

Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze  
**Śląski Klub Znakarzy Tras Turystycznych  
przy Oddziale Kolejowym w Gliwicach**

Opracowanie:  
Zakład Wielobranżowy  
Piotr Rościszewski  
44-121 Gliwice, ul. Kozielska 57/17

**Przedmiar robót**

**Inwestor:** Gmina Janów  
**PROJEKT BUDOWLANY**  
**ścieżek rowerowych**  
**na terenie gminy Janów**

Trasy rowerowe nr 594A, 600 i 605

**Modernizacja dróg**  
**Miejsca odpoczynkowe dla rowerzystów**  
**Oznakowanie tras rowerowych**

Wartość kosztorysu netto:	PLN
VAT 23 %	PLN
<b><u>Wartość kosztorysu brutto:</u></b>	<b><u>PLN</u></b>

Słownie złotych:

**Kod CPV**      45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych  
45233140-2 Roboty drogowe  
45213350-1 Obiekty budowlane związane z różnymi środkami transportu  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

<b>Sporządził:</b> mgr inż. Piotr Rościszewski	<b>Podpis:</b>
---	----------------

Gliwice, 14 czerwca 2011

PRZEDMIAR ROBÓT					Ilość	Krot.	Jedn.
	Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót						
<b>1</b>	<b>MODERNIZACJA DRÓG</b>						
1	KNR 231/101/1 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20-cm				70,00		m <sup>2</sup>
2	KNR 231/101/2 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, POTRĄCENIE za każde dalsze 5-cm głębokości- z 20 cm do 15 cm				-70,00		m <sup>2</sup>
3	KNR 231/202/9 Nawierzchnie żwirowe, rozścielane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 8-cm				70,00		m <sup>2</sup>
<b>2</b>	<b>MIEJSCA ODPOCZYNKOWE DLA ROWERZYSTÓW</b>						
4	KNR 225/206/1 Zadaszenia drewniane nie osłonięte ścianami bocznymi, budowa z drewna iglastego okrągłego- korowane, nasyczone R= 1,200 M= 1,000 S= 1,000; powierzchnia zadaszeń- 13,11 m <sup>2</sup> /zadaszenie 0,15 x 1,9 x 46 x 2 x 6 = 26,22 stopy fundamentowe słupów 0,1 x 0,1 x 1,6 m x 2 szt. = 0,032 m <sup>3</sup> zastrzały mocujące słupy do stóp 0,1 x 0,1 x 1,36 m x 4 szt. = 0,054 m <sup>3</sup> krokwie 0,1 x 0,1 x 1,9 m x 6 szt. = 0,114 m <sup>3</sup> zastrzały krokwi 0,1 x 0,1 x 2 m x 2 szt. = 0,040 m <sup>3</sup> deski połaci dachowych 0,024 x 0,15 x 1,9 m x 46 szt. = 0,315 m <sup>3</sup> deski zabezpieczające 0,24 x 0,1 x 2,3 m x 2 szt. = 0,110 m <sup>3</sup> listewki do mocowania połaci dachowych 0,05 x 0,05 x 2,3 m x 6 szt. = 0,035 m <sup>3</sup> słupy 3,14 x 0,2 x 0,2 m x 3,5 m x 2 szt. = 0,879 m <sup>3</sup>				26,22		m <sup>2</sup>
5	ZNPP 12/1308/5 Wykonanie stołu 2 x 2 = 4				2		szt.
6	ZNPP 12/3001/5 Analogia-Wbudowanie zastrzałów stalowych mocujących stół 2 x 2 = 4				2		szt.
7	ZNPP 12/1308/5 Wykonanie ławek o długości do 2 mb 2 x 2 x 2 = 8				4		szt.
8	KNR 231/702/3 Analogia-Wykopanie dołu , osadzenie słupków stow i ławek i zasypanie gruzobetonem 16 x 2 = 32				16		szt.
9	ZNPP 12/1308/1 Analogia-wykonanie i montaż kosza na śmieci R= 1,300 M= 1,000 S= 1,000 0,30 x 0,60 x 4 x 2 = 1,44				0,72		m <sup>2</sup>
10	ZNPP 12/1306/2 (2) Analogia-wykonanie i montaż stojaków na rowery R= 1,300 M= 1,000 S= 1,000 2,00 x 0,80 x 2 = 3,2				1,6		m <sup>2</sup>
11	NORM 1/101/1 (11) Przewóz samochodem skrzyniowym o ładowności do 0,9-t (samochodem dostawczym) materiałów sztucznych, załadowanie i wyładowanie ręczne,				1		kurs

