

STYCZEŃ 2016 r.

STADIUM

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT BUDOWLANY:

BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. RÓŻANEJ I MAGNOLIOWEJ W JANOWIE

NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	obręb ewidencyjny Janów, działki nr: 54, 1570
--	---

Nazwy i kody wg Wspólnego Słownika Zamówień:

Kod CPV: 45231000-5 Roboty budowlane w zakresie bud. rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetyczn.

1. grupa robót 452 – roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

2. klasa robót 4511 – roboty w zakresie wyburzenia i rozbiórki, roboty ziemne

4523 – roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i energetycznych, autostrad, dróg, wyrównanie terenu

3. kategoria robót 45111 – wyburzenia, roboty ziemne

45233 – roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg.

INWESTOR

**GMINA JANÓW
UL. CZĘSTOCHOWSKA 1
42-253 JANÓW**

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA

**BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH „KOMA”
42-200 CZĘSTOCHOWA UL.KIEDRZYŃSKA 19**

NR UPRAWNIEŃ			PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Konrad ZYMEK	UAN-VIII/83861/86/89 SLK/BD/1070/02	
SPRAWDZIŁA:	mgr inż. Dominika ZYMEK	SLK/4263/PWOD/14 SLK/BD/9086/15	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Michał SZYDŁO		

BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. RÓŻANEJ I MAGNOLIOWEJ W JANOWIE

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. Z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany:

BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. RÓŻANEJ I MAGNOLIOWEJ W JANOWIE

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:
mgr inż. Konrad ZYMEK
UAN-VIII/83861/86/89
SLK/BD/1070/02

Sprawdzająca:
mgr inż. Dominika ZYMEK
SLK/4263/PWOD/14
SLK/BD/9086/15

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

- OŚWIADCZENIE na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. Z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami),
- Uprawnienia projektanta,
- Protokół z narady koordynacyjnej o numerze GK.6630.23.2016 z dnia 01.02.2016r.,
- Uzgodnienie z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o numerze O.KA.Z-3.424.27.2016.2.rm155 z dnia 25.01.2016r.

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne
 - 1.1. Przedmiot i zakres opracowania
 - 1.2 Charakterystyka obiektu
 - 1.2.1. Pomiary geodezyjne
 - 1.2.2. Część drogowa
2. Konstrukcja nawierzchni
3. Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne
4. Roboty ziemne
5. Prace dodatkowe
6. Technologia robót
7. Odwodnienie
8. Uwagi końcowe

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

CZEŚĆ RYSUNKOWA

nr rys.

Orientacja	1:20000	1
Projekt zagospodarowania terenu	1:500	2
Profil podłużny	1:100/1000	3
Konstrukcja nawierzchni	1:50	4

OPIS PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest „**BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. RÓŻANEJ I MAGNOLIOWEJ W JANOWIE**”.

Opracowanie ma na celu określenie parametrów technicznych i warunków wykonania przedsięwzięcia.

Jako podstawę do opracowania przyjęto:

- zlecenie Inwestora:
Gmina Janów
- mapa do celów projektowych,
- pomiary uzupełniające i oględziny w terenie,
- wytyczne Inwestora.

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- wykonanie robót pomiarowych,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie krawężników,
- wykonanie odwodnienia,
- wykonanie nawierzchni asfaltobetonowej.

1.2. Charakterystyka obiektu

1.2.1. Pomiary geodezyjne

Ul. Różana – początek projektowanego odcinka A – B określony jest jako punkt A (Hm 0+00,00) – krawędź ul. Częstochowskiej w południowej części opracowania.

Koniec odcinka zlokalizowany jest w punkcie B (Hm 2+67,86) – południowa granica działki nr 1555 w północnej części opracowania.

Ul. Magnoliowa – początek projektowanego odcinka C – D określony jest jako punkt C (Hm 0+00,00) – zlokalizowany w zachodniej części opracowania.

Koniec odcinka zlokalizowany jest w punkcie D (Hm 1+28,26) – oś ul. Fiołkowej we wschodniej części opracowania.

Oś drogi należy wytyczyć wg współrzędnych geodezyjnych oraz wymiarów i domiarów zaznaczonych na „Projekcie zagospodarowania terenu”.

