

BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH „KOMA”

42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19
NIP 573-104-51-61 e-mail: biuro@op.pl

tel./fax 34 3664557 kom. 601353400
www.biuro-koma.com

„KOMA”
mgr inż. Konrad Zymek
42-200 Częstochowa, ul. Kiedrzyńska 19
NIP 573-104-51-61, Regon 002753850
kom. 601 353 400 tel./fax 34 366 45 57



STYCZEŃ 2016 r.

STADIUM

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT BUDOWLANY:

BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. KONWALIOWEJ W JANOWIE

NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	obręb ewidencyjny Janów, działki nr: 1590, 1657
--	---

Nazwy i kody wg Wspólnego Słownika Zamówień:

Kod CPV: 45231000-5 Roboty budowlane w zakresie bud. rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetyczn.

1. grupa robót 452 – roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

2. klasa robót 4511 – roboty w zakresie wyburzenia i rozbiórki, roboty ziemne

4523 – roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i energetycznych, autostrad, dróg, wyrównanie terenu

3. kategoria robót 45111 – wyburzenia, roboty ziemne

45233 – roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonania nawierzchni dróg.

Projekt zatwierdzony
decyzją Starosty Częstochowskiego
Nr 554/2016 z dnia 19.05.2016
znak sprawy AB.6.240.520.20.16
2.22

Załącznik nr 1
do w/w decyzji

podpis [Signature]

INWESTOR

GMINA JANÓW
UL. CZĘSTOCHOWSKA 1
42-253 JANÓW

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA

BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH „KOMA”
42-200 CZĘSTOCHOWA UL.KIEDRZYŃSKA 19

	NR UPRAWNIENÍ		PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Konrad ZYMEK	UAN-VIII/83861/86/89 SLK/BD/1070/02	[Signature]
SPRAWDZIŁA:	mgr inż. Dominika ZYMEK	SLK/4263/PWOD/14 SLK/BD/9086/15	[Signature]
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Michał SZYDŁO		[Signature]

BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. KONWALIOWEJ W JANOWIE**OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. Z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)


OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany:


BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. KONWALIOWEJ W JANOWIE

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:
mgr inż. Konrad ZYMEK
UAN-VIII/83861/86/89
SLK/BD/1070/02


mgr inż. Konrad Zymek
Upr. bud.- projekt. dróg
UAN-VIII/83861/86/89
ŚOI SLK/BD/1070/02

Sprawdzająca:
mgr inż. Dominika ZYMEK
SLK/4263/PWOD/14
SLK/BD/9086/15


mgr inż. Dominika Zymek
Upr. bud. w spec. drogowej
SLK/4263/PWOD/14
ŚOIIB SLK/BD/9086/15

WOJEWÓDZKI
CZĘSTOCHOWIE
Urząd Wojewódzki
Częstochowa, Urbanistów 11
41-001 Częstochowa

Częstochowa dnia 30.06 1989 r.

Nr UAN-VIII/838661/86/89

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.1 § 7 § 6 ust.1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
się, że: (Obywatel(ka) Konrad Zymek - syn Henryka

magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 4 stycznia 1954 r. w Częstochowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji
projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i melioracyjnych

(specjalizacja zawodowa)

W.A. Kr. 101.81 r. MA-BUA/14 22 000 szt.

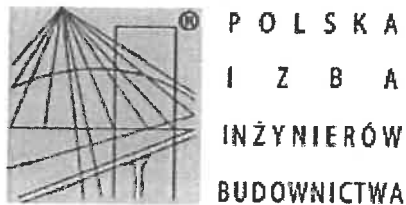
BN-14 11-81 22.000

(Obywatel(ka) Konrad Zymek (imię i nazwisko) jest upoważniony(a) do lit. b

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i melioracyjnych oraz typowych mostów i przepustów.
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



[Signature]
Zastępca Dyrektora
Dzielnicy Technicznej Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-A7G-A6X-LJJ *

Pan Konrad Zymek o numerze ewidencyjnym SLK/BD/1070/02
adres zamieszkania ul. Kiedrzyńska 19, 42-200 Częstochowa
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

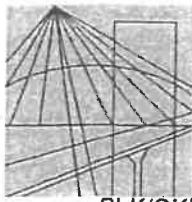
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-26 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A
SLK/OKK/7131.7132/4263/12

Katowice, dnia 22 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Dominika Zymek
mgr inż. budownictwa
ur. dnia 14 kwietnia 1978 w Częstochowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/4263/PWOD/14
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

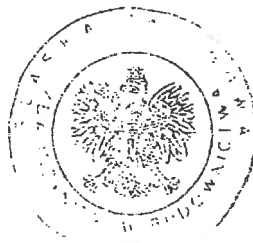
UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

