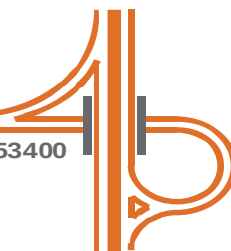


BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH „KOMA”

42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19
NIP 573 104 51 61 e-mail: biurokoma@op.pl

tel./fax 34 3664557 kom. 601353400
www.biuro-koma.com



GRUDZIEŃ 2016 r.

STADIUM

ORGANIZACJA RUCHU

OBIEKT BUDOWLANY

**BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. KONWALIOWEJ, RÓŻANEJ I MAGNOLIOWEJ,
FIOŁKOWEJ, LILIOWEJ, TULIPANOWEJ W JANOWIE**

INWESTOR: **GMINA JANÓW
UL. CZĘSTOCHOWSKA 1
42-253 JANÓW**

JEDNOSTKA **Biuro Projektów Inwestycji Drogowych „KOMA”
ul. Kiedrzyńska 19
42-200 Częstochowa**

**Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu
Listopad 2017 r.**

NR UPRAWNIEŃ		PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Konrad ZYMEK	UAN-VIII/83861/86/89 SLK/BD/1070/02
	mgr inż. Michał SZYDŁO	

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

Zlecenie na:

Opracowanie dokumentacji organizacji ruchu po budowie dla ciągu dróg gminnych wewnętrznych: **ulicy Konwaliowej, Różanej i Magnoliowej, Fiołkowej, Liliowej, Tulipanowej w Janowie.**

1.2. Zakres opracowania

- rozmieszczenie znaków drogowych pionowych,
- wprowadzenie rozwiązań inżynierii ruchu drogowego umożliwiających bezpieczne poruszanie się w pasie drogowym.

1.3. Materiały wyjściowe

- orientacja w skali 1:20000
- mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:1000
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr170, poz.1393 ze zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr220, poz.2181 z dnia 23.grudnia 2003 r. ze zm.)
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich rozmieszczania na drogach. Załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr177, poz.1729 ze zm.)
- uzgodnienia z inwestorem
- wizja w terenie
- Projekt budowlany: BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. KONWALIOWEJ, RÓŻANEJ I MAGNOLIOWEJ, FIOŁKOWEJ, LILIOWEJ, TULIPANOWEJ W JANOWIE.

2. Projektowane rozwiązanie

2.1. Charakterystyka ulic

Ciąg ulic objętych opracowaniem nawiązany jest od strony południowej do istniejących zjazdów z drogi krajowej DK 46 ul. Częstochowska w miejscowości Janów.

Brak nawierzchni asfaltowych umożliwiających dojazd do zabudowy mieszkaniowej wymaga wykonania budowy dróg gminnych oraz dowiązanie ich do istniejących zjazdów z DK 46 – ul. Częstochowska.

2.2. Podstawowe parametry projektowanych elementów komunikacyjnych:

Droga publiczna, ogólnodostępna z funkcją w sieci drogowej – gminna wewnętrzna, o przyjętej klasie – **droga dojazdowa „D”, kategoria ruchu KR1.**

ul. Konwaliowa odcinek K-L:

- jezdnia o nawierzchni asfaltobetonowej o szerokości 5,00 m,
- jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym najazd. – światło 6 cm,
- pochylenie poprzeczne jezdni dwuspadowe daszkowe 2,00%,
- pochylenie podłużne min.: 0,50%; max.: 1,65%,
- odwodnienie w postaci studni chłonnych i sączków,
- ze względu na występowanie gruntu przepuszczalnego zastosowano odwodnienie drogi w miejscach występowania minimum poprzez obustronny rów filtracyjnym wypełniony kruszywem łamanym szerokości 0,50 m i głębokości 60 cm.

ul. Różana odcinek A-B:

- jezdnia o nawierzchni asfaltobetonowej od Hm 0+00 do Hm 0+90 szerokości 3,00 m na dalszym odcinku szerokości 5,00 m,
- jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym najazd. – światło 6 cm,
- pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne do Hm 0+90,00 wysokości 2,00%, dalej dwustronne daszkowe 2,00%,
- pochylenie podłużne min.: 1,48%; max.: 4,09%,
- odwodnienie w postaci wpustów ulicznych, studni chłonnych i sączków.

ul. Magnoliowa odcinek C-D:

- jezdnia o nawierzchni asfaltobetonowej o szerokości 5,00 m,
- jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym najazd. – światło 6 cm,
- pochylenie poprzeczne jezdni dwuspadowe daszkowe 2,00%,
- pochylenie podłużne min.: 0,79%; max.: 3,34%,
- odwodnienie w postaci wpustów ulicznych, studni chłonnych i sączków.

ul. Fiołkowa odcinek E-F:

- jezdnia o nawierzchni asfaltobetonowej od Hm 0+00 do Hm 0+87 szerokości 3,00 m na dalszym odcinku szerokości 5,00 m,
- jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym najazd. – światło 6 cm,
- pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne do Hm 0+87,00 wysokości 2,00%, dalej dwustronne daszkowe 2,00%,
- pochylenie podłużne min.: 1,16%; max.: 3,04%,
- odwodnienie w postaci wpustów ulicznych, studni chłonnych i sączków.

