

LISTOPAD 2016 r.

STADIUM

PROJEKT BUDOWLANY

KATEGORIA: XXV

OBIEKT BUDOWLANY:

BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. NARCYZOWEJ W JANOWIE

NUMERY EWIDENCYJNE
DZIAŁEK NA KTÓRYCH
OBIEKT JEST USYTUOWANY

obręb ewidencyjny Janów, działki nr: 1590

Nazwy i kody wg Wspólnego Słownika Zamówień:

Kod CPV: 45231000-5 Roboty budowlane w zakresie bud. rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetyczn.

1. grupa robót 452 – roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

2. klasa robót 4511 – roboty w zakresie wyburzenia i rozbiórki, roboty ziemne

4523 – roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i energetycznych, autostrad, dróg, wyrównanie terenu

3. kategoria robót 45111 – wyburzenia, roboty ziemne

45233 – roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonania nawierzchni dróg.

INWESTOR

**GMINA JANÓW
UL. CZĘSTOCHOWSKA 1
42-253 JANÓW**

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA

**BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH „KOMA”
42-200 CZĘSTOCHOWA UL.KIEDRZYŃSKA 19**

NR UPRAWNIENÍ			PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Konrad ZYMEK	UAN-VIII/83861/86/89 SLK/BD/1070/02	
SPRAWDZIŁA:	mgr inż. Dominika ZYMEK	SLK/4263/PWOD/14 SLK/BD/9086/15	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Michał SZYDŁO		

BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. NARCYZOWEJ W JANOWIE

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. Z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany:

BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. NARCYZOWEJ W JANOWIE

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:
mgr inż. Konrad ZYMEK
UAN-VIII/83861/86/89
SLK/BD/1070/02

Sprawdzająca:
mgr inż. Dominika ZYMEK
SLK/4263/PWOD/14
SLK/BD/9086/15

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

- OŚWIADCZENIE na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. Z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami),
- Uprawnienia projektanta,

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne
 - 1.1. Przedmiot i zakres opracowania
 - 1.2. Charakterystyka obiektu
 - 1.2.1. Pomiary geodezyjne
 - 1.2.2. Część drogowa
2. Konstrukcja nawierzchni
3. Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne
4. Roboty ziemne
5. Prace dodatkowe
6. Technologia robót
7. Odwodnienie
8. Uwagi końcowe

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

CZEŚĆ RYSUNKOWA

nr rys.

Orientacja	1:20000	1
Projekt zagospodarowania terenu	1:500	2
Profil podłużny	1:100/1000	3
Konstrukcja nawierzchni	1:50	4

OPIS PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest „**BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. NARCYZOWEJ W JANOWIE**”.

Opracowanie ma na celu określenie parametrów technicznych i warunków wykonania przedsięwzięcia.

Jako podstawę do opracowania przyjęto:

- zlecenie Inwestora:
Gmina Janów
- mapa do celów projektowych,
- pomiary uzupełniające i oględziny w terenie,
- wytyczne Inwestora.

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- wykonanie robót pomiarowych,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie krawężników,
- wykonanie odwodnienia,
- wykonanie nawierzchni asfaltobetonowej.

*Dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu w oparciu o następujące przepisy prawa:
- Warunki techniczne- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14.04.2002 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity- Dz.U. 2015 poz. 1422) z późniejszymi zmianami.*

Obszar oddziaływania obiektu zawiera się w granicach działki nr : 1590 obręb Janów.

1.2. Charakterystyka obiektu

1.2.1. Pomiary geodezyjne

Ul. Narcyzowa – początek projektowanego odcinka F – K określony jest jako punkt F (Hm 0+00,00) – oś ul. Narcyzowej w zachodniej części opracowania (koniec osi ul. Fiołkowej).

Koniec odcinka zlokalizowany jest w punkcie K (Hm 3+65,51) – wschodnia część opracowania – początek osi ul. Konwaliowej.

Oś drogi należy wytyczyć wg współrzędnych geodezyjnych oraz wymiarów i domiarów zaznaczonych na „Projekcie zagospodarowania terenu”.