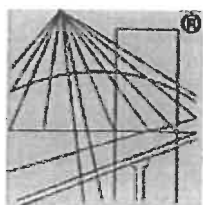
Otrzymują:

1. Pani Dominika Zymek
Bukowa 13
42-200 Częstochowa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.
inż. Hieronim Spizewski
3.
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-H9Q-96N-NCE *

Pani Dominika Zymek o numerze ewidencyjnym SLK/BD/9086/15
adres zamieszkania ul. Bukowna 13, 42-200 Częstochowa
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-05-19 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

- OŚWIADCZENIE na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. Z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami),
- Uprawnienia projektanta,
- Protokół z narady koordynacyjnej o numerze GK.6630.23.2016 z dnia 01.02.2016r.,
- Uzgodnienie z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o numerze O.KA.Z-3.424.27.2016.2.rm155 z dnia 25.01.2016r.

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne
 - 1.1. Przedmiot i zakres opracowania
 - 1.2 Charakterystyka obiektu
 - 1.2.1. Pomiary geodezyjne
 - 1.2.2. Część drogowa
2. Konstrukcja nawierzchni
3. Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne
4. Roboty ziemne
5. Prace dodatkowe
6. Technologia robót
7. Odwodnienie
8. Uwagi końcowe

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

CZEŚĆ RYSUNKOWA

		nr rys.
Orientacja	1:20000	1
Projekt zagospodarowania terenu	1:500	2
Profil podłużny	1:100/1000	3
Konstrukcja nawierzchni	1:50	4

OPIS PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest „**BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. KONWALIOWEJ W JANOWIE**”.

Opracowanie ma na celu określenie parametrów technicznych i warunków wykonania przedsięwzięcia.

Jako podstawę do opracowania przyjęto:

- zlecenie Inwestora:
Gmina Janów
- mapa do celów projektowych,
- pomiary uzupełniające i oględziny w terenie,
- wytyczne Inwestora.

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- wykonanie robót pomiarowych,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie krawężników,
- wykonanie odwodnienia,
- wykonanie nawierzchni asfaltobetonowej.

1.2. Charakterystyka obiektu

1.2.1. Pomiary geodezyjne

Ul. Konwaliowa – początek projektowanego odcinka K – L określony jest jako punkt K (Hm 0+00,00) – oś ul. Konwaliowej w północnej części opracowania.

Koniec odcinka zlokalizowany jest w punkcie L (Hm 2+57,52) – rejon południowej granicy działki nr 1657.

Oś drogi należy wytyczyć wg współrzędnych geodezyjnych oraz wymiarów i domiarów zaznaczonych na „Projekcie zagospodarowania terenu”.

Wysokościowo projektowane rozwiązanie dostosowano do istniejących jezdni i istniejącego zagospodarowania. Należy dowiązać się do repera roboczego usytuowanego jako góra pokrywy studzienki rewizyjnej na kanale sanitarnym w rejonie środka opracowania ciągu K - L o rzędnej – **270,96 m n.p.m.** rys. Nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

1.2.2. Część drogowa

Podstawowe parametry projektowanych elementów komunikacyjnych:

Droga publiczna, ogólnodostępna z funkcją w sieci drogowej – gminna, o przyjętej klasie – **droga dojazdowa „D”, kategoria ruchu KR1.**

ul. Konwaliowa odcinek K-L:

- jezdnia o nawierzchni asfaltobetonowej o szerokości 5,00 m,
- jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym najazd. – światło 6 cm,
- pochylenie poprzeczne jezdni dwuspadowe daszkowe 2,0%,
- pochylenie podłużne min.: 0,50%; max.: 1,65%,
- odwodnienie w postaci studni chłonnych i sączków,

- ze względu na występowanie gruntu przepuszczalnego zastosowano odwodnienie drogi w miejscach występowania minimum poprzez obustronny rów filtracyjnym wypełniony kruszywem łamanym szerokości 0,50 m i głębokości 60 cm.

Lokalizację poszczególnych elementów wraz ze szczegółowymi pomiarami przedstawia rys. Nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

2. Konstrukcja nawierzchni

1 – nawierzchnia jezdni

- W-WA ŚCIERALNA - beton asfaltowy AC 8S
wg wym. techn. WT-2 z 2010r. o uziarnieniu 0/8
na bazie asfaltu 50/70 4 cm
- WARSTWA WIĄŻCA - z AC 16W
o uziarnieniu 0/16 na bazie asfaltu 50/70 5 cm
- PODBUDOWA - kruszywo łamane
stabilizowane mechanicznie wg normy PN-S-06102 25 cm
- Warstwa odcinająca - piasek 15 cm

D – rów filtracyjny

- kruszywo łamane 8-32 mm 20 cm
szerokość 0,50m, głęb. 0,20 m
- geotekstyl
- kruszywo łamane 8-32 mm 40 cm
szerokość 0,50m, głęb. 0,40 m
- geotekstyl

Szerokość 0,50 m i głębokości 0,60m

Jezdnia ograniczona **K** krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm posadowionym bezpośrednio na świeżym, niestężonym betonie na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm. Wysokość krawężnika w świetle – 6 cm.

