizację poszczególnych elementów wraz ze szczegółowymi pomiarami przedstawia rys. **Nr 2** „Projekt zagospodarowania terenu”.

1.3. Ochrona środowiska

Wpływ na środowisko. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów dnia 09.11.2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, niniejsze przedsięwzięcie nie jest zaliczone ani do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z tym brak jest konieczności występowania o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.

Dla projektowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się, aby powstały jakiegokolwiek czynniki, które mogłyby wpłynąć niekorzystnie na środowisko, bądź na higienę i zdrowie użytkowników przebudowywanego obiektu budowlanego.

Zadanie nie wprowadza zmian w oddziaływaniu na środowisko. Przebudowa jezdni nie pogorszy jego oddziaływania na środowisko w porównaniu ze stanem obecnym.

Z danych uzyskanych od instytucji, w obowiązku których jest udzielić informacji o konieczności ochrony terenu lub poszczególnych obiektów jako obiektów zabytkowych nie wynika, iż jakakolwiek część terenu lub obiekt znajdujący się w zakresie opracowania, jest wpisana do rejestru zabytków.

Inwestycja swoim oddziaływaniem nie wykracza poza pas drogowy.

2. Konstrukcja nawierzchni

Łączna rzeczywista grubość warstw zaprojektowanej konstrukcji wynosi:

$8+3+15+15+10= 51$ cm dla nawierzchni z kostki

$4+4+5+15+10= 38$ cm dla nawierzchni z betonu asfaltowego

1 – nawierzchnia jezdni ul. Ściegiennej – zjazd z DK-46

Hm 0+00 do 0+20

- Kostka betonowa wibroprasowana w kolorze czerwonym klasy 50 wg PN-EN 1338:2005 8 cm
- Podosypka cementowo - piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2002 3 cm
- Podbudowa górna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5mm), $E_2 \Rightarrow 140\text{MPa}$, $E_2/E_1 \leq 2,2$ wg normy PN-S-06102 15 cm

- Podbudowa dolna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/63 mm), $E_2 \Rightarrow 120\text{MPa}$, $E_2/E_1 \leq 2,2$ wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997 15 cm
- Warstwa odcinająca – piasek 10 cm

Jezdnia bocznie ograniczona **K'** krawężnikiem betonowym najazdowym na płasko 15x22 posadowionym bezpośrednio na świeżym, niestężonym betonie na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm. Wysokość krawężnika w świetle – 0 cm.

Połączenie zjazdu z krawędzią jezdni DK 46 po przez krawężnik drogowy położony na płasko 20x30

2 – nawierzchnia jezdni ul. Ściegiennej – KR1

Hm 0+20 do 0+84,38

- W-WA ŚCIERALNA - beton asfaltowy AC 8S wg wym. techn. WT-2 z 2010r. o uziarnieniu 0/8 na bazie asfaltu 50/70 4 cm
- WARSTWA WIĄŻĄCA - z AC 16W o uziarnieniu 0/16 na bazie asfaltu 50/70 4 cm
- Podbudowa górna - kruszywo łamane 0-31,5 mm stab. mech. 5 cm
- Podbudowa dolna - kruszywo łamane 0-63 mm stab. mech. wg normy PN-S-06102 15 cm
- Warstwa odcinająca – piasek 10 cm

Jezdnia ograniczona od strony:

- zabudowy- **Kn** krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x22 najazdowym posadowionym bezpośrednio na świeżym, niestężonym betonie na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm. Wysokość krawężnika w świetle: 4 cm.
- zachodniej- **S** ściekiem betonowym prefabrykowanym typ korytkowy 15x60x50 na podbudowie betonowej gr. 10 cm

3 – zjazd indywidualny

- Kostka betonowa w kolorze czerwonym 8 cm
- Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 3 cm
- Podbudowa górna - kruszywo łamane stab. mech. 5 cm
- Podbudowa dolna - kruszywo łamane stab. mech. 15 cm
- Warstwa odcinająca – piasek 10 cm

Zjazd od strony jezdni ograniczony **Kn** krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 posadowionym bezpośrednio na świeżym, niestężonym betonie, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm. Wysokość krawężnika w świetle – 4 cm.

Zjazd od zieleńca ograniczony **Kn'** krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 posadowionym bezpośrednio na świeżym, niestężonym betonie, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm. Wysokość krawężnika w świetle – 0 cm.

4 – chodnik – dojście do nieruchomości

- Kostka betonowa w kolorze szarym 8 cm
- Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 3 cm
- Podbudowa górna - kruszywo łamane stab. mech. 5 cm
- Podbudowa dolna - kruszywo łamane stab. mech. 15 cm
- Warstwa odcinająca – piasek 10 cm

Od strony zjazdu nie ograniczony – połączony ze zjazdem, od strony zieleńca ograniczony **Kn'** krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 posadowionym bezpośrednio na świeżym, niestężonym betonie, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm. Wysokość krawężnika w świetle –0 cm.

5 – pobocze

Hm 0+00 do 0+08

- Kruszywo łamane stab. mech.wg normy PN-S-06102 15 cm

Szczegóły na rysunku „Projekt zagospodarowania terenu” rys. **Nr 2** oraz „Konstrukcja nawierzchni” rys. **Nr 4**.

3. Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne

Wysokościowo projektowaną jezdnię dowiązano do niwelety ul. Częstochowskiej i przyległego zagospodarowania ul. Ściegiennej.

Spadki poprzeczne:

- jezdnia – spadek jednostronny 2,00%,

Spadki podłużne:

- jezdnia – min. 1,77%, max. 5,51%,

4. Roboty ziemne

Występujące roboty ziemne związane są z wykonaniem wykopów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Roboty ziemne można wykonać mechanicznie, a w rejonie urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie.

Maksymalna głębokość wykopu pod konstrukcją jezdni wynosi 51 cm..

Grunt z wykopów należy w części wykorzystać pod nasypy, a nadmiar wywieźć poza teren budowy w miejsce wskazane przez Inwestora.

Nasyp układać i zagęszczać warstwami grubości 20 cm. Zagęszczenie każdej warstwy nasypu kontrolować zgodnie z wymaganiami normy PN-84/B-04481. Oceny przydatności materiałów na nasyp powinien dokonać geotechnik nadzorujący roboty ziemne. Dla nasypów pod jezdnię grunt sprowadzony do G1 zgodnie z KTNPIP, $E_2 > 80$ MPa, minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia $I_s > 1,00$ wg normalnej próby PROCTORA.

5. Prace dodatkowe

W rejonie opracowania istnieje następujące uzbrojenie:

- wodociąg,
- kable teletechniczne,
- kable energetyczne,

W celu uściślenia przebiegu uzbrojenia podziemnego i stwierdzenia czy występują rury ochronne na przebiegach poprzecznych pod projektowaną jezdnią należy wykonać przekopy kontrolne pod nadzorem użytkownika.

W przypadku braku rur ochronnych należy zastosować:

- pozostawione pod jezdnią kable elektryczne i telefoniczne należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi, średnicy $\varnothing 110$ mm.

Prace ziemne w rejonie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

W przypadku napotkania w czasie budowy kolizji z uzbrojeniem podziemnym (telekomunikacja, kable elektryczne itp.) Wykonawca dokona stosownych uzgodnień z właścicielem urządzeń, oraz dokona zabezpieczenia lub przebudowy według uzyskanych warunków od użytkownika tego uzbrojenia i pod jego nadzorem.