ul. Liliowa odcinek G-H:

- jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej od Hm 0+00 do Hm 0+88 szerokości 3,00 m,

- jezdnia o nawierzchni asfaltobetonowej od Hm 0+88 do Hm 0+90 szerokości 3,00 m na dalszym odcinku szerokości 5,00 m,
- jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym najazd. – światło 6 cm,
- pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne do Hm 0+88,00 wysokości 2,00%, dalej dwustronne daszkowe 2,00%,
- pochylenie podłużne min.: 1,05%; max.: 3,78%,
- odwodnienie w postaci wpustów ulicznych, studni chłonnych i sączków.

ul. Tulipanowa odcinek I-J:

- jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej od Hm 0+00 do Hm 0+30 szerokości 3,00 m,
- jezdnia o nawierzchni asfaltobetonowej od Hm 0+30 do Hm 0+93 szerokości 3,00 m na dalszym odcinku szerokości 5,00 m,
- jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym najazd. – światło 6 cm,
- pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne do Hm 0+93,00 wysokości 2,00%, dalej dwustronne daszkowe 2,00%,
- pochylenie podłużne min.: 0,65%; max.: 3,45%,
- odwodnienie w postaci wpustów ulicznych, studni chłonnych i sączków,
- ze względu na występowanie gruntu przepuszczalnego zastosowano odwodnienie drogi w miejscach występowania minimum poprzez obustronny rów filtracyjnym wypełniony kruszywem łamanym szerokości 0,50 m i głębokości 60 cm.

3. Organizacja ruchu

Zaprojektowane organizacja ruchu odpowiada nowym warunkom ruchu powstałym w związku z budową ulic: UL. KONWALIOWEJ, RÓŻANEJ I MAGNOLIOWEJ, FIOŁKOWEJ, LILIOWEJ, TULIPANOWEJ W JANOWIE.

Realizacja rozbudowy:

- nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu na drogach – obsługa zabudowy mieszkaniowej – natężenie ruchu małe;
- wpłynie na bezpieczeństwo i jakość życia mieszkańców.

Podstawowe zasady organizacji ruchu i bezpieczeństwa:

1. Wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km na obszarze pomiędzy ulicami: KONWALIOWA, RÓŻANA I MAGNOLIOWA, FIOŁKOWA, LILIOWA, TULIPANOWA W JANOWIE B-33 (B-34).

2. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu na odcinkach o szerokości jezdni 3,00m zastosowano ruch jednokierunkowy na ul. FIOŁKOWEJ i TULIPANOWEJ w kierunku południowym; na ul. RÓŻANEJ i LILIOWEJ w kierunku północnym – znaki D-3 oraz B-2. Dodatkowo na wylotach z ul. FIOŁKOWEJ i TULIPANOWEJ zastosowano znak stop B-20. Na dalszych odcinkach o szerokości 5,00m ruch dwukierunkowy – znak A-20. W celu informacji o wystąpieniu na drodze ruchu jednokierunkowego wprowadzono znaki informacyjne D-4A z tablicą T-21.

3. Włączenia dróg do DK-46 (ul. Częstochowska) w miejscu istniejącym:

- zjazdy istniejące.

4. Oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe z oznaczeniem opisowym przedstawia rysunek nr 2. Wszystkie znaki pokazane na rys. nr 2 należy ustawić na stałe w zaprojektowanych punktach.

Wykaz projektowanych znaków pionowych został przedstawiony w tabeli.

Dla oznakowania pionowego należy utrzymać standard preferowany przez administrację drogową : wszystkie znaki pionowe muszą być odblaskowe - II generacji. Klasa wielkości:
– małe.