Szczegóły na rysunku „Projekt zagospodarowania terenu” rys. Nr 2 oraz „Konstrukcja nawierzchni” rys. Nr 4.

3. Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne

Wysokościowo projektowaną jezdnię dowiązano do istniejącej niwelety i przyległego zagospodarowania.

Spadki poprzeczne:

- jezdnia – spadek obustronny daszkowy 2,00%.

Spadki podłużne:

- odcinek K-L – min. 0,50%; max. 1,65%,

4. Roboty ziemne

Występujące roboty ziemne związane są z wykonaniem wykopów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Roboty ziemne można wykonać mechanicznie, a w rejonie urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie.

Maksymalna głębokość wykopu pod konstrukcją wynosi 49 cm.

Grunt z wykopów należy w części wykorzystać pod nasypy, a nadmiar wywieźć poza teren budowy w miejsce wskazane przez Inwestora.

Nasyp układać i zagęszczać warstwami grubości 20 cm. Zagęszczenie każdej warstwy nasypu kontrolować zgodnie z wymaganiami normy PN-84/B-04481. Oceny przydatności materiałów na nasyp powinien dokonać geotechnik nadzorujący roboty ziemne. Dla nasypów pod jezdnię minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia $I_s > 1,00$ wg normalnej próby PROCTORA.

5. Prace dodatkowe

W rejonie opracowania istnieje następujące uzbrojenie:

- wodociąg,
- kable energetyczne,
- kanał sanitarny.

W celu uściślenia przebiegu uzbrojenia podziemnego i stwierdzenia czy występują rury ochronne na przebiegach poprzecznych pod projektowaną jezdnią należy wykonać przekopy kontrolne pod nadzorem użytkownika.

W przypadku braku rur ochronnych należy zastosować:

- pozostawione pod jezdnią kable elektryczne i telefoniczne należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi, średnicy $\varnothing 100$ mm.

Prace ziemne w rejonie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

Po wykonaniu robót drogowych:

- teren przyległy uporządkować, wyrównać i obsiać trawą.

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą BN-62/8836-02 „Roboty ziemne. Wykopy otwarte pod przewody wodociągowe i kanalizacyjne. Warunki techniczne wykonania”.

6. Technologia robót

- roboty pomiarowe na długości 258 m,
- rozbiórki,
- roboty ziemne – korytowanie w gruncie kat. III,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie wpustów i studzienek chłonnych,
- ułożenie krawężników na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie rowów filtracyjnych,
- korekta pokryw studni i zasuw istniejącego uzbrojenia zlokalizowanego w jezdni,
- wykonanie nawierzchni z asfaltobetonu,
- prace porządkowe, zagospodarowanie zielenią przyległego terenu.

7. Odwodnienie

Ze względu na występowanie gruntu przepuszczalnego zastosowano odwodnienie drogi poprzez wykonanie wpustów ulicznych z rur d 500 z kratą podłączonych przykanalikami PCV d 160 do studni chłonnych z rur żelbetowych d 1000, zabezpieczonych pokrywą.

Dodatkowo należy zastosować należy odejścia ze studni sączkami z rur perforowanych PCV 160mm na długości 5 m, w celu usprawnienia odprowadzania wody z jezdni oraz obustronny rów filtracyjny wypełniony kruszywem łamanym szerokości 0,50 m i głębokości 60 cm. Szczegóły przedstawiono na rys. Nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

8. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- uzyskać pozwolenie na czasowe zajęcie pasa drogowego z Urzędu Gminy,
- poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych i zlecić wymagane nadzory branżowe,
- poinformować mieszkańców o utrudnieniach w związku z robotami drogowymi
- teren budowy oznakować zgodnie z zatwierdzoną organizacją na czas prowadzenia robót drogowych i zabezpieczyć,
- upewnić się o zakończeniu wszystkich robót związanych z uzbrojeniem podziemnym.

Nie należy zapomnieć o wcześniejszym powiadomieniu mieszkańców o terminach utrudnień spowodowanych budową drogi.


W rejonie spodziewanego ist. uzbrojenia podziemnego roboty należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie zagęszczenie poszczególnych warstw konstrukcji jezdni i zjazdów doprowadzając do wskaźnika zagęszczenia min $J_s = 1,00$.

