

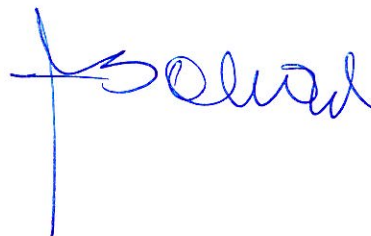
TRANSPORT I MIASTO
"T i M"
Renata Rustecka-Banach
42-200 Częstochowa, Al. N.M.P. 75/23
NIP 526-129-99-95 fax 034/324 69 68

PROJEKT BUDOWLANY:

PRZEBUDOWY PLACU PRZED KOŚCIOŁEM W ŻURAWIU

Inwestor: GMINA JANÓW
42 – 253 Janów
ul. Częstochowska 1

Projektant: mgr. inż. Andrzej Banach
Upr. bud. UAN-VIII-7342/259/94
w zakresie dróg i lotnisk



Częstochowa, grudzień 2005

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT ZADANIA.

Opracowanie obejmuje przebudowę placu przed kościołem w Żurawiu

Uzyskanie możliwości realizacji zadania – wymaga przeprowadzenia rozbiórki istniejącej nawierzchni kamiennie - gruntowej, wykorytowania, wykonania podbudowy i nawierzchni dla uzyskania rozwiązania zapewniającego **użytkowanie placu** gwarantujące nośność, odwodnienie, równość i jednolitość nawierzchni.

Przewiduje się budowę krawężników i nawierzchni z kostki betonowej lub kamiennej.

Projektowana przebudowa nawiązuje do istniejących rozwiązań projektowych zrealizowanych w Żurawiu i gminie Janów.

Plac składa się z następujących części:

- część sakralna;
- część świecka;
- parkingi;
- zatoka autobusowa.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Plac przykościelny, o powierzchni nieregularnej, z nawierzchnią kamiennie–gruntową, zniszczoną przez budowę uzbrojenia kabla teletechnicznego, służy dzisiaj jako niezorganizowana powierzchnia parkingowa.

Plac położony jest przy drodze powiatowej S–1039 (DP-08422), w pobliżu skrzyżowania w formie mini rondo. Rondo i droga powiatowa zostały przebudowane w 2003 r.

Szerokość jezdni w/w drogi wynosi ok. 5,0 m, chodnik po drugiej stronie placu szer. 1.0 – 2.0 m. Przy kościele droga odwadniana jest prefabrykowaną formą ściekową, prowadzoną do uregulowanego rowu.

Istniejący spadek wzdłużny na części placowej ok. 0,5%, - 0,8%, poprzeczny ok. 1.5% - 2.0%.

3. KONCEPCJA - rys 1.

Koncepcja obejmuje obszar od kościoła do stawu, który przecina droga dojazdowa do hydroforni. Na odcinku od drogi dojazdowej do stawu kontynuowane jest rozwiązanie części świeckiej i parkingu opisane w **pkt.4**. Ciąg pieszy jest zakończony półkolem i pomostem na stawie.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU – rys 2.

Plac składa się z następujących części:

- część sakralna;
- część świecka;
- parkingi;
- zatoka autobusowa.

Główną osią placu jest linia o kierunku wschód-zachód, **wyznaczona przez bramę placu kościelnego i istniejące drzewo – wiąz**, która łączy obie części placu sakralną i świecką. Linia ta jest równoległa do drogi powiatowej.

Po stronie południowej części świeckiej projektuje się zatokę autobusową szerokości 3.0m i długości 24.0m dla potrzeb komunikacji publicznej, ślubów i innych uroczystości.

Po stronie północnej części świeckiej projektuje się parkingi.

Kompozycja kolorystyczna nawierzchni w części sakralnej nawiązuje do rozwiązań ogrodzonego placu przykościelnego. Z bramy wejściowej wyprowadzono wiązkę 6 pasów koloru żółtego rozchodzącą się promieniście po części sakralnej, zmieniając swoją szerokość od 0.5 do 1.0 m. Promienie te tworzą podstawowy podział graficzny placu, który jest kontynuowany w części świeckiej. Tworzą go 2 żółte pasy szer. 1,0m wzdłuż części świeckiej, rozstawione w osiach o szerokości 6,0m.

