

# PRACOWNIA ARCHITEKTURY „FORMA” SPÓŁKA Z .O.O.

Architekci : Ewa Woszczyzna, Marek Chmura, Paweł Korzewski, Marek Witkowski

Pracownia Architektury „FORMA” Spółka z o.o.  
42 – 290 Blachownia ul. Modrzewiowa 19  
42 - 200 Częstochowa ul. Partyzantów 17  
tel. (34) 361-42-45 ; 366-82-79 fax 360-52-26  
e-mail : forma@forma.com.pl www. forma.com.pl

ZAMIERZENIE BUDOWLANE :

## **BUDOWA TARGOWISKA NA PŁYCIIE RYNKU W JANOWIE „MÓJ RYNEK”**

ADRES : **Plac Grunwaldzki w Janowie**

działki nr ew. 357/1, część 357/3, część 357/4, Obręb : 0006 Janów

OBIEKT : **TARGOWISKO NA PŁYCIIE RYNKU W JANOWIE  
„MÓJ RYNEK”**

KATEGORIA OBIEKTU: **XVII – obiekt handlowy  
XXII - drogi**

TEMAT : **PROJEKT BUDOWLANY  
TOM II  
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

### **Część 5 . DROGI I UKSZTAŁTOWANIE TERENU**

PROJEKTANT: mgr inż. Konrad Zymek  
upr. bud. w spec. drogowej nr UAN-VIII/83861/86/89,  
członek Śl. Okr. Izby SLK/BD/1070/02  
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Dominika Zymek  
upr. bud. w spec. drogowej nr SLK/4263/PWOD/14,  
członek Śl. Okr. Izby SLK/BD/9086/15

INWESTOR : Gmina Janów  
ul. Częstochowska 1; 42 – 253 Janów

DATA OPRACOWANIA : październik 2016 r.

# PRACOWNIA ARCHITEKTURY „FORMA” SPÓŁKA Z .O.O.

Architekci : Ewa Woszczyzna, Marek Chmura, Paweł Korzewski, Marek Witkowski

Pracownia Architektury „FORMA” Spółka z o.o.  
42 – 290 Blachownia ul. Modrzewiowa 19  
42 - 200 Częstochowa ul. Partyzantów 17  
tel. (34) 361-42-45 ; 366-82-79 fax 360-52-26  
e-mail : [forma@forma.com.pl](mailto:forma@forma.com.pl) [www.forma.com.pl](http://www.forma.com.pl)

ZAMIERZENIE BUDOWLANE :

## **BUDOWA TARGOWISKA NA PŁYCIIE RYNKU W JANOWIE „MÓJ RYNEK”**

ADRES : **Plac Grunwaldzki w Janowie**  
działki nr ew. 357/1, część 357/3, część 357/4, Obręb : 0006 Janów

TEMAT : **PROJEKT BUDOWLANY**

OBIEKT : **TARGOWISKO NA PŁYCIIE RYNKU W JANOWIE**  
KATEGORIA: **XVII - obiekt handlowy**

### **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU :**

**TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**TOM II. PROJEKT ARCHITEKTONICZO - BUDOWLANY**

w częściach:

Cześć 1 . ARCHITEKTURA

Cześć 2 . KONSTRUKCJA

Cześć 3 . INSTALACJE SANITARNE

Cześć 4. INSTALACJE ELEKTRYCZNE

Cześć 5. DROGI I UKSZTAŁTOWANIE TERENU

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONA ZDROWIA  
( na końcu poszczególnych części Projektu)**

- UWAGA: 1. Dane Projektantów i Sprawdzających podano na stronach tytułowych poszczególnych rozdziałów
2. Oświadczenie projektantów i sprawdzających o wykonaniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej zawarte są w Tomie I oraz częściach 1,2,3 Tomu II projektu

INWESTOR : Gmina Janów  
ul. Częstochowska 1 ; 42 – 253 Janów

DATA OPRACOWANIA : **październik 2016 r.**

**PRACOWNIA ARCHITEKTURY „FORMA” SPÓŁKA Z .O.O.**

Architekci : Ewa Woszczyzna, Marek Chmura, Paweł Korzewski, Marek Witkowski

**TARGOWISKO NA PŁYCI RYNKU W JANOWIE**

**OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. Z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

**OŚWIADCZAM,**

że projekt budowlany:

**TARGOWISKO NA PŁYCI RYNKU W JANOWIE**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:  
mgr inż. Konrad ZYMEK  
UAN-VIII/83861/86/89  
SLK/BD/1070/02

Sprawdzająca:  
mgr inż. Dominika ZYMEK  
SLK/4263/PWOD/14  
SLK/BD/9086/15

# PRACOWNIA ARCHITEKTURY „FORMA” SPÓŁKA Z .O.O.

Architekci : Ewa Woszczyzna, Marek Chmura, Paweł Korzewski, Marek Witkowski

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

- OŚWIADCZENIE na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. Z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami),
- Uprawnienia projektanta.

### CZEŚĆ OPISOWA

#### OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne
  - 1.1. Przedmiot opracowania
  - 1.2. Podstawa opracowania
  - 1.3. Pomiar geodezyjne
2. Uzbrojenie terenu
3. Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne
4. Konstrukcja nawierzchni
5. Ukształtowanie terenu
6. Odwodnienie
7. Roboty ziemne
8. Prace dodatkowe
9. Technologia robót
10. Uwagi końcowe
11. Propozycje w zakresie ochrony środowiska

#### INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Załącznik nr 1 – Zestawienie robót ziemnych

### CZEŚĆ RYSUNKOWA

		nr rys.
Orientacja	1:20000	1/D
Plan sytuacyjny	1:500	2/D
Ukształtowanie terenu	1:500	3/D
Konstrukcja nawierzchni	1:50	4/D
Profil podłużny	1:100/1000	5/D
Przekroje poprzeczne	1:100	6-1/D, 6/2-D

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. Dane ogólne**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest „Targowisko na płycie rynku w Janowie”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Janów z siedzibą przy ul. Częstochowskiej 1 w Janowie.

Opracowanie ma na celu określenie parametrów technicznych i konstrukcyjnych, oraz warunków wykonania przedsięwzięcia.

*Dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu w oparciu o następujące przepisy prawa:*

*- Warunki techniczne- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14.04.2002 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity- Dz.U. 2015 poz. 1422) z późniejszymi zmianami.*

*Obszar oddziaływania obiektu zawiera się w granicach działek nr 357/1, 357/3, 357/4 obręb 0006 Janów*

### **1.2. Podstawa opracowania**

Jako podstawę do opracowania przyjęto:

- plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500, z mapy zasadniczej do celów projektowych- wersja numeryczna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.),
- pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektujący,
- obowiązujące przepisy, wytyczne i normatywy.

### **1.3. Pomiary geodezyjne**

Osie dróg manewrowych (pasa jezdnego) targowiska należy wytyczyć wg współrzędnych geodezyjnych punktów głównych opisanych na „Planie sytuacyjnym” **rys. Nr 2-D**.

Pozostałe elementy (parkingi, chodnik, nawierzchnie handlową, zieleniec, itp.) należy wyznaczyć wg domiarów zamieszczonych na „Planie sytuacyjnym” **rys. Nr 2-D**.

Początek budowy targowiska na odcinku A-C znajduje się w punkcie A (Hm 0+00,00), tj. w linii przecięcia osi projektowanej drogi manewrowej targowiska z linią rozgraniczającą ul. Żurawską, jest określony na **rys. Nr 2-D** współrzędnymi geodezyjnymi w układzie państwowym.

Koniec odcinka A-C znajduje się w punkcie C (Hm 1+25,43), tj. w linii przecięcia osi projektowanej drogi manewrowej targowiska z linią rozgraniczającą ul. Przyrowską, jest określony na **rys. Nr 2-D** współrzędnymi geodezyjnymi w układzie państwowym.

Początek odcinka B-D znajduje się w punkcie B (Hm 0+00,00) zlokalizowanym na osi odcinka A-C na hektometrarzu Hm 1+07,32.

# PRACOWNIA ARCHITEKTURY „FORMA” SPÓŁKA Z .O.O.

Architekci : Ewa Woszczyzna, Marek Chmura, Paweł Korzewski, Marek Witkowski

Koniec budowy drogi manewrowej targowiska znajduje się w punkcie D (Hm 0+68,66) – południowo – wschodni rejon opracowania.

Wszystkie elementy należy wytyczyć wg wymiarów i domiarów zaznaczonych na „Planie sytuacyjnym” rys. nr 2/D.

Wysokościowo projektowane rozwiązanie dostosowano do istniejących jezdni i istniejącego zagospodarowania. Należy dowiązać się do krawędzi ul. Żurawskiej i Przyrowskiej.

