

Janów, dnia 19.01.2017 r.

BK-III.6220.5.14.2016

DECYZJA

Na podstawie art.71 ust.2 pkt 1, art.75 ust.1 pkt 4 oraz art.82, art.85 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko – (tekst jednolity z dnia 9 lutego 2016 r. Dz. U. z 2016 poz.353) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks Postępowania Administracyjnego – (tekst jednolity z dnia 4 grudnia 2015 r. Dz.U. z 2016 roku poz.23) a także § 2 ust.1 pkt 42, pkt 43, pkt 45a, § 3 pkt 81 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity z dnia 21 grudnia 2015 r. Dz.U. z 2016 r. poz.71) po rozpatrzeniu wniosku firmy „RIMCAR” Robert Książ ul. Solskiego 22 42-209 Częstochowa i po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko

Wójt Gminy Janów

ustala

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pod nazwą „Etap I Uruchomienie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz punktu zbierania odpadów wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą. Etap II uruchomienie warsztatu mechaniki pojazdowej” zlokalizowanej w Przyrowie, gmina Przyrów i jednocześnie określa następujące warunki:

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

1. Teren przedmiotowej inwestycji jest usytuowany w centralnej części gminy Przyrów, przy ulicy Zielonej; zlokalizowany na terenie działek o nr ewid.273/1 i 272/11. Planowane przedsięwzięcie polega na uruchomieniu:

W I etapie:

- Stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji- pojazdy podlegające ustawie o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji
- Miejsca przetwarzania pojazdów o masie przekraczającej 3,5 Mg
- Zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego

- Punktu zbierania odpadów złomu

W II etapie:

- Warsztat mechaniki pojazdowej

Planowany do realizacji zakład prowadzić będzie działalność polegającą na przyjmowaniu i transporcie odpadów zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów zawierających ciecze i inne niebezpieczne elementy, zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów niezawierających cieczy i innych niebezpiecznych elementów oraz ich przetwarzaniu metodą odzysku R12, przyjmowaniu odpadów ZSEE oraz ich przetwarzaniu metodą odzysku R12.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia- etap I planuje się wykorzystanie istniejącego zagospodarowania terenu w postaci budynków oraz wykonanie szczelnych utwardzeń terenu, a także pozostałej infrastruktury towarzyszącej, w II etapie realizacji inwestycji planuje się posadowienie budynku wykonanego z płyty obornickiej o powierzchni ok 91 m² i wykorzystanie go jako warsztat mechaniki pojazdowej.

W ramach analizowanego Zakładu w I etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się:

- posadowienie wagi najazdowej o skali ważenia do minimum 3,5 Mg;
- utwardzenie i uszczelnienie terenu na działce oznaczonej nr ewid. 273/1 na potrzeby stacji demontażu pojazdów, miejsca przetwarzania pojazdów, zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego
- wydzielenie odpowiednich sektorów związanych z przedmiotowym przedsięwzięciem
- zainstalowanie separatora substancji ropopochodnych;
- wykonanie zbiornika odparowującego, jako odbiornika ścieków przemysłowych z terenu Zakładu;
- wykonanie sieci kanalizacyjnej przemysłowej;
- utwardzenie placu magazynowego zlokalizowanego na działce nr ewid. 272/11;
- wyposażenie budynków w regały do magazynowania części nadających się do ponownego użycia, sprzedaży;
- wyposażenie Zakładu w kontenery, pojemniki przeznaczone do czasowego magazynowania odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne

W II etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się:

- uruchomienie warsztatu mechaniki pojazdów o powierzchni ok. 91 m², obejmującego:

- sektor przyjmowania pojazdów;
- sektor magazynowania przyjętych pojazdów o powierzchni powyżej 200 m²
- ciągi komunikacyjne
- system kanalizacji

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji

1. Inwestycję należy realizować zgodnie z wariantem I – realizacyjnym,
2. Materiały budowlane należy składować na terenach utwardzonych w ilości niezbędnej do zapewnienia ciągłości robót budowlanych, w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska wodno- gruntowego.
3. Należy zlokalizować zaplecze placu budowy i miejsca magazynowania odpadów na terenach zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, oraz magazynować materiały pędne i odpady niebezpieczne w szczelnych, zamkniętych opakowaniach, zabezpieczonych przed przenikaniem substancji do środowiska gruntowego- wodnego.
4. Należy stosować sprawny sprzęt budowlany celem zapobiegania wyciekom paliw oraz pyłów eksploatacyjnych.
5. Teren prac budowlanych winien zostać wyposażony w środki techniczne i chemiczne do usuwania lub neutralizacji ewentualnych awaryjnych wycieków substancji ropopochodnych.
6. Należy zorganizować zaplecze socjalno- sanitarne dla pracowników wykonujących roboty oraz zapewnić prawidłową gospodarkę ścieków o charakterze bytowym powstających na tym etapie.
7. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej. W miarę możliwości, urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie.
8. Odpady wytwarzane w fazie realizacji należy gromadzić w pojemnikach, kontenerach lub sektorach zabezpieczonych przed możliwością zanieczyszczenia podłoża. Miejsce

magazynowania odpadów należy zlokalizować w jak najbliższej odległości od miejsca prowadzenia prac.

9. Odpady powinny być przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania tymi odpadami.

III. Warunki wykorzystania terenu w fazie eksploatacji:

1. Eksploatacja inwestycji nie może stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz powodować skażenia gruntów.

2. Zdemontowane elementy pojazdów przeznaczone do ponownego wykorzystania będą czyszczone bez wykorzystania wody, a związany z tym proces technologiczny nie będzie generował ścieków przemysłowych

3. Ścieki przemysłowe z sektora przyjmowania pojazdów oraz z sektora magazynowania przyjętych pojazdów, w tym także wody opadowe i roztopowe z tych sektorów, a także ścieki przemysłowe z sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych oraz posadzki hali demontażu należy ujmować zakładowym systemem kanalizacji, a następnie podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych i odprowadzać do szczelnego zbiornika odparowującego. W sytuacji zgromadzenia znacznej ilości ścieków w zbiorniku należy je niezwłocznie wywieźć do oczyszczalni ścieków. Ścieki przemysłowe, zawierające substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego, odprowadzane do urządzeń kanalizacyjnych nie powinny zawierać tych substancji w ilościach przekraczających dopuszczalne wartości wskaźników zanieczyszczeń określone w szczegółowych przepisach prawa w tym zakresie.

