



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA  
ŚLĄSKIEGO

Adam Matusiewicz

Katowice, 28 lipca 2011r.

KTRDT.8022.296.2011.BAL

Urząd Gminy w Janowie	
Wpłynęło	2011 -08- 01
Nr 5813	Załącznik

BK  
/

Urząd Gminy Janów  
ul. Częstochowska 1  
42-253 Janów

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 2005r. Dz.U. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami) w związku z § 6 ust. 1, § 6 ust. 2 oraz § 8 ust. 2 pkt 1b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku Pana Sławomira Krzyształowskiego – Wójta Gminy Janów otrzymanego za pismem nr BK.II.7013.1.12.2011 z dnia 11 lipca 2011r. – data wpływu 12 lipca 2011r o zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu dotyczącej oznakowania tras rowerowych w ciągu DW 786 i DW 793 na terenie gmin: Janów, Przyrów, Olsztyn, Dąbrowa Zielona

### ZATWIERDZAM

organizację ruchu na podstawie projektu pn.: „Śląska Sieć Tras Rowerowych. Oznakowanie tras rowerowych w woj. śląskim. Projekt budowlany ścieżek rowerowych na terenie gmin Janów, Przyrów, Olsztyn, Dąbrowa Zielona. Organizacja ruchu drogowego. Skrzyżowania z drogami wojewódzkimi” z następującymi uwagami:

- projektowany znak R-1/ZN umieścić na osobnej konstrukcji wsporczej, nie wspólnie ze znakiem A-3 (punkt 007 trasy nr 605, str. 51/58);
- projektowany znak R-1b/RN umieścić na osobnej konstrukcji wsporczej, nie wspólnie ze znakiem A-30 (punkt 009 trasy nr 605, str. 52/58);
- projektowany znak R-1/ZN umieścić na osobnej konstrukcji wsporczej, nie wspólnie ze znakiem A-17 (punkt 011 trasy nr 605, str. 54/58);
- w przypadku znaków z grupy R (dodatkowe znaki szlaków rowerowych) podwieszanych pod istniejącymi znakami z grupy D i E zapewnić zgodną z przepisami skrajnię pionową i poziomą.

Powyższe korekty muszą być wprowadzone do projektu przed wydaniem dokumentacji wykonawcy robót i wprowadzeniem zmiany organizacji ruchu.

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.).

Prowadzenie robót w pasie drogowym dróg wojewódzkich wymaga uzyskania zezwolenia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice.

Urząd Marszałkowski  
Województwa Śląskiego  
ul. Ligonia 46  
40-037 Katowice  
tel. +48 (32) 207 82 89  
fax +48 (32) 207 82 91  
marszal@slaskie.pl  
www.slaskie.pl



Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.

**Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem 30 czerwca 2012r.**

*(nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Marszałka Województwa Śląskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji).*

Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Marszałka Województwa Śląskiego (fax. 32 77 40 935), Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach o terminie jej wprowadzenia.

**Charakter organizacji ruchu – stała.**

Zatwierdzony przez Marszałka Województwa Śląskiego projekt znajduje się do wglądu w Wydziale Komunikacji i Transportu – Referacie Drogownictwa i Transportu.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Ewa Mucha  
Dyrektor Wydziału  
Komunikacji i Transportu

*Załącznik - 1 opieczetowany komplet projektu.*

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach (bez załącz. 1),
2. KTRDT – aa.