Wysokościowo projektowane rozwiązanie dostosowano do istniejących jezdni i istniejącego zagospodarowania. Należy dowiązać się do repera roboczego usytuowanego jako góra pokrywy studzienki rewizyjnej na kanale sanitarnym w zachodniej części opracowania ciągu F – K o rzędnej – **272,14 m n.p.m.** rys. Nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

1.2.2. Część drogowa

Podstawowe parametry projektowanych elementów komunikacyjnych:

Droga publiczna, ogólnodostępna z funkcją w sieci drogowej – gminna, o przyjętej klasie – **droga dojazdowa „D”, kategoria ruchu KR1.**

ul. Narcyzowa odcinek F-K:

- jezdnia o nawierzchni asfaltobetonowej o szerokości 5,00 m,
- jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym najazd. – światło 0 i 6 cm,
- pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne 2,00%,
- pochylenie podłużne min.: 0,40%; max.: 0,81%.

Lokalizację poszczególnych elementów wraz ze szczegółowymi domiarami przedstawia rys. **Nr 2** „Projekt zagospodarowania terenu”.

2. Konstrukcja nawierzchni

1 – nawierzchnia jezdni

- | | |
|--|-------|
| – W-WA ŚCIERALNA - beton asfaltowy AC 8S
wg wym. techn. WT-2 z 2010r. o uziarnieniu 0/8
na bazie asfaltu 50/70 | 4 cm |
| – WARSTWA WIĄŻCA - z AC 16W
o uziarnieniu 0/16 na bazie asfaltu 50/70 | 5 cm |
| – PODBUDOWA - kruszywo łamane
stabilizowane mechanicznie wg normy PN-S-06102 | 25 cm |
| – Warstwa odcinająca - piasek | 15 cm |

Jezdnia ograniczona **K** krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm posadowionym bezpośrednio na świeżym, niestężonym betonie na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm. Wysokość krawężnika w świetle – 6 cm.

Jezdnia ograniczona **K'** krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm posadowionym bezpośrednio na świeżym, niestężonym betonie na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm. Wysokość krawężnika w świetle – 0 cm.

Szczegóły na rysunku „Projekt zagospodarowania terenu” rys. **Nr 2** oraz „Konstrukcja nawierzchni” rys. **Nr 4**.

3. Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne

Wysokościowo projektowaną jezdnię dowiązano do istniejącej niwelety i przyległego zagospodarowania.

Spadki poprzeczne:

- jezdnia – spadek jednostronny w kierunku północnym 2,00%.

Spadki podłużne:

- odcinek F-K – min. 0,40%; max. 0,81%,

4. Roboty ziemne

Występujące roboty ziemne związane są z wykonaniem wykopów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Roboty ziemne można wykonać mechanicznie, a w rejonie urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie.

Maksymalna głębokość wykopu pod konstrukcją wynosi 49 cm.

Grunt z wykopów należy w części wykorzystać pod nasypy, a nadmiar wywieźć poza teren budowy w miejsce wskazane przez Inwestora.

Nasyp układać i zagęszczać warstwami grubości 20 cm. Zagęszczenie każdej warstwy nasypu kontrolować zgodnie z wymaganiami normy PN-84/B-04481. Oceny przydatności materiałów na nasyp powinien dokonać geotechnik nadzorujący roboty ziemne. Dla nasypów pod jezdnię minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia $I_s > 1,00$ wg normalnej próby PROCTORA.

5. Prace dodatkowe

W rejonie opracowania istnieje następujące uzbrojenie:

- wodociąg,
- kable energetyczne,
- kanał sanitarny.

W celu uściślenia przebiegu uzbrojenia podziemnego i stwierdzenia czy występują rury ochronne na przebiegach poprzecznych pod projektowaną jezdnią należy wykonać przekopy kontrolne pod nadzorem użytkownika.

W przypadku braku rur ochronnych należy zastosować:

- pozostawione pod jezdnią kable elektryczne i telefoniczne należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi, średnicy $\varnothing 100$ mm.

Prace ziemne w rejonie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

Po wykonaniu robót drogowych:

- teren przyległy uporządkować, wyrównać i obsiać trawą.

