

TRANSPORT I MIASTO

"T i M"

Renata Rustecka-Banach

42-200 Częstochowa, Al. N.M.P. 75/23
NIP 526-129-39-95 fax 034/324 69 68

PROJEKT UPROSZCZONY
ŚCIEŻKA ROWEROWA ŻŁOTY POTOK – OSTRĘŻNIK

ODCINEK III
PARKING SIEDLEC - HARCÓWKA

Zamawiający: WÓJT GMINY JANÓW
Ul.Częstochowska 1
42-253 JANÓW

Projektant: arch. kraj. mgr inż. Renata Rustecka-Banach
mgr inż. Andrzej Banach



Częstochowa, 2005

Zawartość opracowania

A. CZĘŚĆ OPISOWA

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja	1:25000
Rys. 1. Przekrój normalny	1:20
Rys. 2. Odcinek III – plan sytuacyjny	1:5000

Klauzula:

Niniejsze opracowanie zostało wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami, umową 11/05 z dnia 20.07.2005r, oraz zleceniem z 09.09.04, jest kompletne i służy wyznaczonemu celowi.

PROJEKTANT: arch. kraj. mgr inż. Renata Rustecka-Banach



mgr inż. *Renata Rustecka-Banach*
architekt krajobrazu
URBANISTA
Upr. urb. 1556 / 2000
tel. 0-605 661 768

mgr inż. Andrzej Banach



mgr inż. *Andrzej Banach*
Upr. bud. UAN-VIII-7342/259/94
w zakresie dróg i lotnisk
Cz-wa, Al. N.M.P. 75/23, tel. 324 69 68

A. CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY

W 2004r. zrealizowano dwa odcinki ścieżek rowerowych:

Odcinek I – Złoty Potok ul. Mjr. Wrzoska do Harcówki,

Odcinek II – Od Ostrężnica do parkingu Siedlec.

1. **Zakres opracowania nowego III odcinka** obejmuje projekt budowy i lokalizację tego odcinka, parametry techniczne ścieżek oraz przekrój normalny.
Odcinek III – od parkingu Siedlec do Harcówki łączy w/w zrealizowane odcinki, tworząc ciąg Złoty Potok – Ostrężnik.
2. **Podstawa opracowania:**
 - umowa z 20.07.2005r.
 - mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:5000
 - wizje i pomiary w terenie.

3. Opis ogólny

Przedmiotowa ścieżka rowerowa położona jest w gminie Janów.

Prowadzona jest równoległe do drogi DW 793 (po jej zachodniej i wschodniej stronie) na odcinku Złoty Potok – Ostrężnik i jest jednym z elementów sieci ścieżek rowerowych w tym regionie, łączącej miejscowość Złoty Potok z węzłem szlaków pieszych i rowerowych w Ostrężniku.

Trasa ścieżki uwzględnia wybitne walory przyrodnicze i krajobrazowe tego obszaru – występują tu lasy, ciek i zbiorniki wodne, skały wapienne, przy mocno zróżnicowanym wysokościowo ukształtowaniu terenu.

Przedmiotem projektu uproszczonego są kolejne fragmenty leśne tej ścieżki – **odcinek III** – przebiegające od parkingu Siedlec wzdłuż drogi powiatowej nr S 1066 istniejącą ścieżką leśną i dalej drogą gruntową w rejonie Źródła Elżbiety i pstrągarni jako istniejący szlak zielony rowerowy i dalej szlakiem żółtym do Harcówki oraz groblą Stawu Zielonego do szlaku czerwonego obok Groty Niedźwiedzia do odcinka I.

Trasa ta zapewnia możliwość kontaktu turystów z przyrodą rezerwatu „PARKOWE” i równocześnie umożliwia zachowanie zasad ochrony najcenniejszych walorów przyrodniczych tego terenu. Jej przebieg został ustalony na podstawie decyzji Wojewody Śląskiego nr ŚR-VII-4/6630-rp/Parkowe/2/02 z 18 lutego 2002 r. jako szlak rowerowy

Odcinek III – długość: 2600 m.

4. Rozwiązania projektowe

4.1 Parametry techniczne

Biorąc pod uwagę trudne warunki terenowe i możliwości techniczne poprawienia parametrów przekroju poprzecznego oraz warunki zachowania istniejących walorów przyrodniczych, w oparciu o:

Rozporządzenie Min. Transportu i G. M. z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430)

przyjęto następujące parametry techniczne ścieżki rowerowej:

- ścieżki rowerowe (Dz. III rozdz. 9)

Ścieżka rowerowa dwukierunkowa 2x1,0 m,

Oddzielona od jezdni min. 0,5m lub poza koroną drogi.

Nie przyjęto dodatkowej przestrzeni dla pieszych. Piesi będą mogli skorzystać ze ścieżki rowerowej na zasadach przewidzianych w ustawie o ruchu drogowym z dnia 2.06.2001r. obowiązującej od 01.01.2002r.

4.2 Plan sytuacyjny - przebieg III odcinka ścieżki rowerowej (rys. nr 2)

Projektowany odcinek wytyczony jest po istniejących ścieżkach i drogach leśnych

Na odcinku od 0km do W2 po istniejącej drodze leśnej - szlakiem zielonym.

Na odcinku od W2 do W3 po istniejącej drodze leśnej - szlakiem zielonym rowerowym.

Na odcinku od W3 do W6 po istniejącej drodze leśnej – szlakiem żółtym.

Na odcinku od W6 do W7 groblą stawu Zielonego i szlakiem czerwonym do końca odcinka 1,2+600m

Odcinek III – kąty zwrotu minimalne. Łuki w wierzchołkach $R=2,0 - 15,0$ m

4.3. Przekrój normalny (rys.1) Konstrukcja nawierzchni

Szerokość 2.00m

Konstrukcja nawierzchni:

- warstwa nawierzchniowa: kliniec i miał zawałowy 8 cm

- podbudowa: tłuczeń dobrze zaklinowany 10 cm

- podsypka piaskowa 10 cm

Obrzeża ścieżki umocniono deskami grubości 1 cal dla ustabilizowania i obramowania jej korpusu.

4.4. Rozwiązanie wysokościowe

- w nawiązania do istniejącego terenu.

4.5. Odwodnienie powierzchniowe

- na istniejący teren dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym i podłużnym.