

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Urząd Gminy w Janowie</b><br>42-253 Janów, ul. Częstochowska 1 | str. 1/10 |
| <b>Trasy rowerowe nr 594a, 600 i 605</b>                          |           |

**Opracowanie:**  
Zakład Wielobranżowy  
mgr inż. Piotr Rościszewski  
44-121 Gliwice, ul. Kozielska 57/17  
tel. 0-32/238-32-90; 0-501-685-613

**Współpraca:**  
Śląski Klub Znakarzy Tras Turystycznych  
Przy Oddziale Kolejowym PTTK w Gliwicach

# **Śląska Sieć Tras Rowerowych** **Oznakowanie tras rowerowych** **w woj. śląskim**

**Projekt budowlany ścieżek rowerowych**  
**na terenie gmin**  
**Janów, Przyrów, Olsztyn , Dąbrowa Zielona**

**Organizacja ruchu drogowego**

|   |   |
|---|---|
| <b>Opracowanie</b><br>mgr inż. Piotr Rościszewski | <b>Podpis:</b><br><b>Data:</b> 2011-07-11 |
|---|---|

Gliwice, czerwiec 2008  
Aktualizacja, lipiec 2011

**Trasy rowerowe nr 594a, 600 i 605**

**Spis treści**

**Arkusz**

|  |    |
|--|----|
| 1. Przedmiot opracowania.....                      | 3  |
| 2. Podstawa opracowania .....                      | 3  |
| 3. Zakres niniejszego opracowania .....            | 4  |
| 4. Zaprojektowany przebieg tras .....              | 4  |
| 5. Jednostki administracyjne wzdłuż tras .....     | 6  |
| 6. Parametry techniczne tras.....                  | 6  |
| 7. Ciekawostki krajoznawcze.....                   | 7  |
| 8. Zagospodarowanie turystyczne .....              | 8  |
| 9. Oznakowanie projektowanych tras rowerowych..... | 9  |
| 10. Bezpieczeństwo ruchu drogowego.....            | 10 |

**Uzgodnienia**

1. Generalna Dyrekcja Dróg krajowych i Autostrad – Oddział w Katowicach
2. Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego w Katowicach
3. Starostwo Powiatowe w Częstochowie
4. Nadleśnictwo Gidle
5. Nadleśnictwo Złoty Potok

**Załączniki**

1. Marszruty poszczególnych tras rowerowych
2. Wzory oznakowania trasy rowerowej
3. Wykaz znaków tras rowerowych
4. Zestawienie znaków
5. Wykaz drogowskazów i tablic informacyjnych
6. Wzór ekranu tablicy informacyjnej (wersja elektroniczna)
7. Kosztorys inwestorski i przedmiar robót (w odrębnych okładkach)
8. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych (w odrębnych okładkach)

**Rysunki**

1. Schemat planowanych tras rowerowych w okolicach Olsztyna, Janowa, Przyrowa i Dąbrowy Zielonej
2. Plan sytuacyjny w skali 1:50000 (cz. A i B) – skorowidz planów w skali 1:10000
3. Plany sytuacyjne w skali 1:10000
4. Szkice oznakowania tras rowerowych

**Trasy rowerowe nr 594a, 600 i 605**

**1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt trasy rowerowej nr 600 relacji Olsztyn – Zrębice – Źródła Zygmunta – Złoty Potok – Ponik koło Janowa – Leśniczówka Stawki – Dąbek – Św. Anna, przebiegającej przez gminy Olsztyn, Janów, Przyrów i Dąbrowa Zielona. Równocześnie zaprojektowano 2 trasy boczne: trasę nr 594a w gminie Janów relacji Źródła Zygmunta – Ostrężnik i trasę nr 605 w gminie Przyrów relacji Leśniczówka Stawki – Przyrów – Św. Anna. Łącznie projektowane trasy mają długość 57,6 km.

Dokumentacja projektowanych tras rowerowych składa się z dwóch części: projektu modernizacji nawierzchni drogowych i projektu organizacji ruchu dla oznakowania turystycznego znakami typu R-1 i R-3.

Przebieg tras jest zgodny z ramową koncepcją Śląskiej Sieci Tras Rowerowych – wersją 5.8. dla woj. śląskiego z listopada 2010 r. opracowaną przez mgr inż. Piotra Rościszewskiego dla Śląskiego Klubu Znakarzy Tras Turystycznych przy Oddziale Kolejowym PTTK w Gliwicach.