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą BN-62/8836-02 „Roboty ziemne. Wykopy otwarte pod przewody wodociągowe i kanalizacyjne. Warunki techniczne wykonania”.

6. Technologia robót

- roboty pomiarowe na długości 366 m,
- rozbiórki,
- roboty ziemne – korytowanie w gruncie kat. III,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- ułożenie krawężników na ławie betonowej z oporem,
- korekta pokryw studni i zasuw istniejącego uzbrojenia zlokalizowanego w jezdni,
- wykonanie nawierzchni z asfaltobetonu,
- prace porządkowe, zagospodarowanie zielenią przyległego terenu.

7. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni polega na skierowaniu wód opadowych w kierunku północnym poprzez zastosowanie jednostronnego spadku poprzecznego. Dodatkowo od strony północnej zastosowano krawężnik wtopiony – światło 0cm – w celu swobodnego odpływu wód opadowych z powierzchni jezdni na przyległy teren.

Szczegóły przedstawiono na rys. Nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

8. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- uzyskać pozwolenie na czasowe zajęcie pasa drogowego z Urzędu Gminy,

- poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych i zlecić wymagane nadzory branżowe,
- poinformować mieszkańców o utrudnieniach w związku z robotami drogowymi
- teren budowy oznakować zgodnie z zatwierdzoną organizacją na czas prowadzenia robót drogowych i zabezpieczyć,
- upewnić się o zakończeniu wszystkich robót związanych z uzbrojeniem podziemnym.

Nie należy zapomnieć o wcześniejszym powiadomieniu mieszkańców o terminach utrudnień spowodowanych budową drogi.

W rejonie spodziewanego ist. uzbrojenia podziemnego roboty należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie zagęszczenie poszczególnych warstw konstrukcji jezdni i zjazdów doprowadzając do wskaźnika zagęszczenia $J_s = 1,00$.

Grunt wokół ułożonych rur w wykopie winien być starannie obustronnie zagęszczony, warstwami o grubości 20 cm do uzyskania współczynnika zagęszczenia 1,00.

Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać inwentaryzację powykonawczą, przez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Roboty należy prowadzić zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną, odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU: **BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. NARCYZOWEJ W JANOWIE**

ADRES: **Janów**

INWESTOR: **Gmina Janów**

Ul. Częstochowska 1, 42-253 Janów

PROJEKTANT: **mgr inż. Konrad Zymek**

upr. bud. UAN –VIII/83861/86/89

członek Śl.Okręgowej Izby Inż. Bud. nr SLK/BD/1070/02

DATA: **Listopad 2016**

1. ZAKRES ROBÓT

Podstawowe parametry projektowanych elementów komunikacyjnych:

Droga publiczna, ogólnodostępna z funkcją w sieci drogowej – gminna, o przyjętej klasie – **droga dojazdowa „D”, kategoria ruchu KR1.**

ul. Narcyzowa odcinek F-K:

- jezdnia o nawierzchni asfaltobetonowej o szerokości 5,00 m,
- jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym najazd. – światło 0 i 6 cm,
- pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne 2,00%,
- pochylenie podłużne min.: 0,40%; max.: 0,81%.

2. OBIEKTY BUDOWLANE PODLEGAJĄCE ADAPTACJI LUB ROZBIÓRCIE

- budowa jezdni,
- kategoria drogi – droga gminna.

3. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

- zagospodarowanie placu budowy i wytyczenie obiektu w terenie,
- zabezpieczenie placu budowy, z wykonaniem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie nowych nawierzchni jezdni,
- prace związane z uporządkowaniem terenów zielonych.

4. ZAKRES ROBÓT I ZWIĄZANE Z NIMI ZAGROŻENIA

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-99/10736, a kanalizacyjne zgodnie z normą PN/B-06584.

- W czasie wykonywania robót teren budowy należy ogrodzić oznakować i zabezpieczyć.
- Roboty ziemne w rejonie spodziewanego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem służb użytkownika.
- Roboty ziemne i budowlane będą wykonywane na czynnej drodze, w związku z tym miejsce prowadzenia robót powinno być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. Rejon prowadzenia robót powinien być zabezpieczony barierkami ochronnymi, a od zmiernych do świtu i przy złej widoczności powinien być odpowiednio oświetlony.

