

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania projektu technicznego remontu ul. Szkolnej w Janowie wykorzystano następujące materiały :

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 poz 430/.
- inwentaryzacja urządzeń i zagospodarowania pasa drogowego.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Opracowanie projektowe dotyczy remontu jezdni ul. Szkolnej w Janowie oraz chodnika po prawej stronie ulicy. Zakres robót obejmuje remont nawierzchni, remont chodnika oraz urządzenie wjazdów na posesje.

3. WARUNKI TERENOWO - PRAWNE

Projektowany remont ul. Szkolnej realizowany będzie w pasie drogowym drogi gminnej, będącej w zarządzie Gminy Janów.

4. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Ul. Szkolna w Janowie posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości do 5,50 m. Nawierzchnia ulicy została częściowo uszkodzona w wyniku prowadzonych robót wodociagowych w 2009 r. Nawierzchnia posiada również liczne zaniżenia i ubytki na całej długości odcinka objętego opracowaniem.

Od prawej strony (Szkoła Podstawowa) ulica jest obramowana krawężnikiem betonowym 15x30 cm. Istniejący chodnik z płyt betonowych 50x50x7 cm, przebiegający wzdłuż jezdni, posiada szerokość ok. 1,50 m.

Chodnik i krawężnik są bardzo zniszczone i nie nadają się do dalszego użytkowania. Wjazdy na posesje są utwardzone tłuczniem kamiennym lub żużlem wielkopieczowym.

Na przewidzianej do remontu ul. Szkolnej brak jest urządzeń odwadniających. Uzbrojenie podziemne to sieć wodociagowa z przyłączami domowymi, kanał sanitarny z przykanalikami oraz kable energetyczne i teletechniczne.

5. PROJEKTOWANA TRASA DROGI

Projektowana trasa drogi pokrywa się z istniejącym jej przebiegiem. Projektowana nawierzchnia drogi oraz chodnik, wpisane są w linie rozgraniczające pasa drogowego.

6. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Przekrój poprzeczny pasa drogowego stanowi :

— jezdnia dwupasmowa	2 x 2,75 =	5, 50 m
— krawężnik		0, 15 m
— chodnik z obrzeżem bet.		1, 56 m
— pobocze jednostronne		0, 75 m
— pasy zieleni	_____	1,04 - 3, 04 m
razem		9, 00– 11, 00 m

Spadek poprzeczny jezdni obustronny 2 %.

7. NAWIERZCHNIA I PODBUDOWA

Po wykonaniu koryta w koniecznych miejscach, wykonać należy podbudowę z tłucznia kamiennego. Uzupełniającą podbudowę wykonać o gr. 20 cm.

Zanizena i ubytki w istniejącej nawierzchni, należy wyrównać mieszanką asfaltową. Po oczyszczeniu i skropieniu istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonać warstwę wyrównawczą – wiążącą gr. 2 cm z mieszanek mineralno-asfaltowych. Po wykonaniu warstwy wiążącej, wykonać warstwę ścieralną gr. 3 cm z mieszanek mineralno-asfaltowych.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej, wykonać regulację włączów kanału sanitarnego i skrzynek zasuwowych sieci wodociągowej.

8. KRAWĘŻNIK

Krawężnik należy usytuować po prawej stronie drogi. Krawężnik należy posadzić na ławie betonowej z oporem z betonu B-10. Należy zastosować krawężnik 15x30 cm z betonu prasowanego – na wjazdach można zastosować krawężnik wyoblony.

9. CHODNIK I WJAZDY

Po wykonaniu koryta pod chodnik, należy wykonać podbudowę z tłucznia kamiennego gr. 15 cm pod nawierzchnię chodnika. Chodnik należy wykonać do lica budynku lub ogrodzenia, a poza tego typu trwałymi obiektami zabudowy, zastosować obrzeże betonowe 20x6 cm jako obramowanie chodnika.

Nawierzchnię chodnika - kostkę brukową należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm. Zastosować kostkę brukową gr. 8 cm koloru czerwonego.

Wjazdy wykonać na podbudowie gr. 20 cm z tłucznia kamiennego i podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm.

Zakończenie wjazdu stanowić będzie krawężnik betonowy 15x30 cm, ułożony na ławie betonowej z oporem.

Na wjazdach zabudować kostkę brukową gr. 8 cm koloru grafitowego.

Nawierzchnię chodnika i wjazdów - spoiny, należy zamulić piaskiem.

10. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne związane są z wykonaniem koryta pod chodnik i wjazdy. Roboty ziemne związane są również z korytowaniem lokalnych uzupełnień podbudowy w istniejącej nawierzchni.

Nadmiar gruntu z koryta oraz gruz z rozbiórki, należy odwieźć poza obręb robót, w miejsce wskazane przez Inwestora.

11. UWAGI KOŃCOWE

- na czas prowadzenia robót, Wykonawca dokona oznakowania i zabezpieczenia robót;
- wyjście ze Szkoły Podstawowej, należy, od strony jezdni, zabezpieczyć barierą łańcuchową podwójną, malowaną w kolorze biało-czerwonym.
- na włączeniu do ul. Częstochowskiej, wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej;
- pobocze wykonać dwuwarstwowo
 - I warstwa gr. 10 cm z tłucznia kamiennego
 - II warstwa z frezu asfaltowego gr. 5 cmSzerokość pobocza – 0,75 m ze spadkiem 5%.