Wysokościowo projektowane rozwiązanie dostosowano do istniejących jezdni i istniejącego zagospodarowania. Należy dowiązać się do repera roboczego usytuowanego jako góra pokrywy studzienki rewizyjnej na kanale sanitarnym w rejonie początku opracowania ciągu A - B o rzędnej – **278,38 m n.p.m.** rys. Nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

1.2.2. Część drogowa

Podstawowe parametry projektowanych elementów komunikacyjnych:

Droga publiczna, ogólnodostępna z funkcją w sieci drogowej – gminna, o przyjętej klasie – **droga dojazdowa „D”**, kategoria ruchu **KR1**.

ul. Różana odcinek A-B:

- jezdnia o nawierzchni asfaltobetonowej od Hm 0+00 do Hm 0+90 szerokości 3,00 m na dalszym odcinku szerokości 5,00 m,
- jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym najazd. – światło 6 cm,
- pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne do Hm 0+90,00 wysokości 2,0%, dalej dwustronne daszkowe 2,0%,
- pochylenie podłużne min.: 1,48%; max.: 4,09%,
- odwodnienie w postaci wpustów ulicznych, studni chłonnych i sączków.

ul. Magnoliowa odcinek C-D:

- jezdnia o nawierzchni asfaltobetonowej o szerokości 5,00 m,
- jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym najazd. – światło 6 cm,
- pochylenie poprzeczne jezdni dwuspadowe daszkowe 2,0%,
- pochylenie podłużne min.: 0,79%; max.: 3,34%,
- odwodnienie w postaci wpustów ulicznych, studni chłonnych i sączków.

Lokalizację poszczególnych elementów wraz ze szczegółowymi pomiarami przedstawia rys. **Nr 2** „Projekt zagospodarowania terenu”.

2. Konstrukcja nawierzchni

1 – nawierzchnia jezdni

- | | |
|--|-------|
| – W-WA ŚCIERALNA - beton asfaltowy AC 8S
wg wym. techn. WT-2 z 2010r. o uziarnieniu 0/8
na bazie asfaltu 50/70 | 4 cm |
| – WARSTWA WIAŻĄCA - z AC 16W
o uziarnieniu 0/16 na bazie asfaltu 50/70 | 5 cm |
| – PODBUDOWA - kruszywo łamane
stabilizowane mechanicznie wg normy PN-S-06102 | 25 cm |
| – Warstwa odcinająca - piasek | 15 cm |

Jezdnia ograniczona **K** krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm posadowionym bezpośrednio na świeżym, niestężonym betonie na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm. Wysokość krawężnika w świetle – 6 cm.

Szczegóły na rysunku „Projekt zagospodarowania terenu” rys. **Nr 2** oraz „Konstrukcja nawierzchni” rys. **Nr 4**.

3. Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne

Wysokościowo projektowaną jezdnię dowiązano do niwelety ul. Częstochowskiej i przyległego zagospodarowania.

Spadki poprzeczne:

- jezdnia ul. Różanej – pochylenie poprzeczne jednostronne do Hm 0+90,00 wysokości 2,0%, dalej dwustronne daszkowe 2,0%,
- jezdnia ul. Magnoliowej – spadek obustronny daszkowy 2,00%.

Spadki podłużne:

- odcinek A-B – min. 1,48%; max. 4,09%,
- odcinek C-D – min. 0,79%; max. 3,34%.

4. Roboty ziemne

Występujące roboty ziemne związane są z wykonaniem wykopów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Roboty ziemne można wykonać mechanicznie, a w rejonie urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie.

Maksymalna głębokość wykopu pod konstrukcją wynosi 49 cm.

Grunt z wykopów należy w części wykorzystać pod nasypy, a nadmiar wywieźć poza teren budowy w miejsce wskazane przez Inwestora.

Nasyp układać i zagęszczać warstwami grubości 20 cm. Zagęszczenie każdej warstwy nasypu kontrolować zgodnie z wymaganiami normy PN-84/B-04481. Oceny przydatności materiałów na nasyp powinien dokonać geotechnik nadzorujący roboty ziemne. Dla nasypów pod jezdnię minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia $I_s > 1,00$ wg normalnej próby PROCTORA.

5. Prace dodatkowe

W rejonie opracowania istnieje następujące uzbrojenie:

- wodociąg,
- kable energetyczne,
- kable teletechniczne,
- kanał sanitarny.

W celu uściślenia przebiegu uzbrojenia podziemnego i stwierdzenia czy występują rury ochronne na przebiegach poprzecznych pod projektowaną jezdnią należy wykonać przekopy kontrolne pod nadzorem użytkownika.

W przypadku braku rur ochronnych należy zastosować:

- pozostawione pod jezdnią kable elektryczne i telefoniczne należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi, średnicy $\varnothing 100$ mm.

