

PRACOWNIA PROJEKTOWA



PIOTR KĘDZIERSKI

42-200 Częstochowa ul. Elsnera 4H

tel. 531 773 803, kom. 0502 086 906

www.aattyka.com.pl, e-mail: attyka@poczta.fm, attykabiuro@poczta.fm

NIP 949 007 46 82, REGON 150179770

PROJEKT BUDOWLANY

- Nazwa inwestycji:** przebudowa drogi gminnej D -862 i D-863
w km 0+216 do 0+605
- Adres inwestycji:** Złoty Potok ul. Majora Wrzoska
działki numer ewiden. 863, 862, 848, 849/3, 847, 898/3
obręb Złoty Potok
- Inwestor:** Gmina Janów
42-253 JANÓW ul. Częstochowska 1
- Projektował:** Piotr Kędziński
mgr inż. budownictwa
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej nr 96/02
członek ŚOIIB numer SLK/BO/2251/02



Spis zawartości projektu: I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne
 - 1.1. Przedmiot opracowania
 - 1.2. Podstawa opracowania
2. Stan istniejący
 - 2.1. Opis stanu istniejącego
 - 2.2. Urządzenia towarzyszące.
3. Rozwiązania projektowe
 - 3.1. Rozwiązania sytuacyjne
 - 3.2. Rozwiązania wysokościowe
 - 3.3. Konstrukcja nawierzchni
 - 3.4. Krawężniki, obrzeża
 - 3.5. Odwodnienie
4. Roboty dodatkowe
5. Uwagi końcowe
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

II. ZAŁĄCZNIKI

1. Oświadczenie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca Prawo budowlane projektanta
2. Kopia uprawnień budowlanych projektanta
3. Kopia zaświadczenia o przynależności do izby projektanta

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Orientacja

Rys. nr 1 Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. nr 2 Profil podłużny drogi	skala 1:50/500
Rys. nr 3 Profil podłużny kanalizacji deszczowej	skala 1:100/1000
Rys. nr 4 Studzienka rewizyjna	skala 1:20
Rys. nr 5 Studzienka ściekowa	skala 1:20
Rys. nr 6 Umocnienie wylotu kanału	skala 1:20
Rys. nr 7 Przekrój konstrukcyjny cz. 1	skala 1:50
Rys. nr 8 Przekrój konstrukcyjny cz. 2	skala 1:50
Rys. nr 9 Przekrój konstrukcyjny zjazdu	skala 1:50

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi kat. gminnej - ul. Mjr. Wrzoska w Złotym Potoku w gminie Janów. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach numer ewidencyjny 863, 862, 848, 849/3, 847, 898/3 obręb Złoty Potok. Przebudowa drogi realizowana będzie w ramach usuwania skutków powodzi z maja 2010 r.

1.2. Podstawa opracowania

Jako podstawę do opracowania niniejszego projektu przyjęto:

- obowiązujące przepisy, wytyczne i normatywy,
- mapę do celów projektowych,
- Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Janów,
- pomiary własne i wizję lokalną w terenie

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa ulica przebiega w terenie zabudowanym przez Złoty Potok. Początek opracowania – krawędź ul. Partyzantów (droga powiatowa) zakończenie hkt 3+89. Na całej długości droga posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi ubytkami, wykruszeniami, spękaniem na podbudowie z żużla wielkopieczowego oraz tłuczni kamiennego. W stanie obecnym droga nie posiada urządzeń odprowadzających wodę, która naturalnie z ukształtowaniem terenu spływa w stronę zachodnią powodując przy dużych opadach deszczu uszkodzenia nawierzchni i rozmywając drogę. Obecny zły stan techniczny drogi spowodowany jest brakiem odprowadzenia wody oraz ulewnymi deszczami które przyczyniły się do zniszczenia nawierzchni drogi.

