

Inwestycja:	Projekt budowlany zamienny budowy zjazdu z drogi publicznej Aleja Klonowa działka nr 1265 oraz dróg, chodników i placów utwardzonych dla projektowanej budowy boiska sportowego zlokalizowana na działce nr 1259/59 w Złotym Potoku.	
Dokumentacja:	PROJEKT BUDOWLANY	
Inwestor:	Gmina Janów ul. Częstochowska 1 42-253 Janów	
	Podpisy:	
Projektant:	Mgr inż. Jolanta Majewska nr upr. 247/94/B-B	
Sprawdził:	mgr inż. Bartosz Janik nr upr. MAP/0099/PWOK13	
Data opracowania:	czerwiec 2014 r.	
	Egzemplarz nr 1	

1. CZĘŚĆ OPISOWA.

- 1.1.Dane ewidencyjne.
- 1.2.Podstawa opracowania.
- 1.3.Przedmiot opracowania.
- 1.4.Cel i zakres opracowania.
- 1.5.Lokalizacja.
- 1.6.Opis stanu istniejącego.
- 1.7.Opis stanu projektowanego.
- 1.8.Charakterystyczne parametry.
- 1.9.Opis projektowanych elementów.

2. DOKUMENTY.

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- 3.1.Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania – skala 1:500 nr rys. D1
- 3.2.Rys. nr 2 – Rzut poziomy, przekrój 1-1, profil poprzeczny – skala 1:50, 1:20 nr rys. D2
- 3.3.Rys. nr 3 – Przekrój A-A, Profil – skala 1:50 nr rys. D3
- 3.4.Rys. nr 4 – Przekrój B-B, Profil – skala 1:50 nr rys. D4

1. CZĘŚĆ OPISOWA.

1.1. Dane ewidencyjne.

- Projektowane obiekty – zjazd z drogi publicznej, ciągi pieszo-jezdne, chodniki i place utwardzone.
- Lokalizacja – Aleja Klonowa, Złoty Potok, Gmina Janów.
- Inwestor – Gmina Janów ul. Częstochowska 1, 42-253 Janów
- Działka nr 1265 – istniejąca droga publiczna Aleja Klonowa – zjazd do działki nr 1259/59

1.2. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora.
- Uzgodniona z Inwestorem koncepcja zagospodarowania terenu.
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Wizja lokalna i pomiary inwentaryzacyjne.
- Normy techniczne i przepisy prawa:
 - Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462).
 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).
 - Rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03. 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430).
 - Ustawa z dnia 07.07.1994 r. – Prawo Budowlane, tekst jednolity (Dz. U. z 2010r. nr 243, poz. 1623).

1.3. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany zamienny budowy zjazdu publicznego z drogi publicznej Aleja Klonowa działka nr 1265, oraz budowy ciągów pieszo-jezdných, chodników i placów utwardzonych dla projektowanej budowy boiska sportowego zlokalizowanej na działce nr 1259/59 w Złotym Potoku.

1.4. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest sporządzenie projektu budowlanego zamiennego obejmującego zmiany w zakresie projektowanych placów utwardzonych i miejsc postojowych w stosunku do zatwierdzonego projektu budowlanego pod nazwą: Budowa boiska sportowego w Złotym Potoku na działce nr 1259/59.

1.5. Lokalizacja.

Bez zmian.

1.6. Opis stanu istniejącego.

Bez zmian.

1.7. Opis stanu projektowanego.

W zakres przedmiotowych robót wchodzi:

- Budowa zjazdu z Alei Klonowej na działkę 1259/59 – bez zmian w stosunku do zatwierdzonego projektu budowlanego,
- Budowa ciągów pieszo-jezdných - bez zmian w stosunku do zatwierdzonego projektu budowlanego,
- Budowa chodników - bez zmian w stosunku do zatwierdzonego projektu budowlanego,
- Budowa placów manewrowych - zmiana w stosunku do zatwierdzonego projektu budowlanego,
- Budowa miejsc postojowych na samochody osobowe i autobusy - zmiana w stosunku do zatwierdzonego projektu budowlanego,

1.8. Charakterystyczne parametry zjazdu.

Bez zmian.

1.9. Opis projektowanych elementów.

Bez zmian.

- Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

Bez zmian.

- Konstrukcja nawierzchni chodników wokół boiska.

Bez zmian.

- Konstrukcja nawierzchni chodnika od boiska do budynku kontenerowego i opaska wokół budynku.

Bez zmian.

- Konstrukcja nawierzchni z kostki brukowej szarej ciągu pieszo-jezdnego:

Bez zmian.

- Konstrukcja nawierzchni z kruszywa łamanego ciągu pieszo-jezdnego:

Bez zmian.

Uwaga!

Na odcinku od bramy wjazdowej do łuku placu manewrowego, strona wschodnia ciągu pieszo-jezdnego należy ułożyć krawężnik betonowy, najazdowy 15x30x100 („na płasko”) na podsypce cementowo-piaskowej, oparty na ławie betonowej z oporem (beton klasy B15).

Zakres projektowanych zmian w stosunku do zatwierdzonego projektu budowlanego obejmuje likwidację miejsc postojowych dla samochodów osobowych i autobusów na działce nr 1259/59. Pozostałe elementy projektu drogowego pozostają bez zmian w stosunku do zatwierdzonego projektu budowlanego.

2. DOKUMENTY.

2.1. Decyzja zezwalająca na lokalizację zjazdu z drogi publicznej.

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.