Prace ziemne w rejonie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

Po wykonaniu robót drogowych:

- teren przyległy uporządkować, wyrównać i obsiać trawą.

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą BN-62/8836-02 „Roboty ziemne. Wykopy otwarte pod przewody wodociągowe i kanalizacyjne. Warunki techniczne wykonania”.

6. Technologia robót

- roboty pomiarowe na łącznej długości 397 m,
- rozbiórki,
- roboty ziemne – korytowanie w gruncie kat. III,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie wpustów i studzienek chłonnych,
- ułożenie krawężników na ławie betonowej z oporem,
- korekta pokryw studni i zasuw istniejącego uzbrojenia zlokalizowanego w jezdni,
- wykonanie nawierzchni z asfaltobetonu,
- prace porządkowe, zagospodarowanie zielenią przyległego terenu.

7. Odwodnienie

Ze względu na występowanie gruntu przepuszczalnego zastosowano odwodnienie drogi poprzez wykonanie wpustów ulicznych z rur d 500 z kratą podłączonych przykanalikami PCV d 160 do studni chłonnych z rur żelbetowych d 1000, zabezpieczonych pokrywą.

Dodatkowo należy zastosować należy odejścia ze studni sączkami z rur perforowanych PCV 160mm na długości 5 m, w celu usprawnienia odprowadzania wody z jezdni.

Szczegóły przedstawiono na rys. **Nr 2** „Projekt zagospodarowania terenu”.

8. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- uzyskać pozwolenie na czasowe zajęcie pasa drogowego z Urzędu Gminy,
- poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych i zlecić wymagane nadzory branżowe,
- poinformować mieszkańców o utrudnieniach w związku z robotami drogowymi
- teren budowy oznakować zgodnie z zatwierdzoną organizacją na czas prowadzenia robót drogowych i zabezpieczyć,
- upewnić się o zakończeniu wszystkich robót związanych z uzbrojeniem podziemnym.

Nie należy zapomnieć o wcześniejszym powiadomieniu mieszkańców o terminach utrudnień spowodowanych budową drogi.

W rejonie spodziewanego ist. uzbrojenia podziemnego roboty należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie zagęszczenie poszczególnych warstw konstrukcji jezdni i zjazdów doprowadzając do wskaźnika zagęszczenia min $J_s = 1,00$.

Grunt wokół ułożonych rur w wykopie winien być starannie obustronnie zagęszczony, warstwami o grubości 20 cm do uzyskania współczynnika zagęszczenia 1, 00.

Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać inwentaryzację powykonawczą, przez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Roboty należy prowadzić zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną, odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

INFORMACJA	
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	
NAZWA OBIEKTU:	BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. RÓŻANEJ I MAGNOLIOWEJ W JANOWIE
ADRES:	Janów
INWESTOR:	Gmina Janów Ul. Częstochowska 1, 42-253 Janów
PROJEKTANT:	mgr inż. Konrad Zymek upr. bud. UAN –VIII/83861/86/89 członek Śl.Okręgowej Izby Inż. Bud. nr SLK/BD/1070/02
DATA:	Styczeń 2016

1. ZAKRES ROBÓT

Podstawowe parametry projektowanych elementów komunikacyjnych:

Droga publiczna, ogólnodostępna z funkcją w sieci drogowej – gminna, o przyjętej klasie – **droga dojazdowa „D”, kategoria ruchu KR1.**

ul. Różana odcinek A-B:

- jezdnia o nawierzchni asfaltobetonowej od Hm 0+00 do Hm 0+90 szerokości 3,00 m na dalszym odcinku szerokości 5,00 m,
- jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym najazd. – światło 6 cm,
- pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne do Hm 0+90,00 wysokości 2,0%, dalej dwustronne daszkowe 2,0%,
- pochylenie podłużne min.: 1,48%; max.: 4,09%,
- odwodnienie w postaci wpustów ulicznych, studni chłonnych i sączków.

ul. Magnoliowa odcinek C-D:

- jezdnia o nawierzchni asfaltobetonowej o szerokości 5,00 m,
- jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym najazd. – światło 6 cm,
- pochylenie poprzeczne jezdni dwuspadowe daszkowe 2,0%,
- pochylenie podłużne min.: 0,79%; max.: 3,34%,
- odwodnienie w postaci wpustów ulicznych, studni chłonnych i sączków.

2. OBIEKTY BUDOWLANE PODLEGAJĄCE ADAPTACJI LUB ROZBIÓRCIE

- budowa jezdni,
- kategoria drogi – droga gminna.

3. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

- zagospodarowanie placu budowy i wytyczenie obiektu w terenie,
- zabezpieczenie placu budowy, z wykonaniem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie odwodnienie w postaci studni chłonnych,
- rury ochronne na przewodach,
- wykonanie nowych nawierzchni jezdni,
- prace związane z uporządkowaniem terenów zielonych.

4. ZAKRES ROBÓT I ZWIĄZANE Z NIMI ZAGROŻENIA

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-99/10736, a kanalizacyjne zgodnie z normą PN/B-06584.

- W czasie wykonywania robót teren budowy należy ogrodzić oznakować i zabezpieczyć.
- Roboty ziemne w rejonie spodziewanego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem służb użytkownika.
- Roboty ziemne i budowlane będą wykonywane na czynnej drodze, w związku z tym miejsce prowadzenia robót powinno być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. Rejon prowadzenia robót powinien być zabezpieczony barierkami ochronnymi, a od zmiernych do świtu i przy złej widoczności powinien być odpowiednio oświetlony.
- W rejonie spodziewanego uzbrojenia podziemnego (istniejącego i wykonanego dla niniejszej inwestycji) roboty ziemne należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.
- Prace budowlane związane z rozbiórką i układaniem nowej nawierzchni należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

INNE ZAGROŻENIA

Przy realizacji robót ziemnych, w wypadku napotkania pod terenem obiektów fundamentowych niewystępujących na podkładzie geodezyjnym, Kierownik budowy powinien niezwłocznie zgłosić to inwestorowi w celu ustalenia podjęcia decyzji o sposobie usunięcia przeszkody i ewentualnej konieczności zabezpieczeń.

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PROWADZENIA ROBÓT

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonywania i zaznajomić z nią pracowników. Przed przystąpieniem do poszczególnych etapów robót pracownicy winni mieć oprócz „instruktażu ogólnego” szkolenia stanowiskowe w zakresie występowania zagrożeń i przepisów BHP na stanowisku pracy oraz powinni być poinstruowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej, oraz wyposażeni w odpowiednią odzież ochronną.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń bhp, przechowywanych w aktach osobowych pracownika.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997r. (w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. Nr 129/97 poz. 844 i Dz.U.03.169.1650 – tekst jednolity),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 06 lutego 2003 (w sprawie b i hp podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U.03.47.401) oraz,
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być monitorowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz winny spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

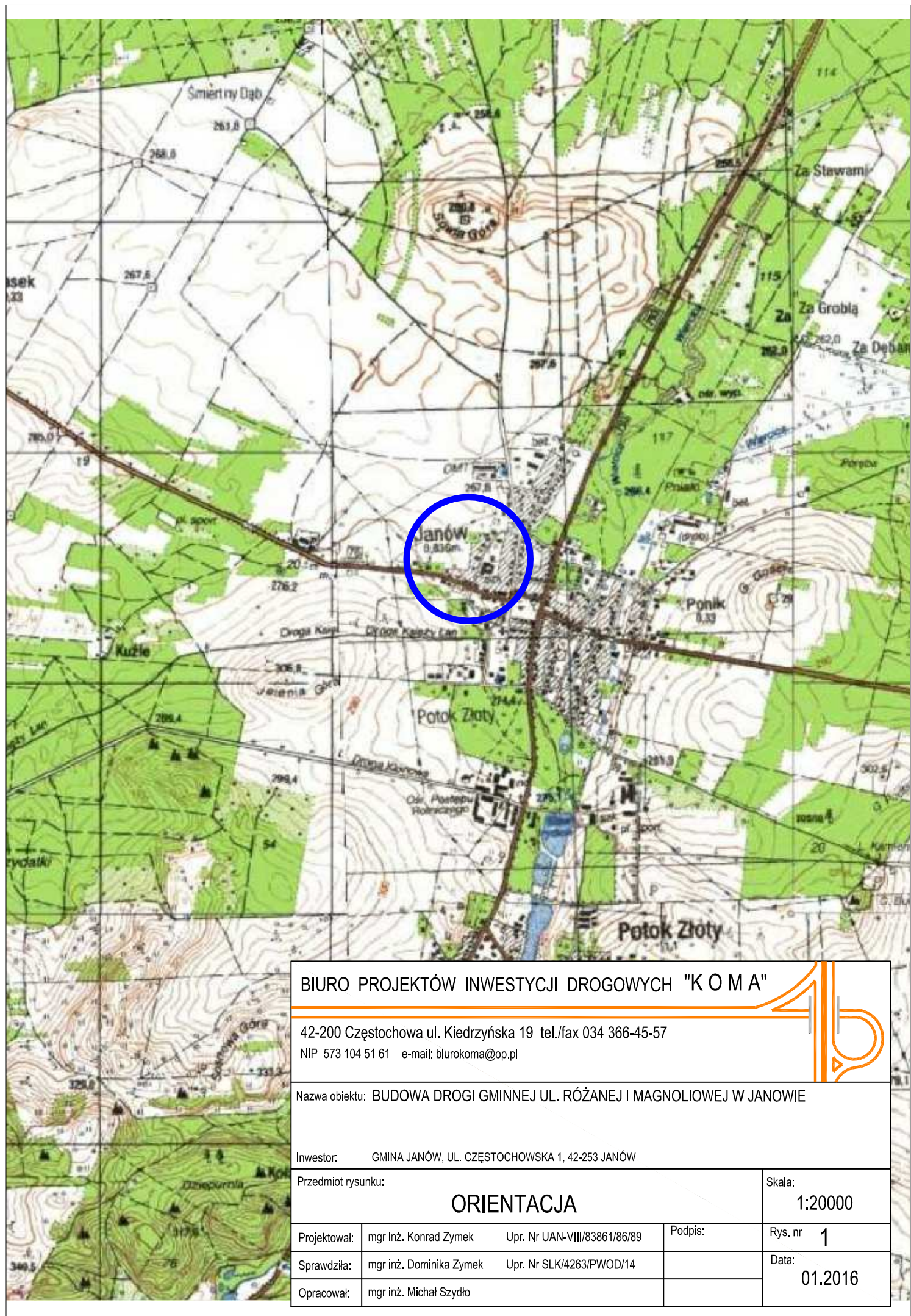
Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym.

