

Opracowanie:

Zakład Wielobranżowy

mgr inż. Piotr Rościszewski

44-121 Gliwice, ul. Kozielska 57/17

tel. 0-32/238-32-90; 0-501-685-613

Współpraca:

Śląski Klub Znakarzy Tras Turystycznych

Przy Oddziale Kolejowym PTTK w Gliwicach

Śląska Sieć Tras Rowerowych Oznakowanie tras rowerowych w woj. śląskim

Projekt budowlany ścieżek rowerowych
na terenie gmin
Janów, Przyrów, Olsztyn, Dąbrowa Zielona

Modernizacja dróg
i miejsca odpoczynkowe

| | |
|---|---|
| Opracowanie mgr inż. Piotr Rościszewski | Podpis: Data: 2011-07-11 |
| Sprawdzenie mgr inż. Grażyna Staszczyszyn | Podpis: Data: 2011-07-11 |

Trasy rowerowe nr 594a, 600 i 605

Spis treści

Arkusze

| | |
|--|---|
| 1. Przedmiot opracowania | 3 |
| 2. Podstawa opracowania | 3 |
| 3. Zakres niniejszego opracowania | 4 |
| 4. Zaprojektowany przebieg tras | 4 |
| 5. Jednostki administracyjne wzdłuż tras | 6 |
| 6. Parametry techniczne tras – modernizacja dróg | 6 |
| 7. Ciekawostki krajoznawcze | 6 |
| 8. Zagospodarowanie turystyczne – miejsca odpoczynkowe dla rowerzystów | 7 |
| 9. Oznakowanie projektowanych tras rowerowych | 8 |
| 10. Bezpieczeństwo ruchu drogowego | 8 |

Uzgodnienia

1. Nadleśnictwo Gidle
2. Nadleśnictwo Złoty Potok

Załączniki

1. Zestawienie nawierzchni
2. Zestawienie miejsc odpoczynkowych
3. Kosztorys inwestorski i przedmiar robót (w odrębnych okładkach)
4. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych (w odrębnych okładkach)

Rysunki

1. Plan sytuacyjny w skali 1:50000 (cz. A i B)
– skorowidz planów modernizacji dróg w skali 1:10000
2. Plany sytuacyjne modernizacji dróg w skali 1:10000 – ark. 1, 5 i 7
3. Typowe przekroje poprzeczne modernizowanych dróg
4. Plany sytuacyjne miejsc odpoczynkowych w skali 1:10000
5. Szkice sytuacyjne miejsc odpoczynkowych
6. Miejsca odpoczynkowe

Trasy rowerowe nr 594a, 600 i 605

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt trasy rowerowej nr 600 relacji Olsztyn – Zrębice – Źródła Zygmunta – Złoty Potok – Ponik koło Janowa – Leśniczówka Stawki – Dąbek – Św. Anna, przebiegającej przez gminy Olsztyn, Janów, Przyrów i Dąbrowa Zielona. Równocześnie zaprojektowano 2 trasy boczne: trasę nr 594a w gminie Janów relacji Źródła Zygmunta – Ostreżnik i trasę nr 605 w gminie Przyrów relacji Leśniczówka Stawki – Przyrów – Św. Anna. Łącznie projektowane trasy mają długość 57,6 km.

Dokumentacja projektowanych tras rowerowych składa się z dwóch części: projektu modernizacji nawierzchni drogowych i projektu organizacji ruchu dla oznakowania turystycznego znakami typu R-1 i R-3.

Przebieg tras jest zgodny z ramową koncepcją Śląskiej Sieci Tras Rowerowych – wersją 5.8. dla woj. śląskiego z listopada 2010 r. opracowaną przez mgr inż. Piotra Rościszewskiego dla Śląskiego Klubu Znakarzy Tras Turystycznych przy Oddziale Kolejowym PTTK w Gliwicach.

W okolicach projektowanych tras rowerowych znajdują się trasy oznakowane przez Oddział Regionalny PTTK w Częstochowie przy użyciu niestandardowych znaków, wycofanych oficjalnie z użytku 12 lat temu. Kolory projektowanych tras zostały tak dobrane, żeby nie kolidowały z trasami istniejącymi, z wyjątkiem początkowego odcinka trasy nr 600, co wymaga przemalowania kilkukilometrowego odcinka istniejącej trasy w kolorze żółtym na kolor czarny.