Po wykonaniu robót drogowych:

- teren uporządkować, dokonać humusowania zielenców z obsianiem trawą.

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą BN-62/8836-02 „Roboty ziemne. Wykopy otwarte pod przewody wodociągowe i kanalizacyjne. Warunki techniczne wykonania”.

6. Odwodnienie

Wody opadowe z przebudowywanej nawierzchni ulicy Ściegiennej odprowadzane będą powierzchniowo z jezdni dzięki zastosowanym spadkom poprzecznym i podłużnym, a zbierane będą przez projektowany ściek betonowy prefabrykowany usytuowany wzdłuż ulicy, oraz poprzecznie usytuowana odwodnienie liniowe, do studzienki rewizyjnej Ø 1000 z wpustem ulicznego z kratą. Ze studni woda odprowadzana będzie przepustem betonowym o średnicy Ø 400 i długości 7,50 m do istniejącego rowu trawiastego przy ul. Częstochowskiej ze spadkiem w kierunku zachodnim.

Na długości 15m należy rów oczyścić. Rów na całej długości pokryty jest gęstą trawą wysoko koszoną, która pełni rolę urządzenia podczyszczającego wodę.

Wyżej opisane rozwiązanie uniemożliwi spływ wód powierzchniowych z ulicy Ściegiennej na drogę krajową Nr 46.

Podstawowe wielkości:

- | | |
|---|----------|
| – łączna długość cieków bet. 15x60x50cm | 76,50 m, |
| – długość odwodnienia liniowego szer. 40cm, wys. 30cm | 4,50 m, |
| – projektowana studzienka rewizyjna Ø 1000 mm z wpustem z kratą 1 szt., | |
| – przepust betonowy Ø 400 mm | 7,50 m, |
| – czyszczenie i regulacja | 15,0 m. |

Studnia wpustu

- z elementów prefabrykowanych, żelbetowych, Ø1000 mm, z żelbetową płytą pokrywową i kratą wpustową na zawiasach typu „zatraskowego”.
- z osadnikiem w studziencie (o średnicy 1,0 m i wys. 0,5 m), oraz wypełnieniem korkiem betonowym

W osadnikach osadzać się będzie piasek i zawiesina, chroniąc przepust przed zanieczyszczeniem. Przyjmuje się, że stopień redukcji zawiesiny w studzienkach wpustowych ulicznych z osadnikiem wynosi 25%. Namul z osadnika wymaga okresowego czyszczenia.

W studziencie należy wykonać kinetę z betonu C12/15, a w ścianach studzienki osadzić żeliwne stopnie złazowe.

7. Przepust

Dane charakterystyczne projektowanego przepustu

a) Ława

Na głębokości posadowienia znajduje się piasek średni średnio zagęszczony.

Pod żelbetowymi elementami przepustu zaprojektowano ławę tłuczniową o grubości 20 cm.

Wymiary ławy tłuczniowej podano na rysunku szczegółowym - długość 7,50m

b) Przepust

Na ławie tłuczniowej przewidziano ułożenie żelbetowych elementów przepustu Ø 400 mm

Po wbudowaniu przepustu należy wykonać izolację styków elementów żelbetowych przez ułożenie opaski izolacyjnej z papy szerokości 20 cm i izolację przepustu na całej swojej szerokości i długości poprzez powleczenie abizolem R i P.

Powyższy sposób wykonania podano na rysunku szczegółowym.

c) Ścianki czołowe

Konstrukcję przepustu zamyka żelbetowa ścianka czołowa monolityczna połączona z konstrukcją przepustu.

Konstrukcję ścianki tworzy żelbetowy mur oporowy o stałej grubości wynoszącej 0,30 m.

Długość ścianki wynosi 400 cm.

Ściankę posadowiono na betonowej ławie fundamentowej o szerokości 0,40 m. i wysokości 0,40 m.

Usytuowanie ścianki: na szerokości rur żelbetowych prostopadle w stosunku do osi.

Podstawowe materiały:

- beton konstrukcyjny C20/25
- stal zbrojeniowa A-II (18 Gz-b)

Wymiary ławy fundamentowej i ścianki czołowej podano na rysunku szczegółowym.

d) Izolacja

Podłoże pod izolację powinno być równe, gładkie, nieodkształcone, czyste i suche.

Roboty izolacyjne powinny być wykonywane przy dobrej pogodzie tzn. wilgotność względna powietrza powinna przekroczyć 85%, natomiast temperatura powietrza nie powinna być niższa niż 5° C.

Zaleca się wykonywanie przepustów w porze suchej, bezopadowej.

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą BN-62/8836-02 „Roboty ziemne. Wykopy otwarte pod przewody wodociągowe i kanalizacyjne. Warunki techniczne wykonania”.

f) Obrukowanie skarp

W projekcie przyjęto obrukowanie skarp rowu po stronie wylotu na długości 3,0 m. Jako materiał przyjęto płyty ażurowe typu „krata” mała o wymiarach 90x60 cm grubości 10 cm.

W obrębie przepustu dno ciekłu należy ubezpieczyć materiałem kamiennym.

8. Technologia robót

- roboty pomiarowe na długości ok. 185 m,
- rozbiórki istn. nawierzchni,
- roboty ziemne – korytowanie w gruncie kat. III,
- zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- wykonanie studzienki rewizyjnej,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- ułożenie krawężników na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie odwodnienia liniowego,
- wykonanie ścieku z elementów prefabrykowanych,
- korekta pokryw studni i zasuw istniejącego uzbrojenia zlok. w jezdni,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego i kostki betonowej,
- prace porządkowe, zagospodarowanie zielenią przyległego terenu.

9. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- uzyskać pozwolenie na czasowe zajęcie pasa drogowego z GDDKiA Oddział Katowice, dotyczy robót w pasie drogowym DK-46
- uzyskać pozwolenie na czasowe zajęcie pasa drogowego z Urzędu Gminy,
- poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych i zlecić przez Wykonawcę wymagane nadzory branżowe,
- poinformować mieszkańców o utrudnieniach w związku z robotami drogowymi
- teren budowy oznakować zgodnie z zatwierdzoną organizacją na czas prowadzenia robót drogowych i zabezpieczyć,
- upewnić się o zakończeniu wszystkich robót związanych z uzbrojeniem podziemnym.

W rejonie spodziewanego istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie zagęszczenie poszczególnych warstw konstrukcji jezdni i zjazdów doprowadzając do wskaźnika zagęszczenia min $J_s = 1,00$.

Grunt wokół ułożonych rur w wykopie winien być starannie obustronnie zagęszczony, warstwami o grubości 20 cm do uzyskania współczynnika zagęszczenia 1,00.

Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać inwentaryzację po wykonawczą, przez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Roboty należy prowadzić zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną, odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

**INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

NAZWA OBIEKTU:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ - UL. ŚCIEGIENNEJ W PIASKU (od DK 46 do granicy działki 684 i 685) WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ZJAZDU Z DROGI KRAJOWEJ NR 46
ADRES:	Piaski, Gmina Janów
INWESTOR:	Gmina Janów Ul. Częstochowska 1 42-253 Janów
PROJEKTANT:	mgr inż. Konrad Zymek upr. bud. UAN –VIII/83861/86/89 członek Śl.Okręgowej Izby Inż. Bud. nr SLK/BD/1070/02
DATA:	Styczeń 2018

1. ZAKRES ROBÓT

Podstawowe parametry projektowanych elementów komunikacyjnych:

Droga wewnętrzna, ogólnodostępna z funkcją w sieci drogowej – gminna, o przyjętej klasie – **droga wewnętrzna „DW”, kategoria ruchu dawne-KR1.**

ul. Ściegienna

- jezdnia o szerokości 4,50 m
- od Hm 0+000 do Hm 0+20– nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej, ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym najazdowym jako opór – światło 0 cm;
od strony jezdni drogi krajowej ograniczona krawężnikiem drogowym położonym na płasko (na dł. 8 m)
- od Hm 0+20 do Hm 1+84.38– nawierzchnia asfaltobetonowa, ograniczona obustronnie:
 - krawężnikiem betonowym najazdowym – światło 4 cm – strona wschodnia,
 - prefabrykowanym ściekiem drogowym - 0 cm – strona zachodnia,
- zjazd publiczny z DK Nr 46 wyokrąglony łukami o promieniu R= 6,0 m i 8,0 m
- pochylenie poprzeczne w kierunku zgodnym z niweletą drogi krajowej w rejonie włączenia, dalej jednostronne 2,00%;
- pobocze obustronne o szerokości 1,0 m – z kruszywa kamiennego (na dł. 8 m);
- pochylenie poprzeczne pobocza jednostronne 5-6%.
- zjazdy na posesje- nawierzchnia z kostki betonowej w kolorze czerwonym,

2. OBIEKTY BUDOWLANE PODLEGAJĄCE ADAPTACJI LUB ROZBIÓRCIE

- przebudowa nawierzchni,
- przebudowa zjazdów,
- kategoria drogi – (DW) droga gminna wewnętrzna.

3. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

- zagospodarowanie placu budowy i wytyczenie obiektu w terenie,
- zabezpieczenie placu budowy, z wykonaniem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych,

- rozbiórki istniejących nawierzchni,
- wykonanie robót ziemnych,
- rury ochronne na przewodach,
- wykonanie odwodnienia,
- wykonanie nowych nawierzchni jezdni, zjazdów,
- prace związane z uporządkowaniem terenów zielonych.

4. ZAKRES ROBÓT I ZWIĄZANE Z NIMI ZAGROŻENIA

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-99/10736, a kanalizacyjne zgodnie z normą PN/B-06584.

- W czasie wykonywania robót teren budowy należy ogrodzić oznakować i zabezpieczyć.
- Roboty ziemne w rejonie spodziewanego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem służb użytkownika.
- Roboty ziemne i budowlane będą wykonywane na czynnej drodze, w związku z tym miejsce prowadzenia robót powinno być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. Rejon prowadzenia robót powinien być zabezpieczony barierkami ochronnymi, a od zmierzchu do świtu i przy złej widoczności powinien być odpowiednio oświetlony.
- W rejonie spodziewanego uzbrojenia podziemnego (istniejącego i wykonanego dla niniejszej inwestycji) roboty ziemne należy prowadzi ręcznie i pod nadzorem użytkownika.
- Prace budowlane związane z rozbiórką i układaniem nowej nawierzchni należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

INNE ZAGROŻENIA

Przy realizacji robót ziemnych, w wypadku napotkania pod terenem obiektów fundamentowych niewystępujących na podkładzie geodezyjnym, Kierownik budowy powinien niezwłocznie zgłosić to inwestorowi w celu ustalenia podjęcia decyzji o sposobie usunięcia przeszkody i ewentualnej konieczności zabezpieczeń.

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PROWADZENIA ROBÓT

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonywania i zaznajomić z nią pracowników. Przed przystąpieniem do poszczególnych etapów robót pracownicy winni mieć oprócz „instruktażu ogólnego” szkolenia stanowiskowe w zakresie występowania zagrożeń i przepisów BHP na stanowisku pracy oraz powinni być poinstruowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej, oraz wyposażeni w odpowiednią odzież ochronną.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń bhp, przechowywanych w aktach osobowych pracownika.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach

szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, zgodnie z:

– Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997r. (w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. Nr 129/97 poz. 844 i Dz.U.03.169.1650 – tekst jednolity),

– Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 06 lutego 2003 (w sprawie b i hp podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U.03.47.401) oraz,

– Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być monitowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz winny spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym.

Sztuczne oświetlenie stosowane na budowie nie może powodować: wydłużonych cieni, olśnienia wzroku, zmiany barw znaków lub zakłóceń odbioru i postrzegania sygnałów oraz znaków stosowanych w transporcie, zjawisk stroboskopowych.

Opracował:
mgr inż. Konrad Zymek

Katowice, dnia 26. stycznia 2018 r.

Marek Nielacny
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

O.KA.Z-3.424. 64 .2018.1.rm89

Pan Konrad Zymek
Biuro Projektów Inwestycji
Drogowych „KOMA”
42-200 Częstochowa
ul. Kiedrzyńska 19

Dot.: uzgodnienia dokumentacji i wydania zezwolenia na dysponowanie terenem w pasie drogowym DK46.

W nawiązaniu do Państwa wniosku z dnia 5 stycznia 2018 r. (wpływ do GDDKiA dnia 11 stycznia 2018 r.) w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego p.n.: „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej – ul. Ściegiennej w piasku (od DK46 do granicy działki 684 i 685) wraz z przebudową zjazdu z drogi krajowej nr 46”, na podstawie decyzji nr 145/ZP/17 z dnia 12 grudnia 2017 r., którą Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad zezwolił Gminie Janów na przebudowę zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 46 (ul. Częstochowska) w m. Piasek, gm. Janów na drogę wewnętrzną (ul. Ściegiennej) w jej części usytuowanej na działce nr 662 obręb 0014 Piasek, Generalna Autostrad Oddział w Katowicach niniejszym pismem:

1. **Uzgadnia** w zakresie pasa drogowego drogi krajowej nr 45 projekt architektoniczno - budowlany p.n.: „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej – ul. Ściegiennej w piasku (od DK46 do granicy działki 684 i 685) wraz z przebudową zjazdu z drogi krajowej nr 46”; projektant – mgr inż. Konrad Zymek, uprawnienia nr SLK/BD/1070/02 w zakresie zgodności z warunkami decyzji nr 145/ZP/17 z dnia 12 grudnia 2017 r.

Niniejsze uzgodnienie nie zastępuje obowiązków projektanta wynikających z treści art. 20 ust. 1 ustawy prawo budowlane.

2. **Zezwala** na czasowe dysponowanie gruntem Skarbu Państwa w zarządzie GDDKiA stanowiącym pas drogowy drogi krajowej nr 46 (działki nr 611 i 612) w zakresie niezbędnym dla realizacji przedmiotowej inwestycji w rozumieniu art. 3 lit.11 prawa budowlanego.

Przebudowę zjazdu w pasie drogowym drogi krajowej nr 46 należy realizować zgodnie z ustaleniami decyzji nr 145/ZP/17 z dnia 12 grudnia 2017 r.

Złączniki:

1. 2 egzemplarze opieczetowanego projektu architektoniczno - budowlanego

Otrzymuje:

1. adresat
2. Rejon Częstochowa
3. a/a

Z-ca Dyrektora
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Marek Nielacny
mgr inż. Marek Nielacny



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.KA.Z-3.4241.384.2017.3.ip2826

Katowice, dnia 12 grudnia 2017r.