Sztuczne oświetlenie stosowane na budowie nie może powodować: wydłużonych cieni, olśnienia wzroku, zmiany barw znaków lub zakłóceń odbioru i postrzegania sygnałów oraz znaków stosowanych w transporcie, zjawisk stroboskopowych.

Opracował:
mgr inż. Konrad Zymek



BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH "K O M A"

42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19 tel./fax 034 366-45-57
NIP 573 104 51 61 e-mail: biurokoma@op.pl

Nazwa obiektu: BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. RÓŻANEJ I MAGNOLIOWEJ W JANOWIE

Inwestor: GMINA JANÓW, UL. CZĘSTOCHOWSKA 1, 42-253 JANÓW

Przedmiot rysunku:

ORIENTACJA

Skala:

1:20000

Projektował: mgr inż. Konrad Zymek Upr. Nr UAN-VIII/83861/86/89

Podpis:

Rys. nr 1

Sprawiła: mgr inż. Dominika Zymek Upr. Nr SLK/4263/PWOD/14

Data:

01.2016

Opracował: mgr inż. Michał Szydło

Podkład mapy, na którym wykonano projekt jest zgodny z mapą do celów projektowych zarejestrowaną w G.O.D.G. i K. w Częstochowie P.2404.2015.3668 w dniu 24.11.2015r.

Inwestor:	GMINA JANÓW, UL. CZĘSTOCHOWSKA 1, 42-253 JANÓW	Skala:	1:500
Projektant:	mgr inż. Konrad Zemek	Podpis:	Rys nr 2
Projekt:	mgr inż. Konrad Zemek	Podpis:	Rys nr 2
Wzrost:	1,70 m	Podpis:	Rys nr 2
Opis:	mgr inż. Michał Szyba	Data:	01.2016