4. Przyjmowanie, rozładunek, magazynowanie i demontaż pojazdów przeznaczonych do demontażu należy prowadzić wyłącznie w odrębnie odpowiednich, wyznaczonych sektorów stacji demontażu objętych ww. systemami odprowadzania ścieków przemysłowych.

5. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych odprowadzane będą do szczelnego zbiornika odparowującego.

6. Wody opadowe i roztopowe z połaci dachowych obiektów budowlanych będą odprowadzane na tereny zielone w obrębie działki należącej do inwestora.

7. Ścieki socjalno- bytowe odprowadzane będą do szczelnego zbiornika okresowo opróżnianego przez uprawniony do tego podmiot.

8. Należy regularnie kontrolować poziom napełnienia zbiorników bezodpływowych, zwłaszcza zbiornika na ścieki przemysłowe w okresach opadów atmosferycznych, w celu wyeliminowania sytuacji przepełnienia zbiorników.
9. Należy okresowo przeprowadzać przeglądy i czyszczenie urządzeń kanalizacyjnych, w celu zapewnienia ich drożności i utrzymywania ich w dobrym stanie technicznym.
10. Stację demontażu pojazdów i zakład przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego należy wyposażać w środki techniczne i chemiczne do usuwania lub neutralizacji ewentualnych awaryjnych wycieków substancji.
11. Odpady niebezpieczne winny być gromadzone selektywnie w oznakowanych pojemnikach umieszczonych w wyznaczonych miejscach magazynowania odpadów niebezpiecznych. Miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych winny być wyposażone w zabezpieczenia przed wyciekami substancji niebezpiecznych oraz przed dostępem osób nieupoważnionych.
12. Odpady inny niż niebezpieczne winny być gromadzone selektywnie w pojemnikach umieszczonych w wyznaczonych miejscach magazynowania odpadów.
13. Należy stosować pojazdy poruszające się po terenie przedsięwzięcia spełniające normy emisji spalin.
14. Do ogrzewania pomieszczenia biurowo- socjalnego i hali produkcyjnej będzie wykorzystany kocioł o mocy 49 kW.
15. Do opróżniania zbiorników paliwa stosować urządzenia próżniowe z kształtowymi ssawkami w celu minimalizowania ilości paliwa pozostałego w urządzeniu.
16. Źródła hałasu pracować będą w zamkniętej hali tylko w porze dziennej.
17. Na zewnątrz hali pracować będą środki transportu:
 - praca wózka widłowego ograniczona będzie do 40 operacji na 8 godzin (zgodnie z obliczeniami dla 8 najniekorzystniejszych godzin)
 - pojazdy lekkie- do 20 pojazdów na 8 godzin w porze dziennej (zgodnie z obliczeniami dla 8 najniekorzystniejszych godzin)
 - pojazdy ciężkie- 1 pojazd na 8 godzin w porze dziennej (zgodnie z obliczeniami dla 8 najniekorzystniejszych godzin)
18. Na terenie zakładu nie przewiduje się ciecica odpadów.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. z dn. 09.02.2016 r.Dz.U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1pkt 1, 10,14 i 18 ww. ustawy:

1. Zapisy gwarantujące dotrzymanie warunków określonych w pkt I
2. Zaprojektowanie stacji demontażu i i zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego zgodnie z wymaganiami wynikającymi z przepisów szczegółowych w tym zakresie.
3. Powierzchniom utwardzonym zakładu należy nadać odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne gwarantujące odprowadzanie całości wód opadowych i roztopowych i ścieków przemysłowych do zakładowego systemu kanalizacji.
4. Wyposażenie powierzchni magazynowych do czasowego magazynowania odpadów pochodzących z demontażu [pojazdów oraz miejsca przetwarzania ZSEE w utwardzone, szczelne podłoże, gwarantujące zabezpieczenie środowiska gruntowo- wodnego przed zanieczyszczeniem.
5. Wyposażenie sektora: przyjmowania pojazdów, magazynowania przyjętych pojazdów i usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, miejsca przetwarzania ZSEE w szczelną, utwardzoną nawierzchnię z systemem ujmowania i odprowadzania ścieków przemysłowych poprzez separator substancji ropopochodnych do szczelnego zbiornika odparowującego. Należy zaprojektować odpowiednią pojemność zbiornika bezodpływowego na ścieki przemysłowe, gwarantujące bezpieczne dla środowiska przejęcie ścieków przemysłowych z sektorów stacji demontażu i zakładu przetwarzania.
6. Zaprojektowanie zakładowego systemu kanalizacji deszczowej ujmującego wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych stacji demontażu (w tym dróg i placów) i odprowadzający je, po oczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych, do szczelnego zbiornika odparowującego.

7. Zaprojektowanie systemu odprowadzania ścieków socjalno- bytowych do szczelnego zbiornika z możliwością docelowego podpięcia instalacji do gminnej sieci kanalizacji sanitarnej.

8. Izolacyjność akustyczna materiałów, z których wykonany będzie budynek dla sektora osuszania i demontażu oraz miejsce przetwarzania ZSEE:

- północna, wschodnia, południowa, zachodnia – 43 dB,

- izolacyjność akustyczna bram- 21 dB,

-- izolacyjność akustyczna dachu- 18 dB,

9. Izolacyjność akustyczna materiałów, z których wykonany jest budynek warsztatu mechaniki pojazdowej nie mniejsza jak 18 dB.