Część sakralna – piesza, ma kształt trapezu regularnego o wysokości (długości) 24.0m i dolnej podstawie 24.0m oraz górnej podstawie 12.0m, oprawiona zielenią oddzielającą ją od drogi powiatowej. Zieleń ta stanowi tło dla istniejącego krzyża z 1898r. Część ta oddzielona jest od bramy placu kościelnego ciągiem pieszo - jezdny o szerokości 4.0m w najwęższym miejscu przy bramie. Dostęp kołowy do tej części zgodnie z zasadami ruchu.

Część świecka – piesza, jest prostokątem i kontynuacją części sakralnej i górnej podstawy trapezu o szer. 12.0m. i długości 24.0m. wzdłuż krawędzi zatoki autobusowej. Jej centralnym miejscem jest drzewo – wiąz i wiata przystankowa.

Koniec placu przecina droga dojazdowa do hydroforni i projektowanego parkingu.

Parking składa się z dwu rzędów miejsc postojowych 10 + 1 (dla niepełnosprawnych), otoczonych zielenią.

Zatoka autobusowa szerokości 3.0m i długości 24.0m dla potrzeb komunikacji publicznej, ślubów i innych uroczystości.

Zieleń i mała architektura – oprawę części sakralnej placu tworzy rząd drzew od strony drogi, oraz pnącza, projektowane na elewacji budynku. Proponuje się do obsadzeń lipy oraz winobluszcz trójklapowy. W części świeckiej przewiduje się posadzenie niewielkich drzew wokół parkingu – np. klonów kulistych lub głogów ozdobnych odmiany 'Paul Scarlet'. Na placu będą ustawione ławki, a istniejące drzewo – wiąz zostanie oprawione obudową.

Wytyczenie i wymiarowanie - elementy placu należy wytyczyć w oparciu o współrzędne punktów głównych X,Y i wymiary podane na rysunku.

WSPÓLRZĘDNE X, Y PUNKTÓW GŁÓWNYCH

PUNKTY GŁÓWNE	X	Y
A	928 277,40	268 264,60
B	928 278,10	268 260,70
C	928 282,55	268 237,20
D	928 285,70	268 220,30
D1	928 287,00	268 213,60
E	928 288,30	268 206,20
E1	928 279,50	268 204,60
F	928 302,10	268 208,80
G	928 295,75	268 242,80

5. ODWODNIENIE I PRZEKROJE POPRZECZNE - rys.3.

Odprowadzenie wód powierzchniowych z projektowanej nawierzchni placu do formy ściekowej biegnącej wzdłuż krawędzi południowej placu i północnej drogi powiatowej do istniejącego rowu za kościołem .

Spadek jednostronny w kierunku południowym 2% do drogi powiatowej.

Pochylenie podłużne placu i północnej krawędzi jezdni w nawiązaniu do otaczającego terenu, co daje średnie pochylenie ok. 1,0%. Rzędne i spadki zgodnie z rys.2 - plan sytuacyjny i rys.3 – przekroje poprzeczne 1i 2 oraz podłużny 3.

6. UZBROJENIE

- Wodociąg - w150 i kabel teletechniczny

7. ZASADY RUCHU.

Część sakralna i świecka przeznaczona jest tylko dla ruchu pieszego.

