

Inwestycja:	Projekt budowy zjazdu z drogi publicznej Aleja Klonowa działka nr 1265 oraz dróg, chodników i placów utwardzonych dla projektowanej budowy boiska sportowego zlokalizowana na działce nr 1259/59 w Złotym Potoku.	
Dokumentacja:	PROJEKT BUDOWLANY Projekt zatwierdzony decyzją Starosty Częstochowskiego	
Inwestor:	Gmina Janów ul. Częstochowska 1 42-253 Janów	Nr z dnia znak sprawy y.54
		Podpisy: do w/w decyzji Załącznik nr 5 podpis <i>dudek</i>
Projektant:	Mgr inż. Jolanta Majewska nr upr. 247/94/B-B	<i>Jolanta Majewska</i> mgr inż. Jolanta Majewska Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg nr ewid. uprawnień 247/94 B-B
Data opracowania:	sierpień 2013 r.	
	Egzemplarz nr 4	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA.

- 1.1.Dane ewidencyjne.
- 1.2.Podstawa opracowania.
- 1.3.Przedmiot opracowania.
- 1.4.Cel i zakres opracowania.
- 1.5.Lokalizacja.
- 1.6.Opis stanu istniejącego.
- 1.7.Opis stanu projektowanego.
- 1.8.Charakterystyczne parametry.
- 1.9.Opis projektowanych elementów.

2. DOKUMENTY.

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania – skala 1:500 nr rys. D1
- Rys. nr 2 – Zjazd - Rzut poziomy, przekrój 1-1, profil poprzeczny – skala 1:50, 1:20 nr rys. D2
- Rys. nr 3 – Przekrój A-A, Profil – skala 1:50 nr rys. D3
- Rys. nr 4 – Przekrój B-B, Profil – skala 1:50 nr rys. D4

1. CZĘŚĆ OPISOWA.

1.1. Dane ewidencyjne.

- Projektowany obiekt – zjazd z drogi publicznej – drogi, chodniki i place utwardzone.
- Lokalizacja – Janów – ul. Częstochowska.
- Inwestor – Gmina Janów ul. Częstochowska 1, 42-253 Janów
- Działka nr 1265 – istniejąca droga publiczna Aleja Klonowa – zjazd do działki nr 1259/59

1.2. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora.
- Uzgodniona z Inwestorem koncepcja zagospodarowania terenu.
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Wizja lokalna i pomiary inwentaryzacyjne.
- Normy techniczne i przepisy prawa :
 - Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462).
 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).
 - Rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03. 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430).
 - Ustawa z dnia 07.07.1994 r. – Prawo Budowlane, tekst jednolity (Dz. U. z 2010r. nr 243, poz. 1623).

1.3. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zjazdu publicznego z drogi publicznej Aleja Klonowa działka nr 1265 oraz dróg, chodników i placów utwardzonych dla projektowanej budowy boiska sportowego zlokalizowana na działce nr 1259/59 w Żłotym Potoku.

1.4. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji technicznej obejmującej projekt budowy zjazdu publicznego, oraz dróg, chodników i placów utwardzonych na podstawie której przeprowadzone będą projektowane roboty budowlane w ramach zadania pod nazwą: Budowa boiska sportowego w Żłotym Potoku na działce nr 1259/59.

Zakres opracowania obejmuje roboty związane z budową przedmiotowego zjazdu publicznego z działki nr 1265 na działkę nr 1259/59, oraz dróg, chodników i place utwardzone na działce nr 1259/59.

1.5.Lokalizacja.

Projektowany zjazd publiczny stanowiący dojazd do działki nr 1259/59 zlokalizowany będzie przy drodze gminnej Aleja Klonowa w Złotym Potoku.

1.6.Opis stanu istniejącego.

W czasie przeprowadzonej wizji terenowej dokładnie zinwentaryzowano teren objęty realizacją projektowanego zjazdu.

Obecnie w miejscu projektowanego zjazdu publicznego - droga publiczna - znajduje się pobocze nieutwardzone, gruntowe, które posiada nachylenie w kierunku działki nr 1259/59. Aleja Klonowa posiada nawierzchnię z tłucznia kamiennego. W rejonie projektowanego zjazdu nie występuje oznakowanie drogowe.