## **Podstawowe parametry projektowanych elementów komunikacyjnych:**

### **Projektowana budowa targowiska:**

- droga manewrowa – szerokość od 5,80 do 6,60 m – nawierzchnia z kostki betonowej w kolorze szarym wraz z pasami rozdzielczymi z kostki granitowej,
- parking dla samochodów osobowych w ilości 50 szt. miejsc parkingowych, w tym 5 szt. miejsc dla inwalidów o łącznej długości ok. 130,50 m i głębokości 5,00 m,
- nawierzchnia parkingu z kostki betonowej w kolorze grafitowym wraz z pasami rozdzielczymi z kostki granitowej,
- nawierzchnia stoisk handlowych – z kostki betonowej w kolorze brązowym wraz z pasami rozdzielczymi z kostki granitowej,
- chodnik o szerokości od 2,70 do 3,00 m – nawierzchnia z kostki betonowej w kolorze szarym,
- nawierzchnia pod stojaki rowerowe – z kostki betonowej.

Lokalizację poszczególnych elementów wraz ze szczegółowymi domiarami przedstawia „Plan sytuacyjny”.

## **2. Uzbrojenie terenu**

Prace nawierzchniowe należy wykonać po upewnieniu się o wykonaniu wszystkich planowanych robót podziemnych.

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję lub w sąsiedztwie znajdują się następujące urządzenia towarzyszące:

- kanał deszczowy,
- wodociąg,
- kable energetyczne,
- kable teletechniczne.

Rozmieszczenie uzbrojenia inżynierskiego przedstawiono na rys. Nr 2/D „Plan sytuacyjny”.

Wykonawca robót we własnym zakresie dokona rozeznania odnośnie przebiegu uzbrojenia występującego w obrębie projektowanego targowiska.

Prace ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych należy prowadzić obowiązkowo ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

W celu uściślenia przebiegu i stwierdzenia czy występują rury ochronne na przebiegach poprzecznych pod projektowaną nawierzchnią drogi manewrowej, parkingów i placów należy wykonać przekopy kontrolne pod nadzorem użytkownika.

# PRACOWNIA ARCHITEKTURY „FORMA” SPÓŁKA Z .O.O.

Architekci : Ewa Woszczyzna, Marek Chmura, Paweł Korzewski, Marek Witkowski

W miejscach prac ziemnych prowadzonych rejonie zabezpieczeń zachować szczególne warunki bezpieczeństwa, a wszystkie elementy sieci powinny pozostać w stanie konstrukcyjnym nienaruszonym i z zapewnieniem dotychczasowego dostępu dla służb eksploatacyjnych.

## **3. Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne**

Wysokościowo projektowane nawierzchnie handlowe, parkingi, drogę manewrową i chodniki dowiązано do istniejącego zagospodarowania terenu.

### Spadki poprzeczne:

- Droga manewrowa – spadek jednostronny 2,00% oraz spadek jednostronny 2,00%,
- Parking – spadek jednostronny 2,00%,
- Chodnik – spadek jednostronny 2,00%,
- Nawierzchnia handlowa – spadek jednostronny 2,00%.

### Spadki podłużne:

- min. 0,67%; max. 5,73%.

## **4. Konstrukcja nawierzchni**

### **1 – droga manewrowa**

- Kostka brukowa Holland Big - płukana szara 8 cm
- Podsypka cementowo - piaskowa 3 cm
- Podbudowa - kruszywo łamane 20 cm
- Warstwa odcinająca - piasek gruboziarnisty 10 cm
- Szczeliny pomiędzy kostką wypełnione piaskiem

Droga manewrowa ograniczona od strony zieleńca **K1** krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30 posadowionym bezpośrednio na świeżym, niestężonym betonie na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm. Wysokość krawężnika w świetle – 10 cm.

Droga manewrowa ograniczona od strony parkingów i nawierzchni handlowych **Kn** krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 posadowionym bezpośrednio na świeżym, niestężonym betonie na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm. Wysokość krawężnika w świetle – 2 cm.

### **2 – parking**

- Kwadrat płukany ECO szary DREWBET 8 cm
- Podsypka cementowo - piaskowa 3 cm
- Podbudowa - kruszywo łamane 20 cm
- Warstwa odcinająca - piasek gruboziarnisty 10 cm
- Szczeliny pomiędzy kostką wypełnione piaskiem

Parking ograniczony od strony drogi manewrowej **Kn** krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 posadowionym bezpośrednio na świeżym, niestężonym betonie na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm. Wysokość krawężnika w świetle – 2 cm.

## PRACOWNIA ARCHITEKTURY „FORMA” SPÓŁKA Z .O.O.

Architekci : Ewa Woszczyzna, Marek Chmura, Paweł Korzewski, Marek Witkowski

Parking ograniczony od strony zieleńców i chodnika **K1** krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30 posadowionym bezpośrednio na świeżym, niestężonym betonie na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm. Wysokość krawężnika w świetle – 10 cm.

Parking ograniczony od strony zieleńców i chodnika **K2** krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30 posadowionym bezpośrednio na świeżym, niestężonym betonie na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm. Wysokość krawężnika w świetle – 12 cm.

### **3 – chodnik**

- Kostka szlachetna DREWBET Palermo - melanż  
kolor biało - piaskowy 6 cm
- Podsyпка cementowo - piaskowa 3 cm
- Podbudowa - kruszywo łamane 15 cm
- Warstwa odcinająca - piasek gruboziarnisty 10 cm
- Szczeliny pomiędzy kostką wypełnione piaskiem

Chodnik od strony zieleńca ograniczony **Ob** obrzeżem betonowym 8x30 posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Wysokość obrzeża w świetle – 4 cm.

Chodnik ograniczony od strony parkingu **K1** krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30 posadowionym bezpośrednio na świeżym, niestężonym betonie na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm. Wysokość krawężnika w świetle – 10 cm.

### **4 – nawierzchnia stoisk handlowych**

- Kostka szlachetna DREWBET Palermo - melanż  
kolor biało - piaskowy 6 cm
- Podsyпка cementowo - piaskowa 3 cm
- Podbudowa - kruszywo łamane 15 cm
- Warstwa odcinająca - piasek gruboziarnisty 10 cm
- Szczeliny pomiędzy kostką wypełnione piaskiem

### **5 – nawierzchnia stoisk handlowych**

- Kostka szlachetna DREWBET Las Vegas  
- melanż D7 6 cm
- Podsyпка cementowo - piaskowa 3 cm
- Podbudowa - kruszywo łamane 15 cm
- Warstwa odcinająca - piasek gruboziarnisty 10 cm
- Szczeliny pomiędzy kostką wypełnione piaskiem

Nawierzchnia ograniczona od strony drogi manewrowej **Kn** krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 posadowionym bezpośrednio na świeżym, niestężonym betonie na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm. Wysokość krawężnika w świetle – 2 cm.



## PRACOWNIA ARCHITEKTURY „FORMA” SPÓŁKA Z .O.O.

Architekci : Ewa Woszczyzna, Marek Chmura, Paweł Korzewski, Marek Witkowski

Nawierzchnia od strony zieleńca ograniczona **Ob** obrzeżem betonowym 8x30 posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Wysokość obrzeża w świetle – 4 cm.

### **6 – chodnik**

- Kostka granitowa - kolor rudy, materiał istniejącej nawierzchni płyty rynku 8 cm
- Podsypka cementowo - piaskowa 3 cm
- Podbudowa - kruszywo łamane 15 cm
- Warstwa odcinająca - piasek gruboziarnisty 10 cm
- Szczeliny pomiędzy kostką wypełnione piaskiem

Chodnik od strony zieleńca ograniczony **Ob** obrzeżem betonowym 8x30 posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Wysokość obrzeża w świetle – 4 cm.

Chodnik ograniczony od strony parkingu **K1** krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30 posadowionym bezpośrednio na świeżym, niestężonym betonie na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm. Wysokość krawężnika w świetle – 10 cm.

Chodnik ograniczony od strony drogi manewrowej **Kn** krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 posadowionym bezpośrednio na świeżym, niestężonym betonie na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm. Wysokość krawężnika w świetle – 2 cm.

### **7 – zjazdy**

- Kostka brukowa Sonata Koło - kolor szary 8 cm
- Podsypka cementowo - piaskowa 3 cm
- Podbudowa - kruszywo łamane 20 cm
- Warstwa odcinająca - piasek gruboziarnisty 10 cm
- Szczeliny pomiędzy kostką wypełnione piaskiem

Zjazdy ograniczone od strony drogi manewrowej **Kn** krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 posadowionym bezpośrednio na świeżym, niestężonym betonie na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm. Wysokość krawężnika w świetle – 2 cm.

Zjazdy ograniczone od strony zieleńca **K1** krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30 posadowionym bezpośrednio na świeżym, niestężonym betonie na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm. Wysokość krawężnika w świetle – 10 cm.

### **8 – modułarne pasy podziału nawierzchni**

- Kostka granitowa, nieregularna 10x10x10cm
- Podsypka cementowo - piaskowa 3 cm
- Podbudowa - kruszywo łamane 18 cm
- Warstwa odcinająca - piasek gruboziarnisty 10 cm
- Szczeliny pomiędzy kostką wypełnione piaskiem

# PRACOWNIA ARCHITEKTURY „FORMA” SPÓŁKA Z .O.O.

Architekci : Ewa Woszczyzna, Marek Chmura, Paweł Korzewski, Marek Witkowski

**Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych przedstawia rysunek Nr 2-D „Plan sytuacyjny” oraz rysunek Nr 4/D „Konstrukcja nawierzchni”.**

## **5. Ukształtowanie terenu**

Przed realizacją robót drogowych należy z terenu opracowania zebrać i zmagazynować humus, do wykorzystania w docelowym ukształtowaniu terenu.