Planowany termin realizacji 2. poł. 2011 – 1. poł. 2012.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- umowa pomiędzy Wójtem Gminy Janów a Zakładem Wielobranżowym – Piotrem Rościszewskim w Gliwicach,
- mapy topograficzne terenu w skali 1:50000,
- Prawo budowlane – ustawa z dnia 28 lipca 2005 r. z późniejszymi zmianami,
- Prawo o ruchu drogowym – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.

Trasy rowerowe nr 594a, 600 i 605

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

3. Zakres niniejszego opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje wykonanie projektu modernizacji dróg dla trasy rowerowej nr 600 i 605 w granicach gmin Olsztyn, Janów, Przyrów i Dąbrowa Zielona. Projekt zawiera:

- zestawienie projektowanych tras rowerowych, ich numeracji i kolorów znaków oraz kilometraż z dokładnością do 0,1 km,
- inwentaryzacja w terenie istniejącego stanu nawierzchni drogowych,
- projekt modernizacji nawierzchni dróg,
- inwentaryzacja w terenie miejsc pod lokalizację miejsc odpoczynkowych dla rowerzystów,
- projekt miejsc odpoczynkowych dla rowerzystów,
- kosztorys inwestorski z przedmiarem robót,
- specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych.

4. Zaprojektowany przebieg tras

Zgodnie z kryteriami prowadzenia tras rowerowych o charakterze turystycznym trasy te prowadzą w miarę możliwości drogami o małym ruchu samochodowym, prowadzą obok interesujących zabytków, stacji kolejowych i obiektów noclegowych, a z drugiej strony prowadzą terenami leśnymi, obok terenów interesujących pod względem przyrodniczym i rekreacyjnym. Preferowane są boczne drogi o nawierzchni asfaltowej i żwirowej, prowadzące lasem lub obok interesujących zabytków.

Trasy rowerowe z konieczności prowadzą drogami wojewódzkimi lub przecinają w kilku miejscach drogi krajowe i wojewódzkie.

Trasa nr 600 łączy najciekawsze miejsca w okolicach Olsztyna, Janowa, Przyrowa i Dąbrowy Zielonej. Są to: ruiny zamku Olsztyn, rez. „Sokole Góry”, miejsca kultu św. Idziego z drewnianym kościołem w Zrębicach, Pustynię Siedlecką, rez. „Parkowe” z Bramą Twardowskiego i Źródłami Zygmunta, drewniany młyn Kołaczew, Muzeum Zygmunta Krasińskiego w Złotym Potoku, zabytki Złotego Potoku i Janowa, ścieżkę przyrodniczą i pomnikowe Dęby nad Wiercicą w okolicach Sygontki, Niebieskie Źródła w Zalesicach, Park Krajobrazowy „Stawki” z rez. Wielki Las”, dolinę Wiercicy w okolicach Dąbka i klasztor w Św. Annie.

Trasy rowerowe nr 594a, 600 i 605

Trasa rozpoczyna się na Rynku w Olsztynie i podnóża zamku i biegnie na południe ulicą, a następnie leśnymi drogami obok rez. „Sokole Góry”, Skątek Św. Idziego, Źródła Św. Idziego i kapliczki. Dragami asfaltowymi dochodzi do drewnianego kościoła p.w. Św. Idziego. Polnymi i leśnymi drogami doprowadza do Brusa, skąd prowadzi asfaltowymi drogami przez Siedlec i Krzyże, obok Bramy Twardowskiego do parkingu nieopodal Źródeł Zygmunta w rez. „Parkowe”. Dalej prowadzi zmodernizowanymi drogami leśnymi, przystosowanymi na ciąg pieszo-rowerowy, przecinając przy drewnianym młynie Kołaczew drogę nr 793. Przed opuszczeniem rez. „Parkowe” przecina drogę do miejsca biwakowania. Od pomniczka na skraju rezerwatu prowadzi ulicami Złotego Potoku nieopodal Hotelu „Kmicic”, mijając zabytkowy kościół. Drogami gospodarczymi okrąża teren zespołu pałacowego z Muzeum Zygmunta Krasickiego, po czym prowadzi ulicami Poniku, gdzie przecina drogę nr 46, którą można bez znaków dojechać do Janowa.