W okolicach projektowanych tras rowerowych znajdują się trasy oznakowane przez Oddział Regionalny PTTK w Częstochowie przy użyciu niestandardowych znaków, wycofanych oficjalnie z użytku 15 lat temu. Kolory projektowanych tras zostały tak dobrane, żeby nie kolidowały z trasami istniejącymi, z wyjątkiem początkowego odcinka trasy nr 600, co wymaga przemalowania kilkukilometrowego odcinka istniejącej trasy w kolorze żółtym na kolor czarny.

Planowany termin realizacji 2. poł. 2011 – 1. poł. 2012.

**2. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest:

- umowa pomiędzy Wójtem Gminy Janów a Zakładem Wielobranżowym – Piotrem Rościszewskim w Gliwicach,
- mapy topograficzne terenu w skali 1:50000,
- obowiązujące przepisy: Prawo o ruchu drogowym – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. z późniejszymi zmianami, Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie

**Trasy rowerowe nr 594a, 600 i 605**

szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,

- Instrukcja znakowania szlaków turystycznych PTTK – wydanie 2007 r. i projekt Instrukcji znakowania tras rowerowych opracowany przez Śląski Klub Znakarzy Tras Turystycznych w Gliwicach w 2009 r.

**3. Zakres niniejszego opracowania**

**Zakres niniejszego opracowania** obejmuje wykonanie projektu oznakowania tras rowerowych nr 594a, 600 i 605 w granicach gmin Olsztyn, Janów, Przyrów i Dąbrowa Zielona. Projekt zawiera:

- zestawienie projektowanych tras rowerowych, ich numeracji i kolorów znaków oraz kilometraż z dokładnością do 0,1 km,
- zestawienie podstawowych informacji dotyczących ciekawostek krajoznawczych i zagospodarowania turystycznego wzdłuż projektowanych tras rowerowych,
- inwentaryzacja w terenie dotycząca istniejącego oznakowania dróg oraz istniejących słupów oświetleniowych i teletechnicznych,
- wykaz skrzyżowań z drogami wojewódzkimi i krajowymi,
- zaprojektowanie miejsc ustawienia znaków, drogowskazów i tablic informacyjnych w formie szkiców, w tym projekt organizacji ruchu drogowego,
- zestawienie projektowanych znaków, drogowskazów i tablic,
- kosztorys inwestorski z przedmiarem robót,
- specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych.

**4. Zaprojektowany przebieg tras**

Zgodnie z kryteriami prowadzenia tras rowerowych o charakterze turystycznym trasy te prowadzą w miarę możliwości drogami o małym ruchu samochodowym, prowadzą obok interesujących zabytków, stacji kolejowych i obiektów noclegowych, a z drugiej strony prowadzą terenami leśnymi, obok terenów interesujących pod względem przyrodniczym i rekreacyjnym. Preferowane są boczne drogi o nawierzchni asfaltowej i żwirowej, prowadzące lasem lub obok interesujących zabytków.

Trasy rowerowe z konieczności prowadzą drogami wojewódzkimi lub przecinają w kilku miejscach drogi krajowe i wojewódzkie.

**Trasa nr 600** łączy najciekawsze miejsca w okolicach Olsztyna, Janowa, Przyrowa i Dąbrowy Zielonej. Są to: ruiny zamku Olsztyn, rez. „Sokole Góry”, miejsca kultu św.

**Trasy rowerowe nr 594a, 600 i 605**

Idziego z drewnianym kościołem w Zrębicach, Pustynię Siedlecką, rez. „Parkowe” z Bramą Twardowskiego i Źródłami Zygmunta, drewniany młyn Kołaczew, Muzeum Zygmunta Krasieńskiego w Złotym Potoku, zabytki Złotego Potoku i Janowa, ścieżkę przyrodniczą i pomnikowe Dęby nad Wiercicą w okolicach Sygontki, Niebieskie Źródła w Zalesicach, Park Krajobrazowy „Stawki” z rez. Wielki Las”, dolinę Wiercicy w okolicach Dąbka i klasztor w Św. Annie.