Prace nawierzchniowe należy prowadzić tak aby uzyskać projektowe rzędna ukształtowania nawierzchni wyznaczone na rys. nr 3/D „Ukształtowanie teren”.

Po wykonaniu wszystkich prac budowlanych miejsca zielona należy uporządkować, wyprofilować i uzupełnić ziemią urodzajną pozostawioną na odkładzie. Teren wyprofilować do zadanej w projekcie rzędnej.

## **6. Odwodnienie**

Wody opadowe z nawierzchni handlowych, chodników, parkingów i drogi manewrowej przejmowane będą przez wpusty uliczne a stamtąd przykanalikami do istniejącego kanału deszczowego.

Odwodnienie jest tematem odrębnego opracowania.

## **7 Roboty ziemne**

Roboty ziemne przy budowie drogi manewrowej, nawierzchni handlowej, parkingów i chodników są robotami korytowymi.

Występujące roboty ziemne związane są z wykonaniem wykopów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na drodze manewrowej, nawierzchni handlowej, parkingach i chodnikach. Roboty ziemne można wykonać mechanicznie, a w rejonie urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie.

Maksymalna głębokość wykopu pod konstrukcją drogi manewrowej wynosi 41 cm, nawierzchnie handlowe wynosi 41 cm, parkingu wynosi 41 cm, chodnika wynosi 36 cm. W wielkościach tych wpisana jest również rozbiórka istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej na jezdni i płyt betonowych na chodnikach.

Grunt z wykopów należy w części wykorzystać pod nasypy do formowania skarp poza jezdni, a nadmiar wywieźć poza teren budowy w miejsce wskazane przez Inwestora.

Nasyp układać i zagęszczać warstwami grubości 20 cm. Zagęszczenie każdej warstwy nasypu kontrolować zgodnie z wymaganiami normy PN-84/B-04481. Oceny przydatności materiałów na nasyp powinien dokonać geotechnik nadzorujący roboty ziemne. Dla nasypów pod jezdnię minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia  $I_s > 1,00$  wg normalnej próby PROCTORA.

## **8. Prace dodatkowe**

Prace ziemne w rejonie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

Po wykonaniu robót drogowych:

- teren uporządkować, dokonać humusowania zieleńców z obsianiem trawą.

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą BN-62/8836-02 „Roboty ziemne. Wykopy otwarte pod przewody wodociągowe i kanalizacyjne. Warunki techniczne wykonania”.

## PRACOWNIA ARCHITEKTURY „FORMA” SPÓŁKA Z .O.O.

Architekci : Ewa Woszczyzna, Marek Chmura, Paweł Korzewski, Marek Witkowski

### **9. Technologia robót**

- wykonanie robót pomiarowych,
- roboty ziemne – korytowanie w gruncie kat. III,
- wykonanie podbudowy po przekopach,
- ułożenie krawężników,
- wykonanie nowych konstrukcji drogi manewrowej, nawierzchni handlowej oraz parkingów,
- ułożenie obrzeży betonowych,
- wykonanie nowej konstrukcji chodników,
- obsianie ziieleńców mieszanką traw.

### **10. Uwagi końcowe**

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- uzyskać pozwolenie na czasowe zajęcie pasa drogowego w Gminie Janów,
- poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych i zlecić wymagane nadzory branżowe,
- poinformować mieszkańców o utrudnieniach w związku z robotami drogowymi
- teren budowy oznakować zgodnie z zatwierdzoną organizacją na czas prowadzenia robót drogowych i zabezpieczyć,
- upewnić się o zakończeniu wszystkich robót związanych z uzbrojeniem podziemnym.

W rejonie spodziewanego ist. uzbrojenia podziemnego roboty należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

Opierając się na opinii geologicznej wykonanej przez **Biuro Badawczo-Projektowe Geologii i Ochrony Środowiska „GEOBIOS”** uzyskanej z badań, terenowych obserwacjach i wyznaczonych parametrach geotechnicznych, warunki gruntowo-wodne dla posadowienia obiektów kubaturowych i dróg ocenia się na korzystne.

Należy jednak zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie zagęszczenie pozostawionego gruntu pod konstrukcję nawierzchni doprowadzając górną 20 cm warstwę do wskaźnika zagęszczenia  $min I_s = 1,00$ .

Grunt wokół ułożonych rur w wykopie winien być starannie obustronnie zagęszczony, warstwami o grubości 20 cm do uzyskania współczynnika zagęszczenia 1, 00.

Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać inwentaryzację powykonawczą, przez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Roboty należy prowadzić zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną, odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

### **11. Zalecenia w zakresie ochrony środowiska**

- Sprzęt technologiczny jak koparki, spycharki, walce, zagęszczarki, itp. podczas postoju winny garażować na gruncie zabezpieczonym folią nieprzepuszczalną.
- Barakowozy dla brygady wykonawczej muszą być wyposażone w toalety z zamkniętym

## **PRACOWNIA ARCHITEKTURY „FORMA” SPÓŁKA Z .O.O.**

**Architekci : Ewa Woszczyńska, Marek Chmura, Paweł Korzewski, Marek Witkowski**

zbiornikiem oraz umywalką bezodpływową, w celu zabezpieczenia przed skażeniem środowiska.

- Użyte do budowy materiały muszą posiadać niezbędne atesty i certyfikaty.
- Realizacja inwestycji tylko w porze dziennej,
- Powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i gromadzić tylko w miejscach do tego przeznaczonych, a następnie sukcesywnie usuwać z placu budowy:
  - kostkę betonową z rozbiórki i dobre płyty bet. należy oczyścić i przechować do ponownego wbudowania,
  - odpady asfaltobetonowe należy zutylizować lub przekazać firmą posiadającym odpowiednie uprawnienia do przechowywania tych materiałów
- W celu zminimalizowania uciążliwości dla środowiska i ochrony bezpieczeństwa ludzi zapewnić sprawną organizację ruchu oraz maszyny i urządzenia utrzymywać w należyłym stanie technicznym.

# PRACOWNIA ARCHITEKTURY „FORMA” SPÓŁKA Z .O.O.

Architekci : Ewa Woszczyzna, Marek Chmura, Paweł Korzewski, Marek Witkowski

## INFORMACJA

### DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU: **TARGOWISKO NA PŁYCI RYNKU W JANOWIE**

ADRES: **Gmina Janów**  
INWESTOR 42-256 Janów; ul. Częstochowska 1

PROJEKTANT: **mgr inż. Konrad Zymek**  
upr. bud. UAN –VIII/83861/86/89  
członek Śl.Okręgowej Izby Inż. Bud. nr SLK/BD/1070/02

DATA: **Wrzesień 2016**

#### 1. ZAKRES ROBÓT

Podstawowe parametry projektowanych elementów komunikacyjnych:

Projektowana budowa targowiska:

- droga manewrowa – szerokość od 5,80 do 6,60 m – nawierzchnia z kostki betonowej w kolorze szarym wraz z pasami rozdzielczymi z kostki granitowej,
- parking dla samochodów osobowych w ilości 50 szt. miejsc parkingowych, w tym 5 szt. miejsc dla inwalidów o łącznej długości ok. 130,50 m i głębokości 5,00 m,
- nawierzchnia parkingu z kostki betonowej w kolorze grafitowym wraz z pasami rozdzielczymi z kostki granitowej,
- nawierzchnia stoisk handlowych – z kostki betonowej w kolorze brązowym wraz z pasami rozdzielczymi z kostki granitowej,
- chodnik o szerokości od 2,70 do 3,00 m – nawierzchnia z kostki betonowej w kolorze szarym,
- nawierzchnia pod stojaki rowerowe – z kostki betonowej,

#### 2. OBIEKTY BUDOWLANE PODLEGAJĄCE ADAPTACJI LUB ROZBIÓRCIE

- rozbiórka wszystkich nawierzchni asfaltobetonowych i z kostki betonowej,
- adaptacja istniejącej nawierzchni alejek parkowych
- przebudowa odwodnienia- wg oddzielnego opracowania.

#### 3. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

- zagospodarowanie placu budowy i wytyczenie obiektu w terenie,
- zabezpieczenie placu budowy, z wykonaniem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie nowych nawierzchni drogi manewrowej, nawierzchni handlowych, parkingów i chodników,
- prace związane z uporządkowaniem terenów zielonych.

#### 4. ZAKRES ROBÓT I ZWIĄZANE Z NIMI ZAGROŻENIA

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-99/10736, a kanalizacyjne zgodnie z normą PN/B-06584.

