


MATERIAŁY

- 1 - Wpust uliczny żelazny przejazdowy, typ ciężki wg PN/H-74081
- 2 - Kęgi betonowe średnicy 50 cm z betonu zmirowego klasy B250/marka 250 wysokości 30 lub 50 cm wg KB1-22.2.6/6/
- 3 - Pierszeń żelbetowy Ø 65 cm z betonu wibrowanego klasy B200/marka 200, stal zbrojona S10S
- 4 - Płyta żelbetowa
- 5 - Płyta fundamentowa grubości 15 cm wykonana z betonu klasy B150 /marka 170/
- 6 - Podsyjka z tłucznia lub żwiru grubości 7 cm

 <p>PRACOWNIA PROJEKTOWA 42-218 CZĘSTOCHOWA UL. EISNERA 4H TEL. 531 773 803 KOM. 0502 085 906</p>		<p>INWESTOR</p>	
<p>NAZWA INWESTYCJI</p>		<p>Przebudowa drogi gminnej D-862 1D-863 w km 0+216 do 0+605</p>	
<p>ADRES INWESTYCJI</p>		<p>Jarów, dz. nr ewid. 1963, 848, 849/3, 847, 889/3 obręb Żelazny Polok</p>	
<p>TEMAT RYSUNKU</p>		<p>Studzienka ściekowa</p>	
<p>Inię Inzawisko</p>		<p>Gmina Jarów, ul Częstochowska 1, 42-256 Jarów</p>	
<p>Projektował</p>		<p>kon. - bud.</p>	
<p>mgr inż. budowlanca</p>		<p>numer upr. budowl.</p>	
<p>96/02</p>		<p>data</p>	
<p>04.2014</p>		<p>podpis</p>	
<p>5</p>		<p>rys. nr</p>	
<p>1:20</p>		<p>skala</p>	
<p>5</p>		<p>rys. nr</p>	
<p>1:20</p>		<p>skala</p>	
<p>5</p>		<p>rys. nr</p>	
<p>1:20</p>		<p>skala</p>	