Trasa rozpoczyna się na Rynku w Olsztynie i podnóża zamku i biegnie na południe ulicą, a następnie leśnymi drogami obok rez. „Sokole Góry”, Skątek Św. Idziego, Źródła Św. Idziego i kapliczki. Dragami asfaltowymi dochodzi do drewnianego kościoła p.w. Św. Idziego. Polnymi i leśnymi drogami doprowadza do Brusa, skąd prowadzi asfaltowymi drogami przez Siedlec i Krzyże, obok Bramy Twardowskiego do parkingu nieopodal Źródeł Zygmunta w rez. „Parkowe”. Dalej prowadzi zmodernizowanymi drogami leśnymi, przystosowanymi na ciąg pieszo-rowerowy, przecinając przy drewnianym młynie Kołaczew drogę nr 793. Przed opuszczeniem rez. „Parkowe” przecina drogę do miejsca biwakowania. Od pomniczka na skraju rezerwatu prowadzi ulicami Złotego Potoku nieopodal Hotelu „Kmicic”, mijając zabytkowy kościół. Drogami gospodarczymi okrąża teren zespołu pałacowego z Muzeum Zygmunta Krasieńskiego, po czym prowadzi ulicami Poniku, gdzie przecina drogę nr 46, którą można bez znaków dojechać do Janowa.

Z Poniku trasa nr 600 prowadzi leśnymi drogami obok znajdujących się w lesie ośrodków wypoczynkowych, mijając Leśniczówkę Dzidkówka i Stawy Krasianów, przy których napotyka ścieżkę przyrodniczą. Dalej prowadzi asfaltowymi drogami obok pomnika przyrody – Dębów nad Wiercicą do Sygontki i dalej wiejską drogą do Zalesic, obok Niebieskich Źródeł i wiejskimi drogami do drogi nr 793, którą doprowadza do Leśniczówki Stawki. Od tego miejsca trasa prowadzi leśnymi drogami Parku Krajobrazowego „Stawki”, nie opodal rez. Wielki Las” i obok osady Stawki, po czym wiejskimi drogami do Woli Mokrzkiej. Przez wieś prowadzi krótko drogą nr 786, po czym asfaltową drogą przez Skałkę Krasicką do Dąbka, gdzie przekracza most na Wiercicy. Z Dąbka trasa nr 600 prowadzi leśną drogą przez Milionów do parkingu leśnego obok Kniei, a następnie drogą nr 786 do klasztoru w Św. Annie.

**Trasa nr 594a** odgałęzia się od trasy nr 600 przy parkingu nieopodal Źródeł Zygmunta, przecinając drogę nr 793m a następnie prowadzi wybudowanymi lub zmodernizowanymi

## Trasy rowerowe nr 594a, 600 i 605

odcinkami dróg leśnych, przystosowanymi na ciąg pieszo-rowerowy do parkingu przy rez. „Ostrężnik” i ruinach zamku.

**Trasa nr 605** zamyka pętlę, jaką tworzy północny odcinek trasy nr 600 pomiędzy Leśniczówką Stawki a klasztorem w Św. Annie. Znaczna część tej trasy prowadzi z konieczności drogą nr 793, z wyjątkiem centrum wsi Przyrów, gdzie prowadzi boczną ulicą. Przy trasie znajduje się malowniczy zabytkowy kościół filialny w Przyrowie i zabytki Przyrowa.

### 5. Jednostki administracyjne wzdłuż tras

Projektowane trasy rowerowe znajdują się w województwie śląskim, w powiecie częstochowskim na terenie Olsztyn, Janów, Przyrów i Dąbrowa Zielona. Odcinki leśne tras rowerowych przebiegają lasami Nadleśnictw Złoty Potok (gminy Olsztyn, Janów i Przyrów) i Gidle (gmina Dąbrowa Zielona).

Trasy rowerowe z konieczności prowadzą drogami wojewódzkimi lub przecinają w kilku miejscach drogi krajowe i wojewódzkie. Trasa nr 600 rozpoczyna się w Olsztynie przy drodze krajowej nr 46 i przecina ją w Poniku koło Janowa. Trasa nr 594a przecina drogę wojewódzką nr 793 przy parkingu koło Źródeł Zygmunta, a trasa nr 600 przecina ją obok młyna Kołaczew nieopodal Złotego Potoku. Trasa nr 600 prowadzi krótko drogą nr 793 z Zalesic do Leśniczówki Stawki i drogą nr 786 w Woli Mokrzkiej, a następnie na dłuższym odcinku od parkingu leśnego koło Kniei do klasztoru w Św. Annie. Trasa nr 605 prowadzi drogą nr 793 od Leśniczówki Stawki przez Przyrów (z wyjątkiem centrum wsi) do klasztoru w Św. Annie.