10. Nie projektuje się wentylacji mechanicznie będącej dodatkowym źródłem hałasu.

IV. Nie stwierdzam potrzeby przeprowadzenia:

1. Oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.

2. Postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

U z a s a d n i e n i e

W dniu 28 grudnia 2015 roku firma „RIMCAR” Robert Książ ul. Solskiego 22 43-209 Częstochowa wystąpiła do Wójta Gminy w Przyrowie z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Etap I Uruchomienie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz punktu zbierania odpadów wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą. Etap II uruchomienie warsztatu mechaniki pojazdowej” zlokalizowanej w Przyrowie, przy ul. Zielonej.

Pismem z dnia 04 stycznia 2016 roku Nr. R.o.6220.7.1.2015 Wójta Gminy Przyrów na podstawie art. 64 §2 Kodeksu Postępowania Administracyjnego i art. 77 ust. 2 pkt 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 roku poz. 1235 ze zm.) wystąpił do pełnomocnika wnioskodawcy Pani Emilii Krystek Dyrektora Biura Projektów

Ekologicznych „EkoProjekt” ul. Belzacka 127 97-300 Piotrków Trybunalski o uzupełnienie brakujących dokumentów: wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego przewidywany teren, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Pismem z dnia 11.01.2016 roku (data wpływu 12.01.2016 r.) uzupełniono brakujące dokumenty. W dniu 09.02.2016 r. pismem nr R.o.6220.7.2.2016.2016 Urząd Gminy Przyrów ul. Częstochowska 1, 42-248 Przyrów, na podstawie art. 64 §2 Kodeksu Postępowania Administracyjnego i art. 74 ust. 1 pkt 3a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 roku poz. 1235 ze zm.) wezwał wnioskodawcę do usunięcia braków wniosku tj. dołączenia mapy z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej. Pismem z dnia 16.02.2016 r. (data wpływu 17.02.2016 r.) uzupełniono brakujące dokumenty. W dniu 06.04.2016 r. postanowieniem nr SKO.4102.28.2016 (data wpływu 11.04.2016) Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie Al. Niepodległości 20/22 42-200 Częstochowa Wójt Gminy Janów został wyznaczony jako organ właściwy do załatwienia przedmiotowej sprawy. W dniu 14.04.2016 r. Urząd Gminy Przyrów ul. Częstochowska 1 42-248 Przyrów pismem nr R.o.6131.3.2014 przekazał dokumentację do tutejszego urzędu. W dniu 26.04.2016 r. pismem nr BK-III.6220.5.2016 tutejszy urząd zwrócił się do Starostwa Powiatowego w Częstochowie, Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami, ul. Sobieskiego 9, 42-200 Częstochowa o przekazanie informacji z rejestru gruntów i budynków o właścicielach działek położonych w obrębie Przyrów o nr: 272/12, 274, 270/2, 272/8, 272/7, 272/3, 918, 218, 260/1, 260/2, 272/1, 270/5, 280, sąsiadujących z terenem, na którym ma powstać przedmiotowe przedsięwzięcie. W dniu 08.06.2016 r. Starostwo Powiatowe w Częstochowie przesłało do tutejszego urzędu niezbędne dokumenty.

W dniu 14.04.2016 r. zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą: Etap I Uruchomienie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz punktu zbierania odpadów wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą. Etap II uruchomienie warsztatu mechaniki pojazdowej” zlokalizowanej w miejscowości Przyrów, przy ulicy Zielonej. Wójt Gminy Janów w dniu 14.06.2016 r. wydał zawiadomienie o wszczęciu postępowania

administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art.71 ust.2 pkt 1, art.75 ust.1 pkt 4 oraz art.82, art.85 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko – tekst jednolity z dnia 09 lutego 2016 roku (Dz.U. z 2016 poz.353) zwanej dalej „ustawą ooś” oraz w § 2 ust 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 77 ustawy z dnia 03 października 2008 roku ustawy ooś Wójt Gminy Janów wystąpił pismem nr BK-III.6220.5.4.2016 Z DNIA 15.06.2016 r. do organów uzgadniających tj. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Katowicach i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Częstochowie z prośbą o wydanie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, do pisma przedłożono zgodnie z art. 70 ust. 2 ustawy ooś, wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz raport oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Częstochowie pismem znak: NS/NZ.523-63/16 z dnia 24.06.2016 r. wniósł uwagi, co do uzupełnienia i skorygowania przedłożonego raportu. W związku z tym, nie mógł wydać wymaganej opinii i pozostawił sprawę bez biegu. Na podstawie art.50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego pismem znak: WOOŚ.4242.70.2016.WW.1 z dnia 05.07.2016 r. (data wpływu 07.07.2016 r.) Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Katowicach wezwała wnioskodawcę do pisemnego uzupełnienia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W dniu 08.07.2016 r. pismem znak: BK-III.6220.5.5.2016 Wójt Gminy Janów na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego wezwał wnioskodawcę, firmę „RIMCAR” Robert Kniaż, ul. Solskiego 22, 42-209 Częstochowa do pisemnego uzupełnienia i skorygowania raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą: „Etap I uruchomienie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz punktu zbierania odpadów wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą. Etap II uruchomienie warsztatu mechanicznego pojazdowej”.

Wójt Gminy Janów działając na podstawie art. 97 § 1 pkt.4 i art. 101 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, wydał postanowienie w sprawie zawieszenia postępowania o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia do czasu uzupełnienia raportu przez inwestora.