- W rejonie spodziewanego uzbrojenia podziemnego (istniejącego i wykonanego dla niniejszej inwestycji) roboty ziemne należy prowadzi ręcznie i pod nadzorem użytkownika.
- Prace budowlane związane z rozbiórką i układaniem nowej nawierzchni należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

INNE ZAGROŻENIA

Przy realizacji robót ziemnych, w wypadku napotkania pod terenem obiektów fundamentowych niewystępujących na podkładzie geodezyjnym, Kierownik budowy powinien niezwłocznie zgłosić to inwestorowi w celu ustalenia podjęcia decyzji o sposobie usunięcia przeszkody i ewentualnej konieczności zabezpieczeń.

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PROWADZENIA ROBÓT

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonywania i zaznajomić z nią pracowników. Przed przystąpieniem do poszczególnych etapów robót pracownicy winni mieć oprócz „instruktażu ogólnego” szkolenia stanowiskowe w zakresie występowania zagrożeń i przepisów BHP na stanowisku pracy oraz powinni być poinstruowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej, oraz wyposażeni w odpowiednią odzież ochronną.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń bhp, przechowywanych w aktach osobowych pracownika.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997r. (w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. Nr 129/97 poz. 844 i Dz.U.03.169.1650 – tekst jednolity),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 06 lutego 2003 (w sprawie b i hp podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U.03.47.401) oraz,
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być monitorowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz winny spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym.

Sztuczne oświetlenie stosowane na budowie nie może powodować: wydłużonych cieni, olśnienia wzroku, zmiany barw znaków lub zakłóceń odbioru i postrzegania sygnałów oraz znaków stosowanych w transporcie, zjawisk stroboskopowych.

Opracował:
mgr inż. Konrad Zymek

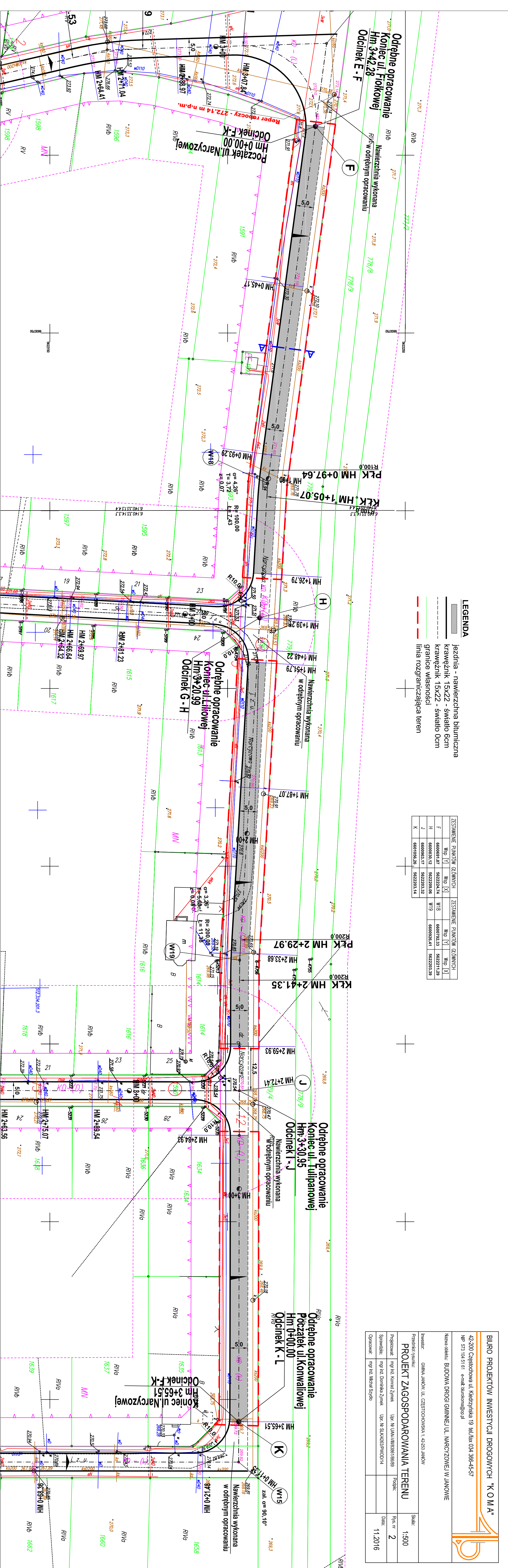
NIP 573 104 51 61 e-mail: biurokoma@op.