## PRACOWNIA ARCHITEKTURY „FORMA” SPÓŁKA Z .O.O.

Architekci : Ewa Woszczyzna, Marek Chmura, Paweł Korzewski, Marek Witkowski

- W czasie wykonywania robót teren budowy należy ogrodzić oznakować i zabezpieczyć.
- Roboty ziemne w rejonie spodziewanego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem służb użytkownika.
- Roboty ziemne i budowlane będą wykonywane na czynnej drodze, w związku z tym miejsce prowadzenia robót powinno być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. Rejon prowadzenia robót powinien być zabezpieczony barierkami ochronnymi, a od zmiernych do świtu i przy złej widoczności powinien być odpowiednio oświetlony.
- W rejonie spodziewanego uzbrojenia podziemnego (istniejącego i wykonanego dla niniejszej inwestycji) roboty ziemne należy prowadzi ręcznie i pod nadzorem użytkownika.
- Prace budowlane związane z rozbiórką i układaniem nowej nawierzchni należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

### INNE ZAGROŻENIA

Przy realizacji robót ziemnych, w wypadku napotkania pod terenem obiektów fundamentowych niewystępujących na podkładzie geodezyjnym, Kierownik budowy powinien niezwłocznie zgłosić to inwestorowi w celu ustalenia podjęcia decyzji o sposobie usunięcia przeszkody i ewentualnej konieczności zabezpieczeń.

### 5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PROWADZENIA ROBÓT

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonywania i zaznajomić z nią pracowników. Przed przystąpieniem do poszczególnych etapów robót pracownicy winni mieć oprócz „instruktażu ogólnego” szkolenia stanowiskowe w zakresie występowania zagrożeń i przepisów BHP na stanowisku pracy oraz powinni być poinstruowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej, oraz wyposażeni w odpowiednią odzież ochronną.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń bhp, przechowywanych w aktach osobowych pracownika.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

### 6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNA I SPRAWNA KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, zgodnie z:

## **PRACOWNIA ARCHITEKTURY „FORMA” SPÓŁKA Z .O.O.**

**Architekci : Ewa Woszczyzna, Marek Chmura, Paweł Korzewski, Marek Witkowski**

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997r. (w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. Nr 129/97 poz. 844 i Dz.U.03.169.1650 – tekst jednolity),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 06 lutego 2003 (w sprawie b i hp podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U.03.47.401) oraz,
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być monitorowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz winny spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym.

Sztuczne oświetlenie stosowane na budowie nie może powodować: wydłużonych cieni, olśnienia wzroku, zmiany barw znaków lub zakłóceń odbioru i postrzegania sygnałów oraz znaków stosowanych w transporcie, zjawisk stroboskopowych.

Opracował:  
mgr inż. Konrad Zymek

## ZAŁĄCZNIK NR 1

## TARGOWISKO NA PŁYCIIE RYNKU W JANOWIE "MÓJ RYNEK" - ODCINEK A-C


M	POW. PRZEKROJU		ŚR.POW. PRZEKROJU		ODLEGŁ.	OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE	NADMIAR OBJĘTOŚCI		ALGEB. SUMA OBJ.	
	N	W	N	W		N	W		N	W	N	W
0,00	0,00	7,00										
7,33	1,20	3,90	0,6	5,5	7,33	4	40	4	0	36	0	36
16,70	0,00	10,20	0,6	7,1	9,37	6	67	6	0	61	0	97
24,26	0,00	10,30	0,0	10,3	7,56	0	78	0	0	78	0	175
33,12	0,40	8,00	0,2	9,2	8,86	2	82	2	0	80	0	255
56,39	0,00	12,50	0,2	10,3	23,27	5	240	5	0	235	0	490
73,42	0,40	5,90	0,2	9,2	17,03	3	157	3	0	154	0	644
85,99	0,30	9,10	0,4	7,5	12,57	5	94	5	0	89	0	733
117,14	0,10	4,30	0,2	6,7	31,15	6	209	6	0	203	0	936
125,43	0,00	6,30	0,1	5,3	8,29	1	44	1	0	43	0	979
<b>RAZEM</b>						<b>32</b>	<b>1011</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>979</b>	<b>0</b>	<b>979</b>

## TARGOWISKO NA PŁYCIIE RYNKU W JANOWIE "MOJ RYNEK" - ODCINEK B-D

M	POW. PRZEKROJU		ŚR.POW. PRZEKROJU		ODLEGŁ.	OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE	NADMIAR OBJĘTOŚCI		ALGEB. SUMA OBJ.	
	N	W	N	W		N	W		N	W	N	W
2,50	0,00	6,40										
19,26	0,10	11,60	0,1	9,0	16,76	2	151	2	0	149	0	149
48,04	0,05	10,70	0,1	11,2	28,78	3	322	3	0	319	0	468
58,90	0,00	15,30	0,1	13,0	10,86	1	141	1	0	140	0	608
68,66	0,00	6,30	0,0	10,8	9,76	0	105	0	0	105	0	713
<b>RAZEM</b>						<b>6</b>	<b>719</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>713</b>	<b>0</b>	<b>713</b>





	PRACOWNIA ARCHITEKTURY "FORMA" CZĘSTOCHOWA UL. PARTYZANTÓW 17 tel. 34 - 361 42 45 ; forma@forma.com.pl "FORMA" SPÓŁKA Z O.O. BLACHOWNIA UL. MODRZEWIOWA 19		NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO : Budowa Targowiska na placyce Rynku w Janowie "Mój Rynek" wraz z realizacją elementów infrastruktury i urządzeń technicznych niezbędnych dla funkcjonowania obiektu oraz elementów zagospod. terenu	
	NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Targowisko na placyce Rynku w Janowie "Mój Rynek" Plac Grunwaldzki w Janowie działka nr ewid. : 357/1, część 357/3, część 357/4. obręb 0006			
TEMAT:	PROJEKT BUDOWLANY Tom II. Projekt architektoniczno - budowlany. Część 5. Drogi i ukształtowanie terenu			Nr. rys. 01/D
RYSUNEK:	ORIENTACJA			Skala 1:10000
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Konrad Zymek	Upr. :UAN-VIII/83861/86/89 w spec. drog.,nr rej.Ś.I.I.B. SLK/BD/ 1070/02	Data: październik 2016	
SPRAWDZIŁA:	mgr inż. Dominika Zymek	Upr. :SLK/4263/PWOD/14 w spec. drog.,nr rej.Ś.I.I.B. SLK/B/9086/15		

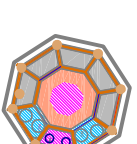


# TARGOWISKO NA PŁYCYE RYNKU W JANOWIE

## "MÓJ RYNEK"

### LEGENDA :

- granica opracowania
- osnowa kompozycji - punkt wytyczenia



altana handlowa z zapleczem sanitarnym

struktura pergoli handlowej

zadaszenie stanowisk handlowych

nawierzchnia stoisk handlowych

nawierzchnia ciągów pieszych

nawierzchnia pasa jezdnego

pasy podziałowe modułów - kostka granitowa

nawierzchnia utwardzona

parking - 50 stanowisk, stan. dla inwalidów w kol. nieb

trawniki

sugerowany trawnik na miejscu starego parkingu i chodnika od wjazdu na Jędrzejów

sugerowana kontynuacja nawierzchni wokół istniejącej studni

sugerowana kontynuacja nawierzchni w strefie przejścia dla pieszych

kosze na śmieci

stojaki na rowery- na naw. z kostki

źródło

ławki

proj. panele fotowoltaniczne

drzewa i krzewy projektowane

drzewa adaptowane

drzewa do likwidacji

budka telefoniczna do przesunięcia studzienka kanalizacyjna do przesunięcia

sugerowane przesunięcie oświetlenia

proj. przyłącza elektryczne

proj. przyłącza sanitarne i wodociągowe

proj. rzędne terenu

proj. krawężnik najazdowy

proj. krawężnik - światło 12 cm lub 10 cm

proj. obrzeże bet. 8cm x30cm

**UWAGA:** szegóły kompozycji nawierzchni placu wg rysunku branży architektonicznej

### OS PASA JEZDNEGO

ZESTAWIENIE PUNKTÓW GŁÓWNYCH			
Nr	Wsp [Y]	Wsp [X]	
A	6601332.06	5621787.51	
B	6601436.95	5621764.71	
C	6601454.65	5621760.86	
D	6601422.37	5621697.63	



- KA - rzeźby wystawione stacjonarnie architektoniczne i rzeźby historyczne
- PK - Park krajoznawczy "Ochla Dłudzi" (obejmuje całe opracowanie)
- IKU - układ urbanistyczny stamny (obejmuje całe opracowanie)
- MNU - tereny zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej z usługami
- KS, ZP - teren płyty rynku stacjonarny centralny element układu urbanistycznego w planie
- UA - tereny usług administracyjnych
- U - tereny zabudowy usługowej
- UD - drogi gminne lokalne
- KD-DG - droga krajowa główna naktu przyspieszonego
- KD-DK - droga wojewódzka główna
- KD-DW - droga wojewódzka drugorzędowa

Linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu i o różnym sposobie zagospodarowania