W nawiązaniu do pisma Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach, Pani Emilia Krystek- dyrektor Biura Projektów Ekologicznych „EkoProjekt” z siedzibą w Piotrkowie Trybunalskim, przy ul. Belzackiej 127, działając w imieniu i z upoważnienia Pana Roberta Kniazia- inwestora planowanego przedsięwzięcia, pismem z dnia 22.07.2016 r. (data wpływu 25.07.2016 r.) złożyła wyjaśnienia dotyczące Raportu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i uzupełniła wyszczególnione kwestie.

W związku z ustąpieniem przyczyn uzasadniających zawieszone postępowanie w przedmiotowej sprawie, Wójt Gminy Janów działając na podstawie art. 97 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity z dnia 04 grudnia 2015 r. Dz.U. z 2016 r., poz. 23) podjął zawieszone postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Etap I uruchomienie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz punktu zbierania odpadów wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą. Etap II uruchomienie warsztatu mechaniki pojazdowej”.

Pismem z dnia 02.08.2016 r. znak: BK-III.6220.5.8.2016 tutejszy urząd, przesłał do Państwowego Powiatowego Inspektoratu Sanitarnego w Częstochowie, informacje uzyskane od inwestora, dotyczące raportu oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Częstochowie w swojej opinii sanitarnej znak: NS/NZ.523-63/16 z dnia 19.08.2016 r. wyraził opinię w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych przedsięwzięcia i określił środowiskowe uwarunkowania jego realizacji.

Postanowieniem znak: WOŚ.4242.70.2016.WW.2 z dnia 30.08.2016 r. (data wpływu 31.08.2016 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach uzgodnił realizację i określił warunki przedsięwzięcia.

Zgodnie z brzmieniem art.79 ust.1 ustawy ooś, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do jej wydania zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego przeprowadza ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W trybie art. 30, 33 ust.1, art.79 ust.1 ustawy ooś, Wójt Gminy Janów

zawiadomił obwieszczeniem z dnia 02.09.2016 roku znak: BK-III.6220.5.9.2016 o przystąpieniu do oceny oddziaływania na środowisko oraz toczącym się postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a także wyznaczył 21 – dniowy termin tj. od 05.09.2016 r. do 26.09.2016 r. kiedy każdy może zapoznać się z wnioskiem, raportem oraz innymi dokumentami zebranymi w przedmiotowej sprawie, w tym uzupełnieniami do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, w siedzibie Urzędu Gminy w Janowie. Wskazano w obwieszczeniu, iż uwagi i wnioski mogą być wnoszone w formie pisemnej, ustnie do protokołu lub za pomocą środków komunikacji elektronicznej, a organem właściwym do ich rozpatrzenia jest Wójt Gminy Janów. Przedmiotowe obwieszczenie zostało zamieszczone na stronie internetowej Urzędu Gminy w Janowie oraz Urzędu Gminy w Przyrowie oraz na tablicach ogłoszeń: w budynku Urzędu Gminy w Janowie i Urzędu Gminy w Przyrowie, a także przesłane listownie do stron postępowania. Na podstawie art. 52 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity z dnia 4 grudnia 2015 r. Dz.U. z 2016 r., poz. 23) Wójt Gminy Janów pismem znak BK-III.6220.5.10.2016 zwrócił się z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń UG Przyrów oraz stronie internetowej urzędu, obwieszczenia Wójta Gminy Janów o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z udziałem społeczeństwa dla przedmiotowej inwestycji. Nikt z zainteresowanych nie zgłosił się do tutejszego Urzędu w celu zapoznania się z aktami sprawy. Ponadto, nie zostały wniesione uwagi i wnioski.

Spełniając wymogi art.10 § 1 oraz art. 81 Kodeksu Postępowania Administracyjnego z zachowaniem czynnego udziału stron w postępowaniu, zawiadomiono strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o możliwości zapoznania się z całym zebrany materiał dowodowy, a także złożenia ewentualnych uwag i żądań, w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia (zawiadomienie z dnia 10.10.2016 roku znak BK-III.6220.5.11.2016). Zawiadomienie zostało wywieszone na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy w Janowie, Urzędu Gminy w Przyrowie oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy.

Na podstawie art. 52 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego Wójt Gminy Janów pismem znak BK-III.6220.5.12.2016 zwrócił się z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń UG Przyrów oraz stronie internetowej urzędu

zawiadomienia o zebranych dokumentach i materiałach przed wydaniem decyzji dla przedmiotowej inwestycji.

W związku z toczącym się postępowaniem w sprawie przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, Państwo Robert i Elżbieta Deska (pismo z 25.10.2016 r.), Pan Dariusz Grabowski (pismo z dnia 26.10.2016 r.), Pani Helena Zychowska (pismo z dnia 26.10.2016 r.) zwrócili się do tutejszego urzędu w celu uznania w/w jako strony postępowania i umożliwienia zapoznania się z dokumentacją przedsięwzięcia, ze względu na interes prawny (bezpośrednie sąsiedztwo z planowaną inwestycją).

Zgodnie z art.10 § 1 oraz art. 81 Kodeksu Postępowania Administracyjnego pismem znak: BK-III.6220.5.13.2016 z dnia 31.10.2016 r. Urząd Gminy Janów zawiadomił nowe strony postępowania o zebranych dokumentach i materiałach przed wydaniem decyzji.

W ustalonym terminie do wyłożonej, do wglądu stronom dokumentacji, dotyczącej planowanego przedsięwzięcia pod nazwą: „Etap I uruchomienie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz punktu zbierania odpadów wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą. Etap II uruchomienie warsztatu mechaniki pojazdowej” wpłynęły uwagi złożone w dniu 10.11.2016 r. przez Pana Roberta Deskę zam. ul. Zielona 18, 42-248 Przyrów i Pana Dariusza Grabowskiego, ul. Zielona ½, 42-248 Przyrów. Uwagi zostały rozpatrzone.

