

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, pkt 10, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018 r., poz. 2081 z późn.zm.) oraz art. 104 kpa oraz § 3 ust 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku Pana Radosława Mencfel- Pełnomocnika Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach z siedzibą ul. Myśliwska 5 40-017 Katowice reprezentującego firmę P.U.H. DROG-MEN z dnia 11.07.2019 r. oraz po zapoznaniu się z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach nr WOOŚ.4220.442.2019.RK1 z dnia 21.08.2019 r., Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu nr PO.ZZŚ.5.435.337.2019.KOg z dnia 25.09.2019 r., i Państwowego Powiatowego Inspektora w Częstochowie znak NS/NZ.523-58/19 z dnia 21.08.2019 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. **„Rozbudowa drogi krajowej nr 46 odcinek Janów- Lgoczanka”**, gmina Janów, województwo śląskie

**orzekam**

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.
- II. Wskazuję spełnienie istotnych warunków i wymagań:
  1. Odpady, powstałe w fazie budowy należy czasowo magazynować w szczelnych pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie chemiczne magazynowanych odpadów lub luzem, o ile stan skupienia na to pozwala, pod zadaszeniem lub przykryciem zabezpieczającym odpady przed czynnikami atmosferycznymi, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu;
  2. Podczas prowadzenia prac budowlanych, miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy) usytuować na terenie zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo- wodne;
  3. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji, powinien spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwa);
  4. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego, sprzętu budowlanego i transportowego oraz w przypadku wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenie dla środowiska gruntowo- wodnego.

## Uzasadnienie

W dniu 11.07.2019 r. do Urzędu Gminy Janów wpłynął wniosek Pana Radosława Mencfel-Pełnomocnika Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach z siedzibą ul. Myśliwska 5 40-017 Katowice, reprezentującego firmę P.U.H. DROG-MEN w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 46 odcinek Janów- Lgoczanka”.

Przedmiotowa inwestycja polegająca na przebudowie dróg publicznych, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 71) została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym, Wójt Gminy Janów wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Częstochowie i Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach opinią nr WOOS.4220.442.2019.RK1 z dnia 21.08.2019 r. stwierdził, że istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią nr NS/NZ.523-58/19 z dnia 21.08.2019 r. oraz Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu opinią nr PO.ZZŚ.5.435.337.2019.Kog z dnia 25.09.2019 r. nie stwierdzili obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia.

Pomimo opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach stwierdzającej konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Janów odstąpił od nałożenia tego obowiązku, uzasadniając w następujący sposób treść rozstrzygnięcia:

Z dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie zaprojektowano w przeważającej mierze w granicach istniejącego pasa drogowego, po starym śladzie drogi. Całkowita długość odcinka drogi objętego rozbudową wynosi ~6,9 km. W ramach planowanego przedsięwzięcia zostaną wykonane roboty związane z poszerzeniem jezdni drogi krajowej wraz z pełną wymianą konstrukcji nawierzchni, budowa poboczy gruntowych, przebudowa istniejących w ciągu drogi DK 46 skrzyżowań, przebudowa istniejących przepustów drogowych, budowa ciągów pieszo- rowerowych, budowa/ przebudowa chodników, budowa ścieżki rowerowej, budowa zatok autobusowych

i zatok do kontroli pojazdów, przebudowa istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych, budowa elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, budowa i przebudowa oświetlenia drogi, budowa kanału technologicznego, budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej, przebudowa bądź zabezpieczenie uzbrojenia terenu kolidującego z projektowanymi rozwiązaniami. Odcinek drogi objęty przebudową w przeważającej mierze prowadzi przez tereny leśne, rolnicze i łąki. Natomiast w miejscowościach Ponik, Apolonka i Bystrzanowice rozbudowa zlokalizowana będzie na terenach zabudowy mieszkaniowej.