Grunt wokół ułożonych rur w wykopie winien być starannie obustronnie zagęszczony, warstwami o grubości 20 cm do uzyskania współczynnika zagęszczenia 1, 00.

Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać inwentaryzację powykonawczą, przez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Roboty należy prowadzić zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną, odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.


mgr inż. Konrad Zymek
Upr. bud.- projekt. dróg
UAN-VIII/83861/86/89
ŚOJ BLK/BD/1070/02

INFORMACJA**DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA****NAZWA OBIEKTU:** BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. KONWALIOWEJ W JANOWIE**ADRES:** Janów**INWESTOR:** Gmina Janów

Ul. Częstochowska 1, 42-253 Janów

PROJEKTANT: mgr inż. Konrad Zymek

upr. bud. UAN –VIII/83861/86/89

członek Śl.Okręgowej Izby Inż. Bud. nr SLK/BD/1070/02

DATA: Styczeń 2016**1. ZAKRES ROBÓT**Podstawowe parametry projektowanych elementów komunikacyjnych:

Droga publiczna, ogólnodostępna z funkcją w sieci drogowej – gminna, o przyjętej klasie – droga dojazdowa „D”, kategoria ruchu KR1.

ul. Konwaliowa odcinek K-L:

- jezdnia o nawierzchni asfaltobetonowej o szerokości 5,00 m,
- jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym najazd. – światło 6 cm,
- pochylenie poprzeczne jezdni dwuspadowe daszkowe 2,0%,
- pochylenie podłużne min.: 0,50%; max.: 1,65%,
- odwodnienie w postaci studni chłonnych i sączków,
- ze względu na występowanie gruntu przepuszczalnego zastosowano odwodnienie drogi w miejscach występowania minimum poprzez obustronny rów filtracyjnym wypełniony kruszywem łamanym szerokości 0,50 m i głębokości 60 cm.

2. OBIEKTY BUDOWLANE PODLEGAJĄCE ADAPTACJI LUB ROZBIÓRCE

- budowa jezdni,
- kategoria drogi – droga gminna.

3. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

- zagospodarowanie placu budowy i wytyczenie obiektu w terenie,
- zabezpieczenie placu budowy, z wykonaniem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie odwodnienie w postaci studni chłonnych i rowów filtracyjnych,
- rury ochronne na przewodach,
- wykonanie nowych nawierzchni jezdni,
- prace związane z uporządkowaniem terenów zielonych.

4. ZAKRES ROBÓT I ZWIĄZANE Z NIMI ZAGROŻENIA

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-99/10736, a kanalizacyjne zgodnie z normą PN/B-06584.

- W czasie wykonywania robót teren budowy należy ogrodzić oznakować i zabezpieczyć.
- Roboty ziemne w rejonie spodziewanego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem służb użytkownika.

- Roboty ziemne i budowlane będą wykonywane na czynnej drodze, w związku z tym miejsce prowadzenia robót powinno być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. Rejon prowadzenia robót powinien być zabezpieczony barierkami ochronnymi, a od zmiernych do świtu i przy złej widoczności powinien być odpowiednio oświetlony.
- W rejonie spodziewanego uzbrojenia podziemnego (istniejącego i wykonanego dla niniejszej inwestycji) roboty ziemne należy prowadzi ręcznie i pod nadzorem użytkownika.
- Prace budowlane związane z rozbiórką i układaniem nowej nawierzchni należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

INNE ZAGROŻENIA

Przy realizacji robót ziemnych, w wypadku napotkania pod terenem obiektów fundamentowych niewystępujących na podkładzie geodezyjnym, Kierownik budowy powinien niezwłocznie zgłosić to inwestorowi w celu ustalenia podjęcia decyzji o sposobie usunięcia przeszkody i ewentualnej konieczności zabezpieczeń.

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PROWADZENIA ROBÓT

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonywania i zaznajomić z nią pracowników. Przed przystąpieniem do poszczególnych etapów robót pracownicy winni mieć oprócz „instruktażu ogólnego” szkolenia stanowiskowe w zakresie występowania zagrożeń i przepisów BHP na stanowisku pracy oraz powinni być poinstruowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej, oraz wyposażeni w odpowiednią odzież ochronną.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń bhp, przechowywanych w aktach osobowych pracownika.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997r. (w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. Nr 129/97 poz. 844 i Dz.U.03.169.1650 – tekst jednolity),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 06 lutego 2003 (w sprawie b i hp podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U.03.47.401) oraz,
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być monitorowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz winny spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

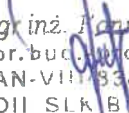
Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