Mniejszoznakowa granica zabudowy

POKŁADZ MAPY, NA KTÓRYM WYKONANO PROJEKT

Wskazanie punktu wytyczenia z mapy do celów projektowych

Wskazanie punktu wytyczenia z mapy do celów projektowych

Wskazanie punktu wytyczenia z mapy do celów projektowych

Wskazanie punktu wytyczenia z mapy do celów projektowych

PRACOWNIA ARCHITECTURY "FORUM" - "Mój Rynek"

ul. Parkowa 17, 34-100 Janów

ul. Parkowa 17, 34-100 Janów

ul. Parkowa 17, 34-100 Janów

ul. Parkowa 17, 34-100 Janów

PROJEKT BUDOWANY

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Konrad Zymek

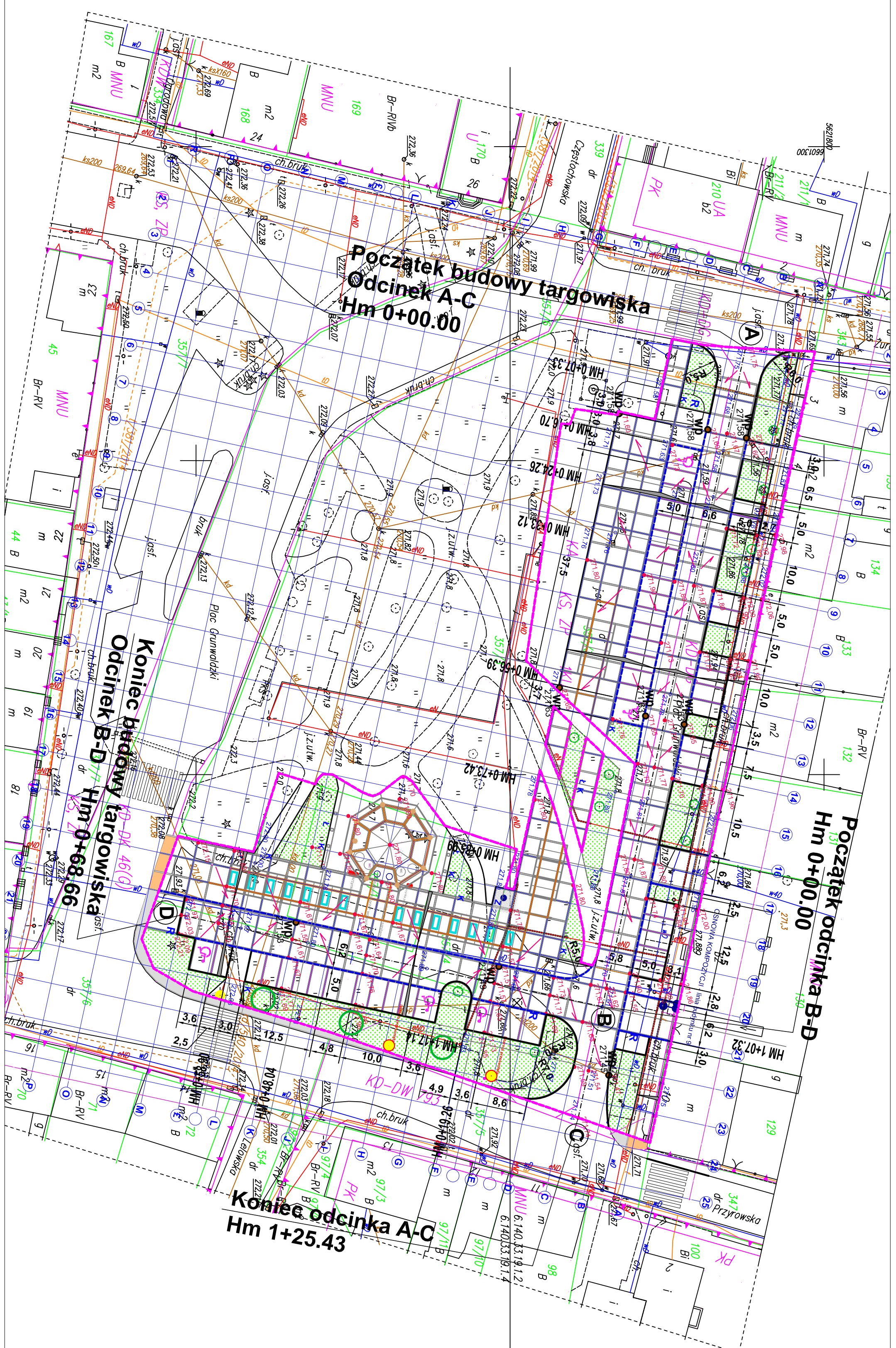
SPRAWOWAŁ: mgr inż. Daniełka Zymek

Nr. sp. 02/D




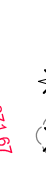


Data: 15.00

Przebieg: 2016





**LEGENDA :**

-  granica opracowania
-  drzewa i krzewy projektowane
-  drzewa adaptowane
-  proj. rzędne UKSZTAŁTOWANIA terenu
-  zagospodarowanie- zieleniec
-  wpust z projektowaną rzedną góry kraty

ZESTAWIENIE PUNKTÓW GŁÓWNYCH		
Nr	Wsp [Y]	Wsp [X]
A	6601332.06	5621787.51
B	6601436.95	5621764.71
C	6601454.65	5621760.86
D	6601422.37	5621697.63

PRACOWNIA ARCHITEKTURY "FORMA"  
 CZĘSTOCHOWA UL. PARTYZANTÓW 17  
 tel. 34 - 361 42 45; forma@formacom.pl  
 "FORMA" SPÓŁKA Z O.O.  
 BIAŁOCHOWIA UL. MODRZEWCOWA 19

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:  
 Targowisko na placu Rynek w Jarosławie "Młody Rynek"  
 Plac Gurnawaldzki w Jarosławie - część 5, etap 0006  
 działka nr ewid. : 357/1, część: 557/3, część: 557/4, obręb 0006

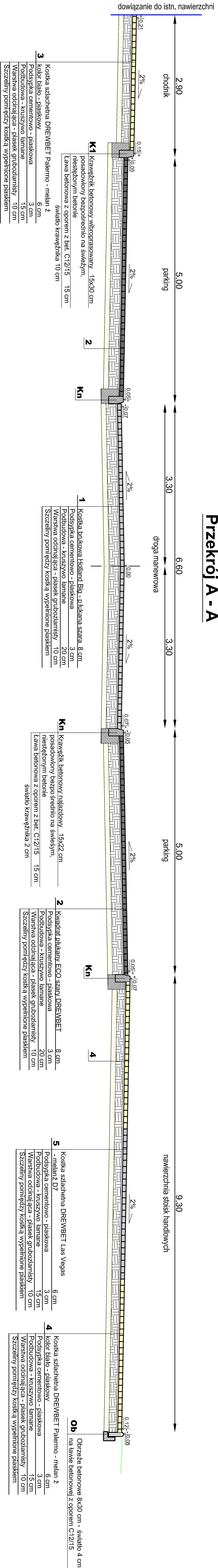
PROJEKT BUDOWLANY  
 Tom II. Projekt architektoniczno - budowlany. Część 5. Drogi i ukształtowanie terenu

RSJUNIKER: mgr inż. Konrad Zymek  
 PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Sławek Sikora  
 SPRAWDZIŁA: mgr inż. Dominika Zymek

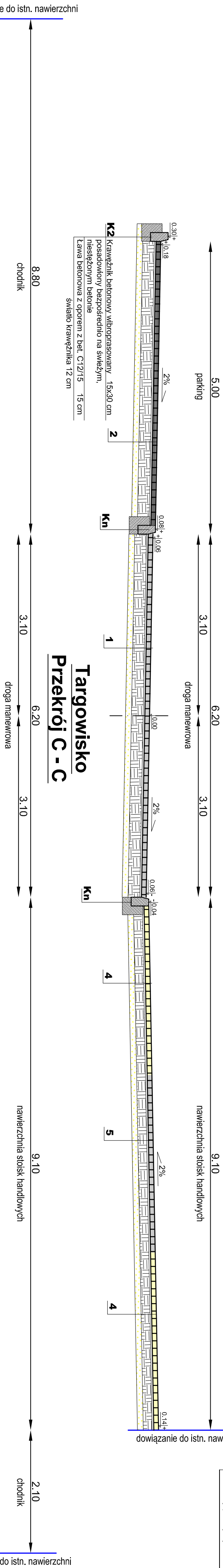
Nr. gis: 03/D  
 Skala: 1:500  
 Data: październik 2016



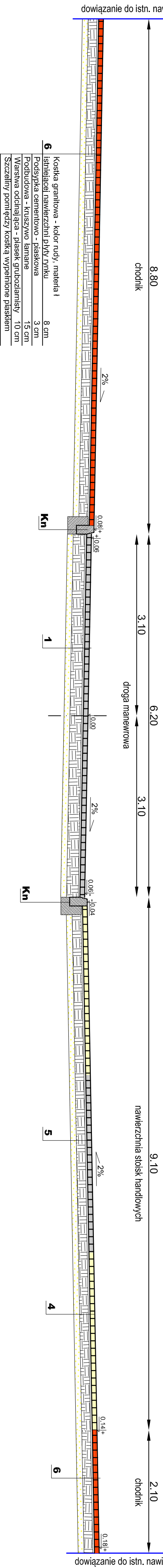
## Targowisko Przekrój A - A



## Targowisko Przekrój B - B



## Targowisko Przekrój C - C



### wszystkie linie modułarne podziału w nawierzchniach - 2 rzędy kostek szer 20 cm

- 8 Kostka granitowa niereaulana, 10x10x10 cm, kolor szary
- Podsyпка cementowo - piaskowa 3 cm (chodnik 11cm)
- Podbudowa - kruszywo lamane 18 cm
- Warstwa oddzielająca - płasek gruboziarnisty 10 cm
- Szczeliny pomiędzy kostką wypełnione piaskiem