Z uwagi na powyższe, zastosowanie będą miały środki minimalizujące hałas. Ograniczenie emisji hałasu w czasie budowy polegać będzie na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska oraz utworzeniu racjonalnego harmonogramu prac, uwzględniających w swoich założeniach wpływ oddziaływania akustycznego poszczególnych maszyn. Prace najbardziej uciążliwe polegające na użyciu maszyn wibracyjnych oraz rozbiórkowych będą prowadzone w porze dziennej od 6 do 22, dopuszcza się w przypadku wykonywania pozostałych prac np. układanie asfaltu- prowadzić prace w porze nocnej. Zaplecza budowy zlokalizowane będą możliwie daleko od terenów zabudowy objętej ochroną przed hałasem. Wszystkie oddziaływania związane z etapem realizacji będą krótkotrwałe, charakteryzujące się dużą dynamiką zmian, a przede wszystkim będą to oddziaływania tymczasowe, przejściowe. Wszelkie prace ograniczone będą do niezbędnego minimum. W celu zminimalizowania uciążliwości związanych z przebudową drogi, inwestor zadba o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego (maszyny budowlane będą spełniały wymagania w zakresie emisji hałasu do środowiska, określonych w stosunku do urządzeń przeznaczonych do użytkowania na zewnątrz pomieszczeń) i jego bezawaryjną pracę.

Realizacja omawianej inwestycji z uwzględnieniem ww. działań ograniczających oddziaływanie akustyczne nie powinna negatywnie wpłynąć na zdrowie ludzi oraz na środowisko. Ponadto, poprawa parametrów technicznych stanu nawierzchni tj. zastąpienie istniejącej nawierzchni w bardzo złym stanie, na nawierzchnię drogową w technologii asfaltowej umożliwiającej redukcję hałasu tj. SMA 8 tzw. cicha nawierzchnia, przyczyni się do zmniejszenia wystąpienia negatywnego oddziaływania drgań do otoczenia. Zastosowanie ww. nawierzchni zmniejsza, a często nawet całkowicie eliminuje konieczność zastosowania ekranów dźwiękochłonnych. Wyróżnia ją też zwiększona odporność na spękania, starzenie i działanie czynników klimatycznych, w szczególności niskich temperatur, gwarantując większą trwałość nawierzchni, a tym samym zmniejszając koszty jej eksploatacji. Zmianie ulegnie także organizacja ruchu, powodująca upłynnienie ruchu poruszających się pojazdów po DK-46, poprawiając jednocześnie komfort ruchu oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego dla wszystkich uczestników ruchu w tym pieszych i rowerzystów. Przebudowa drogi

przyczyni się również do poprawy stanu środowiska poprzez zmniejszenie zużycia paliwa przez poruszające się pojazdy mechaniczne, a tym samym zmniejszy się emisja zanieczyszczeń w spalinach, wskutek skrócenia czasu przejazdu. Proces budowlany związany będzie z okresowym wzrostem uciążliwości hałasowych oraz emisją substancji do powietrza. Uciążliwości będą przemijające, ustąpią wraz z zakończeniem robót.

W związku z wydaniem niniejszej decyzji bez przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o ocenach oddziaływania na środowisko, jej uzasadnienie winno zawierać informacje o uwarunkowaniach wymienionych w art. 63 ust. 1 przywołanej regulacji. Spośród uwarunkowań ujętych w wymienionym przepisie o braku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wzięto także pod uwagę następujące uwarunkowania:

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze Natura 2000, eksploatacja inwestycji nie wpłynie na siedliska przyrodnicze, gatunki podlegające ochronie ani na różnorodność biologiczną terenu. Wartości stężeń zanieczyszczeń powietrza nie będą przekraczały dopuszczalnych norm. W zakresie gospodarki odpadami- powstające odpady będą zbierane w sposób selektywny w miejscach do tego przystosowanych, a następnie przekazane wyspecjalizowanym firmom do odzysku lub unieszkodliwiania bądź zostaną częściowo zagospodarowane przez Wykonawcę robót. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie w sposób bezpośredni oddziaływać na stan powierzchni ziemi i gleby. W zakresie wód powierzchniowych i podziemnych zostanie zapewnione odwodnienie przez system spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do rowu przydrożnego oraz projektowanej kanalizacji deszczowej. Prowadzona działalność nie będzie zmieniać stanu gruntu i nie będzie powodować jego przemieszczania.