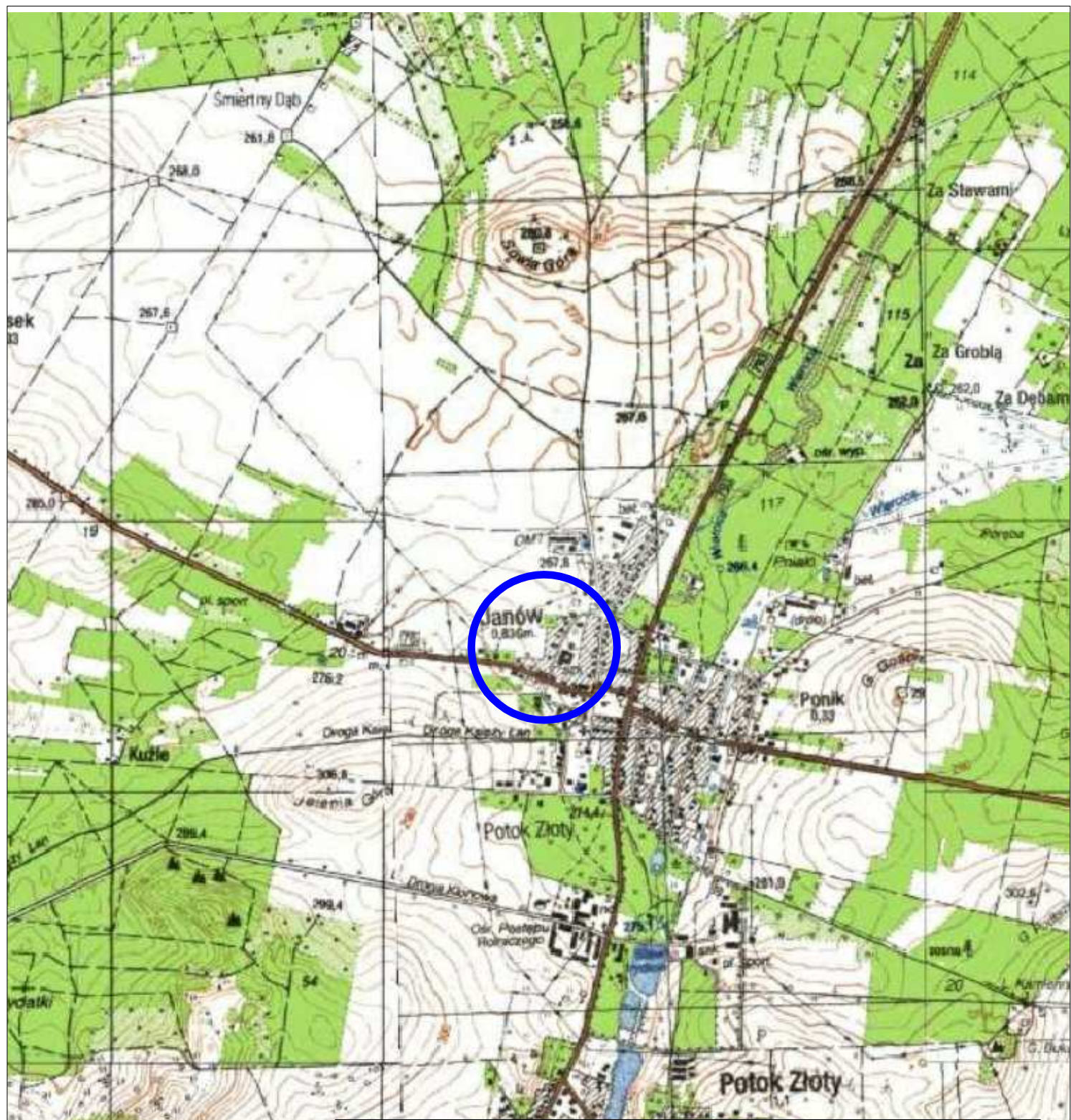
Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym.

Sztuczne oświetlenie stosowane na budowie nie może powodować: wydłużonych cieni, olśnienia wzroku, zmiany barw znaków lub zakłóceń odbioru i postrzegania sygnałów oraz znaków stosowanych w transporcie, zjawisk stroboskopowych.