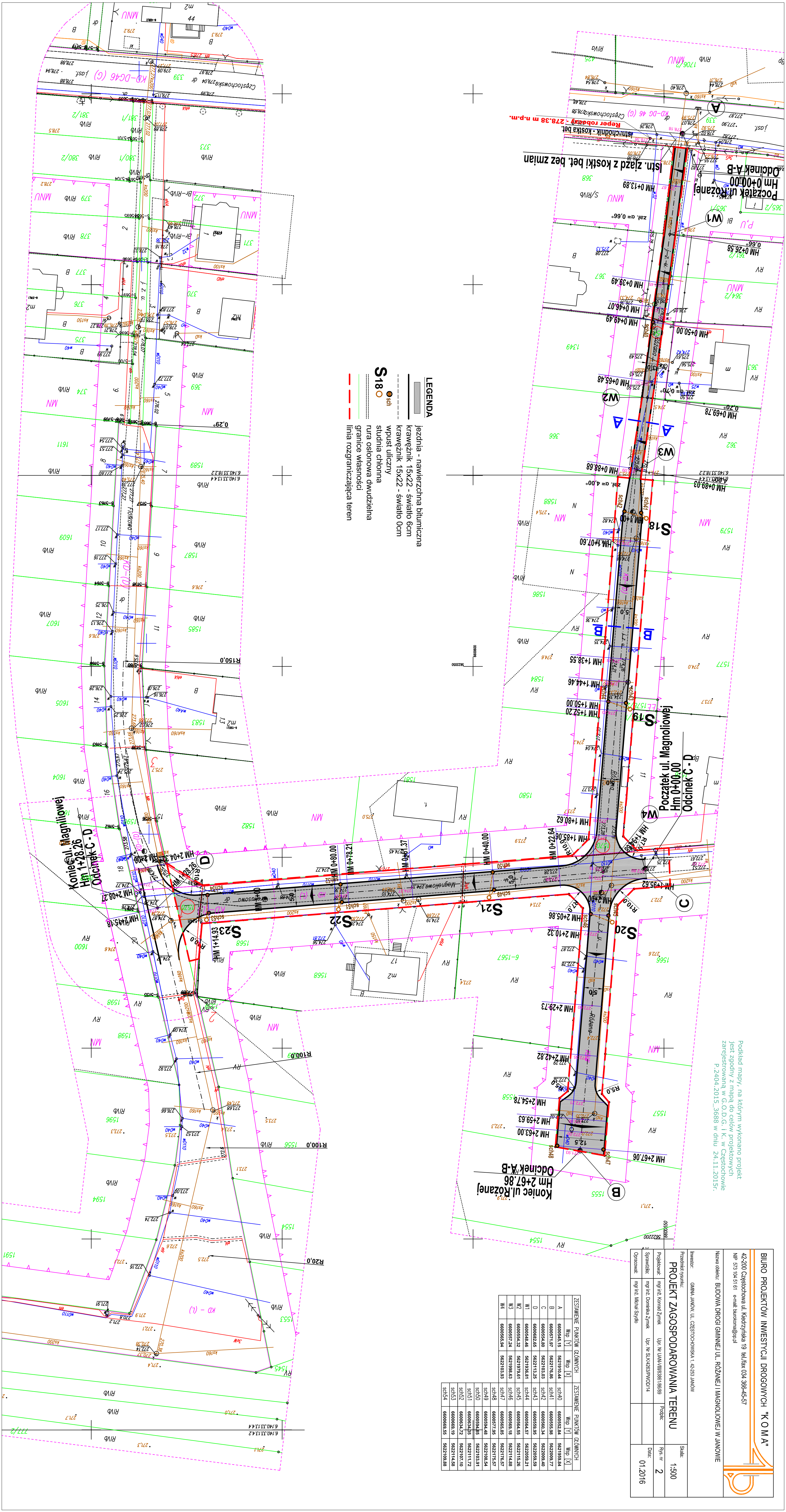
ZESTAWIENIE PUNKTÓW CZYNNYCH	Wsp. [Y]	Wsp. [X]	Wsp. [Y]	Wsp. [X]
A	6600545.15	5621910.44	6600552.84	5621939.44
B	6600571.97	5621716.86	6600555.98	5622009.40
C	6600544.80	5622103.03	6600560.34	5622009.40
D	6600682.65	5622113.25	6600559.95	5622009.40
W1	6600546.46	5621938.81	6600564.57	5622009.40
W2	6600544.32	5621939.81	6600564.55	5622115.86
W3	6600572.24	5621998.63	6600568.18	5622176.57
W4	6600565.94	5622103.93	6600565.86	5622176.57
SC14/8	6600577.95	5622175.57	6600577.95	5622175.57
SC14/9	6600594.48	5622108.54	6600594.48	5622108.54
SC15/0	6600594.85	5622103.91	6600594.85	5622103.91
SC15/1	6600634.85	5622111.72	6600634.85	5622111.72
SC15/2	6600634.12	5622107.10	6600634.12	5622114.58
SC15/3	6600668.19	5622114.58	6600668.19	5622114.58
SC15/4	6600668.55	5622109.88	6600668.55	5622109.88