Z Poniku trasa nr 600 prowadzi leśnymi drogami obok znajdujących się w lesie ośrodków wypoczynkowych, mijając Leśniczówkę Dzidkówka i Stawy Krasianów, przy których napotyka ścieżkę przyrodniczą. Dalej prowadzi asfaltowymi drogami obok pomnika przyrody – Dębów nad Wiercicą do Sygontki i dalej wiejską drogą do Zalesic, obok Niebieskich Źródeł i wiejskimi drogami do drogi nr 793, którą doprowadza do Leśniczówki Stawki. Od tego miejsca trasa prowadzi leśnymi drogami Parku Krajobrazowego „Stawki”, nie opodal rez. „Wielki Las” i obok osady Stawki, po czym wiejskimi drogami do Woli Mokrzeskiej. Przez wieś prowadzi krótko drogą nr 786, po czym asfaltową drogą przez Skalkę Krasicką do Dąbka, gdzie przekracza most na Wiercicy. Z Dąbka trasa nr 600 prowadzi leśną drogą przez Milionów do parkingu leśnego obok Kniei, a następnie drogą nr 786 do klasztoru w Św. Annie.

Trasa nr 594a odgałęzia się od trasy nr 600 przy parkingu nieopodal Źródeł Zygmunta, przecinając drogę nr 793m a następnie prowadzi wybudowanymi lub zmodernizowanymi odcinkami dróg leśnych, przystosowanymi na ciąg pieszo-rowerowy do parkingu przy rez. „Ostrężnik” i ruinach zamku.

Trasa nr 605 zamyka pętlę, jaką tworzy północny odcinek trasy nr 600 pomiędzy Leśniczówką Stawki a klasztorem w Św. Annie. Znaczna część tej trasy prowadzi z konieczności drogą nr 793, z wyjątkiem centrum wsi Przyrów, gdzie prowadzi boczną ulicą. Przy trasie znajduje się malowniczy zabytkowy kościół filialny w Przyrowie i zabytki Przyrowa.

Trasy rowerowe nr 594a, 600 i 605

5. Jednostki administracyjne wzdłuż tras

Projektowane trasy rowerowe znajdują się w województwie śląskim, w powiecie częstochowskim na terenie Olsztyn, Janów, Przyrów i Dąbrowa Zielona. Odcinki leśne tras rowerowych przebiegają lasami Nadleśnictw Złoty Potok (gminy Olsztyn, Janów i Przyrów) i Gidle (gmina Dąbrowa Zielona).

Trasy rowerowe z konieczności prowadzą na kilku odcinkach drogami wojewódzkimi lub przecinają w kilku miejscach drogi krajowe i wojewódzkie. Pozostałe odcinki tych tras przebiegają w większości drogami gminnymi i powiatowymi, których oznakowanie podlega uzgodnieniu ze Starostwem Powiatowym w Częstochowie.

6. Parametry techniczne tras – modernizacja dróg

Większość dróg znajduje się w dobrym stanie technicznym. Projektowana jest modernizacja nawierzchni dróg gruntowych i najbardziej zniszczonych odcinków dróg żwirowych, poprzez ułożenie nowej warstwy mieszanki żwirowej lub bitumicznej. W zależności od aktualnego stanu nawierzchni poszczególnych dróg projektowana modernizacja obejmuje ułożenie jednej lub dwóch warstw nawierzchni z mieszanki żwirowej w pasie szerokości 2,0 lub 3,0 m. Projektowane jest ułożenie dywanika asfaltowego na drodze wiejskiej w Sygontce w stronę Zalesic oraz pomiędzy Dąbkami a Milionowem na odcinku drogi prowadzącym przez las. Pod dywanikiem asfaltowym projektowana jest warstwy wyrównawcza z tłucznia.

Wszystkie rodzaje nawierzchni i szerokości dróg, zarówno istniejące, jak i projektowane zostały zestawione w tabeli, łącznie z wyliczeniem zakresu projektowanych robót.

7. Ciekawostki krajoznawcze

Szczegółowe informacje o zabytkach i ciekawostkach przyrodniczych znajdują się w części dokumentacji dotyczącej oznakowania tras rowerowych.

Trasa nr 600 zaczyna się w Olsztynie, gdzie warto zobaczyć ruiny zamku z XIV w. fundacji Kazimierza Wielkiego i barokowy kościół z lat 1722-1726. Na południe od Olsztyna rezerwat leśny „Sokole Góry” o pow. 215,95 ha. Dalej trasa nr 600 prowadzi na wschód do Zrębic, gdzie warto zobaczyć drewniany kościół p.w. św. Idziego z 1596 r.