Opracował:
mgr inż. Konrad Zymek


mgr inż. Konrad Zymek
Upr. bud. i projekt. dróg
UAN-VIII/53861/86/89
ŚOII SLK BD/1070/02



BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH "K O M A"

42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19 tel./fax 034 366-45-57
 NIP 573 104 51 61 e-mail: biurokoma@op.pl

Nazwa obiektu: BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. KONWALIOWEJ W JANOWIE

Inwestor: GMINA JANÓW, UL. CZĘSTOCHOWSKA 1, 42-253 JANÓW

Przedmiot rysunku:

ORIENTACJA

Skala:

1:20000

Projektował: mgr inż. Konrad Zymek

Upr. Nr UAN-VIII/83861/86/89

Podpis:

Rys. nr

1

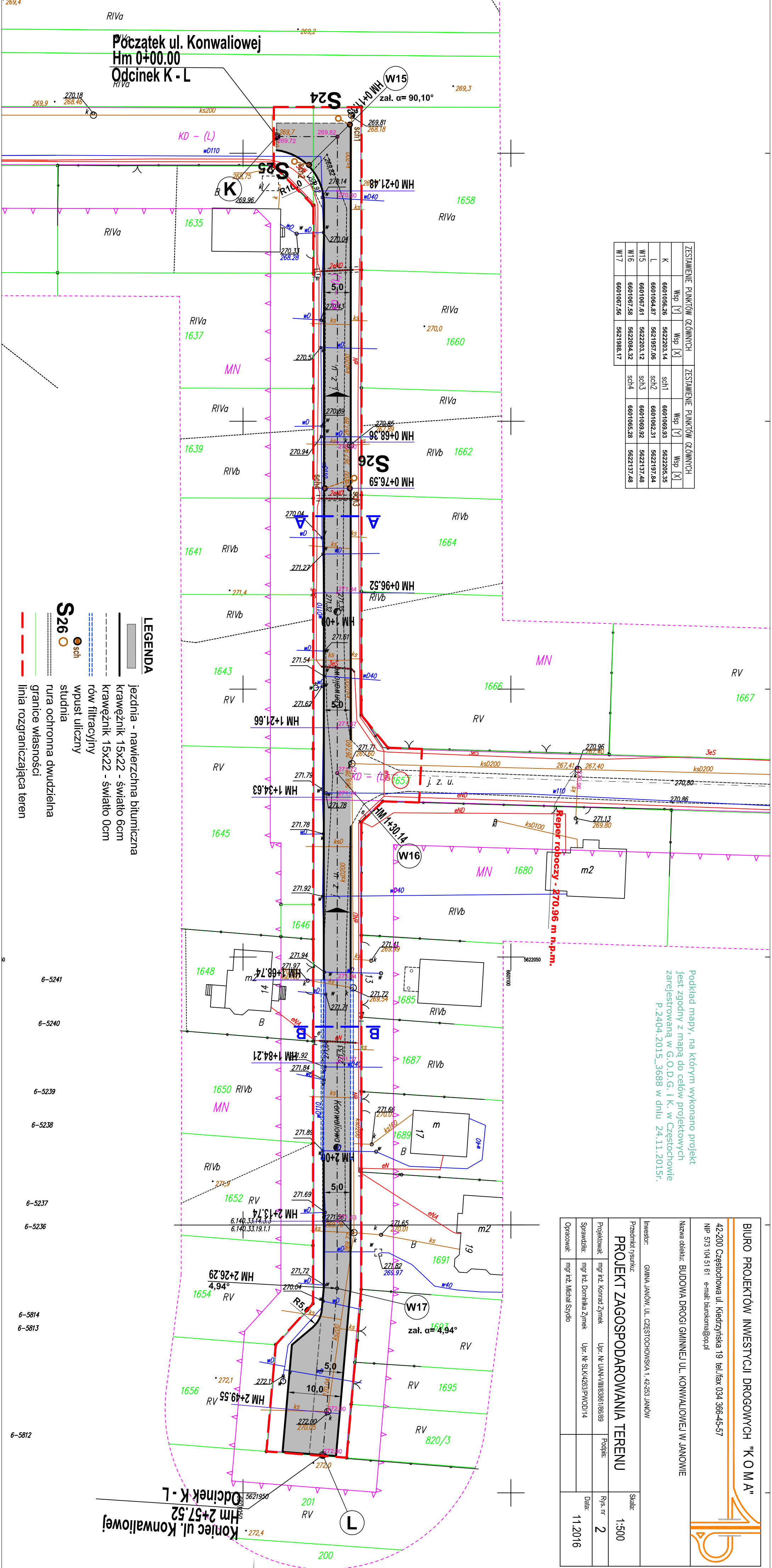
Sprawdziła: mgr inż. Dominika Zymek

Upr. Nr SLK/4263/PWOD/14

Data:

11.2016

Opracował: mgr inż. Michał Szydło



ZESTAWIENIE PUNKTÓW GŁÓWNYCH	Wsp. [Y]		Wsp. [X]		
	Wsp. [Y]	Wsp. [X]	Wsp. [Y]	Wsp. [X]	
K	6601066.26	5622203.14	sch1	6601069.93	5622205.35
L	6601064.97	5621957.06	sch2	6601062.31	5622197.84
W15	6601067.61	5622203.12	sch3	6601069.92	5622137.48
W16	6601067.58	5622084.32	sch4	6601065.28	5622137.48
W17	6601067.56	5621988.17			

Podkład mapy, na którym wykonano projekt jest zgodny z mapą do celów projektowych zarejestrowaną w G.O.D.G. i K. w Częstochowie P.2404.2015_3688 w dniu 24.11.2015r.

BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH "K O M A"

42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19 tel./fax 034 366-45-57
NIP 573 104 51 61 e-mail: biurokoma@op.pl

Nazwa obiektu: BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. KONWALIOWEJ W JANOWIE

Investor: GMINA JANÓW, UL. CZĘSTOCHOWSKA 1, 42-253 JANÓW

Przedmiot rysunku: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Projektował: mgr inż. Konrad Zymek Upr. N. UAM-VIII/33861/86/89 Podpis: _____

Sprawdzał: mgr inż. Dominika Zymek Upr. N. SLK/4263/PWOD/14 Data: 11.2016

Operacjami: mgr inż. Michał Szpydo

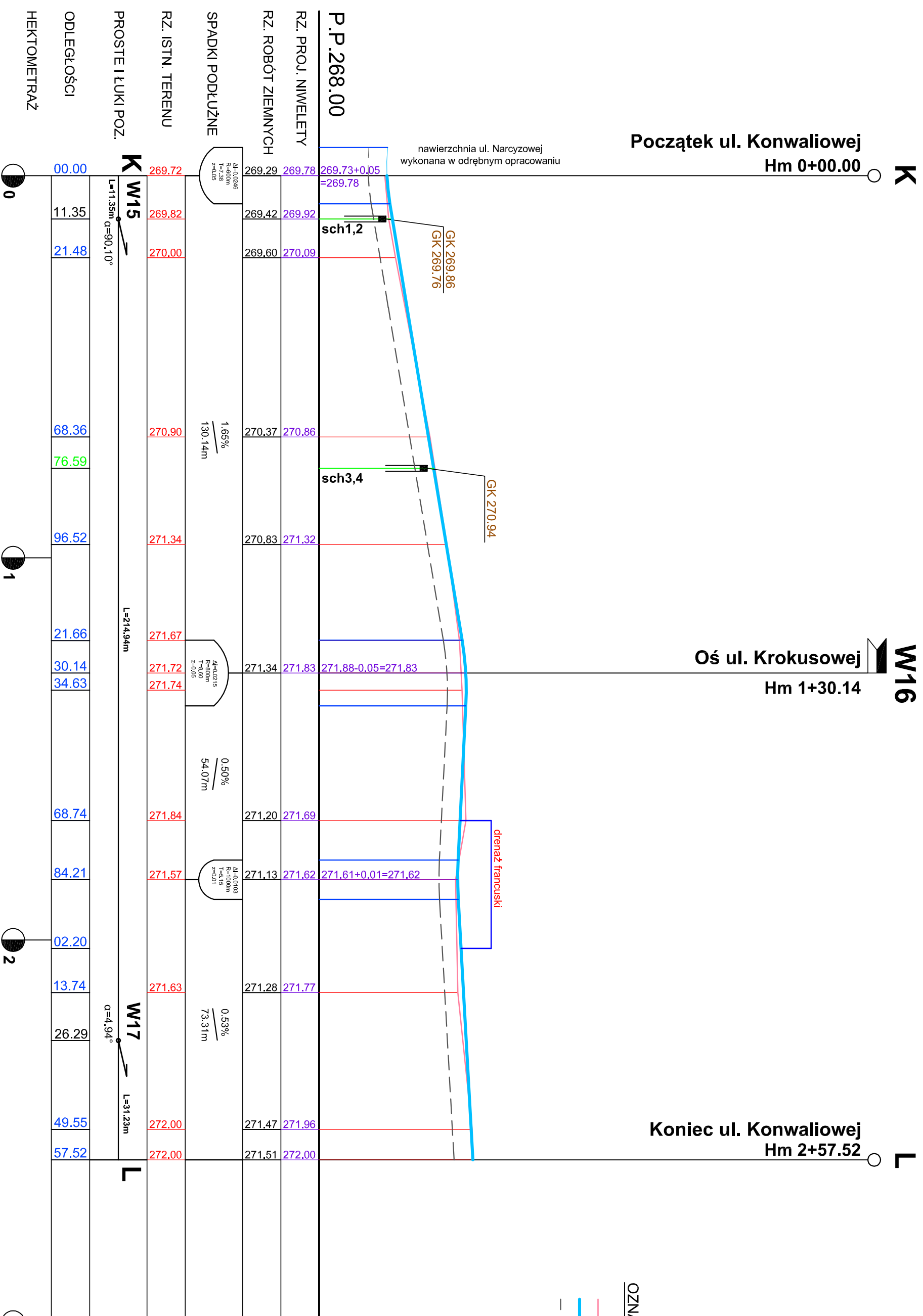
Skala: 1:500

Rys. nr 2

- 6-5241
- 6-5240
- 6-5239
- 6-5238
- 6-5237
- 6-5236
- 6-5814
- 6-5813
- 6-5812

Profil podłużny ul. Konwaliowa - odcinek K - L

Od Hm 0+00,00 do 2+57,52



- OZNACZENIA**
- istniejący teren
 - linia projektowanej niwelety w osi jezdni
 - - - linia robót ziemnych

BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH "K O M A"

42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19 tel/fax 034 366-45-57
 NIP 573 104 51 61 e-mail: biurokoma@op.pl