1.7.Opis stanu projektowanego.

W ramach zamierzenia projektowego przewiduje się budowę zjazdu publicznego na działkę nr 1259/59 na warunkach określonych w decyzji znak: BK-III.7230.28.2013 z dnia 13 sierpnia 2013r. wydanej przez Wójta Gminy Janów.

W zakres projektowanych robót wchodzi:

- zabudowa krawężników najazdowych zjazdów,
- zabudowa obrzeży na krawędziach bocznych zjazdów,
- wykonanie podbudowy z kruszyw drogowych i nawierzchni z kostki betonowej brukowej.

1.8.Charakterystyczne parametry.

- Łuki – promień 5,00m
- Szerokość jezdni – 5,00m
- Szerokość zjazdu przy krawędzi drogi – 15,00m
- Nachylenie podłużne zjazdu – 2 %
- Nawierzchnia – kostka brukowa czerwona,
- Krawężniki betonowe – 15x30x100, 8x30x100,
- Kruszywa – piasek, tłuczeń drogowy, podsypka piaskowa,
- Beton - B15 i B20

1.9.Opis projektowanych elementów.

Wytczenie usytuowania zjazdu w terenie należy zlecić uprawnionej wykonawczej jednostce geodezyjnej. Teren robót odpowiednio zabezpieczyć i oznakować. Wykonać dno wykopu zjazdu i ukształtować ze spadkiem podłużnym 2 %, a następnie ułożyć geowłókninę separacyjną i na niej wykonać podbudowę z

tłucznia kamiennego grubości 25cm i podbudowę z kruszywa łamanego grubości 10cm łącznie grubości 35cm. Podbudowy należy stabilizować mechanicznie. Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć warstwę ścierną betonowej kostki brukowej grubości 8cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm. Nadmiar ziemi wywieźć na wysypisko lub rozplantować na działce inwestycyjnej. Po zakończeniu robót związanych z budową zjazdu, chodników i ciągów pieszo-jezdných należy nawieźć ziemię urodzajną na istniejące trawniki w sąsiedztwie zjazdu, ukształtować pobocza oraz wykonać obsianie trawą.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

Warstwy konstrukcyjne zjazdu stanowią:

- Warstwa ścierna z kostki brukowej czerwonej – gr. 8cm
- Podsypka cementowa – piaskowa 1:4 – gr. 3cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mech. 0/31,5 – gr. 10cm
- Podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego stabilizowanego mech. 0/63 – gr. 25cm.

Konstrukcja nawierzchni chodników wokół boiska.

Warstwy konstrukcyjne chodników stanowią:

- Warstwa górna kruszywo łamane – kliniec 4/10mm – gr. 7-8cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mech. 0/31,5mm – gr. 15cm.

Konstrukcja nawierzchni chodnika od boiska do budynku kontenerowego i opaski wokół budynku.

Warstwy konstrukcyjne stanowią:

- Warstwa ścierna z kostki brukowej szarej – gr. 6cm
- Podsypka cementowa – piaskowa 1:4 – gr. 3cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mech. 0/31,5 – gr. 15cm

Konstrukcja nawierzchni z kostki brukowej szarej ciągu pieszo-jezdnego:

Warstwy konstrukcyjne stanowią:

- Warstwa ścierna z kostki brukowej szarej – gr. 8cm
- Podsypka cementowa – piaskowa 1:4 – gr. 3cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mech. 0/31,5 – gr. 10cm
- Podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego stabilizowanego mech. 0/63 – gr. 25cm.

Konstrukcja nawierzchni z kruszywa łamanego ciągu pieszo-jezdnego:

Warstwy konstrukcyjne stanowią:

- Warstwa górna kruszywo łamane – kliniec 4/10mm – gr. 7-8cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mech. 0/31,5 – gr. 10cm
- Podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego stabilizowanego mech. 0/63 – gr. 25cm.

2. DOKUMENTY.

2.1. Decyzja zezwalająca na lokalizację zjazdu z drogi publicznej.

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.