LEGENDA

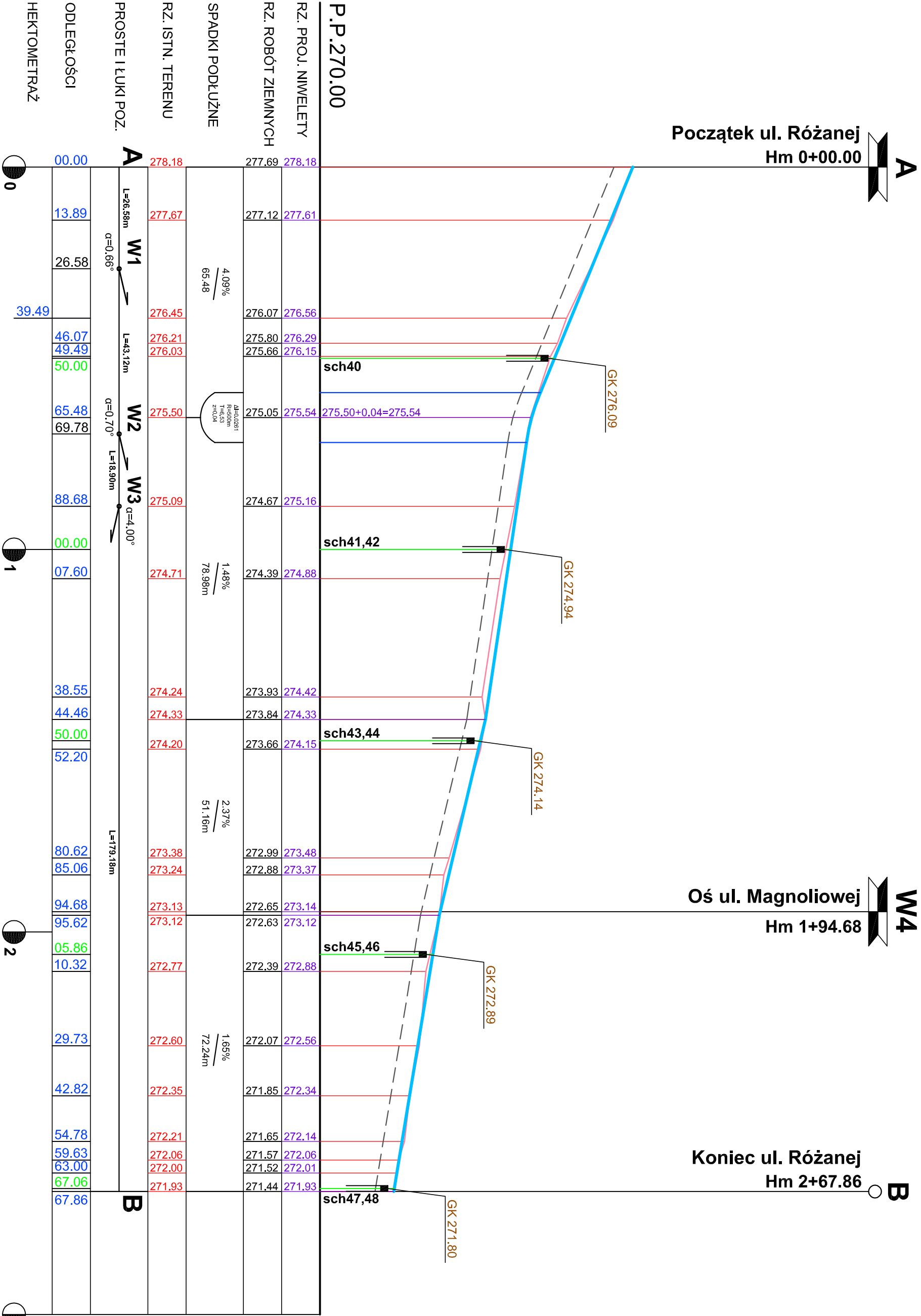
- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- kręweznik 15x22 - światło 6cm
- kręweznik 15x22 - światło 0cm
- wpusł uliczny
- studnia chłonna
- rura osłonowa dwudzielna
- granice własności
- linia rozgraniczająca teren