W stosunku do przedmiotowych uwag przyjęto następujące stanowisko:

1. Strona twierdzi, iż budynki magazynowo- produkcyjne to wiaty, obite blachą falistą, w niektórych fragmentach obmurowane pustakiem piankowym. Z raportu wynika, iż stan faktyczny przedstawia budynki magazynowo- produkcyjne jako budynki wykonane w sposób tradycyjny, murowane z bloka, pomieszczenia trwale związane z gruntem, stanowiące całość techniczno- użytkową wraz z instalacjami; posiadające zadaszenie, ściany boczne chroniące przed działaniem czynników atmosferycznych, utwardzoną, odpowiednio wyprofilowaną szczelną posadzkę, szczelne zamykanie, chroniące przed dostępem osób postronnych i zwierząt. Budynek warsztatu mechaniki zostanie natomiast, wykonany z płyty obornickiej (z takowych płyt, wykonanych z dwóch warstw blachy stalowej i wypełnienia, budowane są obiekty całoroczne o przeznaczeniu magazynowym, produkcyjnym, handlowym, targowym itp.).

W związku z powyższym, wniesiona uwaga jest bezzasadna.

2. Kolejny sprzeciw dotyczył źródeł, które z uwagi na swój charakter będą negatywnie kształtować klimat akustyczny w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Raport

ewidentnie wyróżnia źródła hałasu jakimi są źródła: wtórne, stacjonarne źródła hałasu typu: hala produkcyjna; ruchome źródła hałasu: pojazdy ciężarowe i osobowe, wózek widłowy.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłami hałasu będą maszyny i urządzenia budowlane oraz wyżej wspomniane pojazdy dowożące na teren budowy niezbędne materiały oraz sprzęt stanowiący wyposażenie zakładu (urządzenia podnośnikowe, wyciągarka, klucze udarowe (pneumatyczne), szlifierki kątowe, kompresor, zestawy podstawowych narzędzi ręcznych (kluczy, przecinaków itp)). Czas oddziaływania fazy realizacji przedsięwzięcia będzie przejściowy i ustanie całkowicie po zakończeniu etapu realizacji inwestycji. Wymienione źródła są źródłami hałasu wyłącznie w porze dziennej, w godzinach od 6:00 do 22:00. Prace budowlane będą pracami o charakterze przejściowym i nieciągłym. Na podstawie analizy raportu jednoznacznie wynika, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować uciążliwości i przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach objętych ochroną prawną przed hałasem w rejonie lokalizacji. Dopuszczalny poziom hałasu w środowisku ustalony został na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 1109). Parametry akustyczne określano na podstawie Instrukcji ITB 338/2006, artykułu „Ochrona przed hałasem w budownictwie- dachy płaskie” oraz danych udostępnionych przez producentów różnych materiałów na stronach internetowych.

3. Strona neguje raport inwestora, gdyż autor przedmiotowego nie wspomina o ilości pyłów powstających w procesach cięcia oraz szlifowania. Z raportu wynika, iż proces cięcia i szlifowania może wystąpić w niewielkim stopniu, wewnątrz planowanego warsztatu mechaniki pojazdowej, a także w budynku demontażu pojazdów. Nawiązując do powyższego, uznano, że w takowych procesach nie będzie możliwości ingerowania w środowisko pyłów powstających w/w procesach. Ponadto ustosunkowano się także, do emisji gazów i pyłów wprowadzanych do powietrza oraz emisji niezorganizowanej. Źródłem emisji zorganizowanej do powietrza będą procesy energetycznego spalania paliw w kotle, który będzie ogrzewał pomieszczenia biurowo-socjalne oraz halę produkcyjną. Źródłem emisji niezorganizowanej pyłów i gazów wprowadzanych do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się w obrębie zakładu. Dla analizowanego obszaru tj. powiatu Częstochowskiego sugerowano się stanowiskiem pomiarowym aktualnego stanu jakości powietrza, znajdującego się w miejscowości Złoty Potok, położonej w gminie Janów. Raport przyjmuje w tej sytuacji, że emisja ze źródła energetycznego spalania paliw została ujęta w aktualnym stanie jakości powietrza w województwie śląskim w 2014 roku.

W trakcie postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Etap I Uruchomienie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz punktu zbierania odpadów wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą. Etap II uruchomienie warsztatu mechaniki pojazdowej” zlokalizowanej w Przyrowie, przy ul. Zielonej, przeanalizowano następujące dokumenty:

- wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia,
- raport oddziaływania na środowisko, sporządzony przez Biuro projektów ekologicznych „EkoProjekt” z siedzibą w Piotrkowie Trybunalskim wraz z załącznikami
- wyjaśnienia i uzupełnienia informacji zawartych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko, opracowane przez Biuro Projektów Ekologicznych „EkoProjekt” z siedzibą w Piotrkowie Trybunalskim
- mapy ewidencyjne obejmujące teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obrębu Przyrów, gmina Przyrów
- wypisy z rejestru gruntów i budynków

Przedsięwzięcie planowane jest do realizacji na terenie, na którym obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego- uchwała Rady Gminy Przyrów nr 179/XXVI/2014 z dnia 8 maja 2014 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Przyrów dla sołectwa Przyrów /Dz. Urz. Województwa Śląskiego poz. 2943 z 26 maja 2014r/ oraz w związku z Uchwałą Nr 48/VII/2011 Rady Gminy Przyrów z dnia 28 września 2011r. o przystąpieniu do sporządzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania gminy Przyrów dla sołectwa Przyrów. Z materiału dowodowego w sprawie, tj. map ewidencyjnych znajdujących się w raporcie i jego uzupełnieniach, tekstu i rysunków planu zagospodarowania wynika, że lokalizacja przedmiotowej inwestycji przewidziana jest na terenie oznaczonym symbolem „P/U 04”- tereny zabudowy produkcyjnej; tereny baz, składów, magazynów.