DECYZJA Nr. 145/ZP/17

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2017 r. poz. 2222), § 77 i 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. 2016r. poz. 124 ze zm.) oraz art. 104 §1 ustawy z dnia 14.06.1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. 2017 r. poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 3 października 2017r. (data wpływu do GDDKiA: 06.10.2017r.) Gminy Janów z siedzibą: 42-253 Janów, ul. Częstochowska 1, działającej przez pełnomocnika P. Konrada Zymka, uzupełnionego w dniu 31 października 2017r., w przedmiocie zezwolenia na przebudowę zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 46 (ul. Częstochowska) w m. Piasek, gm. Janów na drogę wewnętrzną (ul. Ściegiennego) w jej części usytuowanej na działce nr 662 obręb 0014 Piasek celem poprawy geometrii zjazdu i utwardzenia jego nawierzchni kostką betonową

zezwalam

Gminie Janów na przebudowę zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 46 (ul. Częstochowska) w m. Piasek, gm. Janów na drogę wewnętrzną (ul. Ściegiennego) w jej części usytuowanej na działce nr 662 obręb 0014 Piasek celem poprawy geometrii zjazdu i utwardzenia jego nawierzchni kostką betonową.

Parametry techniczno - lokalizacyjne zjazdu po przebudowie:

- rodzaj zjazdu – publiczny,
- lokalizacja zjazdu – w miejscu istniejącego zjazdu publicznego
- szerokość jezdni zjazdu - dostosowana do szerokości jezdni ul. Ściegiennego
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi krajowej wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu $R = 6,0 - 8,0m$,
- na połączeniu zjazdu z krawędzią jezdni DK46 należy zbudować krawężnik drogowy położony na płasko,
- krawędzie zjazdu umocnione obrzeżem betonowym najazdowym ułożonym na płasko dostosowanym do niwelety terenu,
- na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 12%,
- jezdnię zjazdu na odcinku 20,0 m od krawędzi jezdni DK46 w głąb ul. Ściegiennego należy wykonać z kostki betonowej koloru czerwonego,

• **KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI:**

- 8cm kostka betonowa, wibroprasowana klasy 50 wg PN-EN 1338:2005
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2002 lub podbudowa 0-4mm wg PN-EN 13242
- 15 cm w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm, $E_2 \geq 140MPa$, $E_2/E_1 \leq 2,2$ lub w-wa podbudowy z chudego betonu cementowego C-8/10 wg PN-S-96014:1997 w przypadku korzystania ze zjazdów pojazdów ciężkich
- 15 cm w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/63 mm), $E_2 \geq 120MPa$, $E_2/E_1 \leq 2,2$, wg kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997

41cm RAZEM

- GRUNT SPROWADZONY DO G1 ZGODNIE Z KTNPIP, $E_2 \geq 80 MPa$, $I_p > 1,0$
- W PRZYPADKU PRZEPUSTU POD ZJAZDEM NALEŻY ZAPEWNIĆ PRZEKRYCIE NAD PRZEPUSTEM Z GRUNTU G1 MIN 50CM DLA KAŻDEGO MATERIAŁU PRZEPUSTU

- należy zapewnić ciągłość odwodnienia DK46 po przebudowie zjazdu
- należy zapewnić ochronę pasa drogowego DK46 przed spływem wód opadowych i roztopowych z ul. Ściegiennej

Uzasadnienie:

Wnioskiem z dnia 3 października 2017r. (data wpływu do GDDKiA: 06.10.2017r.) pełnomocnik Gminy Janów wystąpił do GDDKiA Oddziału w Katowicach o wydanie zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 46 (ul. Częstochowska) w m. Piasek, gm. Janów na drogę wewnętrzną (ul. Ściegiennej) w jej części usytuowanej na działce nr 662 obręb 0014 Piasek celem poprawy geometrii zjazdu i utwardzenia jego nawierzchni kostką betonową.

Mając na uwadze braki formalne wniosku, Organ pismem z dnia 20 października 2017r. wezwał Stronę do uzupełnienia wniosku o brakujące dokumenty. Strona skutecznie uzupełniła wniosek w dniu 31 października 2017r.

Pismem z dnia 8 listopada 2017r. Organ zawiadomił Stronę o zakończeniu postępowania dowodowego oraz o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy. Strona nie skorzystała z ww. możliwości.

Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy o drogach publicznych budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację lub przebudowę zjazdu.

Po rozpatrzeniu materiałów złożonych przez Stronę, Organ ustalił co następuje:

Nieruchomość stanowiąca działkę nr 662 obręb Piasek zgodnie z zapisami księgi wieczystej KW Nr CZ1C/00081381/7 prowadzonej przez Sąd Rejonowy w Częstochowie stanowi własność Gminy Janów.

Na nieruchomości jw. usytuowana jest droga wewnętrzna (ul. Ściegienna) włączona do DK46 poprzez istniejący zjazd publiczny. Zjazd ten figuruje w ewidencji zjazdów (Banku Danych Drogowych) prowadzonej przez GDDKiA Oddział w Katowicach.

Dla przedmiotowego terenu obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Janów przyjętego Uchwałą Rady Gminy Janów Nr 217/XXXVI/2005 z dnia 2 sierpnia 2005r.

Na podstawie planu jw. ul. Ściegienna oznaczona jest na rysunku planu symbolem KDW – droga wewnętrzna.

Gmina Janów planuje przebudowę drogi wewnętrznej (ul. Ściegiennej) i w związku z powyższym wnioskuje o przebudowę istniejącego zjazdu publicznego z DK46 na tą drogę.

Zarządzeniem nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 października 2017r. w sprawie klas istniejących dróg krajowych, droga krajowa nr 46 jest zaliczona do dróg głównych ruchu przyspieszonego (droga klasy technicznej „GP”).

Drogi tej klasy służą do prowadzenia ruchu tranzytowego oraz charakteryzują się występowaniem wysokich prędkości miarodajnych. Natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku DK46 zgodnie z Generalnym Pomiarom Ruchu z roku 2015 wynosiło ponad 4,4 tys. pojazdów na dobę.

Mając na uwadze stan faktyczny i prawny nieruchomości w tym istniejący zjazd Organ zezwolił na przebudowę zjazdu publicznego polegającą na utwardzeniu jego nawierzchni kostką betonową. Przebudowa jw. wpłynie na poprawę parametrów technicznych zjazdu jak również jego właściwości użytkowych.