<b>NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b> Targowisko na placie Rynku w Janowie Plac Grunwaldzki w Janowie działka nr ewid. : 357/1, część 357/3, część 357/4, obręb 0006		<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</b> Budowa Targowiska na placu Rynku w Janowie "Mój Rynek" wraz z realizacją elementów infrastruktury i urządzeń technicznych niezbędnych dla funkcjonowania obiektu oraz elementów zagospod. terenu	
<b>TEMA:</b> Projekt architektury "FORMA" Część 5, Drogi I i kształtowanie terenu		Nr. rys. 04/D	
<b>RYSUJEK:</b> mgr inż. Konrad Zymek		Skala 1:50	
<b>PROJEKTOWAŁ:</b> mgr inż. Dominika Zymek		Data: październik 2016	
<b>SPRAWDZIŁA:</b> mgr inż. Dominika Zymek			

# Profil podłużny odcinek A - C

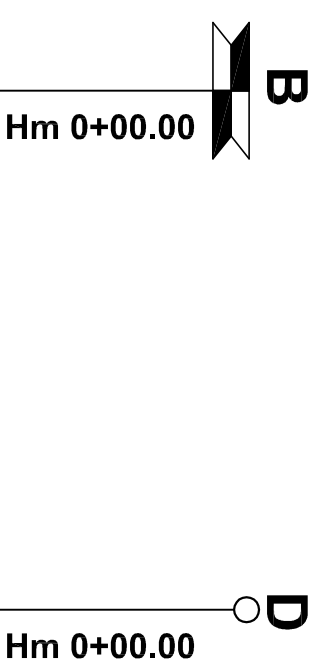
## Od Hm 0+00,00 do 1+25,43



P.P. 265,00	271,34	271,75	271,26	271,67	271,66+0,01=271,67	271,46	271,87	271,88-0,01=271,87	271,31	271,72	271,71+0,01=271,72	271,36	271,77	271,78	271,81	271,87	271,90-0,03=271,87	271,21	271,18	271,62	271,59	271,20	271,61	271,45+0,06=271,61	271,33	271,74	
RZ. PROJ. NIWELETY																											
RZ. ROBÓT ZIEMNYCH																											
SPADKI PODŁUŻNE			0,65%	0,89%		0,78%	0,84%		0,78%	0,84%		1,31%		3,78%													
RZ. ISTN. TERENU			13,94m	24,82m		21,91m	22,66m		21,91m	22,66m		34,43m		7,67m													
PROSTE I ŁUKI POZ.			L=125,43m																								
ODLEGŁOŚCI	00,00		13,94	16,70	24,26	33,12	38,76	56,39	60,67	68,33	73,42	83,33	85,99	98,95	04,33	07,32	17,14	17,76	25,43								
HEKTOMETRA	0																										

# Profil podłużny odcinek B - D

## Od Hm 0+00,00 do 0+68,66



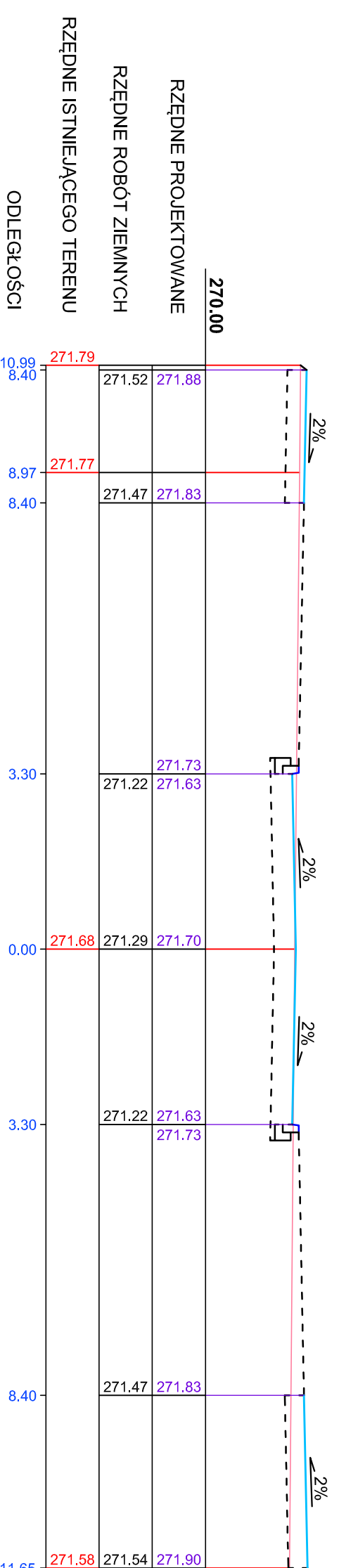
P.P. 265,00	271,18	271,59	271,30	271,71	271,75-0,04=271,71	271,16	271,57	271,55+0,02=271,57	271,30	271,71	271,72-0,01=271,71	271,20	271,61	271,60+0,01=271,61	271,31	271,72	271,68+0,04=271,72	271,18	271,62	272,03							
RZ. PROJ. NIWELETY																											
RZ. ROBÓT ZIEMNYCH																											
SPADKI PODŁUŻNE			1,37%	0,82%		0,89%	0,82%		0,89%	0,82%		0,89%	0,82%		1,73%												
RZ. ISTN. TERENU			8,57m	20,83m		12,80m	12,00m		12,80m	12,00m		6,10m															
PROSTE I ŁUKI POZ.			L=68,66m																								
ODLEGŁOŚCI	00,00		08,57	13,65	17,65	19,26	28,63	38,48	48,06	50,56	61,76	62,56	68,66														
HEKTOMETRA	0																										

- OZNACZENIA**
- istniejący teren
  - linia projektowanej niwelety w osi jezdni
  - - - linia robót ziemnych

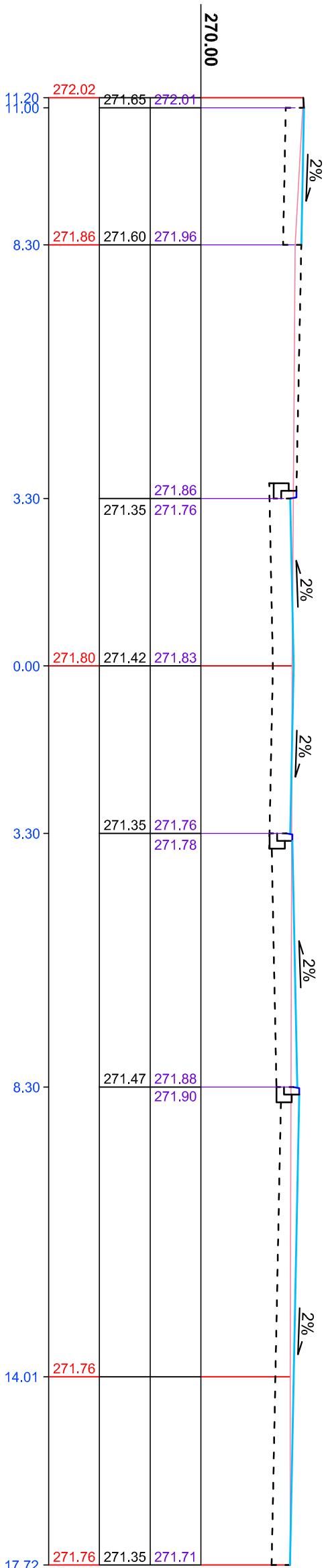
		<b>PRACOWNIA ARCHITEKTURY "FORMA"</b> CZĘSTOCHOWA, UL. PARTYZANTÓW 17 tel. 34-361 42 45 ; forma@forma.com.pl "FORMA" SPÓŁKA Z O.O. BŁACHOWNIA, UL. MODRZEWIOWA 19	
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Tarogwisko na placu Rynku w Jarosławie Międzyrynek		NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: Budowa Tarogwiska na placu Rynku w Jarosławie "Międzyrynek" wraz z realizacją elementów infrastruktury i urządzeń technicznych niezbędnych do funkcjonowania obiektu oraz elementów zagospod. terenu	
TEMAT: PROJEKT BUDOWLANY Tom II. Projekt architektoniczno - budowlany. Część 5. Drogi i ukształtowanie terenu	PRACOWNIA ARCHITEKTURY "FORMA" ul. 34-361 42 45 ; forma@forma.com.pl BŁACHOWNIA, UL. MODRZEWIOWA 19	Nr. rys. 05/D	Data: Przewidywany rok 2016
RYSUNEK: PROFIL PODŁUŻNY	Upr.: JUAN VILLALBA 3361768189 w spec. drog. zm. rej. S.LB. SIKRBD/10700Z	Upr.: SIKRBD/10700Z w spec. drog. zm. rej. S.LB. SIKRBD/10700Z	Skala: 1:100/1000
SPRAWDZIŁA: mgr inż. Dominika Zynek	mgr inż. Konrad Zynek	mgr inż. Michał Szydo	Data: Przewidywany rok 2016
OFRACOWAŁA: mgr inż. Michał Szydo	mgr inż. Dominika Zynek	mgr inż. Michał Szydo	Data: Przewidywany rok 2016