	nawierzchnia kategorii I-III (na 1 kurs), przewóz na odległość do 10-km			
12	NORM 1/101/1 (12) Przewóz samochodem skrzyniowym o ładowności do 0,9-t (samochodem dostawczym) materiałów sztucznych, załadowanie i wyładowanie ręczne, nawierzchnia kategorii I-III (na 1 kurs), przewóz za każdy rozpoczęty 1-km ponad 10-km do 70 km	1	6,00	kurs
<b>3</b>	<b>OZNAKOWANIE TRASY ROWEROWEJ</b>			
13	KNR 231/702/1 Wykopanie dołu , osadzenie słupków i zasypanie gruzobetonem - Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych ocynkowanych, Fi-50 *3500mm	25		szt.
14	KNR 231/702/3 Analogia-Wykopanie dołu , osadzenie słupków i zasypanie gruzobetonem - Słupki do znaków drogowych, drewniane zaimpregnowane , Fi 150 *3500mm	35		szt.
15	KNR 231/703/1 Przymocowanie tablic znaków drogowych trasy rowerowej R-1/Z, R-1a/P, R-1b/L, R-1b/R	95		szt.
16	KNR 231/703/1 Przymocowanie tablic znaków drogowych trasy rowerowej R-3a/KZ, R-3a/KZD, R-3b/KS, R-3c/KP, R-1/ZD, R-1b/LD, R-1b/RD, R-1/ZT	18		szt.
17	KNR 231/703/1 Przymocowanie tablic znaków drogowych trasy rowerowej R-3/DL, R-3/DR, R-3/DZ, R-3a/KZD	47		szt.
18	KNR 231/703/5 Przymocowanie tablic informacyjnych o wym. 1000*700 mm, wydruk na folii winylowej samoprzylepnej zabezpieczonej przed UV	10		szt.
19	KNR 221/105/1 Wykopanie krzewów R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	17		szt.
20	KNBK 5/1302/10 Analogia-wyrównanie kory ośnikiem szczotką drucianą 156 x 0,32 m x 0,32 m =	15,97		m <sup>2</sup>
21	KNBK 5/1302/10 Analogia-wyrównanie kory ośnikiem szczotką drucianą 14 x 0,42 m x 0,32 m =	1,88		m <sup>2</sup>
22	KNR 708/805/3 Malowanie oznakowania trasy na korze drzew- powierzchnia 20*20 cm, dwukrotnie	156	2,00	element
23	KNR 708/805/3 Malowanie oznakowania trasy na korze drzew- symbol roweru	156		element
24	KNR 708/805/3 Malowanie oznakowania trasy na korze drzew- powierzchnia 30*20 cm, dwukrotnie	14	2,00	element
25	KNR 708/805/3 Malowanie oznakowania trasy na korze drzew- symbol roweru	14		element
26	KNR 708/805/3 Malowanie oznakowania trasy na korze drzew- symbol roweru	184		element
27	NORM 1/101/1 (11) Przewóz samochodem skrzyniowym o ładowności do 0,9-t (samochodem dostawczym) materiałów sztucznych, załadowanie i wyładowanie ręczne, nawierzchnia kategorii I-III (na 1 kurs), przewóz na odległość do 10-km 6 kurs	3		kurs
28	NORM 1/101/1 (12) Przewóz samochodem skrzyniowym o ładowności do 0,9-t (samochodem dostawczym) materiałów sztucznych, załadowanie i wyładowanie ręczne, nawierzchnia kategorii I-III (na 1 kurs), przewóz za każdy rozpoczęty 1-km ponad 10-km do 70 km	3	6,00	kurs

## TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Narzuty: Koszty pośrednie (R+S)  
Zysk (R+S+Kp)  
VAT 23,00%

	Nazwa elementu	Wartość z narzutami
1	<b>MODERNIZACJA DRÓG</b>	
2	<b>MIEJSCA ODPOCZYNKOWE DLA ROWERZYSTÓW</b>	
3	<b>OZNAKOWANIE TRASY ROWEROWEJ</b>	
Suma elementów kosztorysu		
Wartość kosztorysu netto:		
VAT 23,00%:		
Wartość kosztorysu brutto:		