Parametry techniczne zjazdu określono na podstawie § § 77 i 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, uwzględniając płynność i bezpieczeństwo ruchu oraz obowiązek ochrony pasa drogowego DK 46.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

- Zezwolenie na przebudowę zjazdu wydaje się na czas nieokreślony, jednakże niniejsza decyzja wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie został wybudowany.
- Należy przekazać do GDDKiA Oddziału w Katowicach celem uzgodnienia 3 komplety rysunków obejmujących: plan sytuacyjny sporządzony na aktualnej mapie zasadniczej, profil podłużny i przekrój poprzeczny zjazdu objętego przebudową (stan projektowany).
- Przed rozpoczęciem prac budowlanych inwestor zobowiązany jest do dokonania zgłoszenia przebudowy zjazdu w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7. lipca 1994 r. Prawo budowlane do właściwego miejscowo organu administracji architektoniczno-budowlanej, którym dla dróg krajowych jest Wojewoda Śląski.
- Przed przystąpieniem do robót związanych z przebudową zjazdu inwestor jest zobowiązany do wystąpienia z wnioskiem do GDDKiA O/K-ce Rejon w Częstochowie (42-200 Częstochowa, ul. Dmowskiego 3, tel. 34/ 325 20 07) o wydanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego DK46 zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
Do wniosku należy przedłożyć dokumenty określone w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tekst jednolity: DZ.U. 2016r., poz.1264), komplet rysunków uzgodnionych przez GDDKiA Oddział w Katowicach obejmujący: plan sytuacyjny sporządzony na aktualnej mapie zasadniczej, profil podłużny i przekrój poprzeczny zjazdu oraz projekt organizacji ruchu (na czas prowadzenia robót w pasie drogowym DK46) zaopiniowany przez Śląską Komendę Wojewódzką Policji- Wydział Ruchu Drogowego, Katowice ul. Lompy 19 i zatwierdzony przez GDDKiA Oddział w Katowicach ul. Myśliwska 5.
- Zajęcie pasa drogowego bez uzyskania odrębnej decyzji o której mowa jak wyżej stanowi podstawę do nałożenia kary na podstawie art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych.
- Zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych utrzymywanie zjazdów należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.
- Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, lecz strona niezadowolona z decyzji może złożyć wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy w trybie art. 127 § 3 K.p.a. do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (na adres GDDKiA Oddział w Katowicach ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice) w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Do wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy w trybie art. 127 § 3 K.p.a. stosuje się odpowiednio przepisy dotyczące odwołań od decyzji.

Zgodnie z art. 127a K.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Zrzeczenie się prawa do wniesienia odwołania ma taki skutek, że decyzji nie będzie można zaskarżyć do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Zgodnie z art. 130 § 4 K.p.a. decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

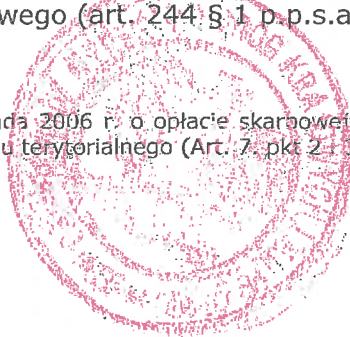
Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się do organu, który wydał decyzję, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, strona może wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję bez skorzystania z tego prawa (art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi; tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 718 z późn. zm.; dalej „p.p.s.a.”). Termin do wniesienia skargi wynosi 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Skargę wnosi się za pośrednictwem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (na adres GDDKiA Oddział w Katowicach ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice).

Od skargi wszczynającej postępowanie przed sądem administracyjnym w danej instancji pobiera się wpis stosunkowy lub stały (art. 230 § 1 p.p.s.a.). Zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. 2003 Nr 221 poz. 2193 z późn. zm.) wpis stały dotyczący skarg na akty lub czynności z zakresu administracji publicznej dotyczące uprawnień lub obowiązków wynikających z przepisów prawa wynosi 200 zł.

Wpis można uiścić w kasie Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie (00-013 Warszawa, ul. Jasna 2/4) lub na następujące konto bankowe tego Sądu: 96 1010 1010 0078 1022 3100 0000. Przy uiszczaniu wpisu - zarówno gotówką do kasy właściwego sądu administracyjnego, jak i na rachunek bankowy tego sądu - należy wskazać tytuł wpłaty, rodzaj pisma, od którego wpis jest uiszczany, oraz sygnaturę akt sądowych (jeśli została nadana).

Organ poucza o możliwości ubiegania się przez stronę o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy. Nie ma obowiązku uiszczenia kosztów sądowych strona, której przyznane zostało prawo do pomocy w postępowaniu przed sądem administracyjnym (prawo pomocy), w zakresie określonym w prawomocnym postanowieniu o przyznaniu tego prawa (art. 239 § 1 pkt 4 p.p.s.a.). Prawo pomocy może być przyznane stronie na jej wniosek złożony przed wszczęciem postępowania lub w toku postępowania. Wniosek ten wolny jest od opłat sądowych (art. 243 § 1 p.p.s.a.). Prawo pomocy obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata, radcy prawnego, doradcy podatkowego lub rzecznika patentowego (art. 244 § 1 p.p.s.a.).

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej, zwalnia się od opłaty skarbowej jednostki budżetowe oraz jednostki samorządu terytorialnego (Art. 7, pkt 2-3).



**Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad**
[Signature]
Z-ca Dyrektora Oddziału w Katowicach

Otrzymuje:

1. P. Konrad Zymek - pełnomocnik
42-202 Częstochowa, ul. Kiedrzyńska 19

Do wiadomości:

1. Z-3 aa.
2. GDDKiA Rejon w Częstochowie



BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH "K O M A"

42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19 tel./fax 034 366-45-57
 NIP 573 104 51 61 e-mail: biurokoma@ep.pl

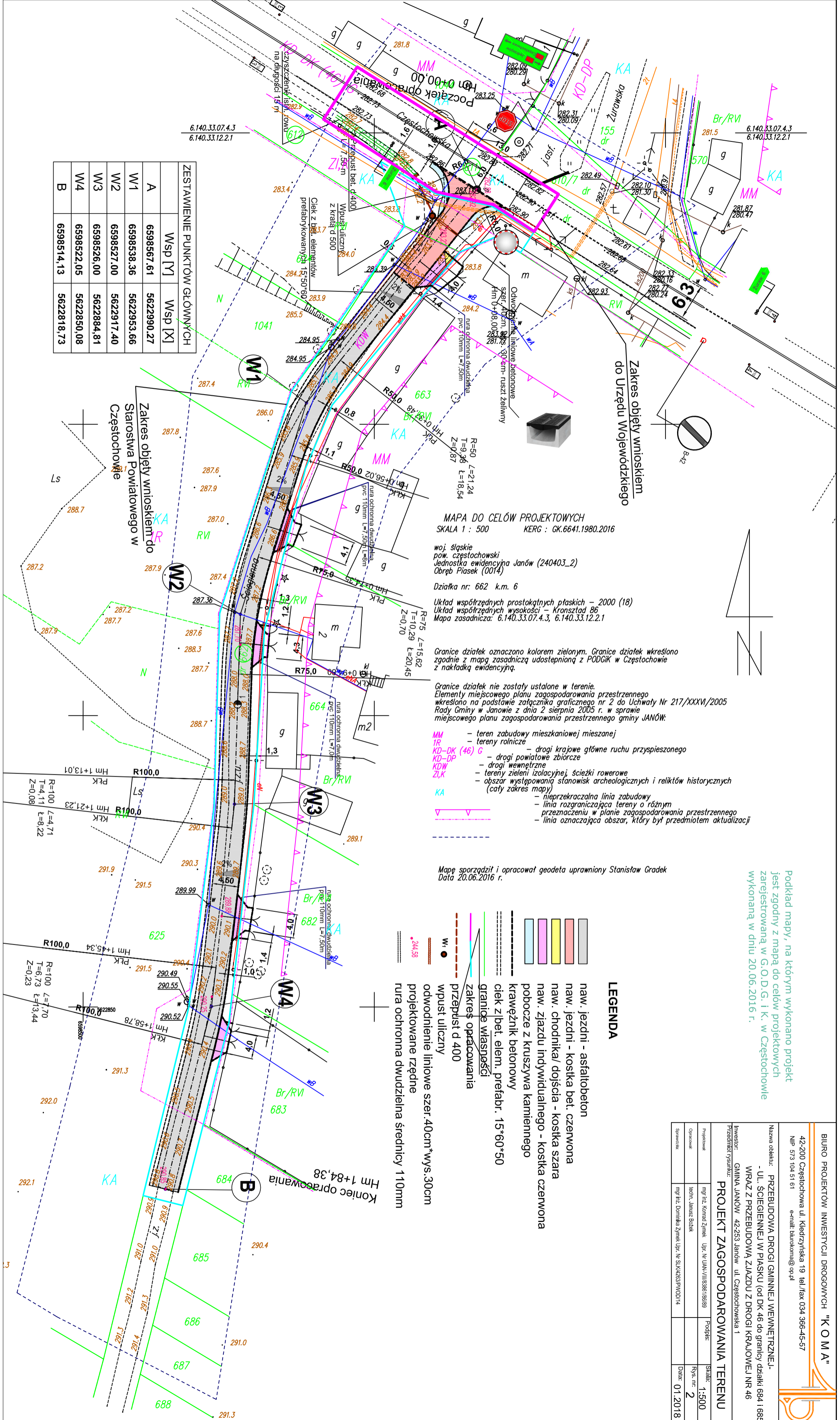
Nazwa obiektu: **PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ +
 - ULICA ŚCIEGIENA W PIASKU - GMINA JANÓW**