Przedmiot rsunkii:

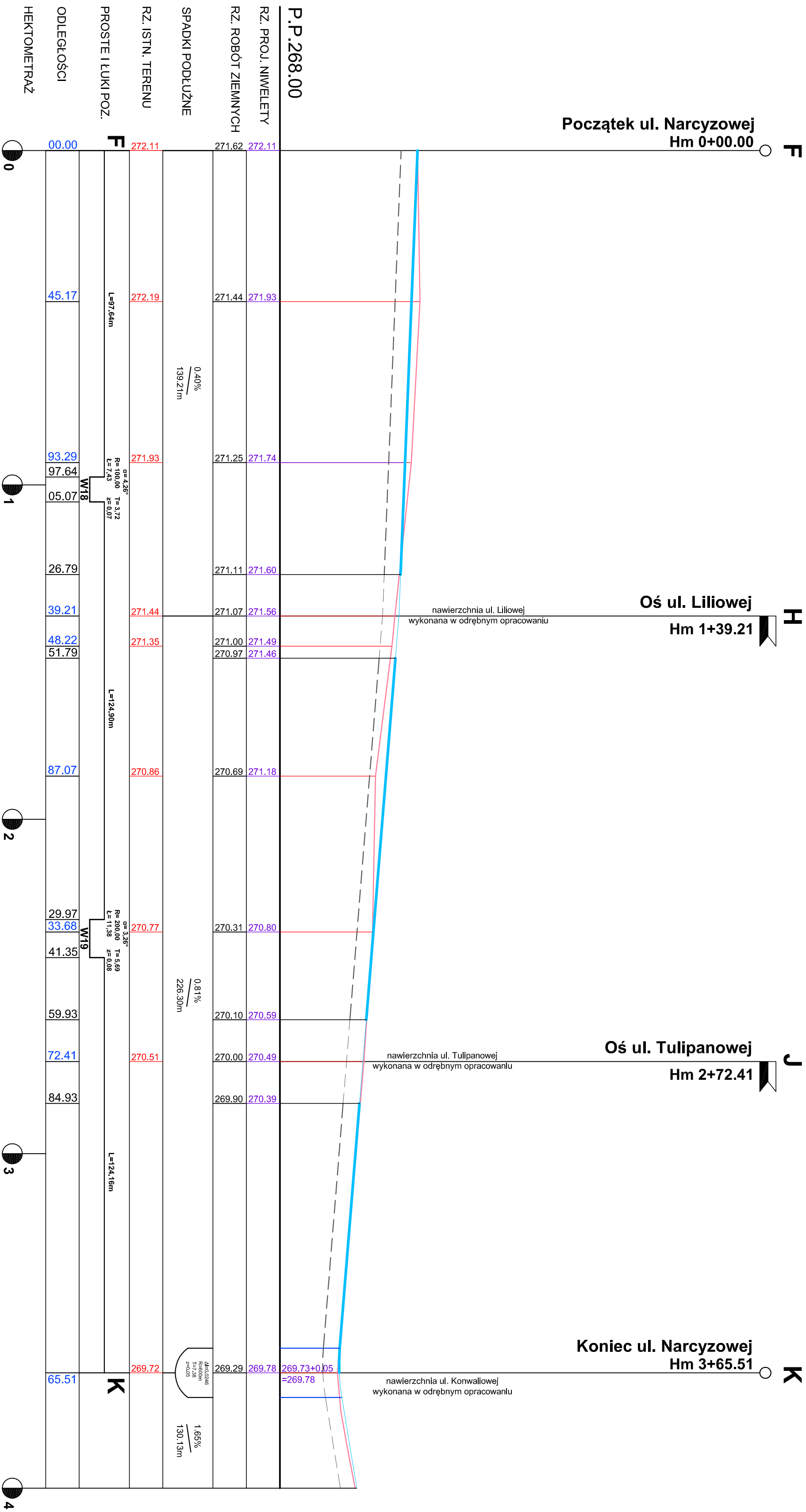
三

Projektował:	mgr inż. Konrad Zymek	Podpis:
--------------	-----------------------	---------