Biorąc pod uwagę powyższe przedmiotowa inwestycja nie będzie powodowała zagrożenia dla środowiska przyrodniczego, jak również nie będzie zagrażać obiektom wpisanym do rejestru zabytków. Skala i lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza możliwość jej transgranicznego oddziaływania na środowisko. Oddziaływanie będzie miało zasięg lokalny i ograniczy się tylko do czasu prowadzenia robót budowlanych.

Wójt Gminy Janów pismem znak IR-III.6620.2.3.2019 z dnia 21.10.2019 r. zawiadomił strony, że zostało zakończone postępowanie dowodowe w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Z uwagi na to, że liczba stron przekracza 20, strony o poszczególnych etapach postępowania powiadamiane były przez obwieszczenia. Żadna ze stron nie skorzystała z prawa wglądu w akta sprawy i nie wniosła uwag.

Analizując całość akt sprawy, charakter postępowania stwierdza się, że planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, a wręcz poprawi się komfort bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, płynność poruszania się pojazdów, jak też zdecydowanie zmniejszy się poziom zapylenia powietrza oraz emisji hałasu i zużycia paliwa poruszających się pojazdów.

Z uwagi na powyższe należało orzec jak w sentencji decyzji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji od daty publicznego ogłoszenia.

Warunkiem realizacji inwestycji jest uzyskanie od stosownego organu administracji architektoniczno-budowlanej ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązku uzyskania innych wymaganych prawem decyzji i zezwoleń.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi obligatoryjny załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



Zastępca Wójta Gminy Janów  
mgr inż. Lidia Piestrzyńska

#### Otrzymują:

1. P.U.H. DROG-MEN  
Radosław Mencfel  
ul. Szyb Walenty 32  
41-700 Ruda Śląska
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
ul. Myśliwska 5  
40-017 Katowice
3. Pozostałe strony przez obwieszczenie (tablice ogłoszeń oraz strona internetowa)
4. A/a.

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach  
ul. Plac Grunwaldzki 8/10 40-127 Katowice
2. Powiatowa Stacja Sanitarno- Epidemiologiczna w Częstochowie  
ul. Jasnogórska 15A, 42-200 Częstochowa
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu  
ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań



## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

### **„Rozbudowa drogi krajowej nr 46- na odc. Janów- Lgoczanka”**

#### **Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.**

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi krajowej nr 46 o klasie funkcjonalno-technicznej GP na odcinku od Janowa (km 214+091,25) do Lgoczanki (km 220+960). Teren usytuowania przedsięwzięcia znajduje się w powiecie częstochowskim. Całkowita długość odcinka drogi krajowej objętego rozbudową wynosi ~6,9 km. Powierzchnia układu drogowego obejmuje teren o powierzchni ~14,2 ha.

W ramach planowanego przedsięwzięcia zostaną wykonane:

- szersza jezdnia drogi krajowej wraz z pełną wymianą konstrukcji nawierzchni
- budowa poboczy gruntowych
- przebudowa istniejących w ciągu drogi DK-46 skrzyżowań
- przebudowa istniejących przepustów drogowych
- budowa ciągów pieszo- rowerowych
- budowa/przebudowa chodników
- budowa ścieżki rowerowej
- budowa zatok autobusowych i zatok do kontroli pojazdów
- przebudowa istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych
- budowa elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego
- budowa i przebudowa oświetlenia drogi
- budowa kanału technologicznego
- budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej
- przebudowa bądź zabezpieczenia uzbrojenia terenu kolidującego z projektowanymi rozwiązaniami