# Przekroje poprzeczne odcinek A - C

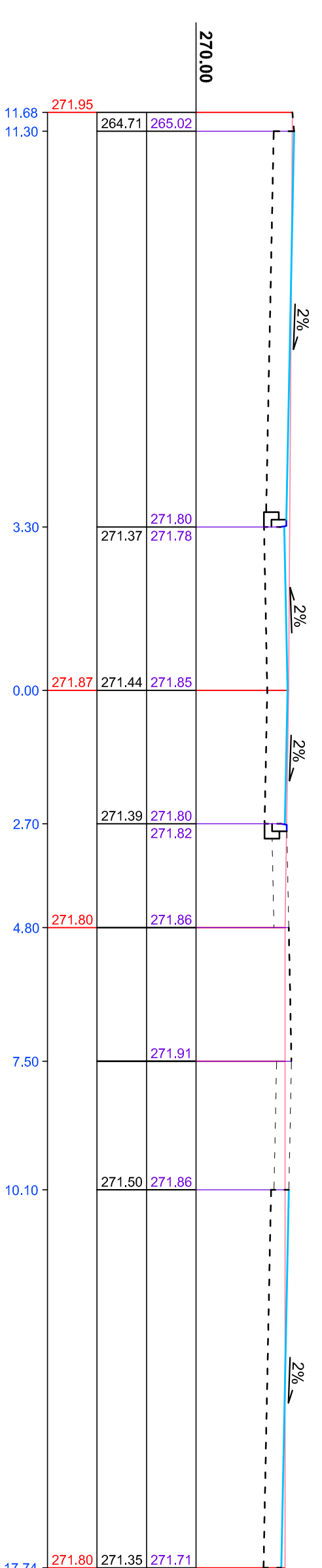
Hm 0+07.33  
FN=1.20 Fw=3.90



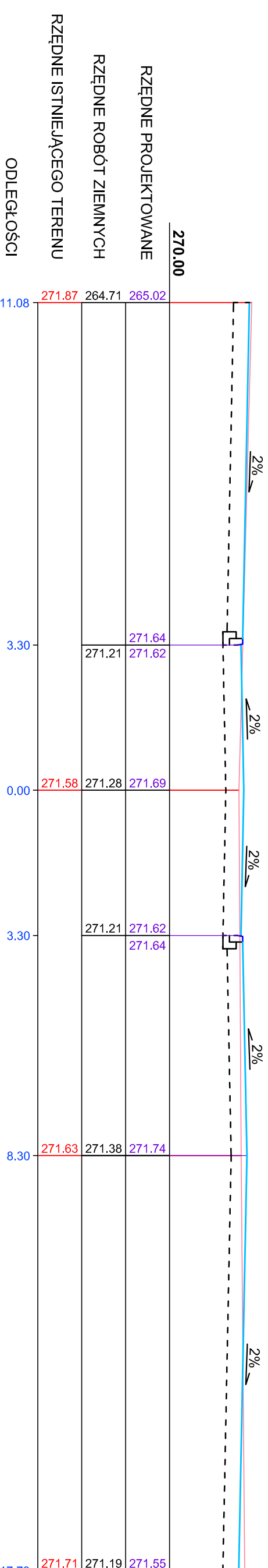
Hm 0+33.12  
FN=0.40 Fw=8.00



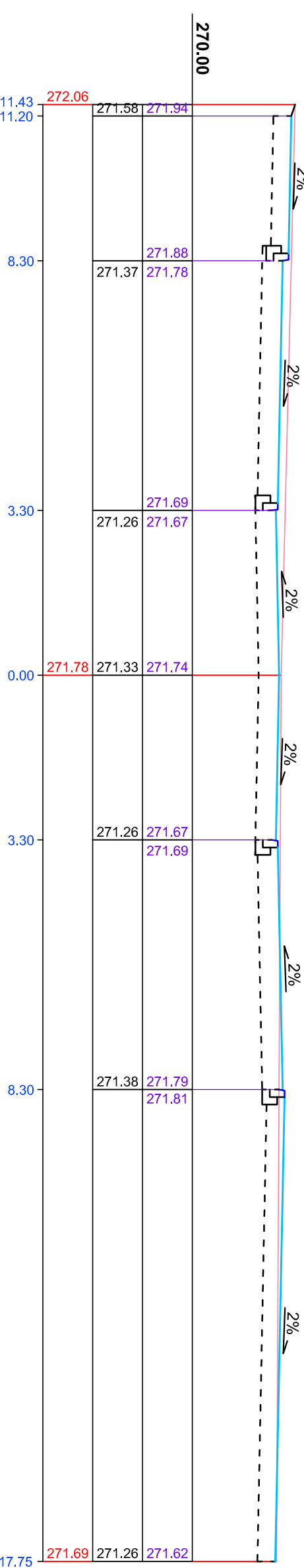
Hm 0+85.99  
FN=0.30 Fw=9.10



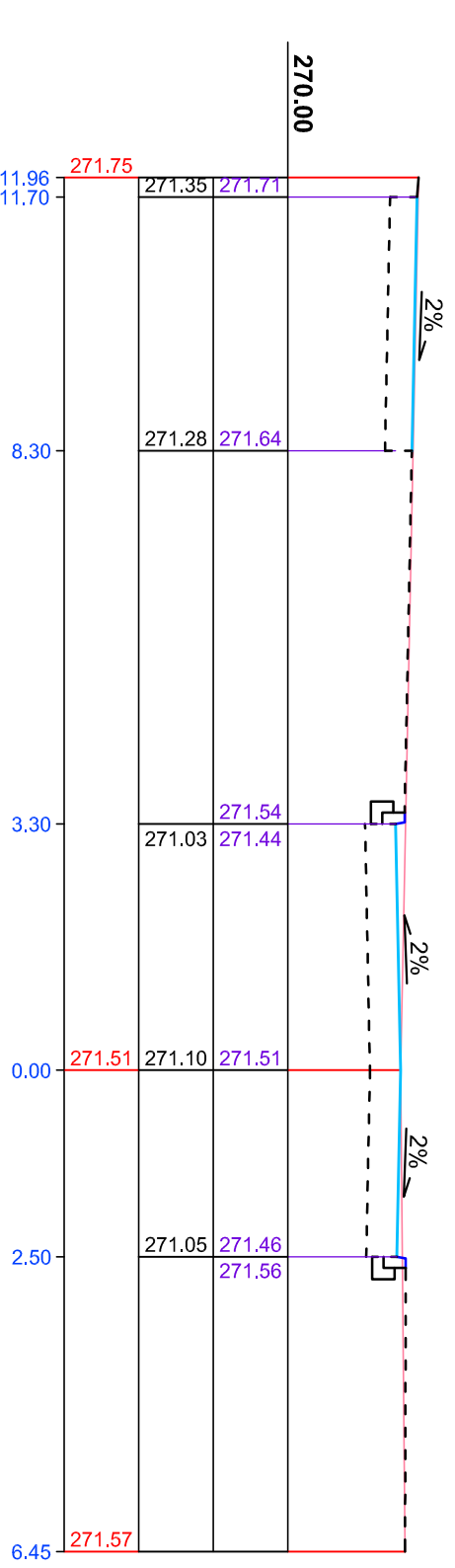
Hm 0+16.70  
FN=0.00 Fw=10.20



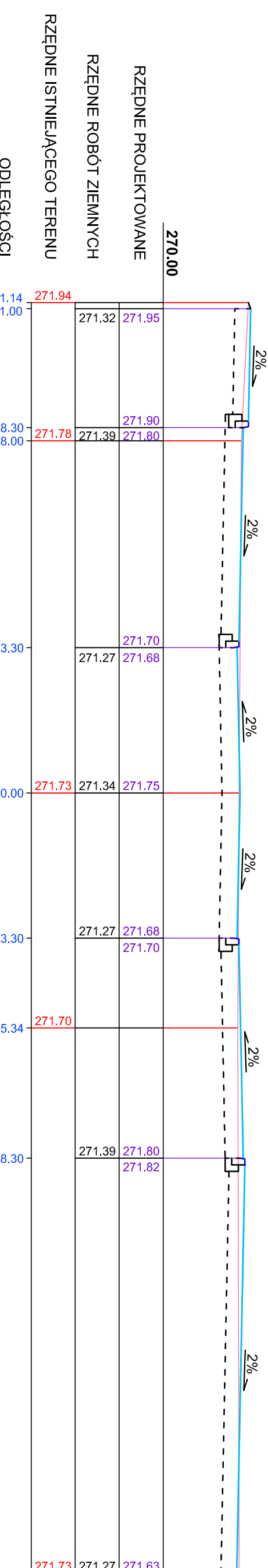
Hm 0+56.39  
FN=0.00 Fw=12.50



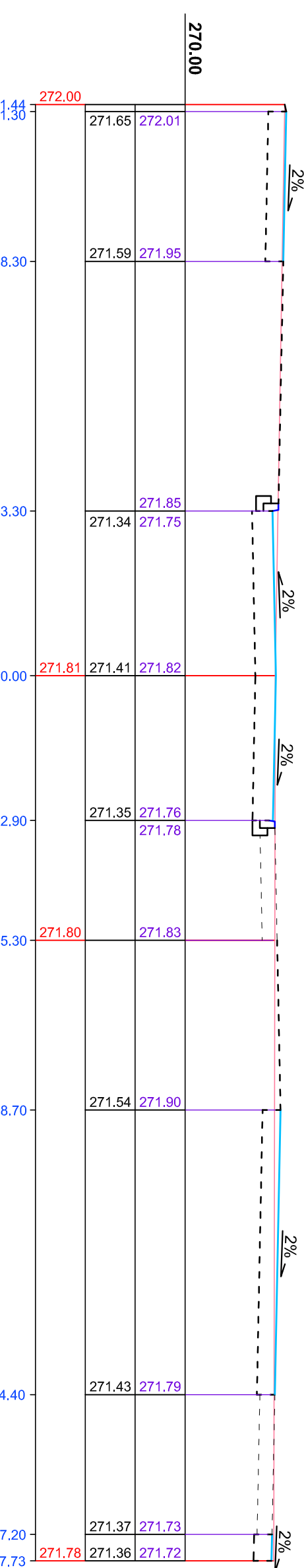
Hm 1+17.14  
FN=0.10 Fw=4.30






Hm 0+24.26  
FN=0.00 Fw=10.30




Hm 0+73.42  
FN=0.40 Fw=5.90



## OZNACZENIA

-  linia istniejącego terenu
-  linia projektowanej nawierzchni
-  linia projektowanych robót ziemnych

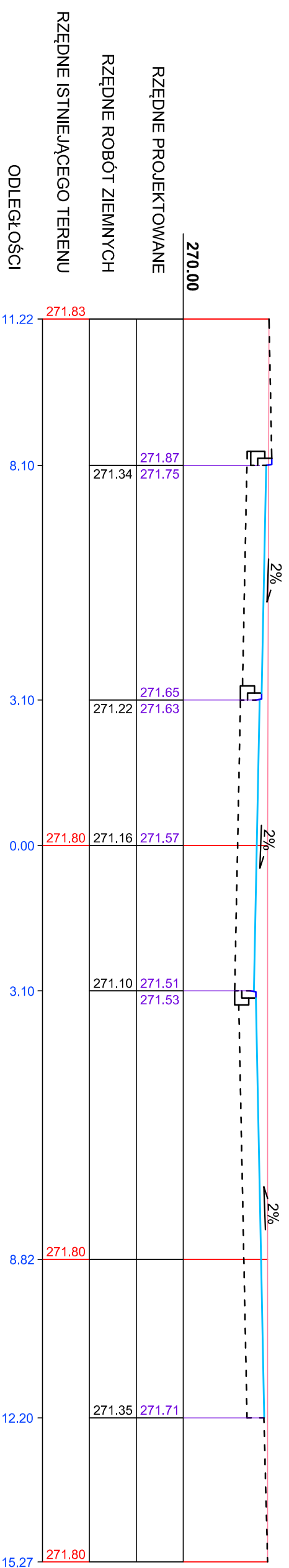
	NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:
PRACOWNIA ARCHITEKTURY "TORINA" ul. Sienkiewicza 11, 83-111 Toruń tel. 51 735 50 00, 51 735 50 01 www.torina.pl	Nazwa Zamierzenia Budowlanego: Budowa Transportu na płaszczyźnie w Alnie "Młodość" wraz z realizacją elementów infrastruktury i urządzeń technicznych na odcinku drogi z ul. Sienkiewicza 11 do ul. Sienkiewicza 19 miejscowości dół Łukaszewki od strony ul. Sienkiewicza 19
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Płocznica ul. Sienkiewicza 19, 83-111 Toruń	
Data i nr ewid.: 15/2011, etap: SP70, etap: SP71, etap: 00/8	
Pracownia i adres: Pracownia Architektury "Torina", ul. Sienkiewicza 11, 83-111 Toruń	
Projekt budowlany: Tom II, Projekt architektoniczny - Budowlany, Część 5, Drogi i Układ komunikacji terenu	
RYSUJEK:	mgr inż. Katarzyna Zymek