Sprawdza: mgr inż. Dominika Zymek Upr. Nr SLK4263/PWOD/14



Profil podłużny ul. Narcyzowa - odcinek F - K
Od Hm 0+00,00 do 3+65,51

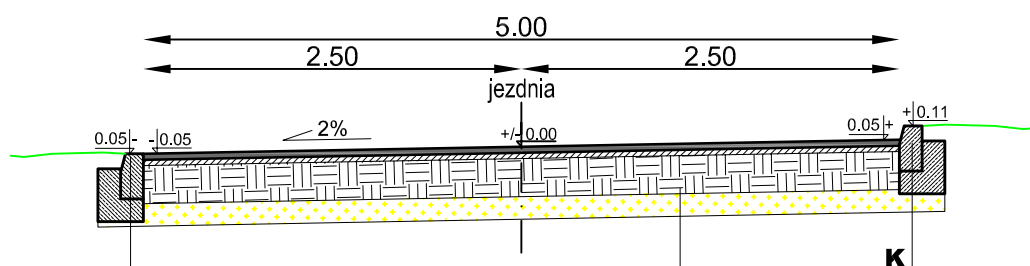


OZNACZENIA

- istniejący teren
- linia projektowanej niwelety w osi jezdni
- linia robót ziemnych

BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH "KOMAR" 42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19 tel./fax 034 366-45-57 NIP 573 104 51 61 e-mail: biurokoma@op.pl			
Nazwa obiektu: BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. MARCZYŃSKIEJ W JANOWIE			
Investor: GMINA JANÓW, UL. CZĘSTOCHOWSKA 1 42-253 JANÓW			
Przedmiot rysunku:		Skala:	
PROFIL PODŁUŻNY		1:100/1000	
Projektował:	mgr inż. Konrad Zynek	Upr. Nr. UAN-VIII/83861/86/89	Podpis:
Sprawdzał:	mgr inż. Dominika Zynek	Upr. Nr. SLK/4263/PW/D/14	Data:
Opracował:	mgr inż. Michał Szycło		11.10.2016

Przekrój A - A



K' Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
posadowiony bezpośrednio na świeżym,
niestężonym betonie
Ława betonowa z oporem z bet. C12/15 15 cm
światło krawężnika 0 cm

1

W-WA ŚCIERALNA - beton asfaltowy AC 8S
wg wym. techn. WT-2 z 2010r. o uziarnieniu 0/8
na bazie asfaltu 50/70 4 cm
WARSTWA WIĄŻCA - z AC 16W
o uziarnieniu 0/16 na bazie asfaltu 50/70 5 cm
PODBUDOWA - kruszywo łamane
stabilizowane mechanicznie wg normy PN-S-06102 25 cm
Warstwa odcinająca - piasek 15 cm

K Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
posadowiony bezpośrednio na świeżym,
niestężonym betonie
Ława betonowa z oporem z bet. C12/15 15 cm
światło krawężnika 6 cm

BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH "K O M A"

42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19 tel./fax 034 366-45-57
NIP 573 104 51 61 e-mail: biurokoma@op.pl

Nazwa obiektu: BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. NARCYZOWEJ W JANOWIE

Inwestor: GMINA JANÓW, UL. CZĘSTOCHOWSKA 1, 42-253 JANÓW

Przedmiot rysunku:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Skala:

1:50

Projektował: mgr inż. Konrad Zymek Upr. Nr UAN-VIII/83861/86/89

Podpis:

Rys. nr

4

Sprawdziła: mgr inż. Dominika Zymek Upr. Nr SLK/4263/PWOD/14

Data:

11.2016

Opracował: mgr inż. Michał Szydło