Rozbudowa istniejącej drogi krajowej nr 46 na odcinku od miejscowości Ponik do miejscowości Bystrzanowice zaprojektowano w przeważającej mierze po starym śladzie drogi, wykorzystując maksymalną szerokość istniejącego pasa drogowego ww. drogi. Większość nowych działek, które w ramach inwestycji zostaną przeznaczone pod rozbudowę drogi i poszerzenie pasa drogowego są obecnie wykorzystywane jako działki leśne, sporadycznie działki rolne, nieużytki, łąki, działki budowlane (jedynie w miejscach, gdzie

z racji na ograniczenia terenowe w związku z istniejącym zagospodarowaniem, wymagane będzie poszerzenie pod budowę ciągu pieszo- rowerowego wolnej przestrzeni pomiędzy jezdnią a posesją).

### **Rodzaj technologii.**

Realizacja inwestycji drogowej z wykorzystaniem nowoczesnych materiałów i technologii będzie powodować, iż warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym rejonie ulegną poprawie oraz nastąpi zmniejszenie emisji spalin i hałasu. Realizacja budowy drogi odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszelkie wymagane obowiązującym prawem certyfikaty i dopuszczenia do stosowania. W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji przewiduje się wykonanie ww. drogi w niskim nasypie, bądź w wykopie. Droga będzie ograniczona wzdłuż lewej i prawej krawędzi poboczem gruntowym , za który zostały zaprojektowane rowy przydrożne trapezowe oraz krawężnikiem betonowym, a za krawężnikiem wzdłuż obu stron zaprojektowano ciągi pieszo- rowerowe z dopuszczonym jednostronnym ruchem rowerowym. Ponadto, pomiędzy terenami zabudowanymi, pomiędzy miejscowością Ponik a miejscowością Apolonka oraz między miejscowością Apolonka a miejscowością Bystrzanowice planuje się wykonanie ścieżki rowerowej dwukierunkowej, odseparowanej od jezdni rowerem przydrożnym. W ramach rozbudowy przewidziano przebudowę i odtworzenie istniejących zjazdów na drogi dojazdowe, pola i posesje przyległe do drogi krajowej, jako zjazdy publiczne i zjazdy indywidualne; przebudowę skrzyżowań drogi DK-46 z drogami powiatowymi i gminnymi w miejscowości Hucisko i Bystrzanowice. Rozbudowywana droga odwadniana będzie powierzchniowo poprzez odpowiednio ukształtowane pochylenia podłużne i poprzeczne jezdni, chodników i poboczy. Na terenie zabudowy wody opadowe odprowadzane będą do projektowanych ulicznych wpustów deszczowych z kosztami osadniczymi, z których systemem studni i przykanalików odprowadzane będą do projektowanych i istniejących kanałów deszczowych. Planowane kanały deszczowe będą odprowadzały wody opadowe do odbiorników w systemie grawitacyjnym. Dla całej inwestycji przewiduje się ułożenie kanalizacji deszczowej w wykopach otwartych wąskoprzestrzennych. Poza terenem zabudowy wody opadowe będą spływać do zaprojektowanych wzdłuż drogi rowów trapezowych. Inwestycja będzie wymagała przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu w zakresie: sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia podziemnej i naziemnej, istniejącego oświetlenia ulicznego, sieci teletechnicznej napowietrznej i podziemnej, sieci wodociągowej, sieci kanalizacji deszczowej.

### **Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.**

W fazie realizacji projektowana droga wymagać będzie zaopatrzenia w:



- wodę i stal (wykorzystywane do wykonania elementów żelbetowych),
- woda na cele socjalno- bytowe
- tworzywa sztuczne
- piasek, kruszywo, beton asfaltowy oraz beton cementowy
- kostka brukowa
- farby, kable elektroenergetyczne i teletechniczne
- słupy dla sieci elektroenergetycznej (w tym słupy oświetleniowe) i teletechnicznej
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (drogowe bariery ochronne, słupki oznakowania pionowego, tablice oznakowania pionowego, wygradzenia dla pieszych i rowerzystów)
- elementy sygnalizacji świetlnej (maszty, słupki, sygnalizatory) ostrzegawczej
- humus, drewno, paliwa.