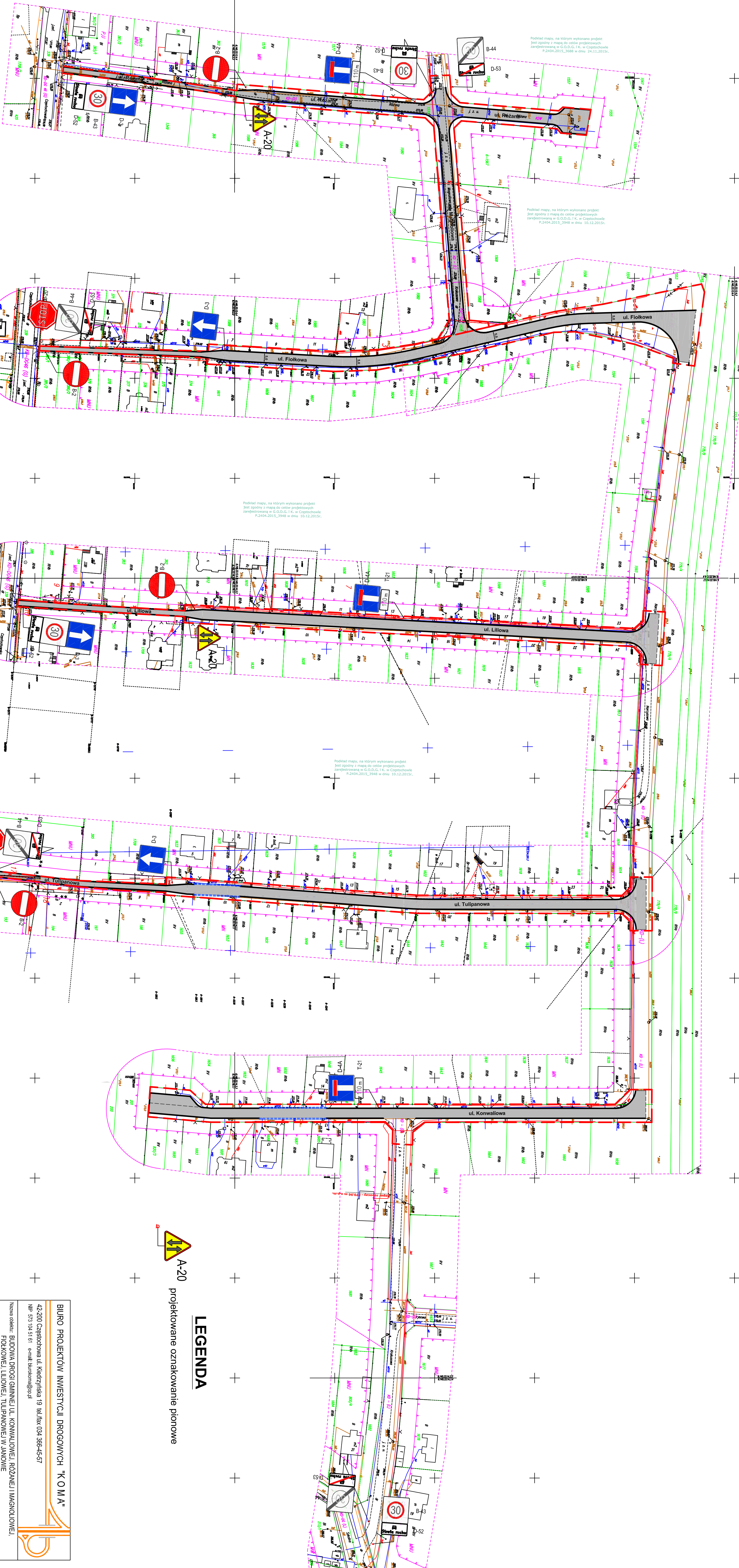
Tarcze znaków należy wykonać z podwójnie giętymi krawędziami na całym obwodzie. Słupki ustawione w zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

OPIS ZNAKU DROGOWEGO	ILOŚĆ szt.	RAZEM szt.
A-20	2	2
B-2	4	14
B-20	2	
B-43	4	
B-44	4	
D-3	4	15
D-4A	3	
D-52	4	
D-53	4	
T-21	3	3
RAZEM		34

Słupki do znaków - 19 sztuk

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu - listopad 2017 r.

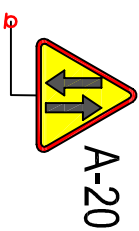


Podkład mapy, na którym wykonano projekt
Jest zgodny z mapą do celów projektowych
zarejestrowaną w G.O.D.G. 1 K. w Częstochowie
P.2404.2015_3688 w dniu 24.11.2015r.

Podkład mapy, na którym wykonano projekt
Jest zgodny z mapą do celów projektowych
zarejestrowaną w G.O.D.G. 1 K. w Częstochowie
P.2404.2015_3948 w dniu 10.12.2015r.

Podkład mapy, na którym wykonano projekt
Jest zgodny z mapą do celów projektowych
zarejestrowaną w G.O.D.G. 1 K. w Częstochowie
P.2404.2015_3948 w dniu 10.12.2015r.

Podkład mapy, na którym wykonano projekt
Jest zgodny z mapą do celów projektowych
zarejestrowaną w G.O.D.G. 1 K. w Częstochowie
P.2404.2015_3948 w dniu 10.12.2015r.



A-20
projektowane oznakowanie pionowe

LEGENDA

BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH "K O M A"			
42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19 tel./fax 034 386-45-57			
NIP 573 104 51 61 e-mail: biurokoma@op.pl			
Nazwa obiektu: BUDOWA DRUGI GIMNELI UL. KONWALIOWEJ, ROZANEI I MAGNOLIOWEJ, FIOKOWEJ, LILOWEJ, TULIPANOWEJ I JANOWIE			
Inwestor: GMINA JANÓW, UL. CZĘSTOCHOWSKA 1, 42-253 JANÓW	Skala: 1:1000		
Przedmiot rysunku: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	Rys. nr 2		
Projektował: mgr inż. Konrad Zymek	Up. N. UAM-VIII/3851/86189	Podpis:	Data: 12.2016
Opisane: mgr inż. Michał Sypko			