Inwestor: **GMINA JANÓW 42-253 Janów ul. Częstochowska 1**
 Przedmiot rysunku:

ORIENTACJA

Projektował:	mgr inż. Konrad Zymek Upr. Nr UAN-VIII/83861/86/89	Podpis:	Skala: 1:40000
Cpracował:	techn. Janusz Bożek	<i>[Signature]</i>	Rys. nr. 1
Sprawiła:	mgr inż. Dominika Zymek Upr. Nr SLK/42637/WOD/14	<i>[Signature]</i>	Data: 11.2016

ZESTAWIENIE PUNKTÓW GŁÓWNYCH	
Wsp [Y]	Wsp [X]
A	6598567.61
W1	6598538.36
W2	6598527.00
W3	6598526.00
W4	6598522.05
B	6598514.13
	5622990.27
	5622953.66
	5622917.40
	5622884.81
	5622850.08
	5622818.73



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500 KERG : GK.6641.1980.2016

woj. śląskie
pow. częstochowski
Jednostka ewidencyjna Janów (240403_2)
Obręb Piasek (0014)

Działka nr: 662 k.m. 6

Układ współrzędnych prostokątnych – 2000 (18)
Układ współrzędnych wysokości – Kransztad 86
Mapa zasadnicza: 6.140.33.07.4.3, 6.140.33.12.2.1

Granice działek oznaczono kolorem zielonym. Granice działek wkreślono zgodnie z mapą zasadniczą udostępnioną z PODGIK w Częstochowie z nakładką ewidencyjną.

Granice działek nie zostały ustalone w terenie.
Elementy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wkreślono na podstawie załącznika graficznego nr 2 do Uchwały Nr 217/XXXV/2005 Rady Gminy w Janowie z dnia 2 sierpnia 2005 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy JANÓW:

- MM – teren zabudowy mieszkaniowej mieszanej
- TR – tereny rolnicze
- KD-DK (46) G – drogi krajowe główne ruchu przyspieszonego
- KD-DP – drogi powiatowe zbiorcze
- KDW – drogi wewnętrzne
- ZLK – tereny zielonej izolacyjnej, ścieżki rowerowe
- KA – obszar występowania stanowisk archeologicznych i relikwów historycznych (cały zakres mapy)

Mapę sporządził i opracował geodeta uprawniony Stanisław Gradek
Data 20.06.2016 r.

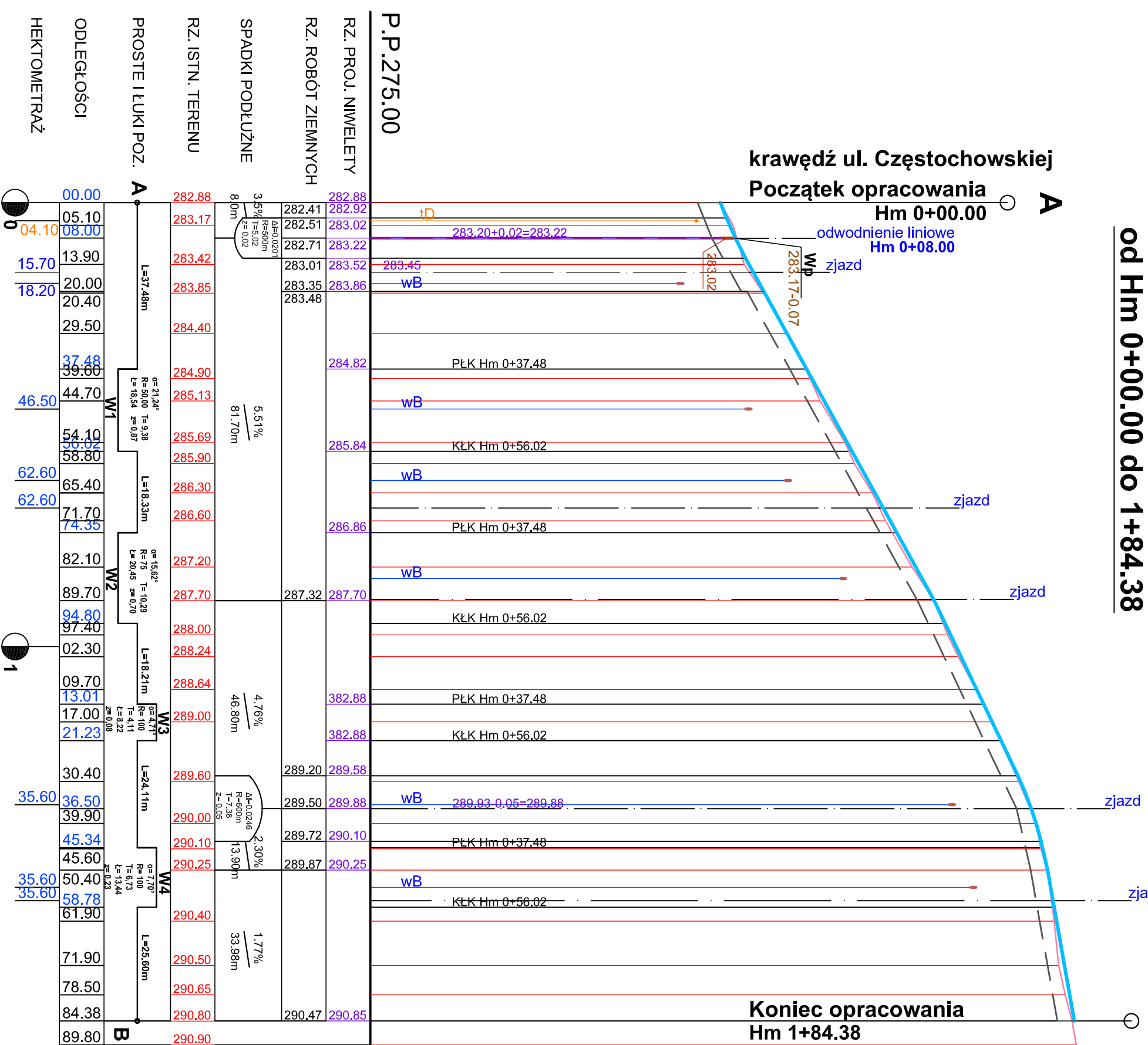
- naw. jezdni - asfaltobeton
- naw. jezdni - kostka bet. czerwona
- naw. chodnika/ dojścia - kostka szara
- naw. zjazdu indywidualnego - kostka czerwona
- pobocze z kruszywa kamiennego
- krawężnik betonowy
- ciek z bet. elem. prefabr. 15*60*50
- granice własności
- zakres opracowania
- przepust d 400
- wpust uliczny
- odwodnienie liniowe szer. 40cm*wys. 30cm
- projektowane rzędne
- rura ochronna dwudzielna średnicy 110mm

LEGENDA

Podkład mapy, na którym wykonano projekt jest zgodny z mapą do celów projektowych zarejestrowaną w G.O.D.G. i K. w Częstochowie wykonaną w dniu 20.06.2016 r.

BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH "K O M A"	
42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19 tel./fax 034 366-45-57	
NIP 573 104 51 61 e-mail: biurokoma@op.pl	
Nazwa obiektu: PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ - UL. ŚCIEGIENNEJ W PIASKU (od DK 46 do granicy działki 684 i 685) WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ZJAZDU Z DRUGI KRAJOWEJ NR 46	
Inwestor: GMINA JANÓW 42-253 Janów ul. Częstochowska 1	
Przedmiot rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Projektowa:	mjr inż. Konrad Zymek Upr. Nr UAN.VIII/8396/18/869
Opracował:	techn. Janusz Bózek
Sprawdził:	mjr inż. Dominika Zymek Upr. Nr SKK4253/PW/001/14
Skala:	1:500
Rys. nr:	2
Data:	01.2018

Profil podłużny ul. Ściegiennej od Hm 0+00.00 do 1+84.38



- OZNACZENIA**
- istniejący teren
 - linia projektowanej niwelety w osi jezdni
 - - - linia robót ziemnych

BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH "KOM A"

42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19 tel./fax 034 366-45-57
NIP 573 104 51 61 e-mail: biurokomana@op.pl

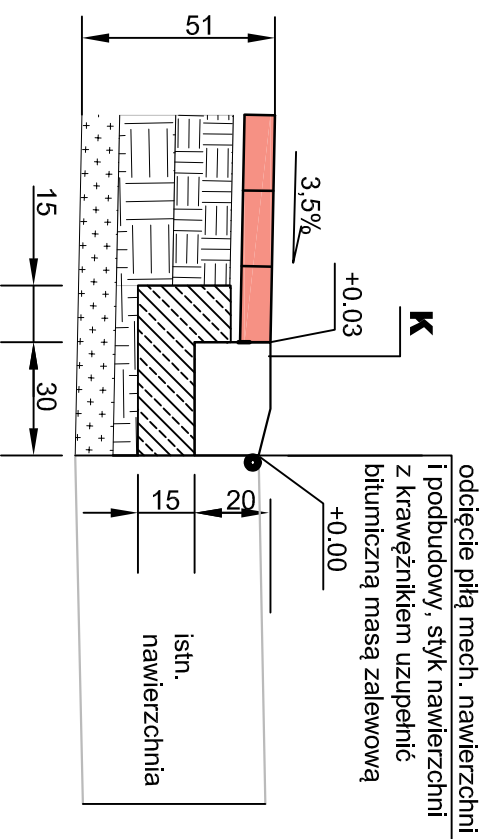
Nazwa obiektu: PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ - UL. ŚCIEGIENNEJ W PŁASKU (od DK 46 do granicy działki 684 i 685) WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ZJAZDU Z DRUGI KRAJOWEJ NR 46

Investor: GMINA JANÓW 42-253 Janów ul. Częstochowska 1

Przedmiot rysunku: **PROFIL PODŁUŻNY**

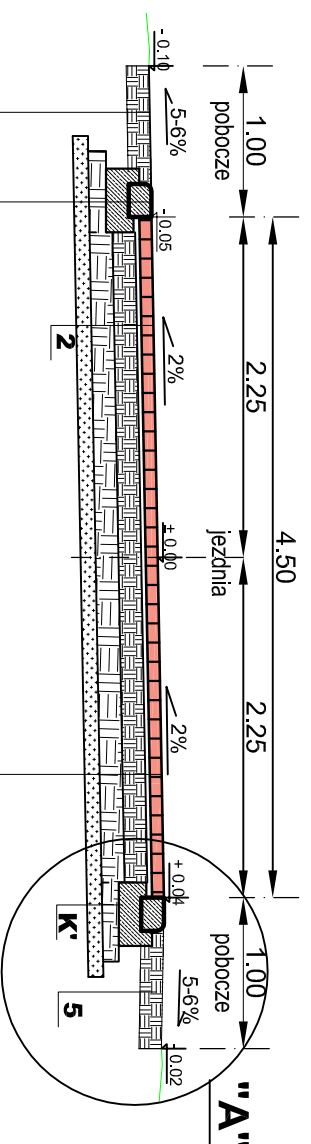
Projektant	mgr inż. Konrad Zymek	Upr. Nr. UAN-VIII/3861/86/89	Podpis:	Skala:	1:100/1000
Opisownik	techn. Janusz Bodek			Rys. nr:	3
Sprawca	mgr inż. Dominika Zymek Upr. Nr. SIK/283/PW/00/14			Data:	01.2018

SZCZEGÓŁ WŁĄCZENIA do DK-46 1:25



odcięcie piłą mech. nawierzchni i podbudowy; styk nawierzchni z krawężnikiem uzupełnić bitumiczną masą zalewową

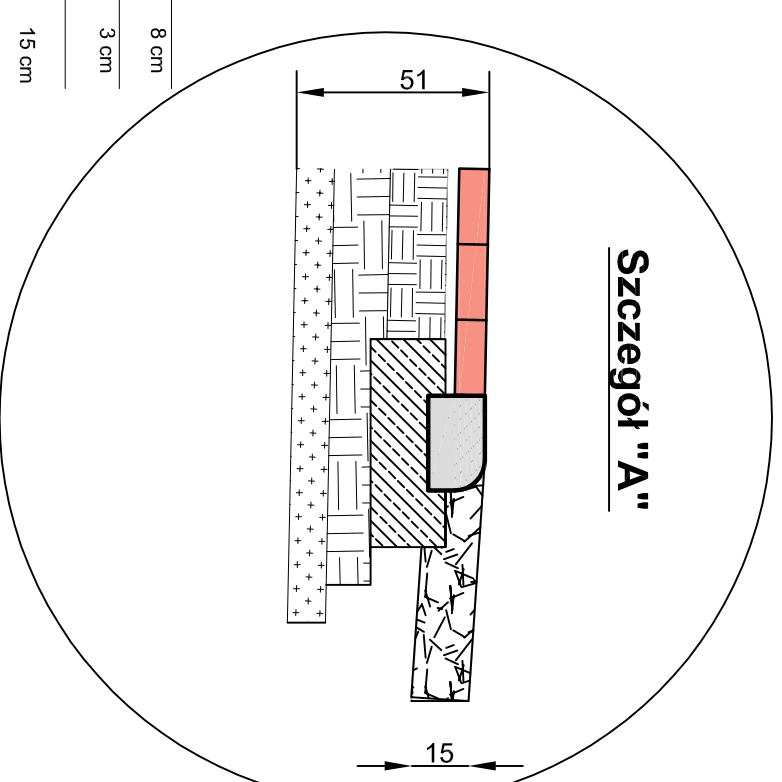
UL. ŚCIEGIENNA - zjazd publiczny - od Hm 0+00 do Hm 00+20,00