2.2. Urządzenia towarzyszące.

Na terenie planowanej inwestycji występują słupy elektroenergetyczne linii napowietrznej, sieć teletechniczna i wodociągowa, kanał sanitarny.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1. Rozwiązania sytuacyjne

Planowana inwestycja polega na przebudowie odcinka długości 389 m istniejącej drogi. Projektowana przebudowa obejmować będzie wykonanie:

- nowej nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową
- wpustów ulicznych
- kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem poprzez separator do rzeki Wiercicy.

Punkty charakterystyczne trasy w ciągu ul. Wrzoska oznaczono na projekcie zagospodarowania terenu. Projekt obejmuje wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej o przekroju daszkowym 2% i szerokości 4,50 m – 5.0 m.

Wzdłuż całego odcinka przebudowywanej drogi zaprojektowano dwustronnie krawężnik drogowy. Zjazdy w ciągu w/w pobocza wykonane zostaną na szerokość istniejących bram do granic własności działek o nawierzchni tłuczniowej.

3.2. Rozwiązania wysokościowe

Planowana inwestycja została nawiązana wysokościowo do istniejącej nawierzchni dróg oraz terenów sąsiednich. Zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne mają na celu sprawne odprowadzenie wód opadowych do projektowanych wpustów. Nawierzchnię zjazdów należy dostosować wysokościowo do posesji.

3.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni:

- w - wa ścieralna z AC 11S 50/70 – 4 cm
- w - wa wiążąca z AC 16W 50/70 – 5 cm
- podbudowa, warstwa górna z kamienia łamanego kliniec kamienny 4÷31,5 mm, gr. 8 cm
- podbudowa, warstwa dolna z kamienia łamanego tłućień kamienny 31,5÷63 mm, gr. 17 cm

Konstrukcja zjazdów:

- podbudowa, warstwa górna z kamienia łamanego kliniec kamienny 4÷31,5 mm, gr. 8 cm
- podbudowa, warstwa dolna z kamienia łamanego tłućień kamienny 31,5÷63 mm, gr. 12 cm

3.4. Krawężniki, obrzeża

Obramowanie jezdni krawężnikiem 15x30 cm w świetle 4 i 10 cm (na zjazdach zastosowano krawężnik 15 x 22 cm w świetle 4 cm) na ławie betonowej. Obramowanie zjazdów na posesje obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej.

3.5. Odwodnienie

Wody opadowe z planowanej inwestycji będą spływały powierzchniowo zgodnie ze spadkami podłużnymi i poprzecznymi do projektowanych wpustów W1 – W 13 z których odprowadzana będzie do kanalizacji deszczowej o średnicy 400 mm a następnie z kanalizacji do separatora. Wylot kanału należy umocnić zgodnie z rysunkiem nr 6, oraz należy wykonać umocnienie skarpy rzeki z płyt betonowych ażurowych na odcinku 5.0 m poniżej i powyżej wylotu kanału. Z separatora oczyszczone wody opadowe zrzucać będą do rzeki Wiercicy. Posadowienie projektowanego kanału na podsypce piaskowej gr. 15 cm.

Zastosowano studzienki rewizyjne Ø 1200 mm z osadnikami 0,5 m oraz studzienki ściekowe Ø 500 mm z osadnikiem. Należy stosować wpusty prefabrykowane uliczne z żeliwną kratą wpustową. Podłączenia wpustów do studni rewizyjnych należy wykonać za pomocą rur PVC-U Ø200x5,9. Do oczyszczenia wód opadowych przed zrzuceniem do rzeki zastosowano separator firmy TECHNEAU POLSKA Sp. z o.o. typu EH1015C o następujących parametrach:

- Pojemność osadnika 1500 l
- Pojemność komory separacji 1730 l
- Wlot/wylot Dn 300
- By-pass
- Zgodny z normą PN-EN 858
- Zrzut < 5 mg/l

Dopuszcza się zastosowanie separatora innego producenta o takich parametrach.

4. ROBOTY DODATKOWE

Przed wykonaniem robót modernizacyjnych nawierzchni należy wykonać roboty pomiarowe związane z wytyczeniem drogi.

Istniejące włązy, skrzynki, hydranty i zasuwki należy wyregulować do projektowanych rzędnych nawierzchni.