Nazwa obiektu: BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. KONWALIOWEJ W JANOWIE

Investor: GMINA JANÓW, UL. CZĘSTOCHOWSKA 1, 42-253 JANÓW

Przedmiot rysunku: **PROFIL PODŁUŻNY**

Skala: 1:100/1000

Projektował: mgr inż. Konrad Zymek	Upr. Nr UAN-VIII/8386/186/89	Podpis:	Rys. nr 3
Sprawdziła: mgr inż. Dominika Zymek	Upr. Nr SLK/4263/PWOD/14		Date: 11.2016
Opracował: mgr inż. Michał Szylko			

BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH "K O M A"

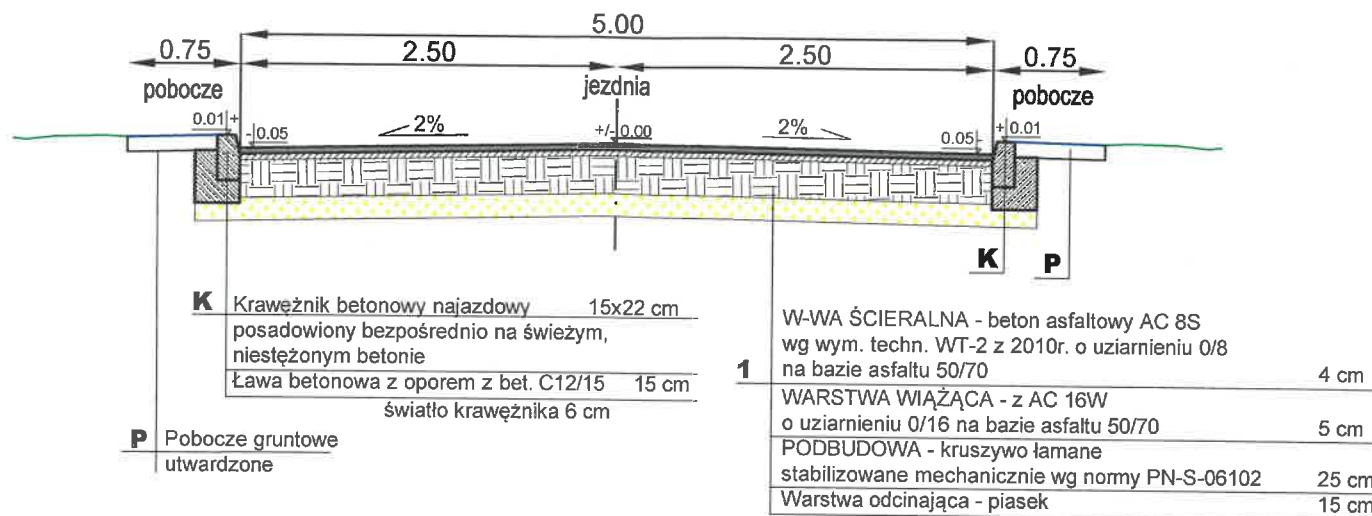
42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19 tel./fax 034 366-45-57
 NIP 573 104 51 61 e-mail: biurokoma@op.pl

Nazwa obiektu: BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. KONWALIOWEJ W JANOWIE

Inwestor: GMINA JANÓW, UL. CZĘSTOCHOWSKA 1, 42-253 JANÓW

Przedmiot rysunku:			KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI		Skala:	1:50
Projektował:	mgr inż. Konrad Zymek	Upr. Nr UAN-VIII/83861/86/89	Podpis:	<i>[Signature]</i>	Rys. nr	4
Sprawdziła:	mgr inż. Dominika Zymek	Upr. Nr SLK/4263/PWOD/14			Data:	01.2016

Przekrój A - A



Przekrój B - B