K' Krawężnik betonowy najazdowy na płasko 15x22 cm posadowiony na świeżym, niesiężonym betonie ława betonowa z oporem z bet. C12/15 Światło krawężnika 0 cm

5 kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie wg normy PN-S-06102 15cm

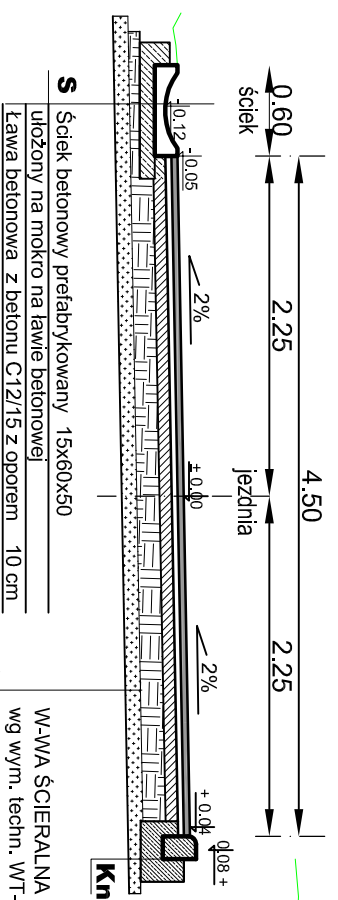
Szczegół "A"



1 KOSTKA BETONOWA - czerwona, wibroprasowana klasy 50 wg PN-EN 1338:2005
PODSYPKA - CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2002
GÓRNA PODBUDOWA - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5mm, $E_s \geq 140 \text{MPa}$, $E_2/E_1 \leq 2,2$ wg normy PN-S-06102
DOLNA PODBUDOWA - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (0-63mm), $E_s \geq 120 \text{MPa}$, $E_2/E_1 \leq 2,2$ wg. kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997
WARSTWA ODCINAJĄCA - piasek 15 cm 10 cm

ZJAZD NA POSESJĘ

UL. ŚCIEGIENNA - gmina wewnętrzna - od Hm 0+20,00 do Hm 1+84,38



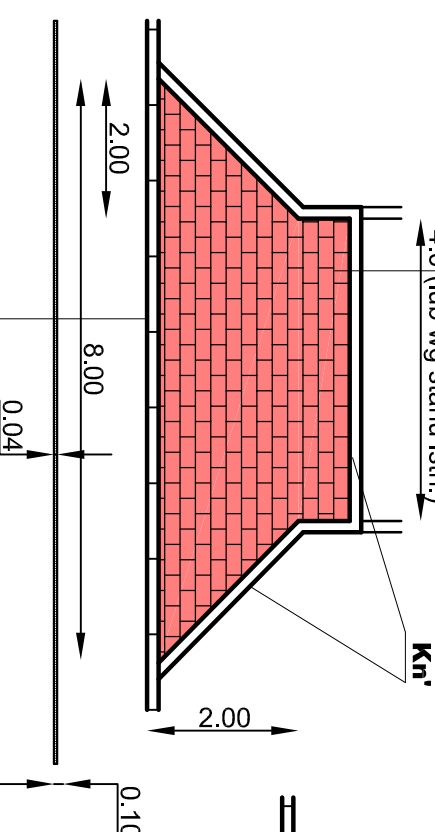
S Ściek betonowy prefabrykowany 15x60x50 ułożony na mokro na ławie betonowej ława betonowa z betonem C12/15 z oporem 10 cm

2 W-WA ŚCIERALNA - beton asfaltowy AC 8S wg wym. techn. WT-2 z 2010r. o uziarnieniu 0/8 na bazie asfaltu 50/70

WARSTWA WIAŻĄCA - z AC 16W o uziarnieniu 0/16 na bazie asfaltu 50/70 4 cm
GÓRNA PODBUDOWA - kruszywo łamane 0-31,5mm stabilizowane mechanicznie wg normy PN-S-06102 5cm
DOLNA PODBUDOWA - kruszywo łamane 0-63mm stabilizowane mechanicznie wg normy PN-S-06102 15 cm
WARSTWA ODCINAJĄCA - piasek 10 cm

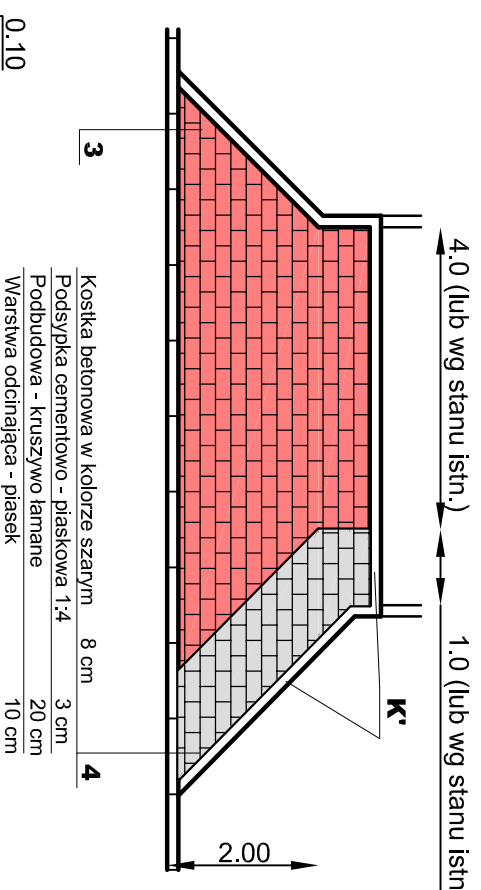
3 Kostka betonowa w kolorze szarym 8 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 3 cm
Podbudowa - kruszywo łamane 20 cm
Warstwa odcinająca - piasek 10 cm

4.0 (lub wg stanu istn.)



Kn Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm posadowiony na świeżym, niesiężonym betonie ława betonowa z oporem z bet. C12/15 Światło krawężnika 4 cm

Kn' Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm posadowiony na świeżym, niesiężonym betonie ława betonowa z oporem z bet. C12/15 Światło krawężnika 0 cm



Kostka betonowa w kolorze szarym 8 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 3 cm
Podbudowa - kruszywo łamane 20 cm
Warstwa odcinająca - piasek 10 cm

4.0 (lub wg stanu istn.) 1.0 (lub wg stanu istn.)

BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH "KOM A"
42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19 tel./fax 034 366-45-57
NIP 573 104 51 61 e-mail: biurokom@op.pl

Nazwa obiektu: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ - UL. ŚCIEGIENNEJ W PIASKU (od DK 46 do granicy działki 684 i 685) WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ZJAZDU Z DROGI KRAJOWEJ NR 46

Investor: GMINA JANÓW 42-253 Janów ul. Częstochowska 1

Przedmiot rysunku: KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Projektował:	mgr inż. Konrad Zynek Upr. N. UAN.VIII/8386/186/89	Podpis:	Skala:	1:50
Opracował:	techn. Janusz Batek	Rys. nr:	4	
Sprawdził:	mgr inż. Dominika Zynek Upr. N. SIK.4253/PW.00/14	Data:	01.2018	