Ilość mediów i materiałów eksploatacyjnych będą zależne od technologii przyjętej przez wykonawcę. Ilości materiałów zostaną określone na etapie projektu budowlanego.

### **Rozwiązania chroniące środowisko.**

#### Etap realizacji

W celu ograniczenia emisji hałasu w czasie budowy wykonawca będzie stosował nowoczesne maszyny oraz utworzy racjonalny harmonogram prac, uwzględniający w swoich założeniach wpływ oddziaływania akustycznego poszczególnych maszyn. Prace najbardziej uciążliwe polegające na użyciu maszyn wibracyjnych oraz rozbiórkowych będą prowadzone w porze dziennej od 6 do 22. Zaplecza budowy zlokalizowane będą możliwie daleko od terenów zabudowy objętej ochroną przed hałasem. Wykonawca zadba o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego (maszyny budowlane będą spełniały wymagania w zakresie emisji hałasu do środowiska, określonych w stosunku do urządzeń przeznaczonych do użytkowania na zewnątrz pomieszczeń) i jego bezawaryjną pracę. W przypadku awaryjnego wycieku płynów eksploatacyjnych lub paliwa z pojazdów budowlanych zanieczyszczony grunt należy zebrać i przekazać firmie specjalistycznej do unieszkodliwienia lub oczyszczenia. Pojazdy i sprzęt budowlany po zakończeniu pracy w przypadku awarii odprowadzane będą na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo- wodnego. Na terenie zaplecza placu budowy zostaną wyznaczone miejsca do ustawienia zbiorczych pojemników lub kontenerów do selektywnego gromadzenia powstających odpadów. Opady stwarzające ryzyko uwalniania do środowiska niebezpiecznych składników podczas opadów deszczu będą gromadzone w szczelnych, zamkniętych pojemnikach lub kontenerach. Odpady sypkie będą magazynowane

w pojemnikach lub kontenerach zamkniętych, w sposób uniemożliwiający rozwiewaniu przez wiatr. Wszystkie ciekłe odpady niebezpieczne (np. olejowe lub mieszanin chemicznych stosowanych na budowie) będą magazynowane na tacach ociekowych w miejscach zabezpieczonych przed opadami deszczu. Zaplecze socjalne budowy będzie wyposażone w przenośne kabiny sanitarne, a ścieki w nich powstające będą ujęte w bezodpływowe zbiorniki i wywożone do oczyszczalni ścieków. Podczas fazy budowy zachować szczególną dbałość w odniesieniu do drzew o wymiarach pomnikowych oraz tych bezpośrednio sąsiadujących z terenem budowy- winno się zabezpieczyć ich systemy korzeniowe przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz sukcesywnie nawadniać. Wycinka drzew winna być przeprowadzona tylko w niezbędnych przypadkach, poza sezonem lęgowym ptaków. Okres między usuwaniem roślinności a wykonaniem właściwych prac budowlanych był możliwie krótki, w celu uniemożliwienia powtórnego zasiedlenia terenu przez roślinność- tak, aby nie było konieczne ponowne usuwanie roślinności w okresie lęgowym. Wykopy będą zabezpieczone w taki sposób, aby do maksimum ograniczyć możliwość wpadania w nie zwierząt.