PRZEKROJE POPRZECZNE	mgr inż. Katarzyna Zymek
SPRAWDZAK:	mgr inż. Dorota Zymek
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Michał Szydło

Nr. rys.:	06/1/D
Skala:	1:1000/1000
Data:	15.02.2011

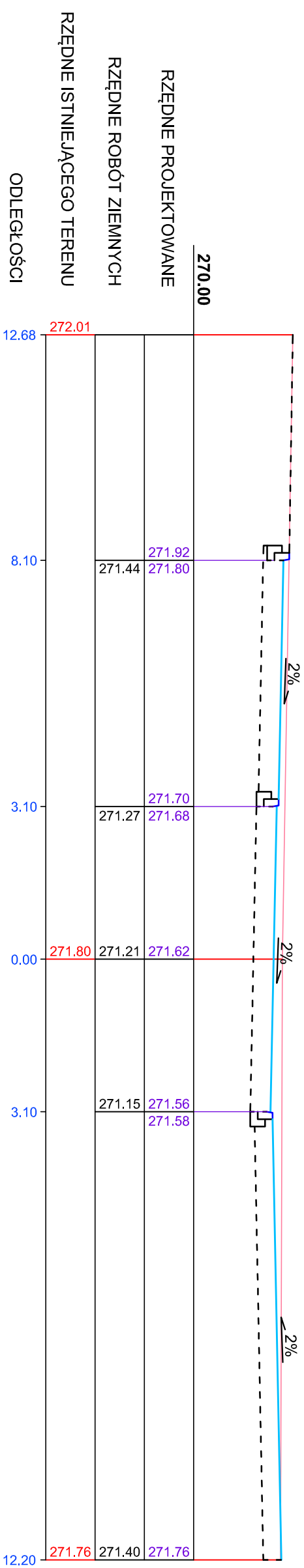
# Przekroje poprzeczne

## odcinek B - D

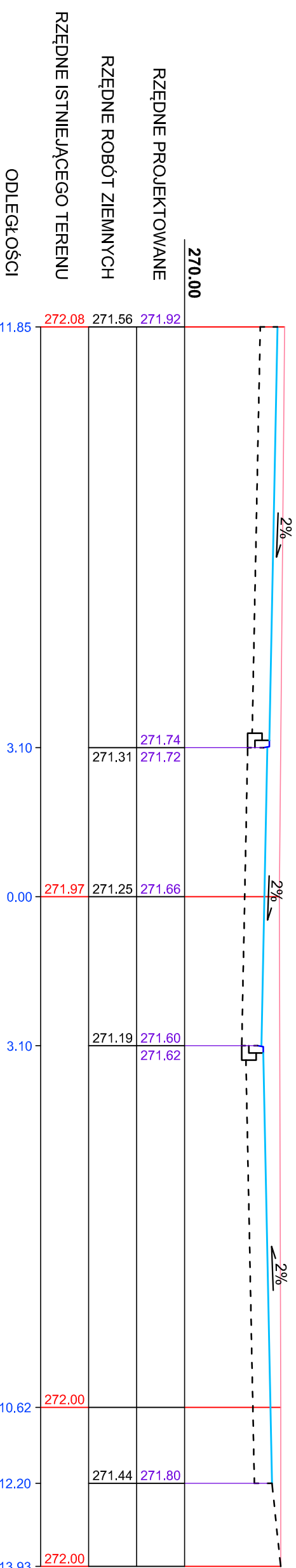
Hm 0+19.26  
FN=0.10 FW=11.60



Hm 0+48.04  
FN=0.05 FW=10.70




Hm 0+58.90  
FN=0.00 FW=15.30



### OZNACZENIA

- linia istniejącego terenu
- linia projektowanej nawierzchni
- linia projektowanych robót ziemnych

		PRACOWNIA ARCHITEKTURY "FORMA" CZĘSTOCHOWA, UL. PARTYZANTÓW 17 14-11000 Częstochowa, tel. 71 351 11 11 "FORMA" SPÓŁKA Z O.O. BLACHOWNIA UL. MODRZEWIOWA 19		NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: Budowa Targowiska na placu Rynek w Janowie "Młg Rynek" wraz z realizacją elementów infrastruktury i urządzeń technicznych niezbędnych dla funkcjonowania obiektu oraz elementów zagospod. terenu			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Targowisko na placu Rynek w Janowie "Młg Rynek" Plac Garmwalski w Janowie detailed nr ewkl.: 357/1, części 357/3, części 357/4, obręb 0006							
TEMAT: PROJEKT BUDOWLANY Tom II. Projekt architektoniczny - budowlany. Część 5. Drogi i ukształtowanie terenu							
RYSUNEK: PRZESZKOCZENIE		mgr inż. Konrad Zynek		Nr. rys. 06/2/D			
PROJEKTOWAŁ: SPRAWDZIŁ: OPRACOWAŁ:		mgr inż. Konrad Zynek mgr inż. Dominika Zynek mgr inż. Michał Szydio		Upr. 142423/PV/OD/14 Upr. 142423/PV/OD/14 w spec. drog. nr 06, S.L.B. SIK(9)968/15		Skala 1:100/1000 Data: październik 2016	