S18

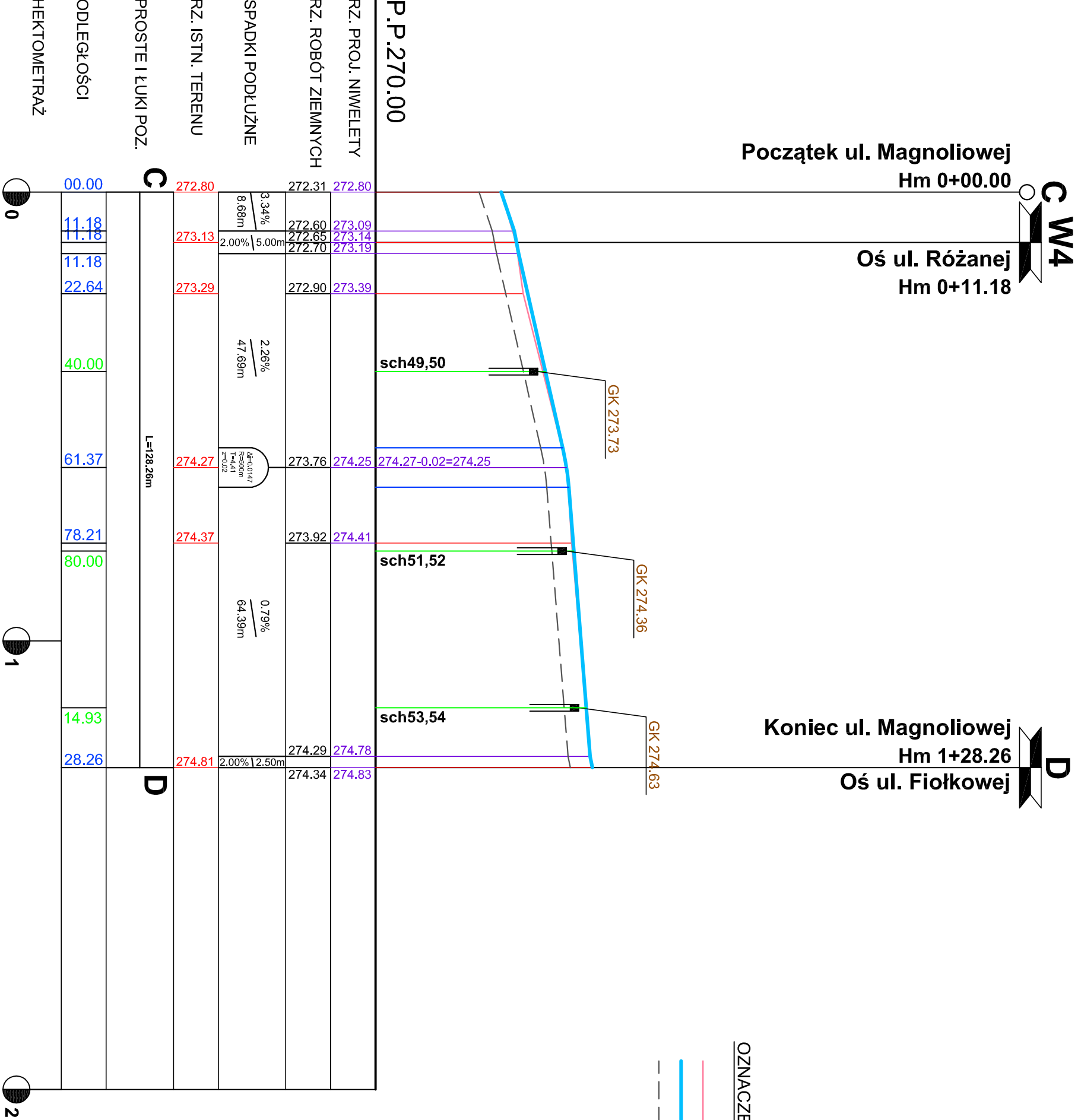
sch



Profil podłużny ul. Różana - odcinek A - B
Od Hm 0+00,00 do 2+67,86



Profil podłużny ul. Magnoliowa - odcinek C - D
Od Hm 0+00,00 do 1+28,26



- OZNACZENIA
- istniejący teren
 - linia projektowanej niwelety w osi jezdni
 - linia robót ziemnych

BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH "K O M A"			
42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19 tel./fax 034 366-45-57			
NIP 573 104 51 61 e-mail: biurokoma@op.pl			
Nazwa obiektu: BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. RÓŻANEJ I MAGNOLIOWEJ W JANOWIE			
Inwestor: GMINA JANÓW, UL. CZĘSTOCHOWSKA 1, 42-253 JANÓW			
Przełom rysunku:			
Projektował: mgr inż. Konrad Zynek		Upr. Nr. UAN-VIII/8861/66/69	
Sprawdzał: mgr inż. Dominika Zynek		Upr. Nr. SLK/4263/PW/OJ/14	
Opracował: mgr inż. Michał Szydio		Data: 01.2016	