Istniejące kable teletechniczne, energetyczne pod jezdnią i zjazdami należy zabezpieczyć rurami ochronnymi typu AROT 160PS.

5. UWAGI KOŃCOWE

Projektowane ukształtowanie wysokościowe terenu nie spowoduje utrudnień dla uczestników ruchu.

Przed rozpoczęciem robót drogowych należy:

- a/ poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych i mieszkańców o związanych z tym utrudnieniach w ruchu drogowym,
- b/ teren budowy oznakować i zabezpieczyć.

W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem zarządcy sieci.

W przypadku natrafienia na elementy uzbrojenia sieci wodociągowej (zasuwki, studzienki, hydranty) należy je przed rozpoczęciem robót zinwentaryzować przy udziale zarządcy sieci a podczas wykonywania prac budowlanych dostosować do projektowanej rzędnej wysokościowej.

Roboty należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

Do wykonania podbudowy nie należy używać kruszywa wapiennego.

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

6.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano dla:

- Przebudowa drogi gminnej – ul. Mjr. Wrzoska w miejscowości Złoty Potok, gm. Janów.

Zakres robót:

- roboty pomiarowe i geodezyjne,
- wskazanie miejsc kolizji z mediami,
- tyczenie krawędzi inwestycji,
- oznakowanie miejsca robót,
- usunięcie humusu,
- wykonanie wykopów,
- ułożenie kanału deszczowego,
- montaż studzienek ściekowych i rewizyjnych,
- ustawienie krawężników,
- wykonanie podbudowy i pozostałych warstw nawierzchni,
- uporządkowanie terenu,
- odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót.

6.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W bezpośrednim otoczeniu w/w inwestycji istnieją:

- budynki,
- ogrodzenia,
- media infrastruktury technicznej

6.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

6.3.1. Miejsce zagrożenia: plac budowy

6.3.2. Czas występowania zagrożenia: począwszy od wejścia w teren do zakończenia prac wraz z odbiorami

6.3.3. Rodzaje zagrożeń:

a. zagrożenie wypadkowe:

- zagrożenie od ruchu maszyn roboczych na placu budowy pochwycenie kończyn przez napęd (brak pełnej osłony napędu), potrącenie pracowników częścią maszyn roboczych np.: łyżką koparki (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej), porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne)

- zagrożenia od zniszczenia lub zburzenia istniejących obiektów (słupów, ogrodzeń budynków) podczas pracy maszyn budowlanych.

b. zagrożenia zdrowotne

- hałas,

- wibracje,

c. zagrożenie dla środowiska

- pozostawienie zanieczyszczeń po robotach,

- uszkodzenie drzew

Maszyny i urządzenia powinny być montowane i eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymogi dotyczące systemu oceny zgodności. Operatorzy koparek, maszyn budowlanych, wózków widłowych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje.

Maszyny i urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca używający maszynę i urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu powinien udostępnić organom kontroli ich dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi.

6.4. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

6.5. Informacja na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy

Sprzęt techniczny wyposażyc w gaśnice p.poż. do gaszenia danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio: kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowy stosownie do zakresów obowiązków.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinny być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, opracowaną przez pracodawcę.

6.6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Instruktaż na stanowisku pracy według zawartych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996r.). Celem

instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania robót.

Instruktaż powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadającą odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonania określonych prac, a także potwierdzony przez pracodawcę na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP/

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a. określenia zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia
- usunięcia zagrożenia

b. zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z odblaskami,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót winna znajdować się u kierownika budowy.



Częstochowa, dn. 25.04.2014 r.

Piotr Kędziński

mgr inż. budownictwa
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej nr 96/02
członek ŚOIIB numer SLK/BO/2251/02

OŚWIADCZENIE projektanta projektu budowlanego

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany:

przebudowy drogi gminnej D -862 i D-863 w km 0+216 do 0+60 ul. Majora Wrzoska
w Żłotym Potoku działki numer ewiden.

863, 862, 848,849/3,847, 898/3 obręb Żłoty Potok

opracowany
Gminy Janów

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.