Trasy rowerowe nr 594a, 600 i 605

Dalej trasa doprowadza do rezerwatu krajobrazowego „Parkowe” o pow. 153,22 ha. Znajduje się tu drewniany młyn Kołaczew, pstrągarnia i stawy hodowlane założone w 1881 r., z drewnianym budynkiem dawnego schroniska turystycznego PTT z 1935 r.

Od trasy nr 600 odgałęzia się tu krótki łącznik nr 594a do rezerwatu leśnego „Ostrężnik” o pow. 3,87 ha, utworzonego na wzgórzu wapiennym (373 m n.p.m.) z ruinami zamku z XIV w. fundacji Kazimierza Wielkiego.

Trasa nr 600 prowadzi dalej na północ przez Złoty Potok, gdzie znajduje się kościół z 1760 r. i zespół pałacowy z klasycystycznym pałacem z 1856 r. Wincentego Krasickiego, mieszczącym ośrodek edukacyjny Zespołu Parków Krajobrazowych i klasycystycznym dworkiem z 1829 r., mieszczącym Muzeum biograficzne Zygmunta Krasieńskiego.

W Zalesicach przy trasie nr 600 znajduje się staw z ciekawostką przyrodniczą – Niebieskimi Źródłami. Pomiedzy Zalesicami a Wolą Mokrzeską rozciąga się Park Krajobrazowy „Stawki” o pow. 1.732 ha z charakterystycznymi podmokłymi lasami.

W Dąbku przy trasie nr 600 znajduje się drewniany młyn wodny z 1909 r. i kaplica z 1909 r. Trasa nr 600 kończy się w Św. Annie obok barokowego kościoła z 1606 r. i klasztoru z 1639 r.

Trasa nr 605 przebiega przez Przyrów – miasteczko lokowane przez Kazimierza Wielkiego w 1369 r., z zachowanym średniowiecznym rozplanowaniem rynku i ulic. Za miastem, przy trasie nr 605 barokowy kościół p.w. św. Mikołaja z 1. poł. XVII w., na zrębach kościoła z początku XVI w.

8. Zagospodarowanie turystyczne – miejsca odpoczynkowe dla rowerzystów

Restauracje znajdują się w Olsztynie, Złotym Potoku, Janowie, Przyrowie i Św. Annie. Baza noclegowa to hotel znajduje się w Złotym Potoku, pokoje gościnne w Olsztynie, schroniska młodzieżowe w Siedlcu i w internacie w Złotym Potoku oraz ośrodek szkoleniowo-wypoczynkowy w Złotym Potoku, w kilku miejscowościach liczne gospodarstwa agroturystyczne. W . Pola namiotowe znajdują się w Olsztynie (kemping) Siedlcu, Złotym Potoku i Janowie.

Do trasy rowerowej nr 600 można dojechać trasami rowerowymi od linii kolejowej Katowice – Częstochowa ze stacji w Poraju, Częstochowie-Rakowie i Częstochowie. Bliżej tej trasy przebiega linia kolejowa Częstochowa – Jędrzejów, krzyżując ją nieopodal stacji w Juliance. Najbliżej Olsztyna jest stacja w Kusiechach.

Trasy rowerowe nr 594a, 600 i 605

Przy trasach rowerowych znajdują się miejsca odpoczynkowe przy Źródłach Zygmunta, w Złotym Potoku przy kościele oraz na rynkach w Janowie i Przyrowie. Z myślą o rowerzystach projektowane są nowe miejsca odpoczynkowe przy Źródle Św. Idziego koło Zrębic-Grabi, przy Stawach Krasianów na północ od L. Dziadówki, w Zalesicach przy Niebieskim Źródle, w Dąbku nad Wiercicą i koło Kniei przy leśnym parkingu. Każde z projektowanych miejsc odpoczynkowych będzie wyposażone w 2 zadaszenia, pod każdym zadaszeniem stół z 2 ławkami, 2 stojaki na rowery z pni drewnianych i kosz na śmieci.

9. Oznakowanie projektowanych tras rowerowych

Projektowane trasy będą oznakowane zgodnie z zasadami przyjętymi przez PTTK i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych ...

10. Bezpieczeństwo ruchu drogowego

Niestrzeżone skrzyżowanie jednopoziomowe z linią kolejową Częstochowa – Jędrzejów znajduje się w Zalesicach.

Trasy rowerowe z konieczności w kilku miejscach prowadzą drogami wojewódzkimi lub przecinają w kilku miejscach drogi krajowe i wojewódzkie. We wszystkich przypadkach nie jest konieczne ustawianie przy nich nowych znaków drogowych.