Pozostałe odcinki tych tras przebiegają w większości drogami gminnymi i powiatowymi, których oznakowanie podlega uzgodnieniu ze Starostwem Powiatowym w Częstochowie.

### 6. Parametry techniczne tras

Większość dróg znajduje się w dobrym stanie technicznym. W drugiej, odrębnej części dokumentacji projektowana jest modernizacja nawierzchni dróg leśnych gruntowych i najbardziej zniszczonych odcinków dróg żwirowych, poprzez ułożenie nowej warstwy mieszanki żwirowej. W Sygontce projektowane jest ułożenie dywanika asfaltowego na drodze wiejskiej w stronę Zalesic.

**Trasy rowerowe nr 594a, 600 i 605**

**7. Ciekawostki krajoznawcze**

Trasa nr 600 zaczyna się w Olsztynie, gdzie zachowało się rozplanowanie ulic dawnego miasta. Warto zobaczyć ruiny zamku z XIV w. fundacji Kazimierza Wielkiego i barokowy kościół z lat 1722-1726. W bok od trasy rowerowej pomnik ku czci około 1000 Polaków rozstrzelanych tu przez hitlerowców w latach 1940-1945.

Na południe od Olsztyna rezerwat leśny „Sokole Góry” o pow. 215,95 ha, obejmujący kompleks 10 wapiennych wzgórz, z największą Górą Puchacz (402 m n.p.m.), wśród skał najgłębsza na Jurze jaskinia Studnisko (-75 m).

Dalej trasa nr 600 prowadzi na wschód do Zrębic, gdzie warto zobaczyć drewniany kościół p.w. św. Idziego z 1596 r., a także związana z tym świętym kapliczkę z XVII w., źródło i skały.

W Siedlcach trasa nr 600 napotyka ścieżkę przyrodniczą, która m.in. prowadzi na Pustynię Siedlecką, a także do kilku kapliczek i pomników przyrody. Koło przysiółka Gąszczyk grodzisko prehistoryczne z VIII-XI w.

Na wschód od Siedlec trasa doprowadza do rezerwatu krajobrazowego „Parkowe” o pow. 153,22 ha. Obejmuje górną część doliny Wiercicy ze źródłami „Zygmunta” i „Elżbiety” oraz otaczające dolinę wzgórze z licznymi ostańcami, m.in. „Brama Twardowskiego” „Diabelskie Mosty” (przy trasie nr 594a), „Skałka z Krzyżem”. W rezerwacie znajduje się też „Grota Niedźwiedzia”, grodzisko z VI w., ponownie zamieszkałe z XI-XII w. zwane „Osiedle Wały” oraz staw „Zielony” z drewnianym młynem Kołaczew, pstrągarnia i stawy hodowlane założone w 1881 r., z drewnianym budynkiem dawnego schroniska turystycznego PTT z 1935 r. Przez rezerwat prowadzi ścieżka przyrodnicza rozpoczynająca się na skraju Złotego Potoku.

Od trasy nr 600 odgałęzia się tu krótki łącznik nr 594a do rezerwatu leśnego „Ostrężnik” o pow. 3,87 ha, utworzonego na wzgórzu wapiennym (373 m n.p.m.) z ruinami zamku z XIV w. fundacji Kazimierza Wielkiego.

Trasa nr 600 prowadzi dalej na północ przez Złoty Potok, gdzie znajduje się kościół z 1760 r., z barokowym wyposażeniem i zespół pałacowy z klasycystycznym pałacem z 1856 r. Wincentego Krasickiego, mieszczącym ośrodek edukacyjny Zespołu Parków Krajobrazowych i klasycystycznym dworkiem z 1829 r., mieszczącym Muzeum biograficzne

**Trasy rowerowe nr 594a, 600 i 605**

Zygmunta Krasińskiego, otoczonych parkiem krajobrazowym z licznymi pomnikami przyrody. Nieopodal, przy Nadleśnictwie aleja klonowa – pomnik przyrody.