W rozdziale 8- Przeznaczenie terenów oraz parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu planu miejscowego Gminy Przyrów w § 50. dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolem P/U 01- 07 ustala się:

3) Parametry, wskaźniki i warunki zabudowy i zagospodarowania terenu:

a) wskaźnik intensywności zabudowy- 0,05 do 0,8

b) powierzchnia zabudowy- maksimum 50%

c) powierzchnia biologicznie czynna- minimum 20%

d) wysokość zabudowy- maksimum 12m, wysokość pozostałych obiektów budowlanych- maksimum 15m

e) geometria dachów:

- dachy dwuspadowe lub wielospadowe symetryczne o nachyleniu połaci od 30° do 45°, dla innych niż mieszkalne budynków o nachyleniu połaci od 15° do 45°

- dopuszcza się stosowanie dachów płaskich dla budynków gospodarczych dobudowanych do istniejących budynków o płaskich dachach

f) w granicy z terenami MN/u nakaz realizacji zieleni izolacyjnej szerokości 4m

Zdaniem tutejszego organu lokalizacja przedmiotowego przedsięwzięcia jest zgodna z ustaleniami w/w planu. Przedsięwzięcie polegające na Etap I „Uruchomieniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz punktu zbierania odpadów wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą” oraz etap II „ Uruchomienie warsztatu mechaniki pojazdowej” nie wykracza poza ustalenia wynikające z w/w miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Analiza przedmiotowego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowanych wraz z kompletem dokumentów wykazała, że planowane przedsięwzięcie będzie polegało na uruchomieniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, miejsca przetwarzania pojazdów, zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz punktu zbierania odpadów wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w I etapie oraz uruchomieniu warsztatu mechaniki pojazdowej w II etapie, przewidzianego w miejscowości Przyrów, na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 273/1 i 272/11 obręb 0006 Przyrów). Planowany do realizacji zakład (etap I) prowadzi będzie działalność polegającą na przyjmowaniu i transporcie odpadów zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów zawierających ciecze i inne niebezpieczne elementy, zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów niezawierających cieczy i innych niebezpiecznych elementów oraz ich przetwarzaniu metodą odzysku R12. W ramach wymienionych procesów odzysku

powstawały będą odpady, które przekazywane będą stosownym podmiotom, w celu ich dalszego zagospodarowania oraz części nadające się do ponownego użycia i sprzedaży. W zamierzeniach Inwestora jest również prowadzenie działalności polegającej na zbieraniu odpadów metali żelaznych i nieżelaznych, a następnie przekazywaniu ich w celu dalszego gospodarowania stosownym podmiotom. Wszystkie odpady po przyjęciu na teren zakładu (pojazdy, ZSEE, odpady) zostaną poddane ważeniu i ewidencjonowaniu. Kolejno będą kierowane do wyznaczonych miejsc magazynowych znajdujących się na terenie zakładu.

Etap II inwestycji przewiduje posadowienie obiektu o powierzchni ok. 91 m², pełniącego funkcję warsztatu mechaniki pojazdowej.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne polegać będzie na wyodrębnieniu następujących sektorów w etapie I:

- sektor przyjmowania pojazdów usytuowany na otwartym terenie nieruchomości, obejmujący (nr I i Ia na mapie):
 - ważenie pojazdu przeznaczonego do demontażu na wadze lub urządzeniu ważącym o skali ważenia do minimum 3,5 Mg
 - oględziny przyjętego pojazdu- oznaczenie na mapie nr I
 - miejsce obsługi klientów zlokalizowane w budynku nr 2 na mapie (nr Ia na mapie)
- sektor magazynowania przyjętych pojazdów (nr II na mapie)
- sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów (sektor osuszania), (nr III na mapie- przewidziany do wydzielenia w budynku na 1)
- sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia (tzw. sektor demontażu) usytuowany w obiekcie budowlanym- nr IV na mapie
- sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia- nr V na mapie
- sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów obejmował będzie:
 - magazyn przeznaczony do magazynowania odpadów niebezpiecznych (nr VI na mapie)
 - magazyn odpadów innych niż niebezpieczne

Przewidywany zakres świadczonych usług w ramach realizacji II etapu przedsięwzięcia obejmie:

- naprawy w zakresie: układów hamulcowych, układów kierowniczych, układów zawieszenia, układów rozrządu, układów wydechowych

- elektromechanikę w zakresie: montażu, kontroli i naprawy układów elektrycznych, układów odpowiedzialnych za sterowanie, zabezpieczenie i sygnalizację, prawidłowego działania zapłonu i świateł, instalacji wiązek elektrycznych i innych elementów elektrycznych
- konserwację instalacji klimatyzacyjnej
- naprawa maszyn i urządzeń

Analizą objęto cztery warianty realizacji inwestycji: wariant polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia, wariant proponowany przez wnioskodawcę (realizacja inwestycji w lokalizacji i zakresie przedstawionym w pkt.2.4.1.), racjonalny wariant alternatywny, wariant najkorzystniejszy dla środowiska:

1. Wariant polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia nie wpłynie na poprawę obecnego stanu środowiska w rejonie przedsięwzięcia, jego realizacja opisana w opracowaniu raportu nie wpłynie również na jego pogorszenie. Oddziaływanie inwestycji nie będzie powodowało przekroczenia dopuszczalnych norm środowiskowych. Planowana działalność służy zagospodarowaniu odpadów. Technologia zastosowana oraz wyposażenie w urządzenia oraz zagospodarowanie terenu będą spełniać warunki określone w przepisach ochrony środowiska i ustawy Prawo budowlane oraz aktach regulujących działania poszczególnych inwestycji.
2. Wariant polegający na realizacji omawianego przedsięwzięcia w planowanej lokalizacji i zakresie (wariant proponowany przez Inwestora) wskazuje, iż funkcjonowanie inwestycji nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska naturalnego, będzie miało natomiast charakter lokalny i ograniczy się do terenu działki będącej w posiadaniu Inwestora. Nie wystąpią także poważne awarie, które będą wymagały zgłoszeniu Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska. Inwestycja nie będzie mieć wpływu na miejscową faunę i florę, nie będzie szkodliwie oddziaływać na stan środowiska gruntowo- wodnego i jakość wód powierzchniowych i podziemnych. Nie spowoduje pogorszenia powietrza atmosferycznego i jakości środowiska akustycznego. Brak jest możliwości występowania oddziaływania transgranicznego. Nie będzie wywoływać i wpływać na ruchy masowe ziemi oraz nie przyczyni się do zmiany warunków klimatycznych gminy.
3. Racjonalny wariant alternatywny uwzględnia brak alternatywnych rozwiązań w zakresie technologicznym, bierze natomiast pod uwagę wariantowość dotyczącą ogrzewania budynków i odprowadzania ścieków. Wariant proponowany przez Inwestora uwzględnia odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z utwardzonego, szczelnego terenu inwestycji, ścieków przemysłowych powstających po splukiwaniu posadzki w sektorze osuszania i demontażu

poprzez planowaną sieć kanalizacji przemysłowej do planowanego separatora substancji ropopochodnych do planowanego zbiornika odparowującego. Wariant alternatywny uwzględnia wariant proponowany przez Inwestora opisany powyżej, a dodatkowo uwzględnia odprowadzanie ścieków technologicznych, powstających po splukiwaniu posadzki w sektorze osuszania i demontażu poprzez sieć kanalizacji przemysłowej do dodatkowego separatora substancji ropopochodnych, a następnie do szczelnego, zamkniętego zbiornika na ścieki technologiczne. Wybór wariantu alternatywnego w stosunku do wariantu realizacyjnego nie spowodowałby powstania nowego źródła hałasu, a tym samym nie powodowałby przekroczenia dopuszczalnych norm środowiskowych w tym zakresie. W zakresie gospodarki odpadami i emisji zanieczyszczeń do powietrza, wariant alternatywny nie wiązałby się ze zwiększeniem ilości wytwarzanych odpadów, a także, ze zwiększeniem rodzajów i ilości odprowadzanych zanieczyszczeń do powietrza. Przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń środowiska gruntowo-wodnego odprowadzanie ścieków technologicznych nie będzie miało wpływu na pogorszenie jakości stanu środowiska.

4. Wariant najkorzystniejszy dla środowiska, to wariant proponowany przez Inwestora, czyli prowadzenie działalności z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych z utwardzonego, szczelnego terenu inwestycji, jak również ścieków przemysłowych powstających po splukiwaniu posadzki w sektorze osuszania i demontażu poprzez planowaną sieć kanalizacji przemysłowej do planowanego separatora substancji ropopochodnych, a następnie do planowanego zbiornika odparowującego.

Autor raportu, biorąc pod uwagę oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko wskazał, że wariant proponowany przez Inwestora i alternatywny wariant realizacji inwestycji spełniać będą normy ochrony środowiska i po zastosowaniu działań minimalizujących i ograniczających określonych w niniejszym opracowaniu można będzie uznać je za warianty niepowodujące znacząco niekorzystnych oddziaływań na środowisko. Wariant najkorzystniejszy dla środowiska wskazuje na to, że realizacja wariantu proponowanego przez Inwestora jest najkorzystniejsza. Zgodnie z założeniami zamieszczonymi w dokumentacji, inwestycja nie będzie stanowić znacznego źródła oddziaływania na środowisko. Poprzez ocenę zastosowanych rozwiązań na etapie eksploatacji, wykonanych za pomocą obliczeń oraz w oparciu o praktykę inżyniersko- projektową, udowodniono, że eksploatacja inwestycji nie wpłynie niekorzystnie za żaden komponent środowiska. Ponadto argumentem przemawiającym za realizacją inwestycji, jest traktowanie przedmiotowej jako

działalności proekologicznej, gdyż prowadzi do zagospodarowania odpadów- pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Podczas przeprowadzonej oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, iż w strefie oddziaływania planowanej inwestycji, z zachowaniem warunków oraz zaleceń minimalizujących wpływ przedsięwzięcia na środowisko zawartych w przedłożonej dokumentacji nie będzie stanowić znaczącego zagrożenia dla zasobów przyrodniczych zlokalizowanych w pobliżu, oraz nie będą wywierać wpływu na stan ochrony środowiska przyrodniczego na sąsiadujących terenach. Teren inwestycji nie podlega szkodom górniczym i ochronie konserwatorskiej, leży poza występowaniem stref wymagających szczególnej ochrony. Zgodnie z raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, na terenie lokalizacji przedsięwzięcia, jak i w bezpośrednim zasięgu jego oddziaływania nie stwierdzono występowania istotnych i cennych obiektów kultury materialnej. Brak jest obiektów wpisanych do rejestru zabytków, stref ochrony konserwatorskiej, czy obszarów ochrony historycznych układów miejskich i wiejskich. Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia do drogi publicznej, ograniczenia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, ograniczenia lub pozbawienia dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, inwestycja nie będzie wywierała negatywnego oddziaływania na stan środowiska glebowego w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia, a także nie naruszy zasobów wód powierzchniowych i nie przyczyni się do zanieczyszczenia takowych wód. Oceny emisji hałasu dokonano na podstawie analizy akustycznej. Zastosowana metoda obliczeniowa propagacji hałasu odnosi się do normy PN-ISO 9613-2 oraz Instrukcji ITB Nr 308 i 338. Dokonano również, inwentaryzacji źródeł mogących wpływać na emisje hałasu (hała, w której będzie dokonywany demontaż i osuszanie pojazdów, ruch samochodów, praca wózka widłowego). Przedstawione źródła będą źródłem hałasu wyłącznie w porze dziennej (pomiędzy 6^{oo} i 22^{oo}). Zasięg hałasu odniesiono do najbliższych terenów podlegających ochronie przed hałasem, a obliczone wartości równoważnego poziomu dźwięku nie będą obejmowały terenów zabudowy mieszkaniowej, przez co zostanie spełniony warunek art. 144 ust.2 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku- „Prawo Ochrony Środowiska” stwierdzono, iż nie zachodzi konieczność zminimalizowania oddziaływania akustycznego przedsięwzięcia na tereny

sąsiednie oraz tereny chronione akustycznie. Norma hałasu dla terenów chronionych akustycznie dla pory dziennej będzie dotrzymana.