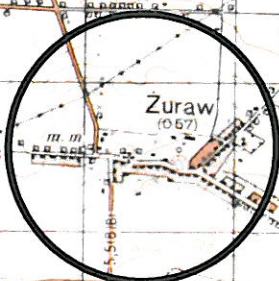
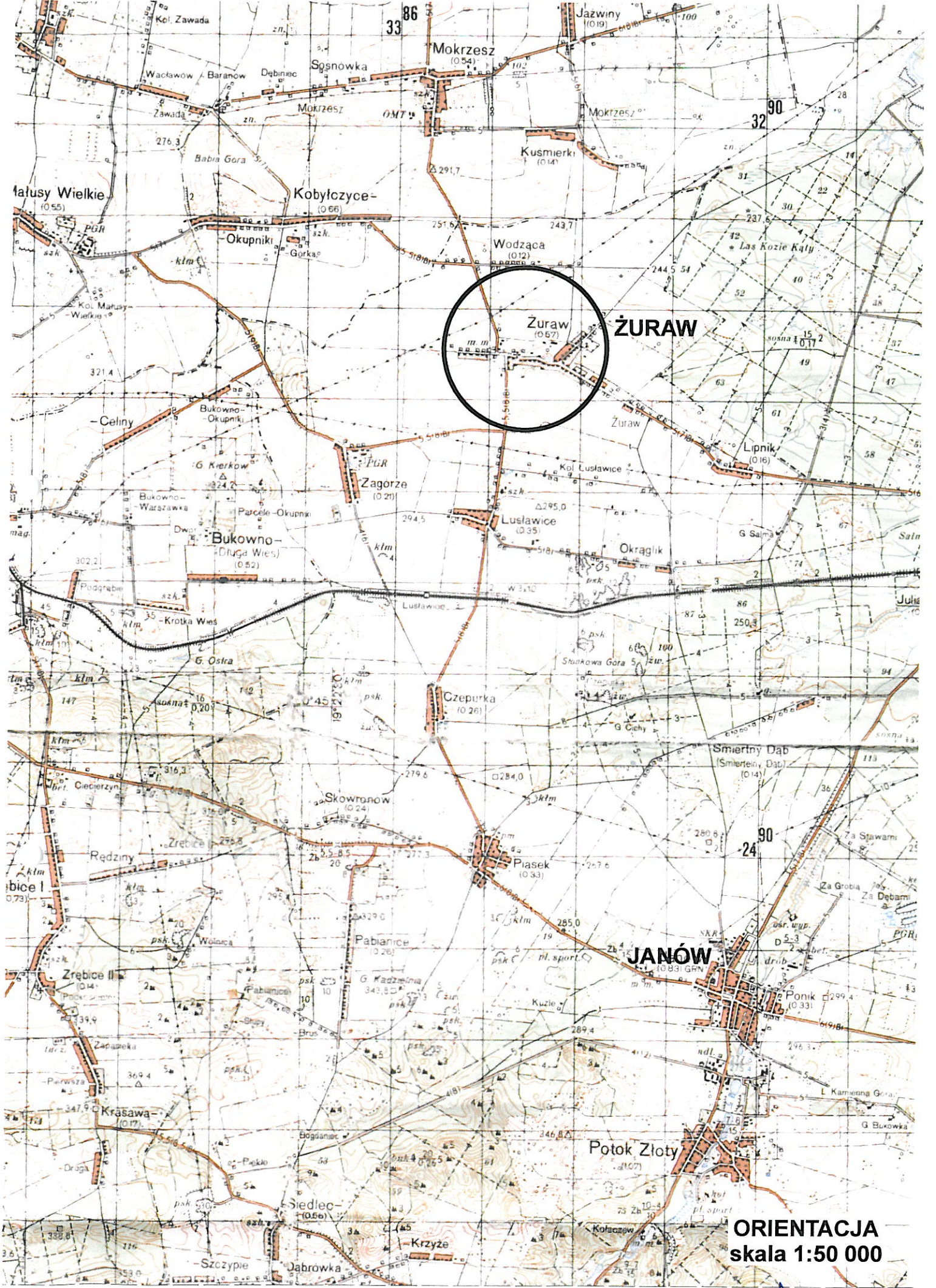
Wydzielone są wysokim krawężnikiem od drogi powiatowej – zatoki autobusowej i drogi dojazdowej do hydroforni z parkingiem.

Dodatkowym zabezpieczeniem są słupki przeszkodowe – żeliwne zlokalizowane na obu końcach rozwiązania pieszego.

Dopuszcza się ruch przed bramą kościelną po zdjęciu łańcucha od wjazdu na obniżonym krawężniku od strony drogi powiatowej

8. KONSTRUKCJA PLACU

- Kostka betonowa lub granitowa 8 cm (6cm – część piesza)
- Podsypka cem-piaskowa 3cm
- Podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 22cm
- Warstwa odsączająca - pospółka 15cm



ŻURAW

JANÓW

ORIENTACJA
skala 1:50 000