Trasa rowerowa prowadzi przez Ponik, graniczący z Janowem, w którym zachował się rynek z domami z XIX w., we wsi znajduje się kościół z 1922 r., w miejscu kaplicy z 1879 r. i cmentarz żydowski.

Na południe od Sygontki znajdują się Dęby nad Wierciwą – pomnik przyrody. Na południe od nich Stawy Krasianów i Leśniczówka Dzidkówka ze ścieżką Przyrodniczą.

W Zalesicach przy trasie nr 600 znajduje się staw z ciekawostką przyrodniczą – Niebieskimi Źródłami.

Pomiędzy Zalesicami a Wolą Mokrzeską rozciąga się Park Krajobrazowy „Stawki” o pow. 1.732 ha z charakterystycznymi podmokłymi lasami. W parku rezerwat leśny o pow. 32,27 ha, z lasem łęgowym na podmokłym obszarze źródłiskowym.

W Dąbku przy trasie nr 600 znajduje się drewniany młyn wodny z 1909 r. i kaplica z 1909 r.

Trasa nr 600 kończy się w Św. Annie obok barokowego kościoła z 1606 r. i klasztoru z 1639 r. Nieopodal drewniany dom nr 24 z 1910 r., a przy domu nr 41 kuźnia z 1922 r.

Trasa nr 605 przebiega przez Przyrów – miasteczko lokowane przez Kazimierza Wielkiego w 1369 r., z zachowanym średniowiecznym rozplanowaniem rynku i ulic. We wsi neogotycki kościół p.w. św. Doroty z 1911 r. Za miastem, przy trasie nr 605 barokowy kościół p.w. św. Mikołaja z 1. poł. XVII w., na zrębach kościoła z początku XVI w.

## **8. Zagospodarowanie turystyczne**

Baza noclegowa jest dość liczna. Hotel znajduje się w Złotym Potoku, a w Olsztynie pokoje gościnne. Całoroczne schronisko młodzieżowe znajduje się w Siedlcu, a sezonowe w internacie w Złotym Potoku. Gospodarstwa agroturystyczne znajdują się w Olsztynie (13), Zrębicach (3), Siedlcu (6), Złotym Potoku (18), Poniku (5), Janowie (7) i Juliance. W Olsztynie znajduje się kemping, a w Złotym Potoku ośrodek szkoleniowo-wypoczynkowy. Pola namiotowe znajdują się w Siedlcu, Złotym Potoku i Janowie.

Restauracje znajdują się w Olsztynie, Złotym Potoku, Janowie, Przyrowie i Św. Annie.



**Trasy rowerowe nr 594a, 600 i 605**

Do trasy rowerowej nr 600 można dojechać trasami rowerowymi od linii kolejowej Katowice – Częstochowa ze stacji w Poraju, Częstochowie-Rakowie i Częstochowie. Bliżej tej trasy przebiega linia kolejowa Częstochowa – Jędrzejów, krzyżując ją nieopodal stacji w Juliance. Najbliżej Olsztyna jest stacja w Kusietach.

Przy trasach rowerowych znajdują się miejsca odpoczynkowe przy Źródłach Zygmunta, w Złotym Potoku przy kościele oraz na rynkach w Janowie i Przyrowie. Z myślą o rowerzystach projektowane są nowe miejsca odpoczynkowe przy Źródle Św. Idziego koło Zrębic-Grabi, przy Stawach Krasianów na północ od L. Dziadówki, W Zalesicach przy Niebieskim Źródle, w Dąbku nad Wiercicą i koło Kniei przy leśnym parkingu.

## **9. Oznakowanie projektowanych tras rowerowych**

Projektowane trasy będą oznakowane zgodnie z zasadami przyjętymi przez PTTK i zatwierdzonymi przez Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej w 1996 r. Podstawowe wzory nowych znaków trasy rowerowej zostały ujęte w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, a następnie zastąpione Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych ...