W toku oceny oddziaływania na środowisko nie stwierdzono możliwości negatywnego wpływu na obszary Natura 2000 ani też ryzyka transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Informacje dostępne w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko są wystarczające, aby ocenić oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko w związku z tym, nie wskazano na potrzebę przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze powyższe oraz uzgodnienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Częstochowie orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Wójta Gminy w Janowie w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Zgodnie z art.72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z dnia 09.02.2016 roku Dz.U. z 2016 r, poz.353), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art.72 ust.1 pkt 1-21 w/w ustawy.

Złożenie tego wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja środowiskowa stała się ostateczna, o ile przed upływem 4 lat strona, która złożyła wniosek otrzyma stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Załączniki:

I. Charakterystyka przedsięwzięcia



Wójt Gminy Janów
mgr Joanna Scigaj

Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art.82 ust.3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z dnia 04.12.2015 roku Dz.U. z 2016 r, poz.23

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na „uruchomieniu Stacji Demontażu Pojazdów Wycofanych z Eksploatacji, Miejsca Przetwarzania Pojazdów, Zakładu Przetwarzania Zużytego Sprzętu Elektrycznego i Elektronicznego oraz punktu zbierania odpadów wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą” w I etapie oraz „uruchomieniu warsztatu mechaniki pojazdowej” w II etapie w miejscowości Przyrów, przy ulicy Zielonej.

Teren inwestycji posiada naniesienia w postaci:

- 2 budynków magazynowo- produkcyjnych
- budynku wagi (obecnie nieużytkowany)
- budynku w przyszłości gospodarczego- obecnie budynek nieużytkowany
- utwardzeń terenu
- zieleni towarzyszącej.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się wykorzystanie istniejącego zagospodarowania terenu w postaci budynków, a także wyposażenie w dodatkową infrastrukturę techniczną.

W ramach II etapu realizacji inwestycji przewiduje się umieszczenie obiektu o powierzchni ok. 91 m², wykonanego z płyty obornickiej, który pełnić będzie funkcję warsztatu mechaniki pojazdowej.

Teren przedsięwzięcia wyposażony jest w instalacje: elektryczną i wodociągową. Otoczony jest płotem betonowym o wysokości ok. 2,00 m, z czego 1,00 m stanowi pełna płyta betonowa i 1,00 m płyta ażurowa.

Wody opadowe i roztopowe z szczelnie utwardzonego terenu inwestycji (obejmującego sektor przyjmowania pojazdów, sektor magazynowania przyjętych pojazdów, o pow. 200 m², oraz podstawowe ciągi piesze) kierowane będą planowanym systemem kanalizacji, do separatora

substancji ropopochodnych, a następnie do planowanego odbiornika ścieków- zbiornika odparowującego. Ścieki technologiczne powstające po splukiwaniu posadzki w sektorze osuszania i demontażu, na pow. ok. 160 m² oraz w miejscu przetwarzania ZSEE na pow. 40 m², kierowane będą siecią kanalizacji przemysłowej do separatora substancji ropopochodnych, a następnie do odbiornika ścieków- zbiornika odparowującego. Ścieki bytowe z zaplecza socjalno- bytowego, odprowadzane są obecnie do zbiornika zamkniętego na ścieki sanitarne o pojemności ok. 2 m³, docelowo ścieki te będą odprowadzane do gminnej sieci kanalizacji sanitarnej, po jej podłączeniu. Wody opadowe i roztopowe z połaci dachów budynków odprowadzane będą na tereny zielone należące do Inwestora. Ścieki opadowe i roztopowe z pozostałego terenu inwestycji odprowadzane będą w sposób niezorganizowany na teren należący do Inwestora.

Projektowane zamierzenie inwestycyjnej polegać będzie na usytuowaniu:

- sektora przyjmowania pojazdów obejmuje: wagę lub urządzenie ważące o skali ważenia do minimum 3.5 Mg; obsługę klientów
- sektora magazynowania przyjętych pojazdów na otwartym, zewnętrznym, utwardzonym szczelnie terenie o powierzchni powyżej 200 m²
- sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów
- sektora demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania

W ramach przedsięwzięcia planuje się utworzenie dwóch sektorów połączonych tj. sektor osuszania i demontażu o łącznej powierzchni ok 160 m²

- sektora wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia
- sektora magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów: odpadów niebezpiecznych (wewnątrz budynku) i odpadów innych niż niebezpieczne (na otwartym terenie, na utwardzonej powierzchni na terenie inwestycji lub wewnątrz budynku)

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na:

- wyposażeniu stacji w pojemniki do czasowego magazynowania odpadów oraz pojemniki i regały do magazynowania materiałów i części przeznaczonych do ponownego wykorzystania pochodzących z demontażu i przetwarzania
- zainstalowaniu separatora substancji ropopochodnych
- zainstalowaniu zbiornika odparowującego, jako odbiornika ścieków z terenu inwestycji



- wykonaniu szczelnego utwardzenia w ramach sektora przyjmowania i magazynowania przyjętych pojazdów.

W raporcie przyjęto, iż po zrealizowaniu wymienionych zamierzeń inwestycyjnych procesom przetwarzania będzie poddawanych ok. 200 Mg odpadów zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów niezawierających cieczy i innych niebezpiecznych elementów w skali roku.

Wójt Gminy Janów

mgr Joanna Ścigaj