#### Etap eksploatacji

Eksploatacja drogi krajowej nr 46 wiązać się będzie z hałasem komunikacyjnym, powodowanym głównie przez ruch przejeżdżających pojazdów. Emisja hałasu będzie miała negatywny wpływ na środowisko naturalne, w tym ludzi. Sytuacja ta ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego poprzez zastosowanie odpowiednich materiałów technicznych i eksploatacyjnych. W ramach przebudowy zostanie wymieniona podbudowa oraz nawierzchnia drogi, dzięki temu zostanie zminimalizowane oddziaływanie hałasu oraz drgania podłoża. Przedsięwzięcie nie będzie w sposób bezpośredni oddziaływać na stan powierzchni ziemi i gleby. Prowadzona działalność nie będzie zmieniać stanu gruntu i nie będzie powodować jego przemieszczania. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych zapewnione będzie przez system spadków poprzecznych i podłużnych do rowu przydrożnego oraz projektowanej kanalizacji deszczowej do zbiorników infiltracyjnych. Eksploatacja drogi nie będzie powodować powstawania znaczących ilości odpadów. Postępowanie z odpadami z omawianej drogi będzie realizowane zgodnie z zasadami wynikającymi z ustawy o odpadach.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowiskowo eksploatacji drogi należy zastosować odpowiednie oznakowania ustawienia znaków np. "uwaga dzikie zwierzęta".

## **Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.**

### Etap realizacji

Praca maszyn i pojazdów będzie uciążliwa, emitująca hałas i wibracje. Poziom hałas emitowany do środowiska będzie charakteryzował się dużą dynamiką zmian i będzie miał charakter tymczasowy, przejściowy. Lokalizacja źródeł dźwięku będzie zmienna w czasie budowy. Oddziaływania akustyczne związane z etapem budowy ustąpią w momencie zakończenia prac. Zasięg oddziaływania pylenia do powietrza atmosferycznego będzie emitował z maszyn budowlanych wykonujących prace budowlane oraz związany z dowozem materiałów budowlanych. Emisja będzie ograniczona do terenu prowadzonych robót. Sprawne maszyny, środki transportu i dobra organizacja przewozu materiałów minimalizuje wpływ emisji na środowisko. Odpady pochodzące z prowadzenia operacji technologicznych, wykonywania prac ziemnych, budowy i likwidacji zapleczy budowlanych, z eksploatacji urządzeń i maszyn budowlanych, z materiałów budowlanych będą selektywnie magazynowane i okresowo przekazywane wyspecjalizowanym firmom. Przy planowanej inwestycji nie przewiduje się zagrożenia skażenia wód opadowych substancjami ropopochodnymi i dużą ilością łatwo opadającej zawiesiny mineralnej.

### Etap eksploatacji

Głównym źródłem hałasu na analizowanym terenie będzie hałas drogowy emitowany z drogi. Po zastosowaniu działań minimalizujących w postaci nawierzchni wykonanej z SMA 8 o obniżonej hałaśliwości pozwoli na poprawę zarówno warunków akustycznych, jak i bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

Z przeprowadzanych obliczeń dla roku 2023 dla drogi krajowej nr 46, wartości w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza, nie wykazały przekroczeń dopuszczalnych stężeń zanieczyszczenia. W fazie eksploatacji mogą być wytwarzane odpady z konserwacji urządzeń i obiektów drogowych np. malowania, uzupełniania konstrukcji, oraz pielęgnacji zieleni. Odpady te powinny być selektywnie magazynowane i okresowo przekazywane wyspecjalizowanym firmom w celu ich neutralizacji.

### **Transgraniczne oddziaływanie**

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000, eksploatacja nie wpłynie na siedliska przyrodnicze, gatunki podlegające ochronie ani na różnorodność biologiczną terenu.

**Obszar planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest częściowo na obszarze Parku Krajobrazowego Orlich Gniazd, a częściowo w jego otulinie. Ponadto część działki nr 408, na której projektowane są rowy przydrożne drogi krajowej nr 46 zajmuje rezerwat „Kaliszak”. Zarówno na terenie Parku Krajobrazowego „Orlich Gniazd” jak i rezerwatu „Kaliszak” nie zaobserwowano gatunków podlegających ochronie, lub ważnych skupisk drzew, które mogły by stanowić cenny walor przyrodniczy. Zakres części działki nr 408, na której znajduje się rezerwat, będzie niewielka, co nie będzie miało wpływu na środowisko w rezerwacie.**

Charakterystykę przedsięwzięcia sporządzono na podstawie dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Zastępca Wójta Gminy Janów  
mgr inż. Lidia Piestrzyńska