**Podstawowe oznakowanie** będą stanowiły ujęte w tych rozporządzeniach dodatkowe znaki pionowe R-1 „szlak rowerowy krajowy”, R-1a „początek (koniec) szlaku rowerowego krajowego” i R-1b „zmiana kierunku szlaku rowerowego krajowego” o wymiarach 200 x 200 mm, a także znaki szlaków rowerowych międzynarodowych R-2 i R-2a. Projekt zawiera wzory wszystkich znaków wraz ze wzorem rysunku roweru występującego na znakach, a także wykaz znaków na trasie. Znaki będą umocowane do metalowych słupków na terenach zurbanizowanych oraz drewnianych na pozostałych terenach. Część znaków zostanie przymocowanych do istniejących słupów drogowych, oświetleniowych i telekomunikacyjnych. Na terenach leśnych i polnych zamiast znaków na słupach znaki będą malowane na pniach drzew.

**Znaki** powinny zostać wykonane z blachy stalowej ocynkowanej grubości minimum 1,25 mm, pomalowanej metodą proszkową w kolorze nie kontrastującym z otoczeniem. Dla wzmocnienia znaków i bezpieczeństwa przynajmniej ich 2 krawędzie powinny być odgięte do tyłu, a naroża powinny być ścięte. Nadruki na licu znaków powinny zostać wykonane przy zastosowaniu folii odbłaskowej nr 1. Znaki powinny być przykręcone do słupków bezpośrednio lub przymocowane przy użyciu ocynkowanych obejm, zabezpieczonych wkretami przed przekręceniem znaku w innym kierunku.

**Trasy rowerowe nr 594a, 600 i 605**

**Słupki** powinny pozwolić umocować znaki na wysokości około 250 cm nad poziomem terenu, a ich umocowanie w gruncie powinno uniemożliwić ich przekroczenie lub wyrwanie (słupki z poprzeczkami, wykop wypełniony ubitym chudym betonem z gruzem). Zaprojektowano słupki stalowe ocynkowane o średnicy 50 mm i zabezpieczone powłoką antykorozyjną. Słupki drewniane o średnicy 120 mm należy zaimpregnować.

Ponadto w ważniejszych miejscach zostaną ustawione drogowaskazy wymienione w powyższym rozporządzeniu jako dodatkowe znaki pionowe R-3 „tablica szlaku rowerowego”, a także tablice informacyjne ze schematyczną mapą projektowanych tras.

**Tabliczki drogowaskazów** o wymiarach 200 x 400 mm należy wykonać tymi samymi metodami jak znaki. Nadruki na ekranach drogowaskazów należy wykonać przy zastosowaniu cienkich folii samoprzylepnych o dobrej jakości.

Ekran **tablic informacyjnych** będą wykonane z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm o wymiarach 700 x 1000 mm, zabezpieczonej powłoką antykorozyjną w kolorze białym. Ekran należy wykonać w formie jednolitego wydruku (nadruki nie mogą składać się z elementów naklejanych na tło ekranu tablicy). Tablice będą mocowane na słupach jak znaki drogowe.

## **10. Bezpieczeństwo ruchu drogowego**

Niestrzeżone skrzyżowanie jednopoziomowe z linią kolejową Częstochowa – Jędrzejów znajduje się w Zalesicach.

Trasy rowerowe z konieczności prowadzą drogami wojewódzkimi lub przecinają w kilku miejscach drogi krajowe i wojewódzkie. Trasa nr 600 rozpoczyna się w Olsztynie przy drodze krajowej nr 46 i przecina ją w Poniku koło Janowa. Trasa nr 594a przecina drogę wojewódzką nr 793 przy parkingu koło Źródeł Zygmunta, a trasa nr 600 przecina ją obok młyna Kołaczew nieopodal Złotego Potoku. Trasa nr 600 prowadzi krótko drogą nr 793 z Zalesic do Leśniczówki Stawki i drogą nr 786 w Woli Mokrzkiej, a następnie na dłuższym odcinku od parkingu leśnego koło Kniei do klasztoru w Św. Annie. Trasa nr 605 prowadzi drogą nr 793 od Leśniczówki Stawki przez Przyrów (z wyjątkiem centrum wsi) do klasztoru w Św. Annie.

We wszystkich przypadkach nie jest konieczne ustawianie przy nich nowych znaków drogowych.

W przypadku dróg leśnych projektuje się demontaż znaków pionowych C-16-13, ponieważ zgodnie z Ustawą o Lasach na drogach leśnych dopuszczony jest jedynie ruch pieszo-rowerowy, a przejazdy samochodami wymagają zezwolenia administracji Lasów Państwowych.